



Automotive Equipment

814 Truck

- (EN) Truck Wheel Aligner
- (FR) Appareil Géométrie Poids Lourds
- (ES) Alineador de Dirección Camiones



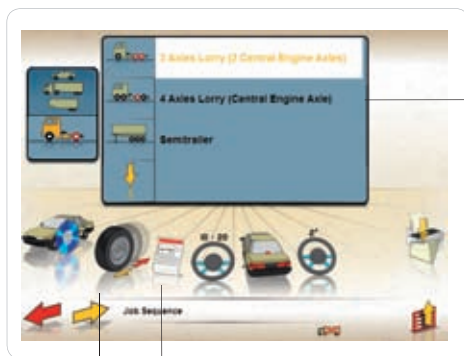
Key Benefits

Technology – Reliability – Precision
Technologie – Fiabilité – Précision
Tecnología – Fiabilidad – Precisión

TECO 814 Truck

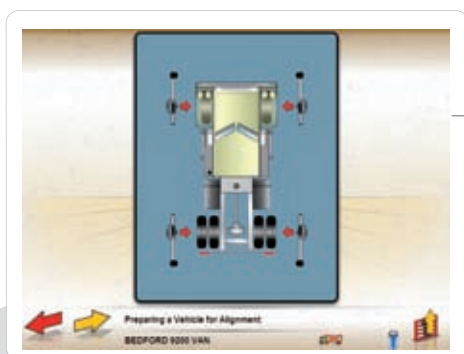
Automotive Equipment

- (EN) Electronic wheel aligner based on Windows 7 Embedded software platform, suitable to perform wheel alignment adjustments for trucks, trailers and buses and, using optional accessories, cars and vans. Conceived for industry professionals, TECO 814 TRUCK is equipped with 4 measuring heads with 8 CCD sensors, «**wireless**» **data transmission system**, wheeled cabinet for easy shifting inside the working area, primary data bank composed of more than 3.000 vehicles and professional alignment software for 2-axle trucks, 3-axle trucks with central drive axle or central drive axle, 4-axle trucks and for trailers and semitrailers.
- (FR) Appareil géométrie électronique développé sur plateforme software Windows 7 Embedded et conçu pour le réglage des angles de géométrie PL et, avec accessoires dédiés, de voitures et fourgons. Idéal pour les professionnels du secteur, l'appareil TECO 814 TRUCK est équipé avec 4 têtes de mesure à 8 senseurs CCD, **système de transmission données «wireless»**, cabinet avec roues pour déplacement rapide dans la zone de travail, banque de données primaire composée par plus de 3.000 véhicules et software géométrie professionnel pour camions à 2 essieux, à 3 essieux avec tracteurs central ou avec support central, à 4 essieux et pour remorques et semi-remorques.
- (ES) Alineador de direcciones electrónico para vehículos pesados y, utilizando accesorios opcionales específicos, coches y furgonetas con programas desarrollados sobre plataforma software Windows 7 Embedded. Concebido para los profesionales del sector, el alineador TECO 814 TRUCK está equipado con 4 medidores de 8 sensores CCD, **sistema de transmisión datos «wireless»**, cuerpo maquina movable tramite ruedas para desplazamiento rápido dentro de la zona de trabajo, banco de datos principal compuesto de más de 3.000 vehículos y software de alineación profesional para camiones de 2 ejes, de 3 ejes con eje de tracción central o carro central, de 4 ejes y para remolques y semirremolques.

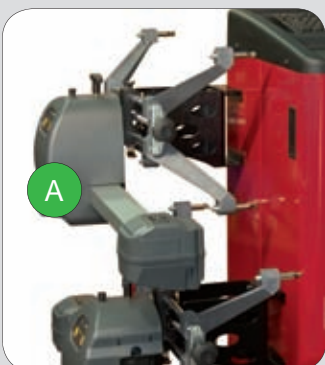


C D

F



E



A

(EN)

MEASURING TECHNOLOGY

Measuring technology by means of 4 measuring heads with 8 CCD sensors to be assembled on wheels using different type of clamps. Transmission data system «wireless» with Radio 2,4 GHz. Power supply system by means of commercially available type AA rechargeable batteries with recharger device integrated on cabinet.

