

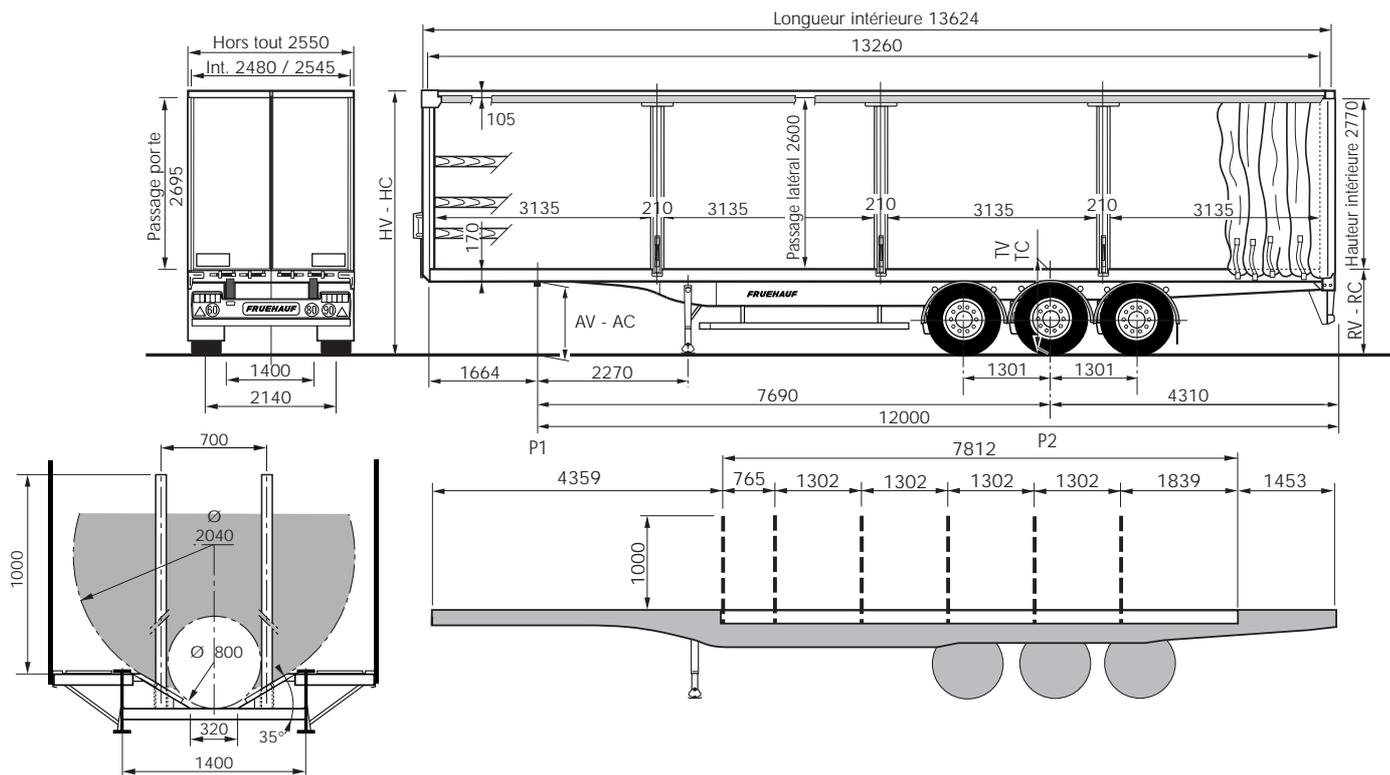
COILER

PAROIS LATÉRALES SOUPLES COULISSANTES

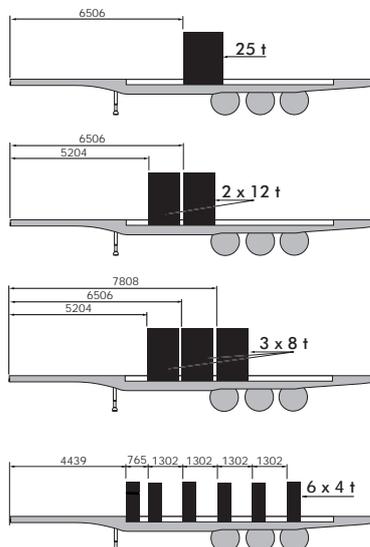
Porte-bobines acier

90 m³ - 13,62 m - 2,70 m - PTAC 34 t

TRIDEM MONTE SIMPLE
SUSPENSION PNEUMATIQUE



Exemples de chargement
Charge déterminées pour un véhicule
d'un poids mort de 7300 kg



SUSPENSION			PNEUMATIQUE		
PNEUMATIQUES			385/65 R 22,5		
Hauteur en mm	ATTELAGE	Vide	AV	1120	1250
		Charge	AC	1070	1200
	MAXI A L'AVANT	Vide	HV	3995	4150*
		Charge	HC	3945	4100*
	PLANCHER	Vide	TV	1290	1305
	AXE DE SUSPENSION	Charge	TC	1240	1260
	PLANCHER ARRIERE	Vide	RV	1290	1245
		Charge	RC	1240	1195
Poids en kg	PTAC MAXI			34000	34000
	POIDS MORT ± 3 %			7250	7250
	CHARGE UTILE			26750	26750
	EN CHARGE UNIFORMEMENT REPARTIE		P1	10580	10580
			P2	23420	23420

* Hors tout supérieur au code CE pour attelage au-delà de 1200.

