

TRACTEURS SÉRIE 5G POUR CULTURES SPECIALISÉES

PLUS DE CONFORT POUR EN FAIRE PLUS



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

SANS COMPROMIS

Les vignobles et les vergers constituent des milieux agricoles uniques. Ils réclament des équipements spécialisés et performants, aux caractéristiques très spécifiques.

Spécialement conçus pour répondre à ces besoins, nos tracteurs série 5G pour les cultures à forte valeur vous offrent des résultats incomparables dans les applications essentielles à votre activité. Sobres en carburant, ménageant les sols, ils disposent de la puissance et de la polyvalence nécessaires à la réalisation d'une grande variété de tâches au quotidien.

SOMMAIRE

Introduction	2
Gamme de produits	4
Présentation	8
Cabine et commandes	10
Confort idéal.....	12
Moteurs.....	13
Transmissions.....	14
Système hydraulique	16
Attelage et prises de force	18
Caractéristiques techniques.....	20





Les tracteurs série 5G pour les cultures à forte valeur : une technologie agricole parfaitement adaptée à son milieu d'utilisation.

NOTRE SPÉCIALITÉ, C'EST LA VÔTRE

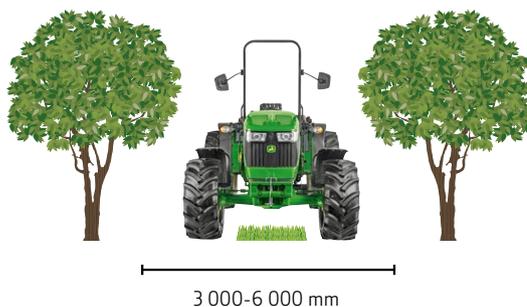
La série 5G offre l'un des choix de tracteurs les plus vastes du marché pour les cultures à forte valeur. Vous n'aurez aucune difficulté à y trouver le tracteur parfaitement adapté à vos besoins.

Avec une largeur maximale de 2,2 m et un centre de gravité très bas, le nouveau 5GF fruitier large est idéal pour les vergers et les vignes aux inter-rangs larges, et fait preuve d'une très grande stabilité en terrain vallonné et avec un équipement frontal. Le 5GF standard est son homologue polyvalent pour les vergers aux inter-rangs larges. Disponible avec un moteur développant jusqu'à 100 ch, une boîte PowrReverser, et une cabine surbaissée, le 5GL à profil bas est, quant à lui, destiné tout spécialement aux cultures basses et aux plantations en pergola. Les 5GF et 5GN étroits sont conçus pour les vergers et les vignes aux inter-rangs de taille réduite, tandis que le 5GV et le nouveau 5GN (cabine étroite) sont idéals pour les vignobles aux inter-rangs très étroits.

Le 5GF fruitier large est également disponible avec une plate-forme de conduite.



TRACTEUR FRUITIER LARGE 5GF



Parfait pour les vergers à inter-rangs larges

5GF



Parfait pour les vergers et les travaux courants



5GN



2 000-2 500 mm

Adapté aux vignobles à inter-rangs larges

5GN (CABINE ÉTROITE)



2 000-2 500 mm

Adapté aux vignobles à inter-rangs étroits

5GV

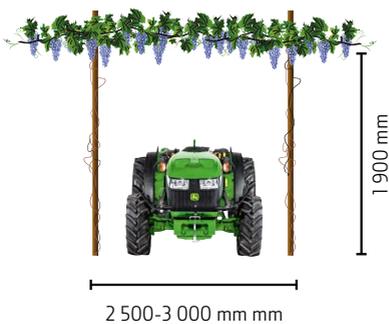


2 000 mm

Idéal dans les vignobles à inter-rangs très étroits

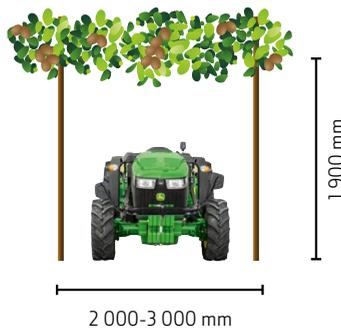


5GL (LARGEUR F)



