



Solutions d'équipements de quai Novoferm

Efficace, sûr, auto-contrôlé – à tout moment

novoferm.fr





Sommaire

Vos exigences – Nos solutions

L'innovation, source de progrès	4
Efficient Solutions	5
Green Solutions	6
Ensembles d'options	7
Commande Novo i-Vision	8
NCI et Novo i-Vision Visual	9

Produits

NovoDock L 730i	10-11
NovoDock L 530i et L 550i	12
NovoDock L 330i et L 350i	13
NovoDock P 1530i et P 1330i	14
NovoDock H 100	15
NovoDock L 150 et L 100	16
Sas d'étanchéité NovoSeal S 620	17
Sas d'étanchéité NovoSeal S 450	18
Sas d'étanchéité NovoSeal S 420	19
Sas d'étanchéité NovoSeal VS 250	20
Sas d'étanchéité NovoSeal S 220, S 401	21
Systèmes de butée	22-23
Système électronique d'approche NovoEASY	24
Accessoires	25
Spécifications techniques	26-27
Méthodes de montage	28-29
Solutions de remplacement	30
Plus de produits industriels Novoferm	31

Systèmes d'équipements de quai sûrs

Tous les équipements de quai Novoferm sont conformes à la Directive européenne DIN 1398. Novoferm développe et fabrique de nouveaux produits en stricte conformité avec cette norme et garantit un fonctionnement sûr, non seulement pour une utilisation au quotidien, mais également lors du montage et de l'entretien.

Novoferm protège l'environnement



En 2009, Novoferm a signé la Charte de la communauté « Green Solutions », et s'est engagé à réduire le taux d'émissions de CO2 au cours de la production, de la livraison, de l'installation et de l'entretien.

www.novoferm.fr

Une qualité et une sécurité de pointe pour vos besoins en logistique

Des idées innovantes et une technologie éprouvée pour un flux matière plus élevé

Les solutions d'équipements de quai Novoferm se caractérisent par des composants testés, éprouvés et parfaitement compatibles entre eux, provenant d'une seule source et garantissant ainsi que votre flux matière représente aussi une valeur ajoutée. Toutes nos solutions sont taillées sur mesure pour répondre à vos besoins individuels.

Les solutions d'équipements de quai Novoferm – Une qualité supérieure des produits et du service

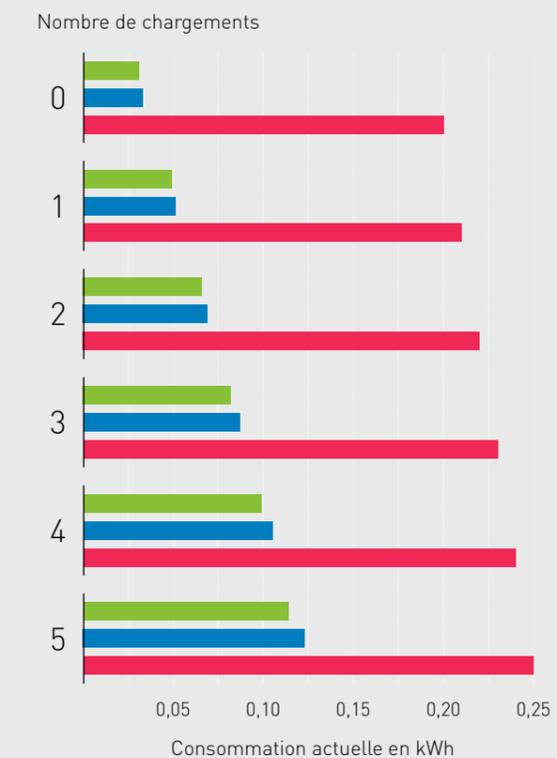


Définit des standards

Certificats de performance énergétique

Évolution de la consommation d'énergie

■ NovoDock L 530i ■ NovoDock L 500i ■ NovoDock L 500



Solutions d'équipements de quai Novoferm – toujours une longueur d'avance

- 2009 Introduction du NovoDock L 500**
avec l'ensemble Ergo^{Plus}, unique, de série pour la protection des marchandises, des employés et de votre parc de véhicules
- 2011 NovoDock L 500i**
présentant une réduction de la consommation d'énergie jusqu'à 70% par rapport aux produits concurrents comparables
- 2013 Aujourd'hui, nous vous présentons:**
 - NovoDock L 530i** page 12
Pour une consommation d'énergie encore moins élevée que le NovoDock L 500i et NCI « on board »
 -  **Novoferm Communication Interface** page 9
Le futur est « on board », en série
 -  **Novoferm i-Vision Visual** page 9
La baie de chargement sous contrôle
 - NovoDock L 730i** page 10
Parfait pour les entrepôts à température conditionnée
 - NovoSeal S 450** page 18
Sas d'étanchéité isolé thermiquement
 - NovoSeal VS 250** page 20
La solution optimale de « cross docking »
 - NovoEASY** page 24
La solution sûre de guidage et positionnement de camions

De la valeur ajoutée grâce à des solutions intelligentes

De nos jours, de nombreux fournisseurs d'équipements de quai n'offrent plus leurs produits « d'une seule source », ce qui signifie malheureusement tout simplement que les fournisseurs livrent des produits provenant de fabricants différents et que les produits ne sont pas toujours adaptés de manière optimale l'un à l'autre.

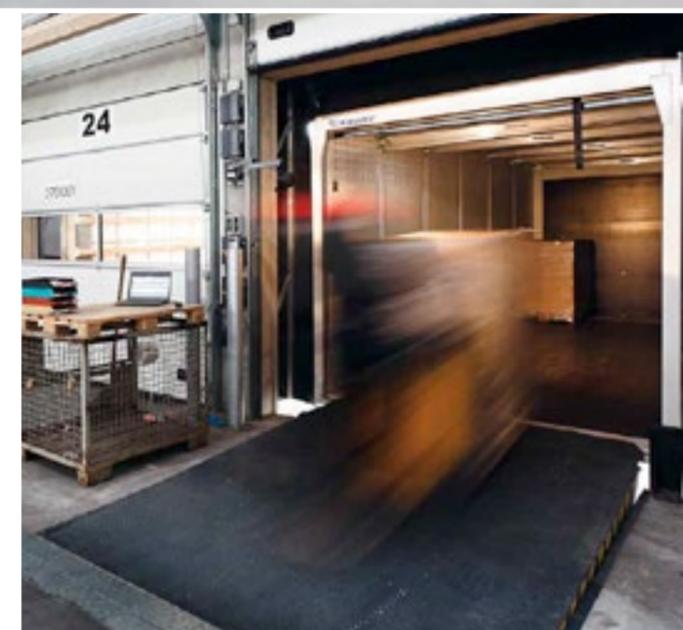
Efficient Solutions signifie pour vous que Novoferm développe et fabrique les produits, garantissant ainsi que chaque produit, aussi différent soit-il, fonctionnera harmonieusement avec les autres, vous permettant donc de configurer votre processus de chargement de manière aussi efficace que possible.

Priorité sur la sécurité du travail et l'ergonomie
L'absence de seuil de série entre le plateau et la lèvre rabattable ou bien télescopique du NovoDock L 530i, L 730i et P 1530i élimine l'exposition de votre personnel aux secousses dorsales pendant le travail, contribuant ainsi activement à la santé.

Protection du parc de véhicules
Une réduction de l'usure des roues des engins de manutention se traduit par une réduction des frais et un maintien de leur valeur résiduelle.

Une manipulation en douceur de la marchandise transportée
Qu'il s'agisse de produits alimentaires ou d'ordinateurs, ces produits doivent être traités avec précaution. Avec l'absence de seuil entre le plateau et la lèvre rabattable ou bien télescopique, les risques d'endommagement des marchandises sont réduits au minimum. La marchandise est parfaitement protégée.

Novoferm Efficient Solutions – La différence qui fait toute la différence.



Green Solutions

Certificat de performance énergétique



Novoferm Green Solutions – Faire des économies en toute bonne conscience



La technologie de pointe permet des économies énergétiques

Grâce au mode d'économie énergétique actif des commandes Novo i-Vision, vous réalisez des économies en besoins énergétiques jusqu'à 70% par rapport aux produits concurrentiels.

100% matériaux recyclables

Voilà l'objectif que nous poursuivons. C'est pourquoi nous sélectionnons les matériaux et les ressources très soigneusement et les complétons avec nos propres développements durables. C'est ainsi, par exemple que la technique de commande est fabriquée sans plomb, est donc conforme à la directive RoHS. Cette mesure a permis à Novoferm un très bon positionnement dans cette catégorie.

Protection anti-corrosion optimale

Toutes les surfaces sont sablées après le soudage pour obtenir la meilleure base possible pour le revêtement. Le revêtement utilisé est conforme à la Directive Decopaint (COV).

Les produits Novoferm Green Solution se caractérisent par des coûts de cycle de vie particulièrement réduits.



Ensembles d'options

Adaptez votre logistique de manière efficace pour la conformer à vos exigences spécifiques avec nos ensembles d'options. Six ensembles inégalés dans le monde de la technologie de l'équipement de quai vous offrent des possibilités variées pour concevoir vos opérations

de chargement de manière dynamique et flexible. Nos ensembles d'options rassemblent des composants, des fonctions ou des niveaux de configuration optimisée, conférant ainsi à Novoferm une position unique sur le marché.



