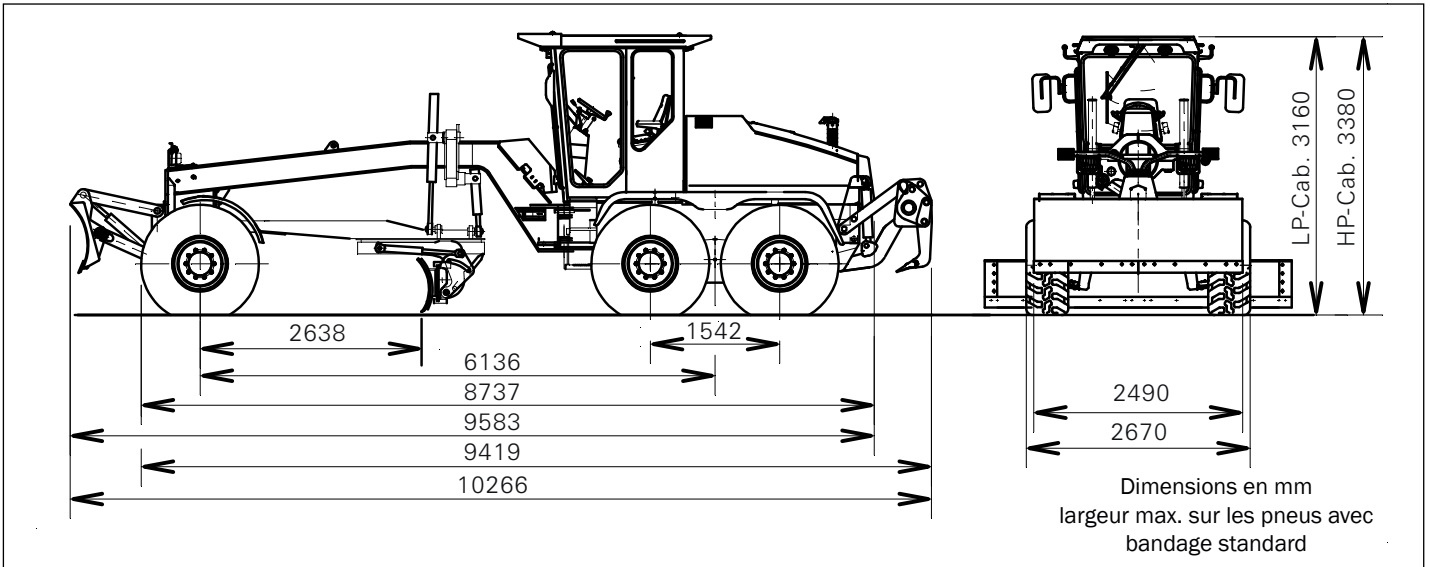




Niveleuse

BG 190 T-4 (6x4) / BG 190 TA-4 (6x6)



Caractéristiques du moteur

Marque / Modèle	CUMMINS / Moteur diesel
Type	4 temps, turbocompression, injection directe. Refroidi par eau. Refroidissement à l'air de charge.
Puissance (SAE J 1995)	129 kW / 176 CV à 2200 tr/mn 133 kW / 181 CV à 2000 tr/mn
Nombre de cylindres	6 en ligne
Alésage et course	107 x 124 mm
Cylindrée	6700 cc

Le moteur est doté d'un filtre à air sec à double élément avec éjection de poussière, d'un système électrique 24 V, d'un alter-nateur 70 A et démarreur 24 V de 3,7 kW (5,0 CV).
2 batteries à 74 Ah.



Poids de service

Poids total	env.	19000 kg
Poids sur l'essieu AR	env.	13300 kg
Poids sur l'essieu AV	env.	5700 kg

Les poids indiqués comprennent la cabine, les matières consommables, le rippeur AR lourd (largeur de rippage 2120 mm) et la lame bull AV.



