



FIORA

OMG SIDELOADERS MAKER

Chariots élévateurs latéraux
picking à 4 sens de marche
et multidirectionnels

SERIE C | SERIE R | SERIE S

Chariots élévateurs latéraux picking à 4 sens de marche et multidirectionnels

Capacité: 2.000/3.500 Kg



Les chariots élévateurs latéraux FIORA | OMG sont conçus et fabriqués pour la manutention de matériel long ou palettisé. Ils sont proposés dans la version multidirectionnelle ou quadri directionnelle. Les environnements de travail idéaux sont des corridors d'entrepôts et d'espaces restreints. La philosophie qui a toujours guidé nos choix est l'utilisation de composants très robustes et de pointe, afin de garantir la sécurité et la fiabilité de nos produits, même dans les conditions de travail les plus exigeantes.

Fiabilité et fonctionnalité Ergonomie de conduite

La caractéristique principale du chariot élévateur latéral Picking est la cabine de conduite surélevée qui permet de soulever l'opérateur avec les fourches. Cela améliore la visibilité et la sécurité en effectuant toutes les opérations de picking / dépôt du matériau (généralement des barres, des tuyaux, des profilés, etc.) directement à partir des étagères, sans baisser la charge. Le levage des fourches est indépendant du cockpit et permet un positionnement

optimal et extrêmement précis; par conséquent, l'opérateur n'est pas soumis à des efforts excessifs ou inconfortables pour effectuer des opérations de picking. Dans tous les modèles, l'entrée dans la cabine est du côté du couloir; l'accès est donc possible même si le chariot est dans les couloirs de travail, entre les étagères. Le confort de conduite est assuré par une posture confortable et naturelle et la position facilement accessible des commandes assure un contrôle parfait du chariot.

ROBUSTE, SÛR ET FIABLE: TELLES SONT LES CARACTÉRISTIQUES DU CHARIOT ÉLÉVATEUR PICKING FIORA | OMG.

L'utilisation de matériaux solides et fiables, la précision de leur traitement, l'attention aux détails, rendent le chariot polyvalent, agile et vif, ainsi que extrêmement agréable à conduire et sûr, même dans des conditions de travail difficiles.



POLYURÉTHANE

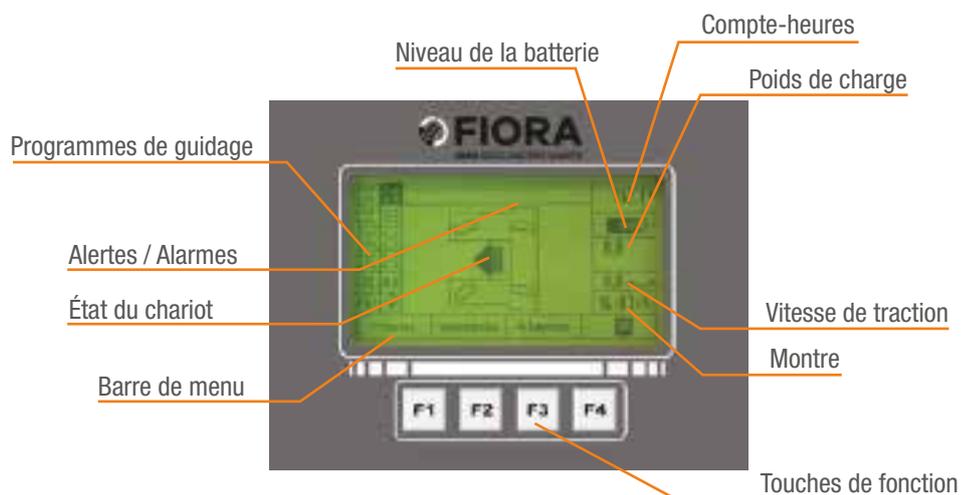


CAOUTCHOUC



Roues jumelées côté de la charge en caoutchouc: opérer à l'intérieur des entrepôts sur sols industriels ou extérieurs sur des surfaces asphaltées. Les freins hydrauliques assurent une réponse rapide à la commande d'arrêt.

Châssis oscillant équilibré divisé en deux parties (compensation mécanique). Pour travailler même sur les sols légèrement avalisés et garder le contact constant des roues sur le sol et pour améliorer la stabilité de la machine.

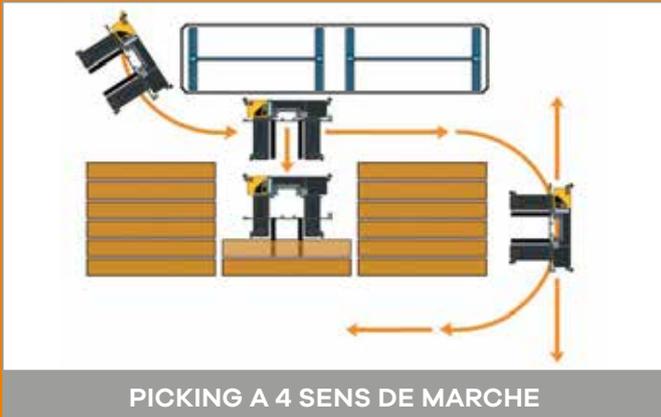


Toutes les fonctions du chariot sont activées par un **joystick proportionnel multifonctionnel** qui permet, d'une part, de soulever la cabine ou les fourches, d'activer le mouvement rétractable de la colonne pour entrer / sortir avec le montant, pour basculer, etc. .