GreenPlus

Des matériaux durables, des composants écologiques et une fonction d'économie d'énergie pour une nette réduction des émissions de CO2 tout en réduisant vos coûts.

- Utilisation d'huile bio (en option et sans coûts supplémentaires)
- Utilisation de laques respectueuses de l'environnement
- Mode d'économies énergétiques – réduction de la consommation d'énergie de jusqu'à 70 %
- Commande et composants conformes à la directive RoHS
- Standard pour NovoDock L 330i - L 730i, P 1330i et P 1530i



ErgoPlus

Outre le fait de protéger la santé de vos employés et des biens à transporter, cet ensemble réduit également les coûts des chariots élévateurs en réduisant l'usure des roues.

- Absence de seuil entre le plateau principal et la lèvre rabattable ou bien télescopique, réduit l'exposition de votre personnel aux secousses dorsales pendant leur travail, contribuant ainsi activement à la santé
- Voyants LED pour instruire l'utilisateur
- Réduction des coûts et du bruit
- Standard sur NovoDock L 530i, L 730i et P 1530i



IsoPlus

Les profilés d'étanchéité permettent une étanchéité dans presque toutes les positions de travail, permettant d'économiser de l'énergie de chauffage et donc de l'argent.

- Isolement spécial du niveleur de quai
- Profilés d'étanchéité doubles
- Joint efficace et robuste à l'arrière
- Réduction des besoins énergétiques et des frais



DoorPlus

Toutes les fonctions de commande se trouvent dans un seul coffret de commande, pour un fonctionnement simple et efficace de la porte et du niveleur de quai et pour éviter les erreurs.

- Un seul système de commande pour la porte et le niveleur de quai
- Voyants LED sur la commande pour instruire l'utilisateur
- Un seul panneau de commande avec la fonction « AutoDock »
- Verrouillage intégré de la porte et du niveleur de quai



SafetyPlus

Plusieurs niveaux de configuration – du simple feu de signalisation à des solutions plus onéreuses avec cale de roue électronique pour une réduction des risques d'accidents.

- Feux de signalisation externes
- Feux de signalisation internes
- Cale à roue électronique
- Système de sécurité électronique



WarrantyPlus

Des composants de qualité supérieure et un processus de laquage complexe permettent une prolongation de la garantie et vous protègent contre des frais de réparation imprévus.

Commande Novo i-Vision



Novo i-Vision TAD (optionnel)



Novo i-Vision TA



Novo i-Vision HA/HAD (optionnel)

Les bases d'un processus de chargement efficace

La commande Novo i-Vision offre une technologie de pointe respectueuse de l'environnement. Elle est dotée d'une fonction d'économie d'énergie unique et offre une gamme remarquable de fonctions avec un design ergonomique.

Novo i-Vision TAD/HAD

- Commande intégrée de la porte
- Commande intégrée du niveleur de quai
- Fonction « Auto Return »
- Fonction « Auto Dock »
- Voyants LED pour instruire l'utilisateur
- Verrouillage intégré et sans capteur du niveleur de quai et de la porte (optionnel)
- Novoferm Communication Interface (NCI) on board

Notre contribution à la réduction en CO₂

Le mode actif d'économie d'énergie réduit encore la consommation entraînant une économie de jusqu'à 70% de l'énergie comparé aux produits compétitifs.

Équipement de base

- Affichage de l'intervalle d'entretien
- Protection électronique intérieure
- Interface infrarouge
- Classe de protection IP 65
- Écran à deux chiffres
- Interrupteur principal commutable
- Touche retour à la position de repos pour les niveleurs de quai
- Conformité à la directive RoHS
- Fiche CEE



NCI et Novo i-Vision Visual



Le futur est « on board » en série

Novoferm Communication Interface

Tous les produits industriels Novoferm équipés des commandes Novo i-Vision sont fournis avec la nouvelle Novoferm Communication Interface (NCI) intégrée.

NCI offre plus de 50 paramètres importants pour des évaluations diverses. Qu'il s'agisse de messages de statuts ou d'erreurs, des temps d'utilisation moyens ou des analyses les plus diverses : le NCI vous livre les données pertinentes, nécessaires pour un chargement plus efficace.

En série, sans frais supplémentaires



Le poste de chargement sous contrôle

Novo i-Vision Visual

Développé sur la base des données fournies par le NCI, le logiciel Novo i-Vision Visual Software visualise un grand nombre de données et d'évaluations dans un format clair et compréhensif.

Vous pouvez contrôler à tout moment vos portes et niveleurs de quai dans un tableau s'affichant sur l'écran de statut. Si nécessaire, vous pouvez zoomer au niveau d'un produit individuel pour afficher plus de détails.

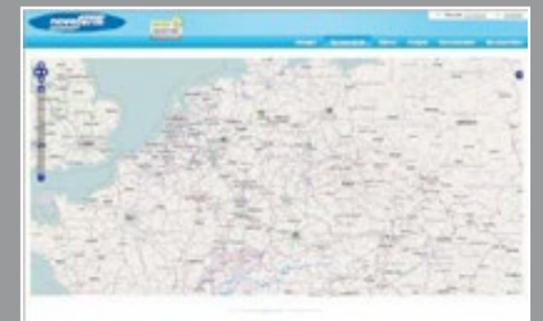
Le générateur de rapports produit des évaluations graphiques sur une période choisie. Par exemple, vous pouvez comparer la durée moyenne de chargement de vos quais pour chaque jour, semaine ou mois.

Développez votre propre évaluation comparative sur plusieurs emplacements. Novo i-Vision Visual vous fournit les analyses nécessaires pour intégrer les potentiels d'amélioration dans vos processus.



Contrôlez vos baies de chargement avec le logiciel Novo i-Vision Visual Software

Vue cartographique – tous vos emplacements en un coup d'œil



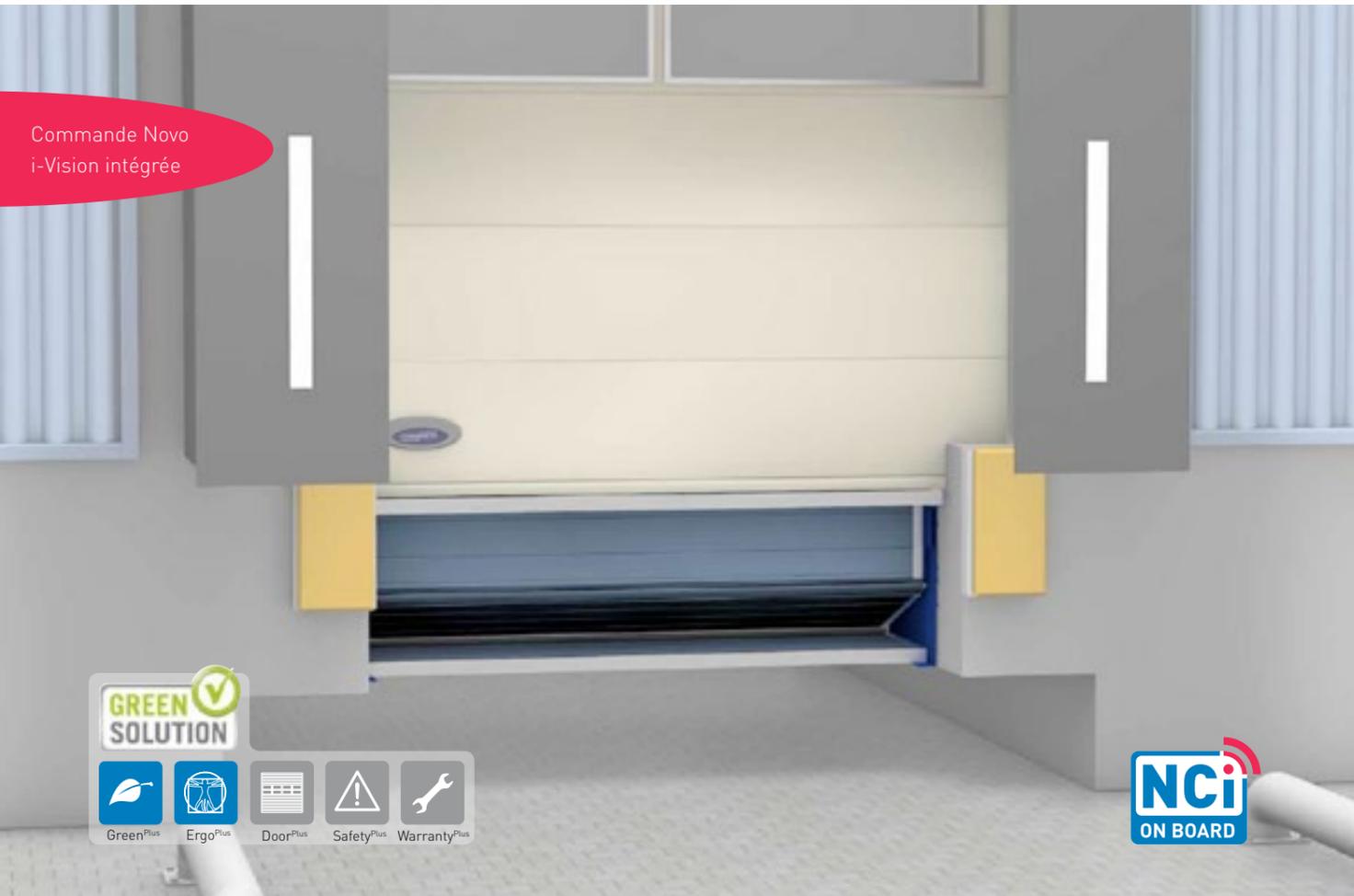
Vue des bâtiments – tous les niveleurs de quai d'un emplacement en un coup d'œil



Vue détaillée – toutes les informations actuelles en détail



NovoDock L 730i – Pour les entrepôts à température contrôlée



NovoDock L 730i en action

Économie énergétique à la perfection

Le NovoDock L 730i est fourni en tant que solution compacte préinstallée, prête au montage, permettant donc une installation rapide et sûre.