Système à 4 roues motrices

Essieu AR moteur avec boîte de vitesse „ergo power“ à 6 gammes de vitesses et convertisseur de couple (marque ZF 6 WG).
Version TA: entraînement hydrostatique commutable de l'essieu avant, commandé par microprocesseur compte tenu de la traction de pneus.



Système à pont arrière

Essieu AR moteur hydrodynamique avec boîte de vitesse „ergo power“ à 6 gammes de vitesses avec convertisseur de couple (ZF 6 WG).

Vitesses

Marche en Avant	km/h
1.	3,8
2.	6,6
3.	8,8
4.	15,4
5.	19,4
6.	40,0
Marche en Arrière	
1.	3,8
2.	8,8
3.	19,4

Alarme de recul sonore.



Essieu AR

Essieu tandem oscillant.
Différentiel no-spin.
Moyeux freinés pour toutes les quatres roues.
Frein d'arrêt sur le boîte de vitesse.



Tandem

Transmission par chaîne à rouleaux.	
Construction de type caisson, gauchissement rigide.	
Hauteur	550 mm
Largeur	184 mm
Epaisseur des parois	20 mm
Empattement	1542 mm
Oscillation	±15°
Garde au sol	480 mm



Roues & Pneumatiques (standard)

Type de pneus	17.5 R25 radial
Taille des jantes	14.00 x 25/1.3



Systeme de freinage

Freins de service

Système de freinage à 2 circuits à puissance régulée à lamelles à bain d'huile et agissant sur les 4 roues. Système d'alarme conducteur et réserve de puissance de freinage.

Frein d'arrêt

Indépendant exerçant sur essieu AR, frein hydraulique à disques avec entrepôt à ressort, actionné électrique.



Essieu AV

2 types sont disponible

Oscillation	15 de haut en bas
Braquage	45°
Carrossage	± 17°
Garde au sol	591 mm

non moteur (type T)

Poutre d'acier soudé solide avec carrossage.

moteur avec carrossage (type TA)

Poutre d'acier soudé solide avec carrossage et moteurs à pistons radiales dans les moyeux. Force de traction sur états du sol est réglable électroniquement sans à-coups.



Direction

Direction assistée hydrauliquement.

Rayon de braquage minimum sans lame bull AV	7500 mm
Rayon de braquage avec lame bull AV	8050 mm
Braquage	45°



Châssis

Les parties AV et AR sont reliées par une articulation sans nécessité de réglage.

Partie AV: châssis de type caisson, complètement soudé et entrotroisé.

Dimensions de caisson (avant)	300 x 310 mm
Epaisseur des plaques	20 mm

Partie AR: construction en cadre, complètement soudé et entrotroisé.

Dimensions (poutre maîtresse massive)	270 x 90 mm
Direction hydraulique articulée (D / G)	30°



Couronne d'orientation (ouverte)

Couronne à denture intérieure pour absorber les efforts maximum et diminuer l'usure; dents taillées par oxycoupage. La couronne est maintenue par 4 glissières et patins de guidage, positionnés aux endroits où les efforts sont les plus importants.

Diamètre	1510 mm
Epaisseur	40 mm
Hauteur	110 mm
Patins de guidage et glissières	4



Entraînement de la couronne d'orientation

Couronne d'orientation commandée hydrauliquement par vis sans fin. L'ensemble du système est protégé contre les surcharges par un embrayage.

Rotation 360°



Tirant

Complètement soudé en forme de „Y“.

Dimensions (poutrelle) 40 x 210 mm



Lame (standard)

Lame (12 ft) 3660 x 630 x 20 mm (12' x 24.8" x 0.8")

Couteau acier au carbone

Force de traction (pour coefficient de friction de 0,8)

BG 190 T-4	96 kN
BG 190 TA-4	121 kN



Portées de la lame

Portée au-delà des roues sans articulation

(D+G) posée au sol 2485 mm / 1920 mm

Portée au-delà des roues avec articulation

(D+G) posée au sol 3335 mm / 2770 mm

Déport de lame 1250 mm

Déplacement de l'angle de coupe 36° - 76°

Angle de talutage (D+G) 90°

Garde au sol 470 mm

Profondeur de coupe 430 mm

Distance lame / pont AV 2632 mm

Toutes les positions de la lame sont contrôlées depuis le poste du conducteur.