(FR)

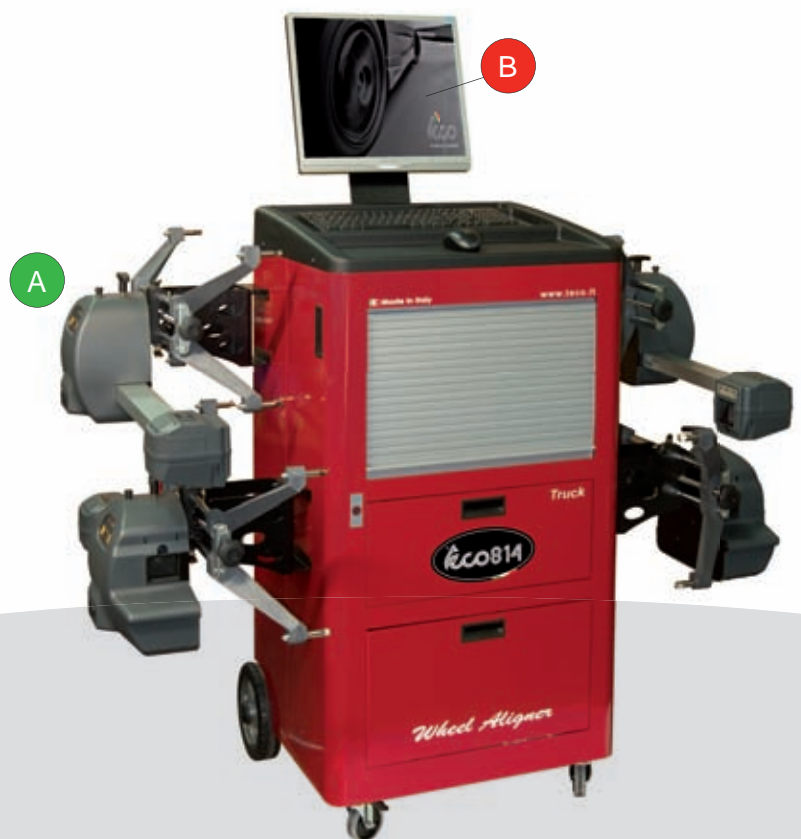
TECHNOLOGIE DE MESURE

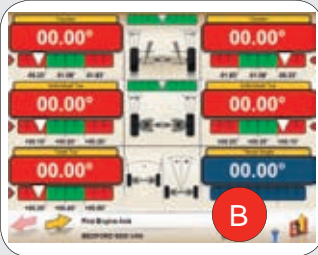
Technologie de mesure des angles de géométrie avec 4 tête de mesure à 8 senseurs CCD. La transmission de données à l'unité centrale est «wireless» via Radio 2,4 GHz. Système alimentation avec batteries commerciales rechargeables de type AA et dispositif de recharge intégré sur cabinet de l'appareil géométrie.

(ES)

TECNOLOGÍA DE MEDIDA

Tecnología de medida de los ángulos característicos tramite 4 medidores de 8 sensores CCD. La transmisión de los datos a la unidad central es «wireless» via Radio 2,4 GHz. Sistema alimentación tramite baterías comerciales recargables de tipo AA con dispositivo de recarga integrado sobre el cuerpo maquina.

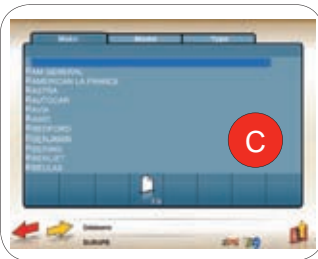




(EN) **ALIGNMENT SOFTWARE:** Professional alignment software complete with an easy-to-use and intuitive user interface to prevent operators from making errors during the different working phases. Possibility to customize display, key functions and languages.

(FR) **SOFTWARE DE CONTRÔLE GÉOMÉTRIE:** Software de contrôle géométrie professionnel caractérisé par une interface opérateur intuitive et efficace pour éviter d'induire en erreur l'utilisateur pendant les différentes phases de travail. Possibilité de customiser display et langues.

(ES) **SOFTWARE DE ALINEACIÓN:** Software de alineación profesional caracterizado para una interfaz de usuario simple e intuitiva para obtener una eficaz visualización de los datos medidos y de las distintas fases de trabajo. Posibilidad de personalizar display y lenguas.



(EN) **DATA BANK:** The truck primary data bank is composed of more than 3.000 vehicles adequately subdivided into different geographical areas for easy data searching. Available also a secondary data bank to be managed and customized directly from the user.

(FR) **BANQUE DE DONNÉES:** La banque primaire de données poids lourds est formée de plus de 3.000 véhicules qui sont divisée par zone géographique pour facilité de recherche et consultation. Disponible aussi une banque de données secondaire à être gérée directement par l'utilisateur.