L'ensemble optionnel Door^{Plus} ne se contente pas de commander la porte sectionnelle et le NovoDock, mais augmente également l'efficacité par sa fonction AutoDock. Un sas gonflable et des accessoires comme des feux de signalisation et un éclairage de chargement peuvent également être activés si nécessaire.

Commande et manipulation

Le niveleur de quai NovoDock L 730i est commandé via la commande fournie Novo i-Vision TA



Novo i-Vision TA

Novo i-Vision TAD (en Option)

Coloris standard des niveleurs de quai

RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005
----------	----------	----------

La baie de chargement ISO idéal

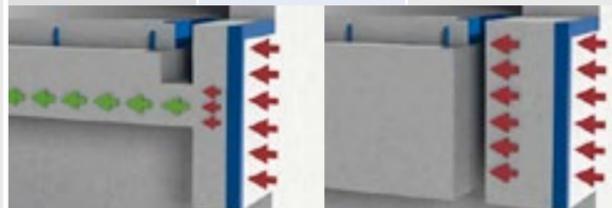
La conception unique du NovoDock L 730i permet la meilleure isolation possible de la baie de chargement à tout moment. Au cours du chargement, aucun courant d'air ne peut pénétrer sous le niveleur de quai, permettant ainsi d'éviter la formation de ponts thermiques. Étant donné que les forces dynamiques des impacts véhicules peuvent être menées directement dans le socle du bâtiment, la forme de la fosse d'installation est bien plus simple à concevoir que celles des quais de chargement ISO traditionnels.

Avantages du produit

- Ensemble optionnel Standard Green^{Plus}, économies énergétiques jusqu'à 70 %; sur demande huile bio sans surcoût
- Ensemble optionnel Standard Ergo^{Plus}
- Composants conformes à la directive RoHS
- Laque conforme COV
- Conception totalement isolée, encapsulée
- Isolation complète pendant le chargement aussi
- Logement pour hayon de camion sous le niveleur
- Lèvre télescopique 700/1000 mm
- Isolation 45 mm
- Ensemble optionnel Door^{Plus}
- NCI on board
- Les forces dynamiques des impacts véhicules sont guidées dans le socle du bâtiment >>

Avantages comparés à un quai de chargement ISO traditionnel

Caractéristiques	NovoDock L 730i	Quai de chargement ISO traditionnel
Préparation de la fosse	simple	compliquée
Logement sous le niveleur	toujours possible	uniquement possible si la porte est ouverte
Isolation pendant le chargement	garantie à tout moment	pas garantie
Ensemble optionnel Green ^{Plus}	baisse jusqu'à 70% de besoins énergétiques	pas disponible
Ensemble optionnel Door ^{Plus}	La porte, le niveleur de quai, le sas et l'équipement sont commandés par une seule commande	pas disponible, plusieurs commandes sont nécessaires
Forces dynamiques impacts véhicules	sont guidées directement dans le socle	nécessité d'une protection anti-gel considérable



NovoDock L 730i

Quai de chargement ISO traditionnel

Section du quai de chargement ISO



Spécifications techniques

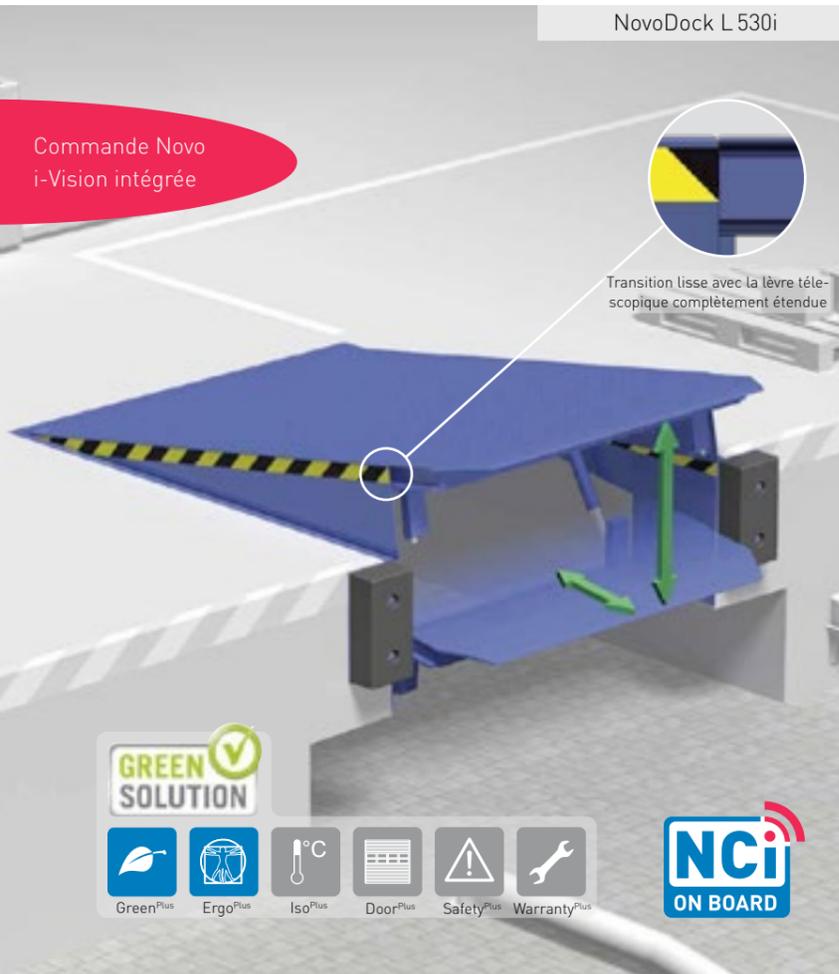
Caractéristiques	L 730i
Charge nominale (EN 1398)	60 kN
Longueur de la lèvre (mm)	700/1000
Longueurs nominales (mm)	2000, 2500, 3000
Largeurs nominales (mm)	2000, 2250
Profondeur de la fosse (mm)	
830	jusqu'à 2500 (NL)
900	à 3000 (NL)

L'inclinaison autorisée maximum conformément à EN 1398 est de 12,5 %.

Pour obtenir plus de données techniques, veuillez consulter les pages 26-27 ou les fiches produit Novoferm.

Le schéma de gauche illustre un exemple typique de chargement avec le L 730i. L'échange des températures intérieures/extérieures est évité. Les températures restent à l'extérieur et la température dans le hall demeure presque constante.

NovoDock L 530i et L 550i



NovoDock L 330i et L 350i



Niveleurs de quai hydrauliques à lèvre télescopique

La lèvre télescopique réglable en continu du NovoDock L 530i permet un positionnement absolument précis pendant le chargement. La commande intégrée Novo i-Vision TA permet une manipulation conviviale et sûre. Comme tous les produits Green Solution, les modèles NovoDock L 530i et L 550i contribuent à une économie des coûts grâce à la technologie de réduction du taux de CO2. Bien entendu, le NovoDock L 530i est équipé du nouveau NCI on board révolutionnaire.

Avantages du produit

- Ensemble optionnel Standard GreenPlus, économies énergétiques jusqu'à 70 %; sur demande huile bio sans surcoût
- Composants conformes à la directive RoHS
- Laque conforme COV

NovoDock L 530i

- Ensemble optionnel Standard ErgoPlus
- Protection optimale des employés et passage en douceur des marchandises pendant le chargement et le déchargement grâce à la lèvre télescopique réglable en continu avec ajustement flottant de hauteur
- Réduction des frais des engins de manutention

NovoDock L 550i

- Grâce à ses capacités de charge dynamiques plus élevées à 100 kN, il convient parfaitement au transport de marchandises lourdes

Pour plus d'informations concernant la commande Novo i-Vision, le NCI et les ensembles optionnels, veuillez consulter les pages 7-9.

Commande et manipulation

Les niveleurs de quai NovoDock L 530i et L 550i sont commandés via la commande fournie Novo i-Vision TA.



Novo i-Vision TA



Novo i-Vision TAD (Optie)

Spécifications techniques

Caractéristiques	L 530i	L 550i
Charge nominale (EN 1398)	60 kN	100 kN
Longueur de la lèvre (mm)	500/1000	500
Longueurs nominales (mm)	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	
Largeurs nominales (mm)	2000, 2250, 2400	
Profondeur de la fosse (mm)		
600 (NL)	jusqu'à 3000	-
700 (NL)	jusqu'à 2500	jusqu'à 2500
800 (NL)	à 3000	à 3000
900 (NL)	depuis 3500	depuis 3500

L'angle d'inclinaison autorisé maximum conformément à EN 1398 est de 12,5%.

