

## Relais de protection moteur type TMS KTY 84

Relais électronique de protection moteur connecté à la CTP-SI (KTY) surveille le bobinage des machines tournantes..

### Application

Les champs d'application sont :

- Surcharge de démarrage
- Refroidissement défectueux
- Trop grand nombre de démarrage successif
- Température ambiante trop élevée
- Défaut de phase entraînant une augmentation de la température du bobinage

### Principe de fonctionnement

Le relais convertit la résistance de la sonde CTP –SI (KTY)

En fonctionnement normal le relais est actif . Le relais se désactive lorsque la température déterminée au préalable est dépassée.

Le relais se ré enclenche lorsque la température redescend en dessous de la valeur prédéterminée.

L'hystérésis définie avec précision garantie l'activation et la désactivation du relais

Le relais reconnaît les ruptures de ligne avec le capteur en les signalant grâce à une LED. Ce qui a pour effet de désactiver le relais.

La réactivation se fait automatiquement après réparation du défaut.

### Données techniques

#### Données électriques:

Entrées: 1 capteur KTY 84-130,

Option : KTY 83

Sortie: 1 Contact inverseur:

Pouvoir de coupure: 250V~/8A/2000VA

24 VDC/5A/100W

Tension d'alimentation: 24 VDC  $\pm$  5%

option: 230V/50-60 Hz +6-10%

Consommation: env. 3VA

Température d'utilisation: 0...60°C

Température de stockage: -40°C ... +75°C

Plage de température mesurée: 0°C...+200°C

Seuil de température réalisé en usine : entre 0°C ... +200°C

Hystérésis = 5°C

Temps de réponse : max. 20 sec.

Défaut de capteur : la LED rouge s'allume, et le relais se désactive

Fonctionnement normal: Affichage LED verte



Stabilité thermique	Couvercle et bloc de connexion: PC gris	Capot: ABS
Suivant U L 746B	110°C	60°C
Suivant point Vicat		
DIN ISO 306 Méthode B	148°C	86°C
ISO 75 Méthode A	138°C	87°C
DIN 53461 Méthode B	144°C	92°C
Comportement au feu suivant UL94	V-0	
Suivant DIN VDE 0304	IIb	

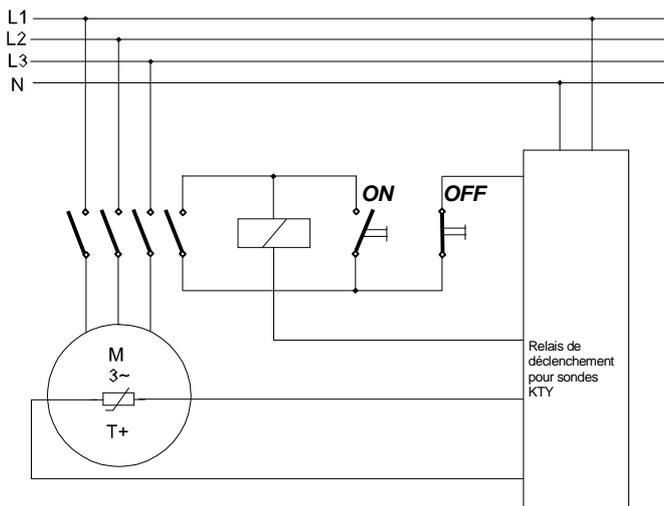
Connectique : Bornes à vis = 7,5 mm, cond. mono ou multibrins jusqu' à une section de 4 mm<sup>2</sup>

Largeur x profondeur x hauteur: 22,5 x 82 x 9 8,8 mm

Fixation: sur rail DIN , 35 mm

Poids: env. 50 g

**Schéma de fonctionnement du relais de protection pour sondes CTP-S (KTY)**



**Schéma de fonctionnement du relais de protection pour sondes CTP-S (KTY)**

