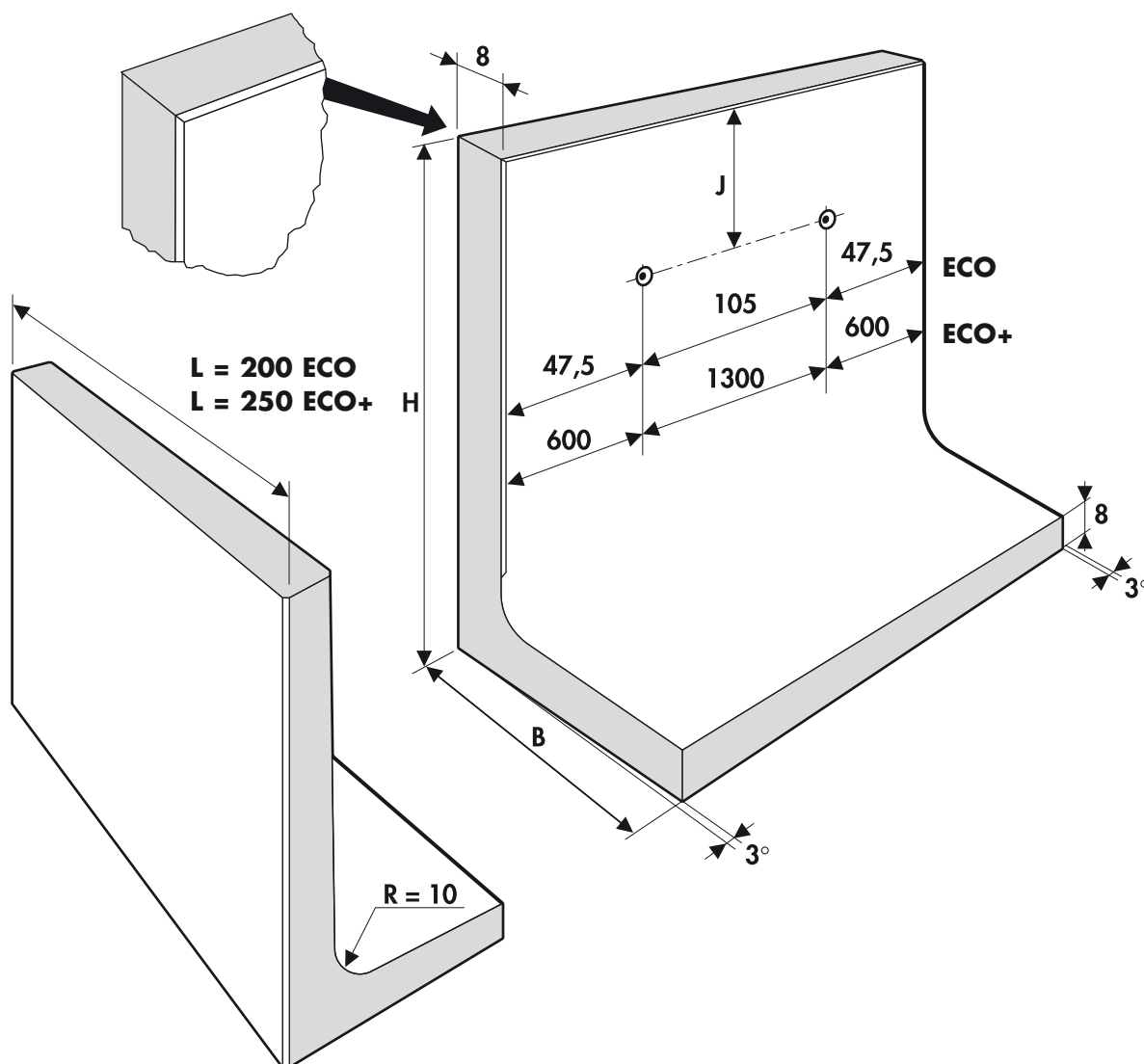
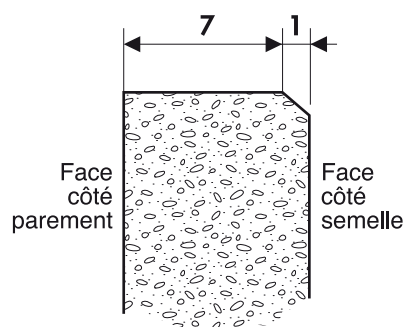