Pour obtenir plus de données techniques, veuillez consulter les pages 26-27 ou les fiches produit Novoferm.

Niveleurs de quai à lèvre rabattable

Les NovoDock L 330i et L 350i à lèvre rabattable se sont imposés en tant que version de base dans la technologie de chargement. La commande intégrée Novo i-Vision HA permet une manipulation conviviale et sûre. Comme tous les produits Green Solution, NovoDock L 330i et L 350i contribuent également à la réduction du taux de CO2 et aux frais d'exploitation grâce à une optimisation des besoins énergétiques. Le châssis en acier stable reste inchangé. Le NCI constitue l'innovation décisive par rapport à tous les autres niveleurs de quai à lèvre rabattable disponibles sur le marché.

Avantages du produit

- Ensemble optionnel Standard GreenPlus, économies énergétiques jusqu'à 70 %; sur demande huile bio sans surcoût
- Composants conformes à la directive RoHS
- Laque conforme COV

NovoDock L 330i

- Produit classique de chargement de marchandises combiné avec une technologie de commande de pointe

NovoDock L 350i

- Grâce à ses capacités de charge dynamiques plus élevées à 100 kN, il convient parfaitement au transport de marchandises lourdes

Pour plus d'informations concernant la commande Novo i-Vision, le NCI et les ensembles optionnels, veuillez consulter les pages 7-9.

Commande et manipulation

Les niveleurs de quai NovoDock L 330i et L 350i sont commandés via la commande fournie Novo i-Vision HA.



Novo i-Vision HA



Novo i-Vision HAD (en option L 330i)

Spécifications techniques

Caractéristiques	L 330i	L 350i
Charge nominale (EN 1398)	60 kN	100 kN
Longueurs de la lèvre rabattable (mm)	400/500	400
Longueurs nominales (mm)	2000, 2500, (2750), 3000, 3500, 4000, 4500	
Largeurs nominales (mm)	1750, 2000, 2100, 2250	1750, 2000, 2250
Profondeur de la fosse (mm)		
600 (NL)	jusqu'à 3000	jusqu'à 3000
700 (NL)	jusqu'à 3000	jusqu'à 3000
800 (NL)	à 3500	à 3500
900 (NL)	depuis 4000	depuis 4000

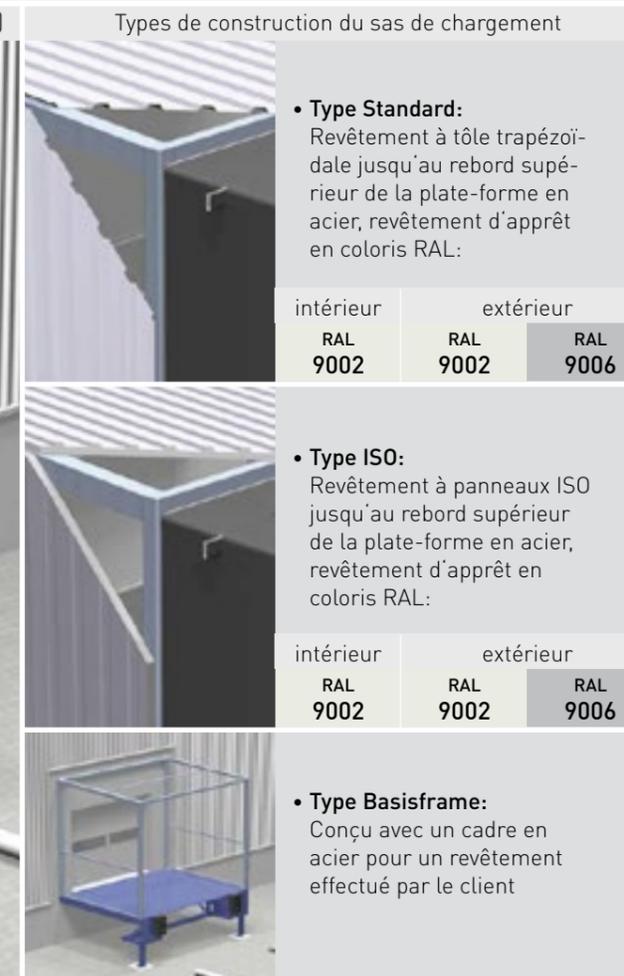
L'angle d'inclinaison autorisé maximum conformément à EN 1398 est de 12,5%.

Pour obtenir plus de données techniques, veuillez consulter les pages 26-27 ou les fiches produit Novoferm.

NovoDock P 1530i et P 1330i



NovoDock H 100



Niveleurs de quai hydrauliques dans un châssis en acier

Grâce au châssis en acier, les NovoDock P 1530i et P 1330i peuvent être installés devant le bâtiment et servent également de base pour un sas de chargement. La commande intégrée Novo i-Vision permet une manipulation conviviale et sûre. Comme tous les produits Green Solution, les modèles NovoDock P 1530i et P 1330i contribuent à une économie des coûts grâce à la technologie de réduction du taux de CO2. Les modèles présentent également le NCI on board.

Avantages du produit

- Ensemble optionnel Standard GreenPlus, économies énergétiques jusqu'à 70 % ; sur demande huile bio sans surcoût
- Composants conformes à la directive RoHS
- Laque conforme COV

NovoDock P 1530i

- Ensemble optionnel Standard ErgoPlus
- Protection optimale des employés et passage en douceur des marchandises pendant le chargement et le déchargement grâce à la lèvres télescopique réglable en continu avec ajustement flottant de hauteur
- Réduction des frais des engins de manutention

NovoDock P 1330i

- Solution peu onéreuse, combinée avec une technologie de commande de pointe

Pour plus d'informations concernant la commande Novo i-Vision, le NCI et les ensembles optionnels, veuillez consulter les pages 7-9.

Commande et manipulation

Le niveleur de quai est commandé via:



Spécifications techniques

Caractéristiques	P 1530i	P 1330i
Charge nominale (EN 1398)	60 kN	60 kN
Longueur de la lèvres (mm)	500/1000	400
Longueurs nominales (mm)	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500	
Largeurs nominales (mm)	2000, 2250	1750, 2000, 2250
Largeurs plate-forme (mm)	3300, 3500	3300, 3500
Profondeur de la fosse (mm)		
700 (NL)	jusqu'à 2500	jusqu'à 3000
800 (NL)	à 3000	à 3500
900 (NL)	depuis 3500	depuis 4000

L'inclinaison autorisée maximum conformément à EN 1398 est de 12,5 %.

Pour obtenir plus de données techniques, veuillez consulter les pages 26-27 ou les fiches produit Novoferm.

Construction interne de la coque pour les systèmes de plate-forme NovoDock P 1530i et P 1330i

NovoDock H 100 vous propose un concept variable pour l'utilisation d'un niveleur de quai à lèvres télescopique et rabattable. Dans l'éventualité d'un manque de place, la structure du module de chargement peut être réalisée de manière linéaire ou angulaire et permet un espace de stockage supplémentaire dans le bâtiment.

Avantages du produit

- Installation ultérieure sur des quais de chargement existants
- Réduction de la consommation d'énergie pour les entrepôts à température conditionnée
- Assemblage sur place simple et gêne minimale pendant l'installation
- Formes flexibles de la coque

Le NovoDock P 1530i ou NovoDock P 1330i (page 14) sert de base pour le NovoDock H 100.

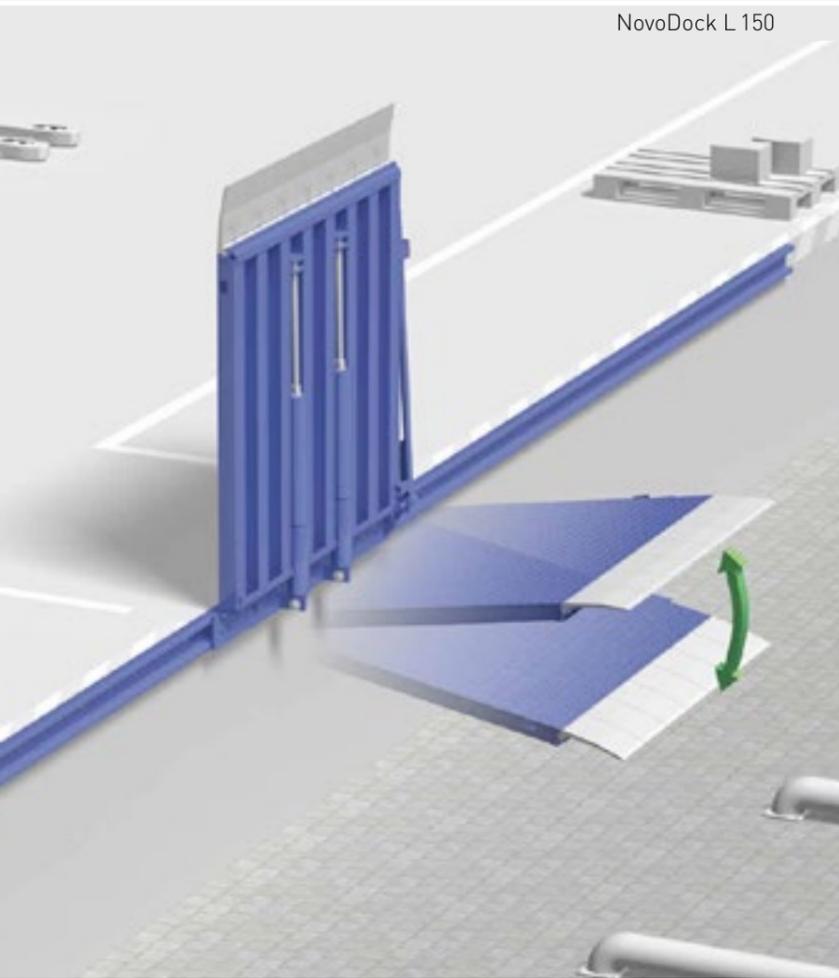
Pour plus d'informations concernant les niveleurs de quai montés en coque P 1530i et P 1330i, veuillez consulter la page 14.