Dans la version multidirectionnelle, un grand écran LCD à cristaux liquides affiche toutes les informations sur la machine, les angles des roues, la direction de déplacement, les fonctions actives et les alarmes. La technologie moderne OPEN CAN BUS appliquée à l'ensemble du système électrique permet une surveillance constante de la machine et les informations correspondantes apparaissent directement sur l'écran. Il est possible de personnaliser les paramètres de la machine et de la rendre gérable à volonté en accédant simplement au menu des fonctions.

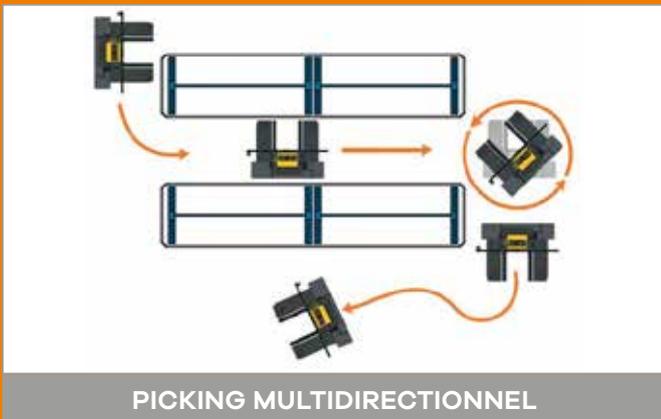
Tous les composants installés sur nos chariots sont de haute qualité afin de garantir une réduction des temps de maintenance et donc une réduction des coûts de fonctionnement. De plus, l'agencement des composants montés sur le chariot est conçu de manière appropriée pour permettre des opérations de maintenance rapides et faciles.

Les options et personnalisations possibles (par exemple: plaque de support de fourche avec positionneur hydraulique, galets de guidage, présélecteur automatique de sol, caméra LCD, etc ...) peuvent être spécialement conçues et fabriquées pour des applications particulières, rendant la machine encore plus polyvalente et adaptée à des utilisations spécifiques.



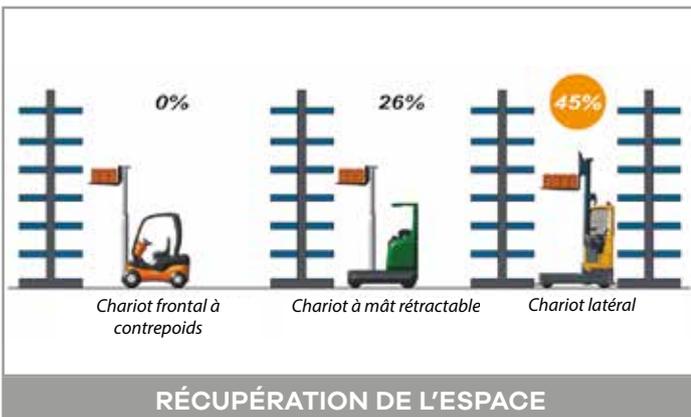
PICKING A 4 SENS DE MARCHÉ

Le chariot élévateur latéral picking proposé dans la version 4 sens de marche permet une conduite très pratique et intuitive. Extrêmement agile dans le travail à l'intérieur des couloirs de travail, ce chariot a la possibilité de se déplacer latéralement et de faire toutes les courbes avec un rayon de braquage réduit, égal à la diagonale de la machine. L'engrenage avant, à la place, vous permet d'aller et venir dans une direction longitudinale pour approcher facilement le matériau ou les étagères et réduire le temps de manipulation et les manoeuvres.



PICKING MULTIDIRECTIONNEL

La version multidirectionnelle du chariot élévateur picking offre à l'opérateur la possibilité de sélectionner le guide entre 6 modes différents pour le déplacement latéral et 6 pour le déplacement frontal. Le chariot peut se diriger avec seulement les roues avant ou seulement les roues arrière, ou avec les quatre roues au bon moment. Il peut également courir en diagonale et tourner en place, ou verrouiller les roues avec le guide «couloir» et améliorer la sécurité de travail de la machine



RÉCUPÉRATION DE L'ESPACE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- **Démarrage avec code PIN** personnalisé.
- **Roues en caoutchouc de grand diamètre** (2 roues motrices côté batterie et 4 roues jumelées côté charge) pour opérer à l'intérieur des entrepôt et à l'extérieur sur les chantiers, réduisant la pression moyenne sur le sol.
- **Châssis oscillant équilibré** divisé en deux parties distinctes, pour maintenir un contact constant sur le sol de toutes les roues et pour travailler sur les sols de la chaussée, ce qui augmente la stabilité de la machine.
- **Plateformes de chargement baissées**, pour tirer le meilleur parti de tout l'espace disponible sur les étagères.
- **Levage des montants** avec profilés extrudés en acier au manganèse surdimensionné.
- **Coefficients de sécurité élevés** pour garantir de grandes capacités résiduelles à la hauteur maximale même avec des centres de charge étendus.
- **L'électronique alternative CA** et la gestion des unités de contrôle OPEN CAN BUS.
- **Ajustement et personnalisation des paramètres** de mouvement et de vitesse de levage.
- **Moteurs à courant alternatif à haute puissance**, pour optimiser les performances et réduire les coûts de maintenance.
- **Système de freinage à récupération d'énergie** pour une plus grande efficacité et durée de vie de la batterie



Bois



Aluminium