



REPARTITEUR AUTOROUTIER



OBJECTIF SECURITE

- L'objectif du répartiteur de trafic est de permettre aux utilisateurs, agents de péage, d'ouvrir ou de fermer physiquement des voies sans intervention dangereuse sur la plate forme. Cette opération s'effectue de façon automatique ou semi automatique selon les systèmes proposés.
- Notre Société à mis au point et breveté un système simple et unique permettant de matérialiser très clairement la séparation des chaussées et le basculement des voies en quelques minutes
- L'ensemble du répartiteur une fois en place crée une barrière infranchissable aux véhicules évitant ainsi tout demi-tour intempestif et dangereux

DESCRIPTIF

- Les répartiteurs de voies de la gamme STI, se composent de modules indépendants de longueur de 5 ou 10 mètres (selon la configuration du site)
- Ils sont reliés entre eux par un câble en inox et en leur extrémité à un treuil (manuel ou électrique selon la distance à couvrir)
- La manipulation peut-être effectuée par une femme ou un homme après une formation succincte faisant état de diverses mises en garde pour assurer la pérennité du fonctionnement et travailler en toute sécurité
- Le basculement des voies se fait en quelques minutes selon le nombre de voies et la longueur de répartiteur
- La sécurité des agents est préservée par la rapidité de mise en place

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

- Il existe 3 possibilités de treuillage en fonction du site, de la longueur de la plate-forme de péage et du nombre de voies à fermer
 - ⇒ Treuillage manuel
 - ⇒ Treuillage automatique en tête d'îlot
 - ⇒ Treuillage automatique en tête de glissière
- ⇒ **Le treuillage manuel** est préconisé pour des petites gares ayant un basculement de voies à faire sur 1 ou 2 files, et ayant une plate à fermer de l'ordre d'une cinquantaine de mètres. L'accrochage se fait en partie « terre-plein central » pour le point fixe, et le treuillage s'effectue alors à partir des îlots
- ⇒ **Le treuillage automatique en tête d'îlot** est utilisé sur des gares intermédiaires de moyenne importance. Le treuillage et la tension du câble se fait par télécommande.
- ⇒ **Le treuillage automatique en tête de glissière** suppose un treuil totalement automatisé et radiocommandé. Il est fixé en tête de glissière et est entièrement géré à distance. Ce système est utilisé sur de grandes gares, et compte tenu de la distance importante séparant le treuil de la gare, il est nécessaire pour pouvoir manipuler le système de ne rien avoir de lourd au niveau du péage.



◇ Fabrication à vos côtes



REPARTITEUR DE TRAFIC

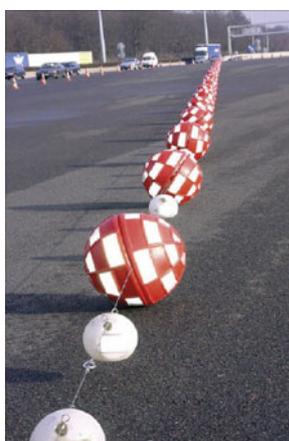
Description

- ◇ Modules indépendants de 5 ou 10 mètres (selon la configuration du site)
- ◇ Liaisonnés par un câble en inox
- ◇ En extrémité : Treuil (manuel ou électrique selon la distance à couvrir)
- ◇ Ensemble des éléments anti-corrosion
- ◇ Maintenance aisée et rapide
- ◇ Différentes couleurs disponibles
- ◇ Documentation technique sur demande

Caractéristiques

Dimensions:

- ◇ Produit fabriqué sur demande et selon les côtes fournies



Treuil mécanique de traction



Treuil électrique de traction

[Nous consulter](#)



Produit

◇ Solide et modulable