



- Bavette échancrée pour ne pas abîmer les têtes de géométrie.
- Logement pour plateaux pivotants (H : 50 mm) avec entretoises pour s'adapter à l'empattement des véhicules.



R 44 CTLTN

Version posée

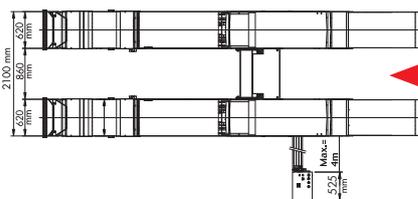
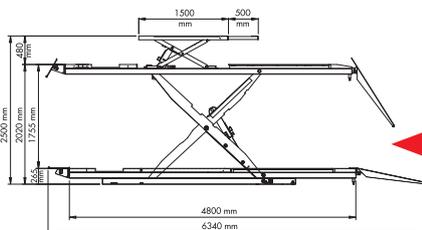
- Chemins longs (4.800 mm).
- Plaques coulissantes intégrées avec blocage pneumatique.
- Rampes longues (1.440 mm).
- Barre de torsion garantissant le synchronisme en montée/descente.
- Vis de réglage du niveau (22).
- Conformité à la norme EN 1493 (réversibilité de la charge).
- Fabrication robuste : l'élevateur pèse 2.990 kg net !
- Autostabilité : fixation au sol inutile et épreuves pouvant être effectuées en nos ateliers.

COMPOSANTS MECANQUES & HYDRAULIQUES GARANTIS

(si un contrat de maintenance préventive est souscrit)



Biseau réduisant l'angle de la rampe à 9,6° pour un accès facile des véhicules surbaissés.



USAGE INTENSIF



1021(E)	7004 (J)
5002 (D)	7040 (T)
5015 (C)	7045 (M)

4,4 TONNES Principal
3,5 TONNES Auxiliaire



R 44 CTLTI

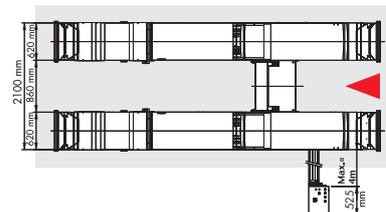
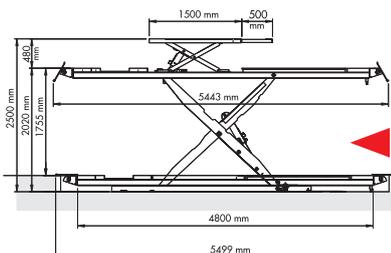
Version encadrée

HAUTE PRECISION

- Tolérance transversale : ± 1 mm
- Tolérance diagonale : ± 2 mm

La répartition de la charge est RÉVERSIBLE ce qui rend les élévateurs R44 conformes à la norme EN 1493.

Tous les axes sont équipés à la fois de bagues autolubrifiantes type DU et de graisseurs.



Tous les avantages de l'élevateur R 44 CTLTN avec en plus, un encombrement "zéro".