DIMENSIONS ET POIDS pour L = 2,00 m (série ECO) ou L = 2,50 m (série ECO+)

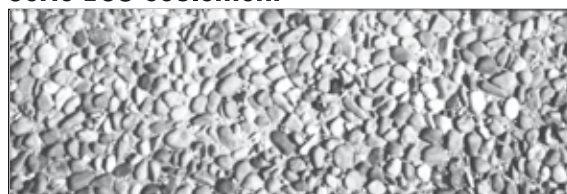
MODELES	H cm	B cm	J cm	Poids kg
ECO 60	60	45	25	390
ECO+ 60	60	45	25	495
ECO 80	80	45	25	460
ECO+ 80	80	45	25	600
ECO 100	100	65	30	625
ECO+ 100	100	65	30	805
ECO 130	130	65	60	745
ECO+ 130	130	65	60	965
ECO 150	150	75	80	870
ECO+ 150	150	75	80	1130



PAREMENT BROSSÉ



PAREMENT DE GRAVILLONS LAVÉS Série ECO seulement



CHAPSOL se réserve le droit d'apporter toutes modifications à ses modèles de murs sans préavis.
CHAPSOL est titulaire du certificat QualiF-IB - PRODUITS D'ENVIRONNEMENT - Droit d'usage n° 10.

MURS SERIES

ECO (L=2,00 m)
ECO+ (L=2,50 m)

CHOISISSEZ
VOTRE
CHAPSOL



FICHE
TECHNIQUE
ÉDITION
2013

CHAPSOL

MURS SERIES

ECO (L=2,00 m)
ECO+ (L=2,50 m)