(ES) **BANCO DE DATOS:** Disponibles un banco de datos principal, formado por más de 3.000 vehículos clasificados en áreas geográficas afín de facilitar la consulta, y un banco de datos secundario gestionable y personalizable directamente por parte del operador.



(EN) **«RUN-OUT» COMPENSATION PROGRAMS:** Available 3 different programs to compensate «Run-Out» problems on tyre and rim and possible mistakes caused by an incorrect rim-clamp coupling: 2 and 3-point ROC by rotation the clamp of 180° and push mode ROC which eliminates the need to lift the vehicle.

(FR) **PROGRAMMES COMPENSATION «RUN-OUT»:** Disponibles 3 programmes de dévoilage pour compenser imperfections géométriques de la roue ou possibles erreurs de accouplement griffe-jante: dévoilage à 2 et 3 points avec une rotation de la griffe de 180° et ROC en poussée qui va éliminer la nécessité de soulever le véhicule.

(ES) **PROGRAMAS COMPENSACIÓN «RUN-OUT»:** Disponibles 3 programas de descentrado para compensar problemas sobre llanta y neumático y errores causados por un incorrecto montaje llanta-grapa: ROC de 2 y 3 puntos tramite rotación de la garra de 180° y ROC de empuje que elimina la necesidad de levantar el vehículo.



(EN) **ALIGNMENT KIT FOR TRAILERS AND SEMITRAILERS (OPTIONAL):** Available on demand an optional kit for the alignment of trailers and semi-trailers, consisting of a series of devices used to fix the aligner sensors to the drawbar or fifth wheel of the trailer or semitrailer.

(FR) **ACCESSOIRES POUR GÉOMÉTRIE REMORQUES ET SEMI-REMORQUES (OPTIONNEL):** Jeu optionnel pour la géométrie de remorques ou semi-remorques. Il est composé d'une série d'éléments permettant de fixer les têtes du contrôleur de géométrie à la barre ou à la sellette d'attelage de la remorque ou du semi-remorque.

(ES) **JUEGO DE ALINEACIÓN PARA REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES (OPCIONAL):** Disponible como opcional el kit de alineación para remolques y semirremolques compuesto por una serie de dispositivos utilizados para fijar los medidores al timón o al pivote del remolque o semirremolque.



(EN) **VERSION TECO 814 «CAR»:** TECO 814 TRUCK is already equipped with complete alignment programs for cars and light commercial vehicles and dedicated data bank composed of more than 20.000 vehicles. Available on demand all the accessories needed for the professional alignment of cars and vans.

(FR) **VERSION TECO 814 «CAR»:** TECO 814 TRUCK est déjà complète de programmes de géométrie pour voitures et fourgons et banque de données composée de plus de 20.000 véhicules. Disponibles sur demande tous les accessoires pour le contrôle géométrie professionnel de voitures et fourgons.

(ES) **VERSIÓN TECO 814 «CAR»:** TECO 814 TRUCK está ya provisto de programas de alineaciones para coches y furgonetas y banco de datos dedicados. Disponibles como opcionales todos los accesorios para efectuar la alineación profesional de coches y furgonetas.

TECO 814 Truck

Automotive Equipment



Truck Wheel Aligner
Appareil Géométrie Poids Lourds
Alineador de Dirección Camiones

TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

			TECO 814
DATA TRANSMISSION SYSTEM	SYSTÈME TRANSMISSION DONNÉES	SISTEMA TRANSMISIÓN DATOS	Radio 2,4 GHz
ANGLE MEASURING SYSTEM	SYSTÈME DE MESURE ANGLES	SISTEMA MEDIDA ÁNGULOS	CCD
OPERATING SYSTEM	SYSTÈME OPÉRATIF	SISTEMA OPERATIVO	Win 7 Embedded
ALIGNMENT PRECISION	PRÉCISION DE MESURE	PRECISIÓN DE ALINEACIÓN	0,01°
TOTAL TOE	PARALLÉLISME TOTAL	CONVERGENCIA TOTAL	± 48,00°
CAMBER	CARROSSAGE	INCLINACIÓN	± 10,00°
CASTER	CHASSE	ÁNGULO DE AVANCE	± 30,00°
KING PIN	PIVOT DE FUSÉE	INCLINACIÓN PERNO FUNDIDO	± 30,00°
SET BACK	SET BACK	DESALINEACIÓN	± 24,00°
THRUST ANGLE	ANGLE DE POUSSÉE	ÁNGULO DE EMPUJE	± 24,00°
STEERING ANGLE	ANGLE DE BRAQUAGE	ÁNGULO DE VIRAJE	± 24,00°
DATA BANK	BANQUE DE DONNÉES	BANCO DE DATOS	> 3.000
POWER SUPPLY	ALIMENTATION	ALIMENTACIÓN	240V 1ph
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	< 70 ± 3 dB(A)
CENTRAL UNIT WEIGHT	POIDS UNITÉ CENTRALE	PESO UNIDAD CENTRAL	150 Kg (330 lbs)

Overall dimensions

H max 1600 mm (63")

L max 950 mm (37")

W max 700 mm (27")

OPTIONAL ACCESSORIES

AS25 – Set of 2 std 4-point clamps with movable central pin for trucks having capacity from 17,5" to 25".