Spécifications techniques

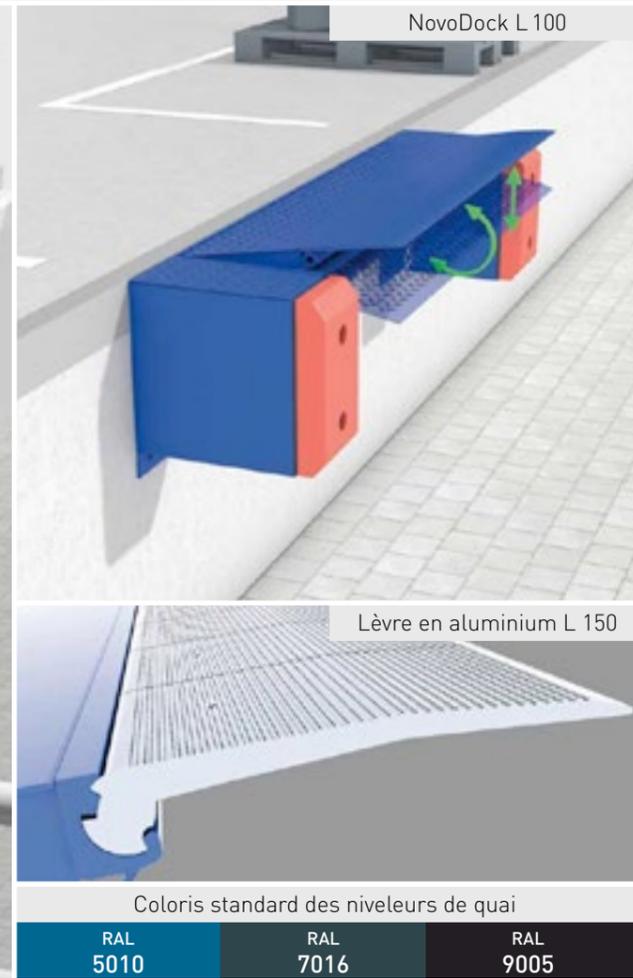
Caractéristiques	H 100
Longueurs nominales (mm)	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
Largeurs nominales (mm)	3300, 3500
Hauteurs de la surface de quai (mm)	950 à 1500

Pour plus de détails techniques concernant les niveleurs de quai dans le châssis en acier, veuillez vous référer aux pages 26-27.

NovoDock L 150 et L 100



NovoDock L 150



NovoDock L 100

Lèvre en aluminium L 150

Coloris standard des niveleurs de quai

RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005
----------	----------	----------

Niveleurs de quai mécaniques

La manipulation des NovoDock L 150 et L 100 s'effectue aisément et sans efforts à l'aide d'un levier de commande. Les deux niveleurs de quai sont montés sur le nez de quai.

NovoDock L 150

- Montage fixe ou coulissant
- Compensent les dénivelés petits à moyens résultant des différences de hauteur du véhicule par rapport au quai
- À usage pour les quais internes ou externes

NovoDock L 100

- Permet des chargements dans les espaces les plus étroits
- Silencieux

Spécifications techniques

Caractéristiques	L 150	L 100
Charge nominale (EN 1398)	60 kN	60 kN
Longueurs de la lèvre rabattable (mm)	-	300
Longueurs nominales (mm)	1500, 1750, 2000	400
Largeurs nominales (mm)	1500, 1750, 2000	1750, 2000, 2200

L'angle d'inclinaison autorisé maximum conformément à EN 1398 est de 12,5%.

NovoSeal S 620



NovoSeal S 620



NovoSeal S 620 à l'état dégonflé

Sas d'étanchéité gonflable à structure modulaire

Faisant partie de la gamme des solutions de chargement intégrées, NovoSeal S 620 est commandé automatiquement.

Sur activation du commutateur d'ouverture de la porte, les soufflets du S 620 se gonflent et la porte s'ouvre automatiquement. Une fois le processus de chargement terminé, le niveleur de quai est tout d'abord placé en position de repos via la fonction AutoDock, puis la porte est fermée, tout projecteur de quai éventuellement raccordé est coupé, le S 620 se dégonfle et le feu de signalisation extérieur passe au vert.

Cette séquence automatique augmente l'efficacité, réduit les coûts énergétiques et évite tout dommage éventuel entraîné par un retrait précoce du camion alors que les soufflets sont encore gonflés.

Avantages du produit

- Soufflets en PVC ou en Cordura® particulièrement souple
- Parfaitement étanche
- Économise de l'énergie
- Deux moteurs pour un gonflage rapide et sûr
- Élément intégré de la solution de chargement

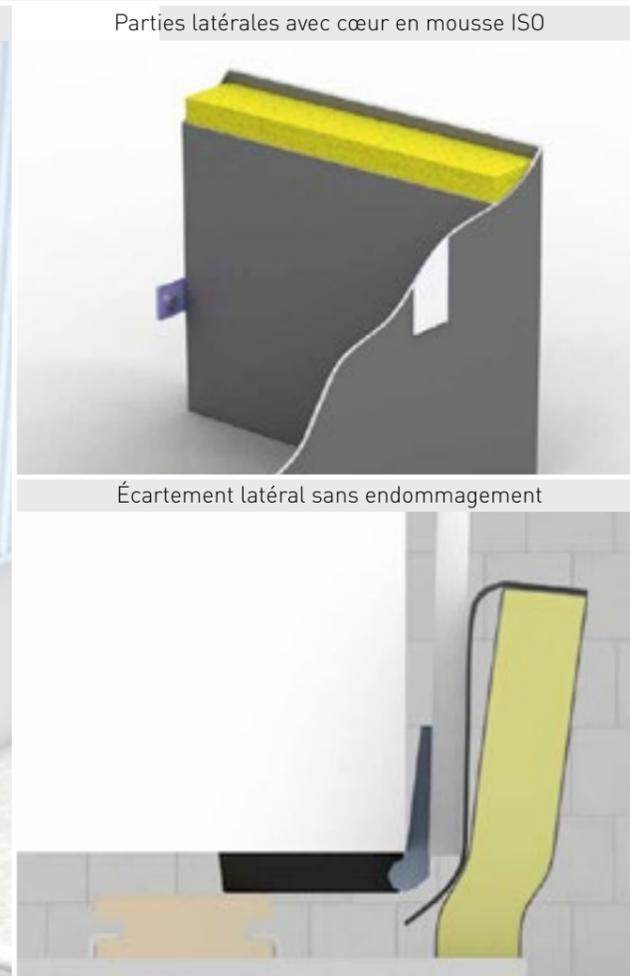
Spécifications techniques (mm)

NovoSeal	S 620
Largeur (NB)	3400
Hauteur (NH)	3500
Hauteur (NH) modèle à niveau de sol	4700
Profondeur (NT)	800
Largeur soufflets latéraux (SP)	600
Hauteur soufflets supérieurs (OP)	1200

NovoSeal S 450



NovoSeal S 450



Parties latérales avec cœur en mousse ISO

Écartement latéral sans endommagement

NovoSeal S 420



Sas d'étanchéité



Coussins (en option)

Coussin circulaire (en option)

Étanchéité de la porte avec cœur en mousse ISO

Les modèles de sas d'étanchéité Novoferm à côtés latéraux flexibles protègent contre les courants d'air, la pluie et le vent. Ils fournissent une étanchéité parfaite entre le camion et le bâtiment et protègent contre les pertes d'énergie et les dégâts éventuels aux marchandises. Les parties latérales n'ont ni bras, ni poignées, charnières ou armature. Le sas d'étanchéité est pratiquement indestructible. Les parties latérales à cœur en mousse ISO se déplacent sur le côté sans s'endommager lorsque par exemple, un camion ne s'approche pas tout à fait dans l'axe ou de manière oblique, quelque soit le type du toit.