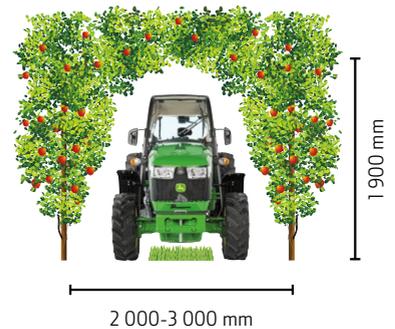
Le choix qui s'impose pour les vignes en pergola

5GL (LARGEUR N)



Conçu pour les cultures basses et les plantations en pergola

5GL CAB (LARGEUR N)



Cabine surbaissée offrant une protection contre le feuillage



UN NOUVEAU VENU DANS LA FAMILLE 5G

Sa voie extra-large et son centre de gravité très bas donnent au 5GF fruitier large des capacités de performance exceptionnelles en terrain vallonné et avec un équipement frontal.

AUSSI SPÉCIALISÉS QUE VOTRE ACTIVITÉ

Les tracteurs série 5G sont construits pour les cultures à forte valeur. Mais nous avons encore mieux. Si les tracteurs intègrent déjà de très nombreux équipements de série, vous pouvez également personnaliser votre 5G grâce aux différentes options disponibles afin de l'adapter à vos exigences spécifiques – toutes fonctionnent ensemble harmonieusement.



3 | GAMME DE BOÎTES DE VITESSES POLYVALENTES

Disposez d'une transmission adaptée à vos travaux, avec en particulier la boîte PowrReverser 24AV/12AR haut de gamme proposée sur tous les modèles 5G.

4 | SYSTÈME HYDRAULIQUE PUISSANT

Le débit hydraulique peut atteindre 126 l/min, avec un maximum de 4 distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques, un joystick électronique et des commandes intuitives au bout des doigts.

5 | PUISSANCE SUPPLÉMENTAIRE

La gestion intelligente de la puissance en option décuple les performances de la prise de force en délivrant 5 ch supplémentaires pour les modèles de 105 ch et 10 pour les versions de 90 ch. Disponible uniquement pour les tracteurs 5GF, 5GN et 5GV.

6 | CONDUITE PLUS SOUPLE

Le pont avant suspendu réduit les chocs et les vibrations, procurant une conduite plus confortable, avec moins de stress.



Qu'obtenez-vous avec un tracteur plus court et doté d'un angle de braquage accru ? Exactement, une maniabilité supérieure et des virages plus serrés en bout de champ, deux avantages très appréciables offerts par le 5G.

1 | DES MOTEURS POUR TOUTES LES SITUATIONS

Tous les tracteurs 5G sont équipés de moteurs 4 cylindres 3,4 L Stage III B compacts développant de 75 à 110 ch avec la gestion intelligente de la puissance.

2 | CABINE REPENSÉE

Son ergonomie a été améliorée, avec plus d'espace disponible. Désormais, la cabine étroite est disponible pour les modèles 5GV et 5GN, avec également une cabine surbaissée pour le 5GL.

7 | VIRAGES PLUS SERRÉS

Avec une longueur hors tout réduite et un angle de braquage pouvant atteindre 43°, la série 5G redéfinit l'agilité.

8 | INTERVALLES D'ENTRETIEN ALLONGÉS

Les intervalles de vidange de l'huile hydraulique ont été portés à 750 heures pour maximiser la disponibilité des tracteurs et limiter leurs coûts d'entretien.

9 | NOUVELLE DISPOSITION DES COMMANDES

La nouvelle console de droite est munie de commandes intuitives des distributeurs auxiliaires et du relevage – avec un rapport de levier optimisé et une course du bras réduite, la mise en œuvre des distributeurs auxiliaires est facilitée.



CONFORT MAXIMAL POUR DES CONDITIONS DE TRAVAIL OPTIMALES

Malgré les dimensions compactes des tracteurs de la série 5G, leurs cabines se révèlent particulièrement confortables et spacieuses, offrant des conditions de travail optimales. Cela n'est pas le fruit du hasard.