AS2 – Set of 2 standard 4-point clamps with fixed central pin for cars having capacity from 12" to 21".

PCAS2 – Set of truck extensions for AS2 to clamp till 26".

KPC – Adapter kit to lower the measuring head of 240 mm (for AS2 clamp).

RIM – Alignment kit for trailers and semi-trailers.

TRUCK CABLES – 16 meter cables to connect the measuring heads with the central unit.

KC3 – Calibration frame for measuring heads.

CPRA2 – Pair of turntables for truck steering measurement having max capacity of 6,5 T (14.560 lbs).

DATA BANK – Data bank update.

ACCESSOIRES OPTIONNELS

AS25 – Jeu de 2 griffes à 4 points avec pivot central mobile pour PL avec capacité de 17,5" à 25".

AS2 – Jeu de 2 griffes à 4 points avec pivot central fixe pour VL avec capacité de 12" à 21".

PCAS2 – Jeu de rallonges pour griffes AS2 pour serrer jusqu'à 26".

KPC – Jeu adaptateurs pour baisser la tête de mesure de 240 mm (pour griffe AS2).

RIM – Accessoires pour remorques et semi-remorques.

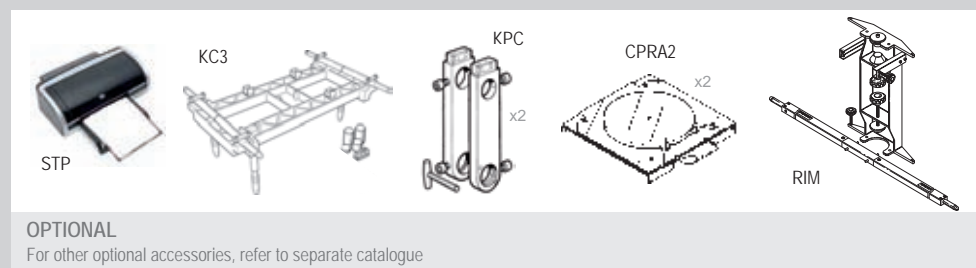
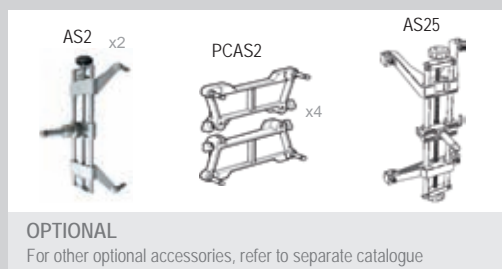
CABLES PL – Câbles de 16 mètres pour permettre la connexion entre têtes de mesure et unité centrale.

KC3 – Unité de calibration pour têtes de mesure.

CPRA2 – Jeu de 2 plateaux pivotants PL ayant capacité maxi de 6,5 T.

DATA BANK – Mise à jour banque de données.

ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



ACCESORIOS OPCIONALES

AS25 – Juego de 2 grapas a 4 puntos con eje central móvil para camiones de capacidad desde 17,5" hasta 25".

AS2 – Juego de 2 grapas a 4 puntos con eje central fijo para coches de capacidad desde 12" hasta 21".

PCAS2 – Juego de prolongadores para grapas AS2 para bloquear hasta 26".

KPC – Juego de adaptadores para bajar el medidor de 240 mm (solo para grapa AS2).

RIM – Juego de alineación para remolques y semirremolques.

CABLES TRUCK – Par de cables de 16 metros para conectar medidores y unidad central.

KC3 – Dispositivo de calibración para medidores.

CPRA2 – Juego de 2 platos giratorios para camiones de capacidad máxima de 6,5 T (14.560 lbs).

DATA BANK – Aplazamiento banco de datos.



TECO srl
Via Pio la Torre, 10 - 42015 Correggio (RE) - Italy
Tel: +39 0522 631562 - Fax: +39 0522 642373
Web site: www.teco.it - www.tecoautomotive.com
E-mail: teco@teco.it