Avantages du produit

- Longue durée de vie grâce au cœur en mousse ISO
- Cadre escamotable
- Utilisation universelle
- Étanchéité/isolation supérieure grâce aux parties latérales avec cœur en mousse ISO
- Gouttière de toit en standard
- Section de toit ajustable indépendamment
- Pas de vis visibles sur la partie frontale
- Les parties latérales flexibles minimisent les endommagements

Spécifications techniques (mm)

NovoSeal	S 450
Largeur (NB)	3450
Hauteur (NH)	3400
Profondeur (NT)	600
Largeur tablier latéral (SP)	600
Hauteur du tablier supérieur (OP)	1000

Sas d'étanchéité rétractable en aluminium

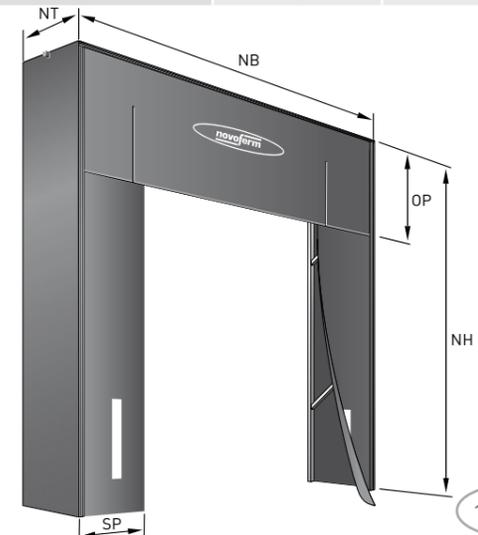
Les modèles de sas d'étanchéité Novoferm à structure rétractable protègent contre les courants d'air, la pluie et le vent. Ils garantissent une étanchéité parfaite entre le camion et le bâtiment et protègent contre les pertes d'énergie et les dégâts éventuels des marchandises. La gouttière de toit intégrée évacue l'eau du toit vers l'extérieur du sas.

Avantages du produit

- Construction de toit flexible
- Structure du sas en profilés d'aluminium
- Pas de vis visibles sur la partie frontale
- Gouttière de toit intégrée
- Utilisation universelle

Spécifications techniques (mm)

NovoSeal	S 420	S 420e
Largeur (NB)	3250, 3450	3450
Hauteur (NH)	3200, 3400, 3600	3400
Profondeur (NT)	600	600
Largeur tablier latéral (SP)	600	700
avec largeur nominale (NB)	3250	3450
Hauteur du tablier supérieur (OP)	1000	900



NovoSeal VS 250 – Pour le cross docking



NovoSeal VS 250



Sas d'étanchéité taillé sur mesure avec coussin horizontal

En raison de l'explosion des ventes sur Internet, les besoins de transports en camionnettes dans les centres-ville ne cessent de croître. Dans la plupart des cas, les paquets doivent être manipulés avec précaution. En outre, la multitude de modèles de camionnettes, présentant des formes et des charnières de portes différentes pose un problème en ce qui concerne l'étanchéité.

Le NovoSeal VS 250 répond à ces problèmes de manière optimale.

Avantages du produit

- Développé spécialement pour les camionnettes
- Coussin horizontal ajustable manuellement
- Coussins à lamelles pour une étanchéité parfaite sur les côtés
- Gouttière de toit en standard
- Idéal pour le cross docking

Spécifications techniques (mm)

NovoSeal	VS 250
Largeur (NB)	2167
Hauteur (NH)	2852
Profondeur (NT)	800

NovoSeal S 220 et S 401



NovoSeal S 220

NovoSeal S 220 Coussins d'étanchéité

Les coussins d'étanchéité protègent contre les courants d'air, la pluie et le vent. Ils permettent une étanchéité parfaite entre le camion et le bâtiment et protègent contre les pertes d'énergie et les dégâts éventuels aux marchandises.

- Excellent système d'étanchéité pour les portes étroites et les parcs de véhicules standardisés
- Revêtements parfaitement étanches
- Marquages verticaux de guidage
- Plusieurs formes différentes



NovoSeal S 401

NovoSeal S 401 Étanchéité en tableau

Le NovoSeal S 401 permet un alignement de façade ininterrompu puisqu'il est monté directement dans la niche du bâtiment. L'apparence esthétique de votre établissement s'en trouve donc nettement améliorée.

- Tabliers PVC de 3 mm d'épaisseur renforcé avec trame textile pour une étanchéité parfaite
- Installation sur place, sur la partie avant du bâtiment avec des rails Halfen® ou avec des profilés en L

Systemes de butée



Butées en caoutchouc

- Butées en caoutchouc vierge
- Mélange de qualité supérieure en caoutchouc vierge
 - particulièrement résistant à l'usure et très robuste
 - Débattement jusqu'à 20 mm

Butées en plastique

- Mélange de plastique durable
- Conception ultra-plate
- Débattement jusqu'à 10 mm

Butées en acier à ressort

- Butées en acier à ressort de 15 mm, à montage mobile
- Débattement jusqu'à 40 mm
 - résistant à l'usure
 - Un ou deux éléments de butées



Butées en acier à noyau en caoutchouc

- Débattement jusqu'à 80 mm
- résistant à l'usure

Butées en Nytrex®

Butées en Nytrex® jaune très robuste

- Dure 7x plus longtemps que le caoutchouc

NovoSlider

- Plastique de performance élevée en coloris jaune
- Partie avant ajustable en hauteur
- Débattement de jusqu'à 25 mm
- Dure 7x plus longtemps que le caoutchouc

Systemes de butée

Des situations de chargement variées exigent des modèles de butée différents. Il est donc crucial de trouver la solution appropriée pour le client. C'est ainsi que Novoferm propose une palette étendue de systèmes différents. Quatre critères sont appliqués pour prendre la bonne décision.

En règle générale, plus un modèle obtient d'étoiles dans un des critères, plus la qualité du produit sera élevée.

Protection du bâtiment : Indique dans quelle mesure la solution protège le bâtiment de dégâts d'impacts.

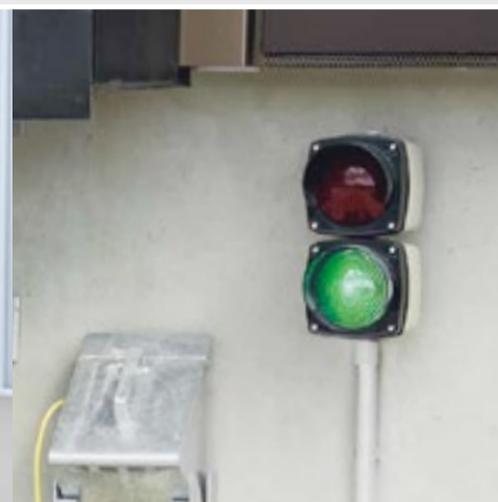
Durabilité : Informations concernant la durabilité respective en cas d'une utilisation correcte.

Débattement : Plus le débattement sur la butée est long, plus il sera probable d'éviter des dégâts du véhicule et du bâtiment.

Coût du cycle de vie : Outre les dépenses matérielles, le coût de remplacement de butées usées et leur durabilité sont également inclus dans l'évaluation des coûts.

Produit	Conception (mm)	Recommandé pour les	Protection du bâtiment	Durabilité	Débattement	Coût du cycle de vie
butées en caoutchouc	400 x 80 x 70	Fréquences de chargement basses	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	250 x 250 x 90 ou 250 x 250 x 140	Fréquences de chargement basses	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	500 x 250 x 90 ou 500 x 250 x 140	Fréquences de chargement basses ou moyennes	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Butées en plastique	500 x 250 x 60 ou 500 x 250 x 90	Fréquences de chargement basses ou moyennes	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Butées en acier à ressort	Simplex, 1D	600 x 160 x 160 ou 800 x 160 x 160	Fréquences de chargement moyennes ou élevées	★★★★★	★★★★★	★★★★★
		TwinSet 800/600 600 x 160 x 160 et 800 x 160 x 160	Fréquences de chargement moyennes ou élevées	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	Premium, 2D	600 x 160 x 100	Fréquences de chargement élevées	★★★★★	★★★★★	★★★★★
		600 x 160 x 160 ou 800 x 160 x 160	Fréquences de chargement élevées	★★★★★	★★★★★	★★★★★
		TwinSet 800/600 600 x 160 x 160 et 800 x 160 x 160	Fréquences de chargement élevées	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Butées en acier	AZPK	500 x 250 x 140 ou 800 x 250 x 140	Fréquences de chargement élevées	★★★★★	★★★★★	★★★★★
		TwinSet 800/500 500 x 250 x 140 et 800 x 250 x 140	Fréquences de chargement élevées	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	AZJ	500 x 250 x 210 ou 800 x 250 x 210	Fréquences de chargement élevées	★★★★★	★★★★★	★★★★★
		TwinSet 800/500 500 x 250 x 210 et 800 x 250 x 210	Fréquences de chargement élevées	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Butées en Nytrex®	500 x 250 x 80 ou 500 x 250 x 130	Fréquences de chargement élevées	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
NovoSlider	500 x 250 x 100 ou 500 x 250 x 140	Fréquences de chargement élevées	★★★★★	★★★★★	★★★★★	

Pour plus d'informations concernant nos butées, veuillez vous référer aux fiches produit Novoferm.



Dispositif de feux de signalisation

Les feux de signalisation produisent un avertissement visuel au conducteur et aux opérateurs du quai en indiquant si le quai est prêt à une approche.

Le système le plus couramment utilisé est un dispositif de feux de signalisation avec deux feux séparés (rouge et vert). Il existe aussi des dispositifs avec le feu rouge et le feu vert intégrés.