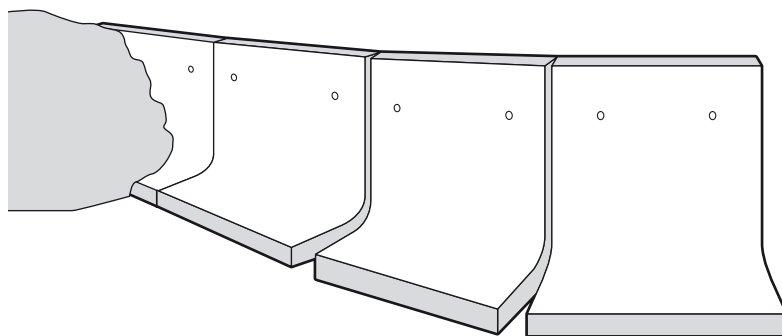
CHOISISSEZ
VOTRE
CHAPSOL



FICHE
TECHNIQUE
ÉDITION
2013

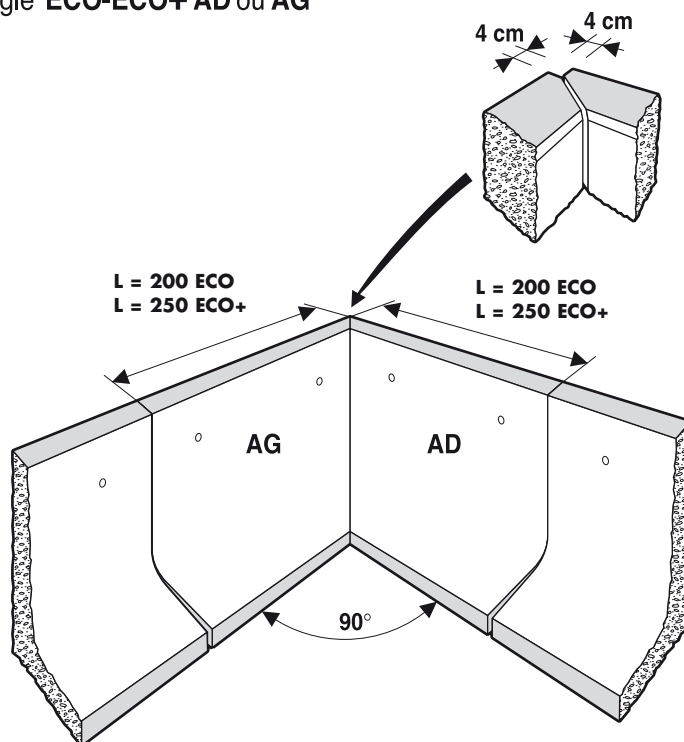
ALIGNEMENTS DROITS ET COURBES CONCAVES

Les éléments standards
sont juxtaposés les uns
aux autres



ANGLES DROITS

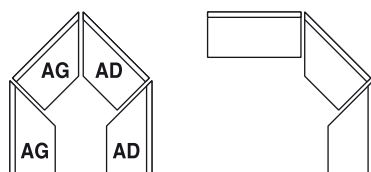
Mise en place d'éléments
d'angle **ECO-ECO+ AD ou AG**



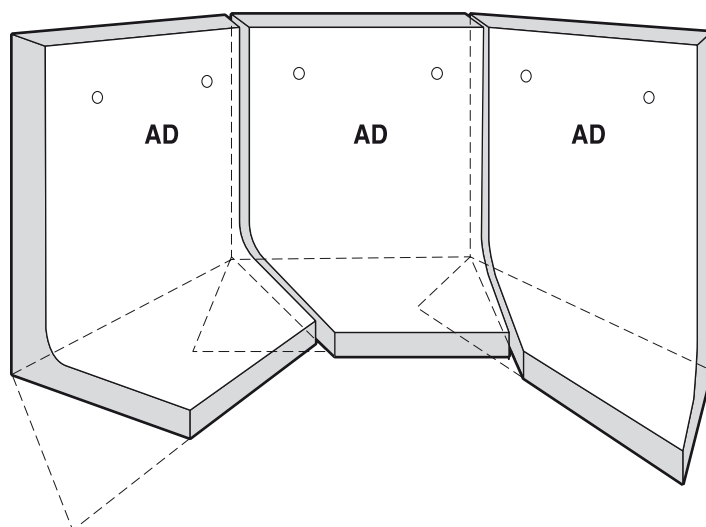
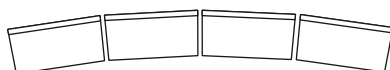
MODELES AD ou AG	H cm	Poids kg
ECO 60 ECO+ 60 AD ou AG	60 60	375 480
ECO 80 ECO+ 80 AD ou AG	80 80	440 580
ECO 100 ECO+ 100 AD ou AG	100 100	590 770
ECO 130 ECO+ 130 AD ou AG	130 130	710 930
ECO 150 ECO+ 150 AD ou AG	150 150	820 1080

COURBES CONVEXES

Rayons < 25 m : Mise en place d'élé-
ments d'angle **ECO-ECO+ AD ou AG**.



Rayons > 25 m : Juxtaposition des
éléments standards.



Pour des rayons très courts, il est
possible de fabriquer sur demande
des murs de 1,25 m de longueur.