L'étanchéité parfaite et la pressurisation interdisent l'entrée des poussières et des saletés dans la cabine 5G, vous permettant de respirer confortablement et de travailler efficacement tout au long de la journée. Une très grande attention a ainsi été portée à la conception des moindres détails : qu'il s'agisse des dégagements autour du levier de vitesses, de la pédale d'accélération ou du levier de gammes, ou encore du tunnel de transmission, la forme et l'emplacement de chaque élément ont été soigneusement conçus pour vous offrir un confort optimal aux commandes du 5G. Associez à cela l'excellente visibilité à 360°, et vous comprenez le succès de la cabine du 5G auprès des producteurs de cultures à haute valeur dans le monde.

Les tracteurs 5GF et 5GL sont également disponibles sans cabine, en version à plateforme de conduite.





Conçus en pensant à vous : le nouveau siège plus large, réglable en hauteur et à suspension pneumatique, et la colonne de direction télescopique et inclinable.



1300 mm

CABINE ÉTROITE SPÉCIALE VITICULTURE POUR 5GV ET 5GN

Auparavant uniquement réservée au modèle 5GV, cette cabine de seulement un mètre de large est désormais disponible sur le 5GN.



CABINE SURBAISSÉE POUR TRACTEUR 5GL

Disponible en sortie d'usine, cette cabine surbaissée est la seule homologuée de sa catégorie à ne pas imposer l'ajout d'un cadre de protection contre les retournements. Vous pouvez ainsi travailler confortablement et en toute sécurité dans des cultures très basses.



METTEZ LE STRESS HORS TENSION

Que génèrent les vibrations et chocs auxquels vous êtes exposé tout au long d'une journée passée dans une cabine ? Du stress. Et en fin de compte, de la fatigue. Vous pouvez éviter cela.

Fort heureusement, vous pouvez remédier à ce stress : mettez-le hors tension. Les tracteurs 5GF, 5GN et 5GV peuvent être commandés avec un pont avant suspendu en option, qui peut être enclenché à l'aide de commandes ergonomiques dans la cabine. Et pour passer des journées encore plus agréables en cabine, ajoutez un fauteuil spacieux à suspension pneumatique.

RESSENTEZ-LE, APPRÉCIEZ-LE

Testé de manière intensive par John Deere, le pont avant suspendu réduit les chocs et les vibrations, favorisant une conduite confortable et détendue.





DES CONCENTRÉS DE PUISSANCE

Le moteur 4 cylindres 3,4 l Stade III B délivre plus de puissance et de couple, avec des intervalles d'entretien allongés. Ses dimensions compactes ont permis de réduire la longueur du tracteur, au bénéfice d'une plus grande maniabilité.

ACHETEZ 90 CH, UTILISEZ-EN 100

L'injection électronique et la gestion intelligente de la puissance, en option, contribuent à l'augmentation des niveaux de puissance et de couple. Des motorisations de 75 ch, 90 ch (+10 ch avec la gestion intelligente de la puissance) et 105 ch (+5 ch avec la gestion intelligente de la puissance) sont disponibles. La conformité au Stade III B est assurée par notre système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) qui intègre un filtre à particules diesel (DPF) et un catalyseur d'oxydation diesel (DOC).



RIEN À AJOUTER !

Bénéficiez des performances d'une motorisation diesel et répondez aux normes d'émissions du Stade IIIB, sans aucun additif. L'association de la technologie de recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidis, d'un refroidisseur d'air de suralimentation et d'un filtre à particules diesel (DPF) suffit à assurer la conformité aux normes d'émissions Stade III B.

UNE PUISSANCE ADAPTÉE À CHAQUE TÂCHE

Toutes les applications n'exigent pas le même niveau de performances. Un choix de quatre transmissions ultra efficaces est donc proposé pour chaque tracteur 5G.

Toutes les transmissions comportent des vitesses entièrement synchronisées, au nombre de quatre par gamme. La version 24AV/24AR est disponible avec une commande électro-hydraulique Hi-Lo, garantissant un passage sous charge très souple sans perte de motricité. En outre, tous les tracteurs série 5G peuvent à présent être commandés avec la boîte de vitesses PowrReverser 24AV/12AR.



CHANGEZ DE VITESSE D'UNE SEULE MAIN

Vos jambes et vos pieds apprécieront de ne plus être sollicités grâce à notre nouveau levier de vitesses avec Hi-Lo et bouton de débrayage, qui vous permet de changer de vitesses en douceur et sans effort, d'une main.