SPECIFICATIONS

UTILISATION

- Véhicule conçu pour le transport de charges uniformément réparties et pour le transport de bobines sidérurgiques en charges localisées en conformité avec les plans de chargement figurant au recto.
- Ne peut être utilisé pour les charges dépassantes sans autorisation du constructeur.

EQUIPEMENT ROUTIER

Suspension pneumatique SAF

- Soufflets gonflables à butée incorporée
- Amortisseurs télescopiques double effet
- Bras de traction stabilisateur
- Avec dispositif monte et baisse manuel

Essieux 22,5" SAF

- Freins à disque diamètre 430 mm
- Moyeux disques 10 axes diam. 22 sur diam. 335 mm
- Depot 120 mm

Pneus et roues

- Monte simple
- 385/65 R 22,5 profil routier sur roue disque acier 22,5 x 11,75 dep 120 mm

ATTELAGE

- 1 axe 2" (50,8 mm) démontable par le dessous à une position.

BEQUILLES

- Télescopiques à 2 vitesses, à patins compensateurs
- Capacité de levage : 24 000 kg
- Capacité statique : 50 000 kg

INSTALLATION DE FREINAGE

- Frein pneumatique à 2 circuits conforme aux directives CE.
- Têtes d'accouplement suivant norme ISO 1728, direct avec prise de pression.
- Valve relais d'urgence avec correcteur automatique de freinage
- Garnitures de frein sans amiante.
- Dispositif d'antiblocage de roues ABS sur 1 essieu (2S/2M), alimenté par prise ISO 7638
- Frein de parc par vases à ressort.

INSTALLATION ELECTRIQUE - SIGNALISATION

- Conforme aux directives CE.
- Electricité étanche non gainée.
- Tension 24V - 2 prises 7 broches ISO 1185 (24N) et ISO 3731(24S)
- Feux AR 6 fonctions, feux de position blancs AV, feux de gabarit bicolores latéraux AR, feux de brouillard, feux de recul.
- Signalisation latérale par feux à LED.
- Plaques AR rétro réfléchissantes.

PLATEAU COILER

- Plateau acier avec fosses à bobines épaisseur zone AV170 mm.
- 2 longerons en "I" de forme évolutive, mécano-soudés à col de cygne ISO 1726.
- Traverses décalées pour permettre l'encastrement d'un plancher épaisseur 35 mm, sur la périphérie de la fosse.
- Bordure de rive profilée avec gorge.
- 1 fosse à bobines encastrée entre les longerons du châssis avec garnissage bois 24 mm revetu caoutchouc 3 mm. Flans inclinés à 35°.
- La fosse étant pourvue de 6 paires de poches à piquet.
- Dispositif AR anti-encastrement conforme aux directives CE.

CARROSSERIE MaxiSpeed COILER

- **Plancher** : périphérique bois mi-dur 35 mm pour chariot 5 t par essieu, et 9 omégas alu larges avec tôle de seuil. 18 trappes de fosses structure alu avec couverture contreplaqué pour chariot 5 t par essieu.
- Garnissage bois épaisseur 24 mm revêtu de caoutchouc épaisseur 3 mm sur les flancs de la fosse.
- **Face AV** : tôle acier nervurée horizontalement, encadrée par 2 montants alu avec retours latéraux et 1 traverse supérieure en alu. Dans ces montants sont incorporés les dispositifs de tension horizontale des rideaux. Plinthe acier galva haut. 300 mm. Doublage aggloméré, ép. 12 mm - hauteur 1,20 m. La face AV est boulonnée sur l'AV du plateau.
- **Faces latérales constituées par côté de :**
 - 1 rail supérieur hauteur 90 mm en aluminium, multifonction : coulissement de la bâche, roulement des ranchers, coulissement du toit, support de la bavette d'étanchéité. Hauteur faitage 105 mm.
 - 1 bâche blanc brillant 900 g/m², à double sens d'ouverture, avec sangles coulissantes, boucles de tension en acier inox, à excentrique et palette de verrouillage, accrochage sur profil de bordure de rive.
 - La tension horizontale se fait par dispositif par 1/4 tour sur face AV et tendeur à cliquet dans les montants AR.
 - 3 ranchers en acier, monoblocs, couissant dans le rail, guidés verticalement, à verrouillage mécanique, avec poches à planches. 3 positions fixes le long de la rive
 - 3 lignes de planches bois, hauteur 140 mm.
 - Bavette d'étanchéité supérieure.
- **Toit** : bâché coulissant avec bâche blanc brillant 650 g/m², à double sens d'ouverture par canne avec traverse AR se dégageant à l'ouverture du toit (casquette AR).
- **Fixation de la bâche sur la traverse AV par profil alu d'accrochage.**
- **Arceaux au pas de 750 mm.**
- **Cadre AR** : montants aluminium anodisé boulonnés au plateau.
- **Porte AR** : à 2 vantaux, en plymétal lisse, extérieur blanc RAL 9010 et intérieur galva, à ouverture à 270° avec système de retenue portes ouvertes, à 2 crémones intégrées dans l'épaisseur des vantaux, charnières à double articulation.