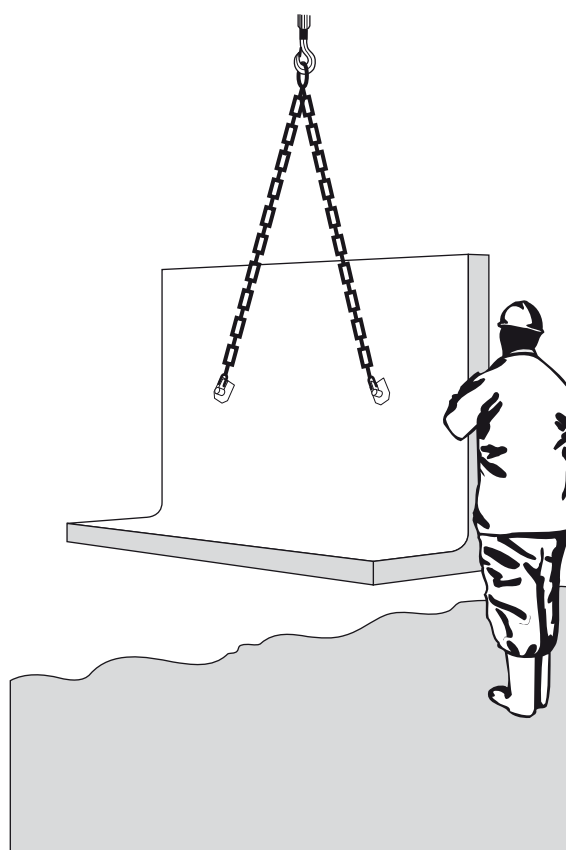
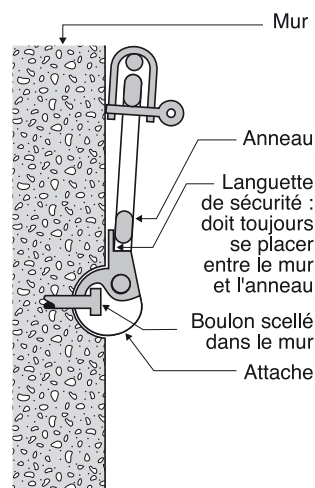
MANUTENTION

Les MURS **ECO-ECO+** sont livrés debout (et sur palettes, pour les ECO+ 60 BR et ECO+ 80 BR).

Le poids d'un MUR **ECO-ECO+** de 2 m ou 2,50 m de longueur, varie selon sa hauteur entre 390 et 870 kg pour **ECO** et entre 495 et 1130kg pour **ECO+**.

Quelque soit le modèle, il est donc possible de le décharger et de le mettre en place avec un engin de chantier courant : chariot à fourches tous terrains, pelle, grue ...

Des élingues spéciales sont mises à disposition des entreprises sur commande. La manutention des éléments, devra être réalisée selon les règles de l'art et de sécurité (il est notamment essentiel d'éviter tout ballant des murs). Le dispositif de fixation de ces élingues laisse apparaître deux trous dans le voile du mur, uniquement côté semelle.



STOCKAGE INTERMÉDIAIRE

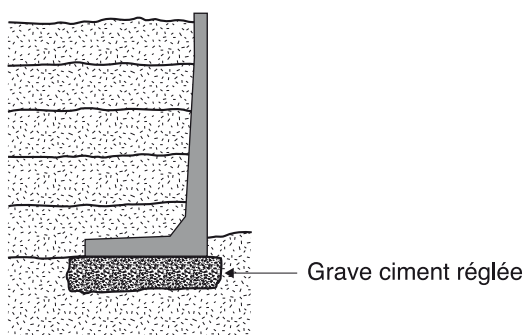
A l'occasion d'un stockage provisoire entre le déchargement des camions et la pose des murs, toutes précautions seront prises pour éviter le basculement des murs et les chocs.

POSE

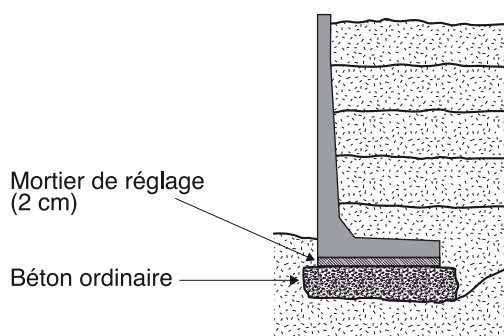
Selon la nature du terrain, la hauteur des murs, la hauteur des remblais, l'importance des contraintes de sollicitation, on posera les MURS **ECO-ECO+** par exemple, sur grave ciment ou forme béton avec réglage au mortier sec. La fondation, la mise hors gel, de même que le remblaiement, le compactage des remblais, l'évacuation des eaux d'infiltration éventuelles, etc... seront réalisés selon les Règles de l'Art en usage pour le soutènement.