À L'AISE

La console de droite regroupe de manière logique et intuitive les commandes. Leur disposition a encore été optimisée, en particulier pour faciliter la mise en œuvre des distributeurs auxiliaires.



Des manœuvres parfaites en bout de champ plus faciles : le nouveau système d'angle de braquage est muni d'un capteur d'angle de braquage qui désenclenche le pont avant mécanique pour faciliter la prise des virages.



POWRREVERSER

Repensé pour les tracteurs 5GF, 5GN et 5GV, l'inverseur électrique PowrReverser permet de changer le sens de marche du bout des doigts, sans effort, sans lâcher le volant et sans débrayer.



TRANSMISSION 24AV/12AR

La transmission PowrReverser est disponible en version 24AV/12AR. Le bouton de débrayage est intégré au levier de vitesses pour faciliter les changements de rapports en marche.



GAMME RAMPANTE

Les tracteurs série 5G à boîte PowrReverser 24AV/24AR ou 24AV/12AR tirent parti d'une fonction gamme rampante à bas régime/couple élevé pour les opérations exigeant des vitesses de déplacement très lentes.

SYSTÈME HYDRAULIQUE PUISSANT

Leur impressionnante capacité de levage est au cœur de la polyvalence et de la puissance des tracteurs de la série 5G.

POLYVALENCE MAXIMALE EN TERMES D'ÉQUIPEMENTS

Plusieurs options hydrauliques permettent d'exploiter pleinement toute cette puissance, à partir de 2 distributeurs mécaniques, et jusqu'à 4 distributeurs électro-hydrauliques, avec un joystick de commande et une troisième pompe pouvant porter le débit hydraulique à 126 l/min. Les tracteurs 5G sont capables d'alimenter tout type d'outil hydraulique pour vignes et vergers.



OPTIONS DE POMPES HYDRAULIQUES

Les tracteurs 5G peuvent être équipés de trois pompes capables de délivrer jusqu'à 126 l/min, ce qui améliore la réactivité des outils tout en permettant d'en alimenter de plus lourds. L'efficacité éprouvée du système hydraulique John Deere maintient un débit élevé même en conditions exigeantes de haute pression.

PUISSANCE ADDITIONNELLE D'ARRÊT

Lors du transport de charges lourdes, le frein hydraulique de remorque Auto Select vous garantit un freinage puissant pour arrêter votre remorque en toute sécurité. Il détecte les remorques à double conduite comme les anciennes remorques à conduite unique, et sélectionne automatiquement le pilote correspondant.





COMMANDE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE DES DISTRIBUTEURS

Les commandes sont regroupées de manière logique, avec des nouveaux leviers offrant une utilisation intuitive et une manipulation sans effort des distributeurs auxiliaires électro-hydrauliques.

- 1 | Joystick
- 2 | Commande du débit hydraulique et des cycles
- 3 | Commande des distributeurs électro-hydrauliques



DES PRISES DE FORCE PLUS PERFORMANTES POUR PLUS DE PUNCH

En ce qui concerne les performances des prises de force, les systèmes de transmission des tracteurs série 5G sont sans égal. La prise de force avant électro-hydraulique totalement intégrée est commandée à l'aide d'un interrupteur ; tandis qu'en transport, les prises de force proportionnelles à l'avancement, en option, maximisent la motricité en transmettant la puissance et le couple nécessaires à l'entraînement des roues de la remorque.



COMMANDES SIMPLES DES PRISES DE FORCE

Les commandes en cabine de prise de force électro-hydraulique facilitent l'utilisation des prises de force avant et arrière.





OPTIONS D'ATTELAGE ET DE PRISE DE FORCE AVANT

Le relevage avant intégré décuple la polyvalence des tracteurs 5GF, 5GN et 5GL, tandis que la prise de force avant 1 000 tr/min alimente en puissance vos équipements les plus lourds.