EQUIPEMENT

- Dispositif de sécurité anti-projection d'eau CE: ailes enveloppantes.
- 4 butoirs AR (2 acier, 2 verticaux caoutchouc).
- 1 clé de roue.
- Marchepied escamotable sous le plateau.
- 7 anneaux d'arrimage des bobines en bordure de fosse capacité 6,5 t
- 1 jeu de 2 piquets déboitables maintenant les bobines avec garnissage sur face d'appui.
- Dispositif pare-cyclistes alu relevable code France.
- Support tête d'accouplement caréné avec têtes positionnées à 1 m plaque attelage.

PRESENTATION

- Peinture polyuréthane gris anthracite RAL 7016 sur plateau et face AV.
- Montants AR alu anodisé
- Essieux et moyeux noir cataphorèse.

OPTIONS

- .
- .
- .
- .
- ABS sur 2 essieux. (4S/3M)
- Commande électronique du freinage (EBS) avec ABS 2S/2M. La liaison au tracteur par la prise ISO 7638 est impérative.
- Monte et Baisse avec valve de remise à niveau automatique au roulage.
- Prise électrique 15 broches.
- Réservoirs d'air alu.
- Roues aluminium forgées
- 6 pneumatiques 385/55 R 22.5 profil routier pour attelage hauteur 1065/1085 mm avec bavettes CE intermédiaires.
- Pneus 385/65 R 22,5 profil autoroutier.
- Roue de secours.
- Porte-roue de secours double ou simple acier ou alu, type panier.
- Compteur kilométrique.
- Cale de roue avec support
- 1 jeu de 2 sommiers horizontaux acier galva avec gâches de positionnement sur piquets.
- Jeux de 2 piquets déboitables, avec garnissage pour appui des bobines.
- 13 paires d'anneaux d'arrimage loges dans les bordures de rive (DIN 2,5 t).
- 8 anneaux d'arrimage sur ferry. (RoRo)
- Moulinets de brelage sous bordure de rive avec sangle.
- 4 supports galva de plaque Matières Dangereuses.
- Extincteur à poudre 6 kg dans coffre polyuréthane
- Coffre à outils polyuréthane
- Boîtier porte-documents tubulaire
- Dispositif de protection latérale conforme à la directive CE.
- .
- .
- .
- 2 butoirs AR type BUT-ROLL.
- Autre hauteur de passage latéral de 2,50 à 2,90 m, au pas de 50 mm.
- Attention vérifier la hauteur HT.
- 8 ridelles alu anodisé haut. 400 mm, pour protection des rideaux.
- Carrosserie EURO-CUBE: 4 ridelles alu hauteur 600 mm, 3 lignes de planches bois de 140 mm, rideaux courts 650 g/m² avec sandows.
- Planches de rehausse alu hauteur 100 ou 150 mm.
- Rideaux latéraux avec sangles porteuses coulissantes sous fourreau, avec boucles inox et verrouillage positif.
- Rideaux latéraux à lattes verticales alu, avec 2 ranchers par côté, sans poches à planches, ni planches.
- Rideaux latéraux anti-vandalisme TEXSTEEL ou REMPART.
- Face AV alu peinte
- 2 butoirs ferry sur face AV.
- 5 positions de rancher par coté ALD 3.
- .
- Câble et boîtier pour scellement T2. (sans agrément TIR)
- Peinture plateau et face AV autre teinte.
- Peinture 2 tons: 1 ton sur le plateau, 1 ton face AV.
- Peinture porte AR.
- Bande rétro réfléchissante blanche ou jaune sur contour porte AR ou sur rideaux latéraux.
- Peinture des ridelles et des ranchers.
- Rideaux latéraux autre teinte.

LE CONSTRUCTEUR SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PREAVIS SES MODELES AINSI QUE LES CARACTERISTIQUES DE CEUX-CI.
2C16

FRUEHAUF - SAS

24 à 28 AVENUE JEAN MERMOZ
BP 209 - 89002 AUXERRE CEDEX
Tél. : + 33 (0) 3 86 94 42 42
Fax : + 33 (0) 1 86 48 32 11
<http://www.fruehauf.fr>

FRUEHAUF