Les deux types de feux disponibles fonctionnent avec des ampoules standard ou des LED. Bien qu’elles soient plus chères à l’achat, les LED sont beaucoup moins onéreuses à l’entretien, de qualité plus élevée et offrent une longue durée de vie par comparaison aux ampoules standard. De plus, les LED ont une brillance bien plus élevée : la couleur reste bien visible même en plein soleil. Les fonctions du système des feux sont convenues individuellement avec les utilisateurs.

Cales de roue de sécurité

Les cales de roue de sécurité permettent de s’assurer que les camions restent immobiles devant le quai. Néanmoins, l’efficacité d’une cale de roue standard est très réduite.

C’est pourquoi il est recommandé d’utiliser des cales de roue de sécurité électroniques connectées et verrouillées électriquement à la porte et au quai. Le niveleur de quai ne peut être opéré que si la cale de roue est fixée correctement sous la roue.

Un capteur de position intégré dans la cale de roue indique si le quai peut être utilisé en toute sécurité. Il est également recommandé de connecter la cale de roue aux feux de signalisation qui indiqueront visuellement au conducteur de camion et aux opérateurs du quai le statut actuel de chargement.

Système électronique d’approche avec capteurs et feux de signalisation

La protection idéale d’approche assure un arrêt du camion avant que celui-ci ne touche la butée. Elle permet donc d’éviter les dégâts du bâtiment, du camion et même de la butée. Le système NovoEASY soutient le conducteur du camion de manière très simple. Les capteurs, protégés par une butée jaune en plastique hautement performant, mesurent les distances entre le camion et le quai de chargement et informent le conducteur via un élément d’affichage (par ex. des feux de signalisation).

Avantages du produit

- Système d’approche électronique
- Plastique de performance élevée en coloris jaune
- Mesure de la distance (camion – bâtiment) avec affichage via feux de signalisation extérieurs

facilite les chargements en trois étapes

Étape 1

Le camion se trouve à une certaine distance du quai : le feu est vert.

Étape 2

Le camion se trouve à environ 100 cm du quai : le feu passe au jaune. L’attention du conducteur est rehaussée.

Étape 3

Le camion se trouve à 20 cm du quai, juste avant la butée : le feu passe au rouge. Le conducteur arrête le véhicule.

Projecteur de quai

Lorsqu’un camion se trouve à quai en vue d’un chargement, la zone de chargement est toujours mal éclairée, rendant un chargement rapide et sûr difficile. Le projecteur de quai Novoferm est donc la solution idéale : il est léger, peut être monté facilement à l’intérieur du hall juste au niveau du passage de chargement et éclaire parfaitement les moindres recoins grâce à son bras articulé.

- Modèle avec une ampoule halogène de 70 watts
- Modèle avec une ampoule LED de 20 watts

Guides de positionnement

Une autre assistance pour éviter les endommagements lors de la mise à quai sont les guides de positionnement. En général, ce sont des tubes d’acier revêtus de zinc. Ils sont montés au sol à gauche et à droite avant le quai de chargement. Le camion est guidé dans la bonne position. Si le camion heurte les guides de positionnement, le conducteur constate immédiatement qu’il n’est pas placé correctement.

Les guides de positionnement évitent donc les dommages fréquents des sas de quai. Un camion correctement placé permet un déchargement plus facile.

Spécifications techniques – Niveleurs de quai



	Caractéristiques du produit	L 730i	L 550i	L 530i	L 350i	L 330i	P 1530i	P 1330i	L 150	L 100
	à lèvre télescopique	●	●	●			●			
	à lèvre rabattable				●	●		●	●	●
	Quai ISO	●								
Ensembles optionnels	Green ^{Plus}	●	●	●	●	●	●	●		
	Ergo ^{Plus}	●		●			●			
	Iso ^{Plus}		○	○	○	○	○	○		
	Door ^{Plus}	○	○	○	○	○	○	○		
	Safety ^{Plus}	○	○	○	○	○	○	○		
	Warranty ^{Plus}	○	○	○	○	○	○	○		
	Charge nominale conformément à EN 1398 en kN	60	100	60	100	60	60	60	60	60
	Longueur nominale (NL) en mm	2000, 2500, 3000	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 2750, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500	1500, 1750, 2000	400
	Largeurs nominales en mm	2000, 2250	2000, 2250, 2400	2000, 2250, 2400	1750, 2000, 2250	1750, 2000, 2100, 2250	2000, 2250	1750, 2000, 2250	1500, 1750, 2000	1750, 2000, 2200
Profondeurs de fosse	600 mm (NL)			jusqu'à 3000 mm	jusqu'à 3000 mm	jusqu'à 3000 mm				
	700 mm (NL)		jusqu'à 2500 mm	jusqu'à 2500 mm	jusqu'à 3000 mm	jusqu'à 3000 mm	jusqu'à 2500 mm	jusqu'à 3000 mm		
	800 mm/830 mm (NL)*	jusqu'à 2500 mm	à 3000 mm	à 3000 mm	à 3500 mm	à 3500 mm	à 3000 mm	à 3500 mm		
	900 mm (NL)	à 3000 mm	depuis 3500 mm	depuis 3500 mm	depuis 4000 mm	depuis 4000 mm	depuis 3500 mm	depuis 4000 mm		
	Longueur lèvre télescopique / rabattable en mm	● 700/○ 1000	500	● 500/○ 1000	400	● 400/○ 500	● 500/○ 1000	400		300
	Alimentation électrique	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A		
	Classe de protection	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65		
	Puissance du moteur en kW	max. 1,5	max. 1,5	max. 1,5	max. 1,5	max. 0,75	max. 1,5	max. 0,75		
Caractéristiques de construction	Tôle larmée de plate-forme en mm	8/10	10/12	8/10	8/10	6/8	8/10	6/8	6/8	4/6
	Tôle larmée de lèvre télescopique en mm	12/14	15/17	12/14	15/17	12/14	12/14	12/14	12/14	12/14
Plage de chevauchement vers le haut/vers le bas : (lèvre télescopique 1000 mm)	Longueur nominale 2000, profondeur de fosse 600			310 (380)/290 (330)	250/270	250/290				
	Longueur nominale 2000, profondeur de fosse 700/830*	430/440	300/400	340 (430)/380 (440)	290/340	290/340	340 (430)/380 (440)	290/340		
	Longueur nominale 2500, profondeur de fosse 600			420 (490)/250 (270)	310/240	310/270				
	Longueur nominale 2500, profondeur de fosse 700/830*	500/390	300/400	430 (500)/350 (390)	360/330	360/330	430 (500)/350 (390)	360/330		
	Longueur nominale 3000, profondeur de fosse 600			360 (420)/220 (240)	360/230	360/270				
	Longueur nominale 3000, profondeur de fosse 700			370 (430)/300 (330)	430/320	430/330		430/330		
	Longueur nominale 3000, profondeur de fosse 800/900*	550/440	370/400	460 (550)/400 (440)			460 (550)/400 (440)			
	Longueur nominale 3500, profondeur de fosse 800				500/320	520/350		520/350		
	Longueur nominale 3500, profondeur de fosse 900		450/400	480 (540)/400 (420)			480 (540)/400 (420)			
	Longueur nominale 4000, profondeur de fosse 900		450/400	520 (570)/420 (460)	550/330	570/350	520 (570)/420 (460)	570/350		
Longueur nominale 4500, profondeur de fosse 900		450/400	550 (600)/370 (380)	600/340	620/350	550 (600)/370 (380)	620/350			
	inclinaison autorisée maximum conformément à EN 1398	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %
	Commande	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Levier de commande	Levier de commande
	Modèle Novo i-Vision	● TA ○ TAD	● TA ○ TAD	● TA ○ TAD	● HA	● HA ○ HAD	● TA ○ TAD	● HA ○ HAD		
	Novoferm Communication Interface (NCI)	●	●	●	●	●	●	●		
Coloris	RAL 5010 (bleu gentiane)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	RAL 7016 (gris anthracite)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	RAL 9005 (noir)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Plus de coloris RAL	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standard ○ en option * L 730i uniquement

Méthodes d'installation

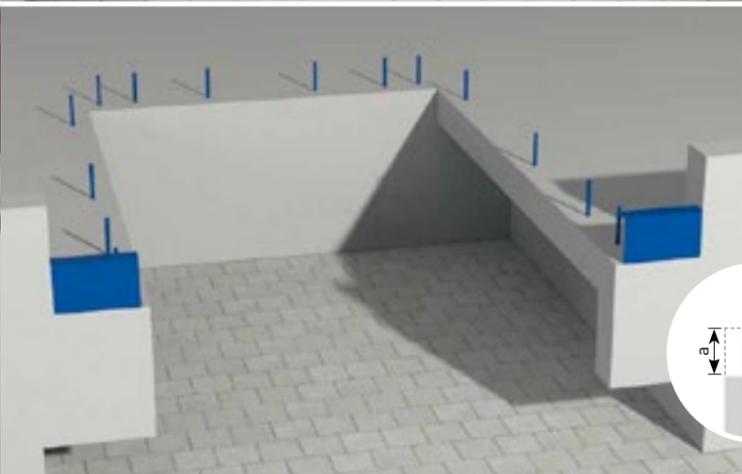


Installation du niveleur de quai avec la méthode d'installation EX



CX - Cadre de niveleur pour coulage de béton

Dans cette variante, des pattes d'ancrages sont attachées au cadre du niveleur qui sont soudées sur place aux ronds en acier, avant le coulage du béton. Avec cette option, la hauteur de coulage est de 110 mm max. L'avantage de cette option est une fosse facilement réalisable. De plus, le sol du hall peut être entièrement terminé à l'exception de la feuillure périphérique.