VOIR TABLEAU COMPARATIF P. 189

VOIR AVANTAGES P. 189

TABLEAU COMPARATIF

		MODELES	R 44 CTLTN	R 44 CTLTI	
		APPLICATION	VP/VU	VP/VU	
		EXPLOITATION	Fixe	Fixe	
		UTILISATION	Intensive	Intensive	
FONCTIONNEMENT			Electrohydraulique	Electrohydraulique	
LEVAGE PRINCIPAL	Capacité de levage		4,4 T	4,4 T	
	Hauteur	Mini	265 mm	0 (encast. -265 mm)	
		Maxi	2 020 mm	1 755 mm (depuis le sol)	
	Course de levage		1 755 mm	1 755 mm	
	Temps de levage		48 secondes environ	48 secondes environ	
	Vérin hydraulique		2 (simple effet)	2 (simple effet)	
	Longueur des chemins		4 800 mm	4 800 mm	
	Longueur des rampes d'accès		1 440 mm		
	Longueur totale en position basse		6 340 mm	5 499 mm	
	Largeur des chemins		620 mm	620 mm	
	Distance entre chemins		860 mm	860 mm	
	Largeur totale		2 100 mm	2 100 mm	
	Précision (sur sécurité mécanique à 800 et 1.800 mm)	Perpendiculaire		± 1 mm	± 1 mm
		Diagonale		± 2 mm	± 2 mm
	Logement pour plateaux pivotants (Avant)			•	•
	Plaques coulissantes intégrées (Arrière)		• (blocage pneumatique)	• (blocage pneumatique)	
	Sécurité hydraulique		Clapet parachute sur vérin	Clapet parachute sur vérin	
		Nbre de positions		20	20
	Sécurité mécanique	Fonctionnement		Automatique	Automatique
		Commande		Vérin pneumatique	Vérin pneumatique
		Contrôle		Capteur de proximité	Capteur de proximité
	Sécurité anti-écrasement		• (avertisseur sonore)	• (avertisseur sonore)	
	Synchronisation de levage	Principe		Barre de torsion	Barre de torsion
Contrôle			Photo-cellule	Photo-cellule	
LEVAGE AUXILIAIRE	Capacité		3,5 T	3,5 T	
	Hauteur mini/maxi		0/480 mm	0/480 mm	
	Course		480 mm	480 mm	
	Temps de levage		10 secondes environ	10 secondes environ	
	Vérin hydraulique		2 (maître-esclave)	2 (maître-esclave)	
	Longueur des plans de levage (mini/maxi)		1.500/2.000 mm	1.500/2.000 mm	
	Sécurité hydraulique		Valve parachute sur vérin	Valve parachute sur vérin	
		Nbre de positions		10	10
	Sécurité mécanique	Fonctionnement		Automatique	Automatique
		Commande		Vérin pneumatique	Vérin pneumatique
	Sécurité anti-écrasement		• (avertisseur sonore)	• (avertisseur sonore)	
Synchronisation de levage	Fonctionnement		Hydraulique	Hydraulique	
	Contrôle		Photo-cellule	Photo-cellule	
ARMOIRE DE COMMANDE	Moteur électrique		230/400 V Tri - 3 kW	230/400 V Tri - 3 kW	
	Protection thermique		•	•	
	Pression hydraulique nominale		216 bar	216 bar	
	Limiteur de pression/débit hydraulique		•	•	
	Commandes électriques		24 V	24 V	
	Interrupteur général cadenassable		•	•	
	Descente de secours		• (pompe hydraulique)	• (pompe hydraulique)	
Mise à niveau du châssis		Par vis de réglage	Par vis de réglage		
Alimentation	Electrique		230/400 V Tri + T + N - 3,2 kW	230/400 V Tri + T + N - 3,2 kW	
	Air comprimé		6/8 bar	6/8 bar	
Poids brut/net		3 235/2 990 kg	3 187/2 910 kg		
Dalle en béton armé	Epaisseur		140 mm (mini)	140 mm (mini)	
	Résistance à la compression		250 kg/cm ² (mini)	250 kg/cm ² (mini)	
Mise en place et formation à l'utilisation			•	•	
Garantie (pièces, main d'œuvre et déplacement)			1 AN	1 AN	
Conformité			CE et EN 1493	CE et EN 1493	

EQUIPEMENT D'ORIGINE

Jeu de chevilles de fixation		•	•
Pré-câblage électrique pour éclairage		•	•
Tuyaux et câbles de liaison pont/armoire		• (L : 4 m)	• (L : 4 m)
Kit de couvre-tuyau (4 longueurs de 1 m et 1 coude)		•	•
Huile hydraulique		•	•
Bloc filtre-régulateur-lubrificateur d'air		•	•
Cale en caoutchouc		• (8x35 mm)	• (8x35 mm)

OPTIONS

Cadre d'encastrement		réf. CER 44	réf. CER 44
Jeu de 2 rampes de sortie		réf. 52 FB 400	réf. 52 FB 400
Jeu de 2 extensions de rampe (650 mm)		réf. REX 44/50	réf. REX 44/50
Jeu de 2 caissons pour logement de plateaux pivotants		réf. CR44	réf. CR44

- Armoire de commande, totalement métallique, précâblée pour l'option éclairage (interrupteur d'éclairage monté d'origine).
- Filtre-régulateur-lubrificateur d'air protégeant les vérins pneumatiques qui actionnent les sécurités mécaniques.
- Etui pour notice d'utilisation.



- Groupe électrohydraulique REXROTH avec pompe hydraulique pour la descente de secours du levage principal et du levage auxiliaire (en cas de coupure de courant par exemple).



AUTRES OPTIONS

KT

Kit de 2 traverses pour véhicules à châssis (4x4 et certains utilitaires). Affectation : R 44 CTLTN et R 44 CTLTI



ERF

Caisson d'éclairage avec tube fluorescent (230 V - 36 W).

- A commander par 4.
- Non compatible avec la traverse SD 20 PHL.

- Caisson en plastique antichoc.
- Tube fluorescent remplaçable.
- Indice de protection : IP 67.

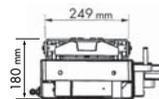
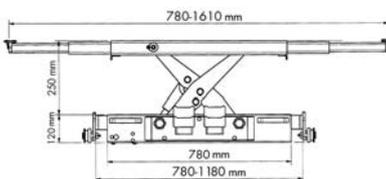
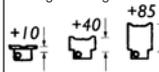


SD 20 PHL

Traverse de levage hydropneumatique. Capacité : 2 T. Poids : 110 kg.



Allonges d'origine



- A alimenter avec de l'air filtré, régulé (8 à 12 bar) et lubrifié. Admission d'air : 1/4" femelle.
- Epreuves réglementaires avant mise en service : réalisées en fabrication.
- Le jeu de 2 supports SR 44 (voir ci-dessous) est à commander en sus.
- Non compatible avec les caissons ERF.

SR 44

Jeu de 2 supports pour utiliser la traverse SD 20 PHL.