FAITES-EN PLUS AVEC VOTRE 5G

Offrez encore plus de polyvalence à votre 5G avec les options de prise de force et d'attelage avant pour équipements frontaux.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	UNITÉ	5075GV	5090GV	5075GN	5090GN	5105GN	5075GF	5090GF	5105GF	5075GL	5090GL	5100GL
PERFORMANCES DU MOTEUR												
97/68/CE (SANS VENTILATEUR)												
Puissance nominale (97/68/CE)	ch	73	91	73	91	105	73	91	105	73	91	100
	kW	54	67,1	54	67,1	77	54	67,1	77	54	67,1	74,6
Puissance maximale (97/68/CE)	ch	74,7	92,3	74,7	92,3	105	74,7	92,3	105	74,7	92,3	101,5
	kW	55	67,9	55	67,9	77	55	67,9	77	55	67,9	74,6
Puissance nominale (97/68/CE) avec la gestion intelligente de la puissance	ch	s/o	96,3	s/o	96,3	105	s/o	96,3	105	s/o	s/o	s/o
	kW	s/o	70,8	s/o	70,8	77	s/o	70,8	77	s/o	s/o	s/o
Puissance maximum (97/68/CE) avec la gestion intelligente de la puissance	ch	s/o	101,5	s/o	101,5	111,5	s/o	101,5	111,5	s/o	s/o	s/o
	kW	s/o	74,6	s/o	74,6	82	s/o	74,6	82	s/o	s/o	s/o
Plage de régime à puissance constante	tr/min	400	400	400	400	300	400	400	300	400	400	300
Remontée de couple	%	39	31	39	31	26	39	31	26	39	31	29
Couple à 1 000 tr/min	Nm	258	325	258	325	373	258	325	373	258	325	372
Couple max.	Nm	312	366	312	366	403	312	366	403	312	366	401
CARACTÉRISTIQUES MOTEUR												
Régime nominal	tr/min	2 300										
Type de moteur		FPT F34										
Aspiration		turbocompresseur avec limiteur de pression et refroidisseur d'air de suralimentation et système externe de recirculation des gaz d'échappement refroidis										
Nb de cylindres / Cylindrée		4 / 3,4 l										
Nombre de soupapes par cylindre		2										
Circuit de refroidissement et entraînement du ventilateur		Circuit de refroidissement avec entraînement visco du ventilateur à commande thermique										
Système et commande d'injection de carburant		Haute pression (jusqu'à 1 600 bar) à rampe commune										
Post-traitement		Catalyseur d'oxydation diesel (COD) et filtre à particules diesel (FAP)										
Alésage / Course	mm	99 / 110										
Taux de compression		1:17										
Intervalle de vidange d'huile moteur	h	500										
RÉSERVOIR DE CARBURANT												
Capacité du réservoir de carburant	l	73										
Réservoir de carburant auxiliaire		s/o				30					s/o	
Capacité du réservoir de carburant avec réservoir de carburant supplémentaire	l	s/o				103					s/o	
Contenance du réservoir de carburant avec PDF avant		s/o				54					52	
Contenance du réservoir de carburant avec PDF avant et réservoir auxiliaire		s/o				84,0					s/o	
OPTIONS DE TRANSMISSION												
PowrReverser 24AV/12AR avec Hi-Lo électro-hydraulique, 0,5-40 km/h		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Inverseur mécanique 24AV/24AR avec Hi-Lo à commande mécanique, 0,5-40 km/h		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Inverseur mécanique 12AV/12AR, 1,4-30 km/h, 4RM		x	x	x	x	x	x	x	x	s/o	s/o	s/o
Inverseur mécanique 12AV/12AR, 1,4-30 km/h, 2RM		x	x	x	x	x	x	x	x	s/o	s/o	s/o