DX - Cadre de niveleur pour coulage de béton plus épais

Ce modèle est très semblable à la méthode CX décrite ci-dessus ; la seule différence réside dans la hauteur de coulage. Le cadre surélevé est fourni avec des vis de nivellement arrières et latérales. Cette variante permet de couvrir des épaisseurs de sol de 100 - 250 mm. Cette méthode est souvent utilisée pour des quantités importantes et pour l'utilisation d'éléments de béton préfabriqués.

a = 100 jusqu'à 250 mm (hauteur de coulage)



AX - Solution de remplacement à souder

Dans cette méthode, le niveleur est fourni avec un cadre en acier plat qui est soudé aux profilés en acier se trouvant dans le sol du hall. Cette option convient parfaitement aux niveleurs de remplacement lorsque le cadre de l'ancien niveleur peut rester en place. Dans la plupart des cas, le remplacement peut être effectué en une journée.



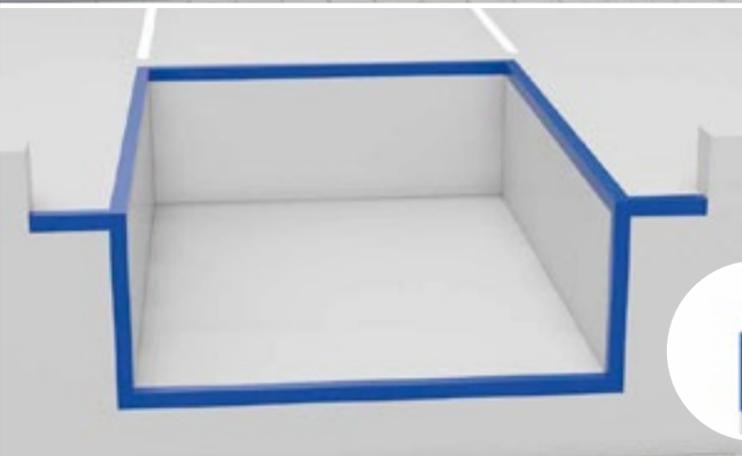
EX - Modèle Box pour coffrage perdu

Dans cette option, le niveleur de quai est conçu comme une boîte fermée sur trois côtés. Elle est fixée au sol, reliée à l'armature du béton, puis sert de coffrage. Pour cette méthode, très simple, le niveleur est livré et installé dans une phase de construction très précoce, rendant inutile la préparation pénible d'une fosse. En raison de sa simplicité, cette méthode est souvent utilisée pour le montage ultérieur de niveleurs dans des bâtiments existants et des sols préfabriqués.



BX - Cadre préfabriqué pour soudage

Le niveleur est livré avec un cadre de forme angulaire dont la traverse est ensuite insérée dans un soi-disant pré-cadre où il est ensuite soudé. Le pré-cadre consiste en une pièce angulaire avec une languette en acier plate surimposée insérée dans la plaque de base avant le scellement. Le pré-cadre peut être fourni en option par Novoferm pour une installation sur place. Cette option est utilisée de préférence pour réaliser le sol du hall indépendamment du niveleur. Le niveleur pourra ensuite être fourni et installé à un autre moment.



FX - Modèle pour pose en fond de fosse

Dans ce modèle, le niveleur est soudé à la partie avant aux profilés en acier se trouvant au sol de la fosse. Le niveleur repose sur le fond de la fosse et/ou, en cas de niveleurs avec logement pour hayon de camion sur un mur de soutènement à l'arrière. Il est recommandé d'utiliser des angles de protection sur trois côtés au sol en tant que bordure de fosse. Cette variante est la plus fréquemment utilisée pour les niveleurs de remplacement sans fosse à hayon.

Solutions de remplacement

Modernisation rapide et économique de votre baie

Grâce à la gamme variée de produits et à son savoir-faire nécessaire, Novoferm, en collaboration avec ses clients, est capable de fournir des solutions qui répondent à leurs attentes.

Outre les nombreuses possibilités d'adaptation spécifiques à chaque client, Novoferm a développé une solution de remplacement rapide et fiable des niveleurs de quai.

Lorsqu'un niveleur de quai arrive au bout de son cycle de vie, il est nécessaire d'agir rapidement. Souvent, le produit en place se détériore brusquement et d'un jour à l'autre, ne peut plus être utilisé.

Grâce à notre concept unique, le remplacement complet peut être réalisé en un jour, ce qui signifie la garantie d'un temps d'arrêt extrêmement réduit. (Fig. 1 - 3).

Vos avantages:

- Aucun travail sur béton nécessaire
- Remplacement possible en un jour
- Les dimensions standards sont généralement livrables départ entrepôt
- Aucun adaptateur de fosse supplémentaire nécessaire



1 L'ancien niveleur de quai défectueux est démonté et les parties en acier restantes sont préparées pour l'installation du NovoDock.

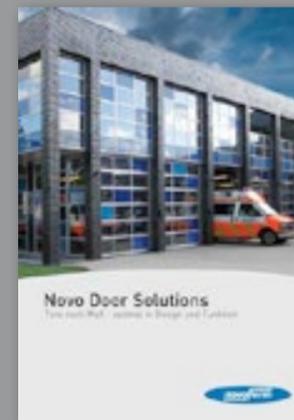


2 Le nouveau niveleur de quai est installé dans le cadre préparé, aligné, puis soudé au cadre.



3 Une fois que le NovoDock a été relié à l'électronique et a été soumis à un essai test, la baie est prête à être utilisée.

Produits industriels Novoferm supplémentaires



NovoDoor Solutions

Notre importante sélection de modèles variés, types de finitions, types de fonctionnement, options d'installation nous permet de proposer à nos clients des solutions taillées sur mesure. Bien entendu, nous restons toujours informés des standards et réglementations pertinentes.



Portes roulantes et rideaux métalliques

Nos portes roulantes sont des systèmes de fermeture individuels et universels. Elles sont conformes avec toutes les directives et standards en vigueur et l'installation est réalisée en conformité avec les réglementations DIN existantes. Grâce au design des profilés et au revêtement transparent de qualité des portes en aluminium, votre porte roulante est une bonne publicité pour votre entreprise.



NovoSpeed Solutions

Les portes rapides enroulables s'ouvrent et se ferment très rapidement et garantissent, outre un processus optimisé, des températures constantes dans les halls et ateliers de production. Ces systèmes de porte vous permettent d'utiliser vos potentiels existants et de réduire vos frais fixes ! Les portes rapides enroulables sont disponibles dans de nombreuses variantes et peuvent être fabriquées sur mesure.



Portes en acier

Nous proposons une gamme étendue de portes coupe-feu et multi-usage modernes. Notre force réside dans la proposition de solutions globales, éprouvées sur le terrain et innovantes. Les produits que nous réalisons sont à la pointe de la technologie et répondent aux exigences les plus élevées tout en combinant une grande fonctionnalité avec un design attrayant.



Portes coupe-feu coulissantes

Les portes coupe-feu coulissantes Novoferm se ferment automatiquement et empêchent la pénétration des flammes par des ouvertures dans les murs. Leurs caractéristiques de fonctionnement et leur design attrayant en font des modèles séduisants. Grâce à leur construction modulaire permettant un transport et une installation simple, il est également possible de réaliser des portes de grandes tailles.



Systèmes de portes coupe-feu et anti-fumée

Les constructions à cadre pour verre se caractérisent par leur élégance et les nombreuses possibilités de design et de combinaisons. Les éléments de la porte et des cloisons sont disponibles en verre et en aluminium. Les éléments de protection coupe-feu sont également disponibles en acier inoxydable. Des éléments thermiquement isolés peuvent être fournis en acier.



Novoferm® Industrie est l'une des marques du groupe Novoferm® France, fabricant spécialiste de la fermeture. L'entreprise **commercialise une large gamme** de portes industrielles (sectionnelles, souples, rapides...) et d'équipements de quai (niveleurs, sas...) à destination des secteurs de l'industrie, de la logistique et des ERP.

L'offre **Novoferm® Industrie**, qui allie innovations techniques et durables, qualité et design, est commercialisée auprès des installateurs serruriers-métalliers, charpentiers... et auprès des maîtres d'ouvrage : logisticiens, industries, garages automobiles...

Créée en 1958 et intégrée en 2003 au groupe Sanwa Holdings Corporation, leader mondial de la fermeture, **Novoferm® France compte** 500 collaborateurs et trois sites de production : Vaux-Le-Pénil (77), Bavilliers (90) et Machecoul (44).

Novoferm® International
Novoferm® Nederland BV
Industrieweg 9, 4181 CA Waardenburg, NL
Postbus 33, 4180 BA Waardenburg, NL
T +31 (0)418.654.700
F +31 (0)88 8888 520
www.novoferm.com

National
Novoferm® France SAS
Z.I. Les Redoux
44270 Machecoul, FR
T +33 (0)2 40 78 69 00
novoferm.fr


A chacun son ouverture

