

TAKEUCHI

TB138FR

MIDI PELLE de 3,8 tonnes

DONNÉES TECHNIQUES

POIDS :

Poids version canopy	3 800 kg
Poids version cabine	3 870 kg
Volume du godet standard	0,105 m ³
Largeur du godet standard	570 mm

MOTEUR :

Constructeur	YANMAR
Type	3TNV88
Cylindrée	1 642 cm ³
Puissance nominale	28,6 chevaux - 21,3 KW - 2 400 tr/min
Couple maxi	107 Nm
Norme moteur	Stage III A
Consommation	6,3 l/h
Consommation spécifique	256 g/kWh

SYSTÈME HYDRAULIQUE :

Pompe	2 à débit variable / 2 à engrenage
Pression de fonctionnement maxi P1	206 bars
P2	206 bars
P3	196 bars
P4	34 bars
Débit d'huile hydraulique P1	37,2 l/min
P2	37,2 l/min
P3	21,8 l/min
P4	10,3 l/min
Débit ligne auxiliaire primaire	59 l/min

CHÂSSIS :

Type de voie	Fixe
Largeur hors tout	1 740 mm
Longueur chenilles	2 110 mm
Largeur chenilles	350 mm
Galets (par côté)	4
Type de structure	X
Franchissement	30 Degrés
Garde au sol	295 mm
Pression au sol (canopy/cabine)	290/304 g/cm ²
Pente maxi admissible	58 %

CONFORT ET SÉCURITÉ :

Siège	Réglable, inclinable, anti-déchirure
Emission sonore	95 dB (LWA)
Certification	ROPS/TOPS/FOPS

CONTENANCES :

Réservoir carburant	40 Litres
Réservoir hydraulique	41 Litres
Circuit hydraulique	68 Litres

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES :

Déport angle droit/gauche	15 / 30 Degrés
Profondeur maxi d'excavation	3 420 mm
Hauteur maxi de déchargement	3 795 mm
Hauteur maxi d'excavation	5 220 mm
Force de cavage godet	2 650 kg
Force de cavage balancier	1 800 kg
Force de traction	39,5 kN
Vitesse de translation	2,4 / 4,7 km/h
Vitesse de rotation tourelle	9,8 tr/mn



AVANTAGES

Le brevet exclusif des machines **FR** offre tous les avantages d'une machine conventionnelle, avec en plus :

STABILITE :

Contrepoids adapté offrant une très grande stabilité
Centre de gravité abaissé
Capacité de levage

PRODUCTIVITE :

Souplesse et précision des mouvements
Puissance
Rapidité
Porte outil polyvalent
Compacité
Optimisation des angles de travail (gain de temps et de déplacement)

FIABILITE :

Flexibles externes avec gaines anti-jet et ressort à spirale pour les lignes auxiliaires
Flexibles internes protégés contre les frictions
Contrepoids fonte enveloppant, permettant la protection du capot moteur

ERGONOMIE / CONFORT :

Cabine climatisée et spacieuse offrant une visibilité permanente des équipements
Siège suspendu avec réglages multi-positions
Vérin avec ralentisseur de fin de course
Radio AM/FM/MP3 en version cabine

ENTRETIEN / ACCESSIBILITE :

Cabine ou canopy basculant
Accessibilité du moteur
Coffres et capots avec serrures
Lot de bord et outillage

DIMENSIONS

Cabine ou canopy avec chenilles en caoutchouc - Unités : mm

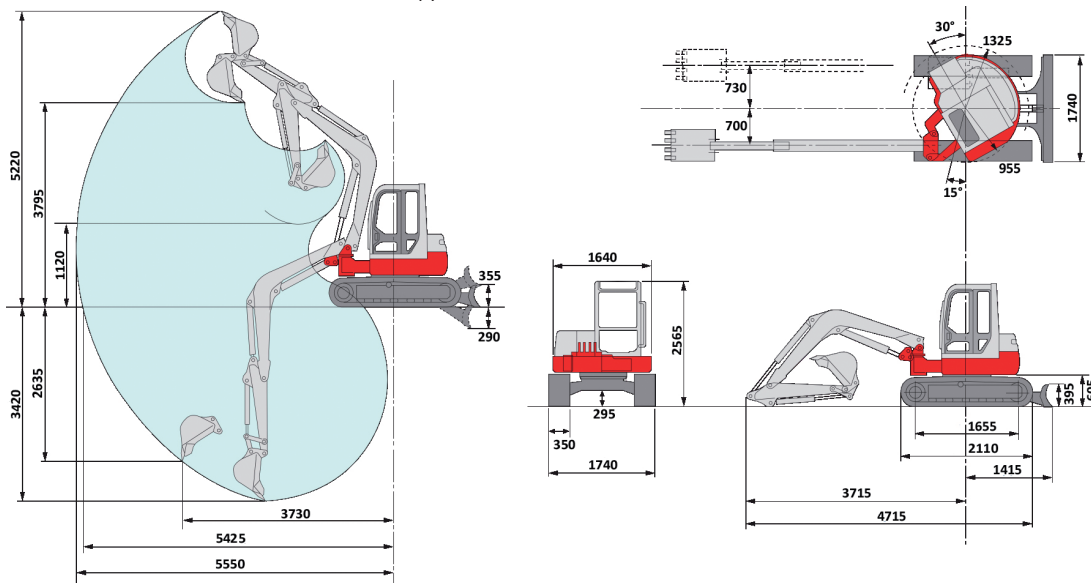


TABLEAU DE CHARGE



: Machine orientée vers l'avant



: Machine orientée sur le côté

La machine est équipée d'un balancier LSA de 1600 mm et d'un kit clapets de sécurité pour le levage.

4,5 m					684*	684*						
4 m							628*	628*				
3,5 m							713	646				
3 m							713	645	562	509		
2,5 m					917	826	705	636	559	506	449	406
2 m					893	803	691	624	551	499	447	405
1 m					808	745	654	589	529	477	436	393
0 m			1259*	1259*	791	705	626	561	510	459	425	383
- 1 m	1405*	1405*	1529	1321	780	695	617	553	506	455		
- 1,5 m	1827*	1827*	1463*	1335	785	700	622	558				
- 2 m	2332*	2332*	1793*	1581	644*	644*						
- 2,5 m			524*	524*								
	1 m	1 m	2 m	2 m	3 m	3 m	3,5 m	3,5 m	4 m	4 m	4,5 m	4,5 m

Ces mesures ont été prises avec la machine posée sur un sol plan et meuble, la lame stabilisatrice et les stabilisateurs levés.

Les valeurs selon ISO 10567, machine équipée de son godet standard et sa lame bull, et clapets de sécurité

Les capacités de levage n'excèdent pas 75% de la charge statique de basculement et 87% de la capacité hydraulique,

Les valeurs indiquées avec un astérisque (*) sont limitées par la puissance hydraulique.

Les unités de mesures sont le Mètre (m) et le Kilogramme (Kg).

TAKEUCHI



TAKEUCHI France S.A.S

Parc Activité des Béthunes

3, avenue de la Mare

CS 29258 - SOA

95078 CERGY PONTOISE Cédex

TEL : 01 34 64 30 30 – FAX : 01 34 64 08 95

E-mail : commercial@takeuchi-france.com

www.takeuchi-france.com

Dans votre région distribué par :