En règle générale, la manutention, la pose et l'utilisation des murs seront assurées dans des conditions de nature à préserver leur conservation et la sécurité des personnes.

POSE SUR GRAVE CIMENT



POSE SUR BÉTON ORDINAIRE



MURS SERIES

ECO (L=2,00 m)
ECO+ (L=2,50 m)

CHOISISSEZ
VOTRE
CHAPSOL



FICHE
TECHNIQUE
ÉDITION
2013

osparc

MURS SERIES

ECO (L=2,00 m)
ECO+ (L=2,50 m)

CHOISISSEZ
VOTRE
CHAPSOL

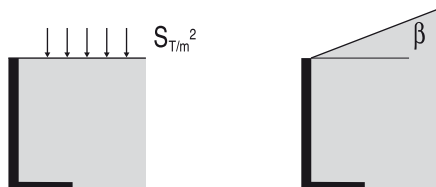


FICHE
TECHNIQUE
ÉDITION
2013

Le tableau ci-contre indique les valeurs limites d'emploi en soutènement des Murs CHAPSOL SERIE **ECO-ECO+** et la portance minimale σ_{sol} (ELS) du sol d'assise, qui sera vérifiée sur le terrain par le demandeur.

Pour 2 valeurs de l'angle de frottement interne des remblais $\varphi = 30^\circ$ et $\varphi = 35^\circ$ et une densité des remblais $\gamma = 2 \text{ t/m}^3$, 2 configurations courantes sont proposées :

- Remblai horizontal avec surcharge S
- Talus incliné selon un angle β .



La stabilité externe est vérifiée selon la méthode SETRA "MUR 73".

Les armatures sont calculées à l'ELU selon la méthode BAEL 91.

Les valeurs limites figurant au tableau, sont indicatives et n'engagent pas la responsabilité de CHAPSOL à quelque titre que ce soit.

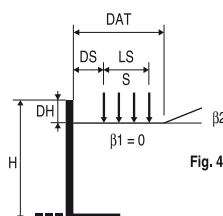
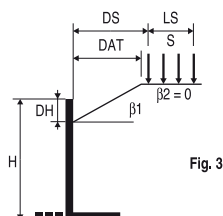
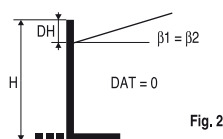
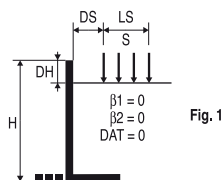
POUR RECEVOIR UNE OFFRE

Pour les 4 cas d'utilisation représentés par les figures 1 à 4 ci-dessous, CHAPSOL dispose d'un logiciel pour la vérification de la stabilité externe des murs et des armatures. Les résultats seront contrôlés et approuvés par

Les Murs SERIE **ECO-ECO+**, doivent être utilisés selon la destination normale pour laquelle ils ont été fabriqués, et mis en oeuvre conformément aux Règles de l'Art en usage pour le soutènement, et dans des conditions de nature à assurer leur conservation et la sécurité des personnes.

Pour toute information complémentaire et tout problème particulier, CONSULTER CHAPSOL à l'adresse ci-dessous.

Données pour l'établissement d'une proposition de MURS CHAPSOL et la vérification de leur stabilité.



DEMANDEUR			Téléphone :	
REFERENCE			Télécopie :	
MURS CHAPSOL TYPE				
Hauteur	H	m		
EXPLOITATION				
Dist. talus :	DH	m		
	DAT	m		
	$\beta 1$	d°		
	$\beta 2$	d°		
Densité remblai :	γ			
Angle de frottement interne remblai :	φ	d°		
Surcharge :	S	T/m²		
Dist. surch. :	DS	m		
Long. surch. :	LS	m		
FIGURE N°				
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES				
Données communiquées par :				
Signature :			Date :	



CHAPSOL S.A. : Technipole B
231 rue la Fontaine - 94120 Fontenay-sous-Bois
Tél. : 01 79 84 14 20 - Fax : 01 79 84 14 21
www.chapsol.fr - www.chapsolferroviaire.fr
E mail: chapsol@chapsol.fr