	UNITÉ	5075GV	5090GV	5075GN	5090GN	5105GN	5075GF	5090GF	5105GF	5075GL	5090GL	5100GL
SYSTÈME HYDRAULIQUE												
Type		À centre ouvert										
Pompe standard – débit au régime nominal	l	29,8		29,8			29,8			29,8		
2e pompe de série – débit par minute au régime nominal	l	66,8		66,8			66,8			66,8		
3e pompe en option – débit par minute au régime nominal	l	29,8		29,8			29,8			29,8		
Nb maximal de distributeurs auxiliaires		4		4			4			3		
Nb maximal de coupleurs de distributeurs auxiliaires arrière		7-9		7-9			7-9			7		
Nb maximal de coupleurs de distributeurs auxiliaires en position centrale		0-7		0-7			0-7			s/o		
PONT AVANT												
2RM		x	x	x	x	x	x	x	x	s/o	s/o	s/o
4RM		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Pont avant suspendu (4 RM)		x	x	x	x	x	x	x	x	s/o	s/o	s/o
ATTELAGE 3 POINTS ARRIÈRE												
Catégorie		I		I/II			I/II			I/II		
Capacité de levage max. aux rotules	kN						25,4					
Capacité de levage max. aux rotules avec vérin de relevage supplémentaire	kN	s/o		30,4			30,4			s/o		
ATTELAGE 3 POINTS AVANT – CAPACITÉ												
Catégorie		s/o					II					
Capacité de levage max. aux rotules	kg	s/o				2 200				1 650		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE												
Embrayage		Embrayage à disque sec unique / embrayage à bain d'huile multidisque (avec PowrReverser 24AV/12AR uniquement)										
540/540E		x		x			x			x		
540 / 1000		x		x			x			x		
Régime moteur au régime nominal de prise de force (prise de force arrière 540E/540/1000)	tr/min						1938 / 1648 / 1962					
PRISE DE FORCE AVANT												
Type		s/o					Engagement électro-hydraulique					
Cannelures		s/o					6					

DIMENSIONS ET POIDS	UNITÉ	5GV	5GN	5GF	5GF VERSION LARGE	5GL À PLATE-FORME DE CONDUITE ISOLÉE (LARGEUR F)	5GL CABINE (LARGEUR N)	5GL À PLATE-FORME DE CONDUITE ISOLÉE (LARGEUR N)
Empattement, 4RM	mm			2 148		2 075	2 085	2 085
Longueur totale avec barre d'attelage et sans masse frontale de base	mm			3 857			3 959	
Longueur totale avec support de masse frontale, masses frontales et barre d'attelage	mm			4 283		4 340	4 240	4 340
Hauteur du centre du pont arrière au sommet du pavillon	mm			1 830		s/o	1 382	s/o
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet de l'arceau de sécurité	mm			1 952		1 987	s/o	1 987
Garde au sol 4 RM min. - max.	mm	207 - 324	239 - 326	243 - 330	236 - 336	229 - 304	180 - 300	225 - 300
Largeur arrière hors tout, 4 RM min.- max.	mm	991 - 1 676	1 257 - 1 822	1 303 - 1 951	Jusqu'à 2 194	1 376 - 1 829	1 284 - 1 791	1 246 - 1 776
Poids total 2 RM plate-forme de conduite	kg	s/o	s/o	2 675	s/o	s/o	s/o	s/o
Poids total 2 RM cabine	kg	2 655	2 715	2 775	s/o	s/o	s/o	s/o
Poids total 4 RM plate-forme de conduite	kg	s/o	s/o	2 935	3 025	2 830	s/o	2 670
Poids total 4 RM cabine	kg	2 915	2 975	3 035	3 125	s/o	2 815	s/o
Poids maximal autorisé (2RM/4RM)	kg	4 100/4 100	4 200/4 400	4 200/4 400	-/4 400	-/4 200	-/4 200	-/4 200

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

Lorsque vous avez besoin de nous, c'est souvent en urgence. Qu'il s'agisse d'obtenir un conseil, de résoudre un problème ou de commander une pièce. Prenez contact avec nous, nous répondrons toujours présent grâce à nos techniciens formés en interne, qui se tiennent prêts à intervenir et vous dépanner au moyen de pièces et produits signés John Deere. Très complets, nos programmes d'entretien PowerGard sont conçus pour assurer un fonctionnement optimal de votre matériel dans le respect de votre budget. Pour vous, cela se traduit par plus de sérénité.



Cette documentation a été conçue pour paraître dans le monde entier. Bien qu'elle fasse apparaître de nombreuses informations, illustrations et descriptions, il se peut que certains des textes ou illustrations mentionnent des options financières, de crédit, d'assurance, de produit et d'accessoires qui peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. Veuillez consulter votre concessionnaire afin de sélectionner les options adaptées à vos besoins spécifiques et vérifiez la définition du standard en vigueur au moment de votre commande. John Deere se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et la conception des produits décrits dans cette documentation. Les couleurs verte et jaune utilisées ici, le logo comportant le cerf bondissant ainsi que la dénomination JOHN DEERE sont des marques déposées et la propriété exclusive de Deere & Company.