Poste de commande

Dimensions

Largeur 1150 mm

Profondeur 1400 mm

De nombreux équipements peuvent être ajoutés, cf. liste des options. Commande de lame «Euro», adaptable.



Capacité des réservoirs

Carburant diesel 386,0 litres

Huile hydraulique 170,0 litres

Huile moteur 18,0 litres

Boîte de vitesses „ergo power“ 34,0 litres

Engrenage d'essieu avant (BG 190 TA-4) 8,5 litres

Engrenage d'essieu arrière 13,5 litres

Engrenage à roues avant (BG 190 TA-4) 3,6 litres

Réducteurs à planétaires et freins arrière 16,0 litres

Tandem (2 x 21 litres) 42,0 litres

Boîte de la couronne d'orientation 9,0 litres

Agent réfrigérant 33,0 litres



Eclairage

2 phares AV, chaque fois 2 feux clignotants (y compris installation d'avertissement) AV + AR ainsi que sur la cabine, feux de gabarit. A l'arrière 2 feux, 2 feux STOP, 1 phare de recul et 2 phares de travail. Chaque fois 2 phares de travail AV sur le bord supérieure ainsi que le bord inférieur de la cabine.



Système hydraulique «LOAD SENSING»

Les éléments de commande de l'hydraulique de travail peuvent être actionnés ensemble et indépendamment les uns et les autres.

La pompe «load sensing» (pompe à pistons axiaux) fournit le débit nécessaire au distributeur et n'alimente que si un distributeur est actionné. La pression de commande de 24 bar est maintenue et permet une faible température de l'huile et l'économie de carburant.

Les valves anti-retour et les valves à débit modulé évitent les surcharges aux vérins.

Pression de travail	184 bar
Débit max.	99 l/mn



Options

Cabine standard, basculante

La cabine ROPS / FOPS est montée sur amortisseurs hydrauliques pour limiter les vibrations et présenter une insonorisation maximale. Confortable et spacieuse; elle offre une excellente visibilité panoramique. Colonne de direction réglable avec pupitre de commande «EURO».

Intérieur est revêtu complet; avec tapis de sol (caoutchouc). Vitres en verre de sécurité teinté.

Portes D & G coulissantes, arrêtable quadruple. Système de chauffage avec recyclage et filtration spéciale.

Siège conducteur réglable, suspendu mécanique, avec ceinture de sécurité. Un rétroviseur intérieur et deux rétroviseurs extérieurs orientables.

Essuies glace AV et AR, lave-glace AV.

Pare-soleil AV et AR.

Hauteur / largeur / profondeur	1980 / 1470 / 1700 mm
--------------------------------	-----------------------

Cabine basse, basculante

Hauteur / largeur / profondeur	1760 / 1470 / 1700 mm
--------------------------------	-----------------------

Pupitre de commande NAIS (type en tringlerie)

Pupitre de commande EP (leviers de manette / Joystick)

Climatiseur pour la cabine

Réchauffable rétroviseurs extérieur

Chauffage auxiliaire

Gyrophare (orange)

Siège conducteur confortable (à suspension pneumatique)

Tachymètre

Glacière installée dans la cabine

Radio stéréo (avec lecteur de CD)

Fenêtres à coulisse dans les vitres latérales

Grilles de protection des phares et de la cabine

Couronne d'orientation (fermée)

Couronne à denture intérieure pour absorber les efforts maximum et diminuer l'usure; dents découpées à la machine. La couronne est maintenue en place par roulement à bille auto-alignant.

Diamètre de la couronne	1510 mm
Largeur des dents	83 mm
Hauteur	130 mm
Distance lame / pont AV	2587 mm
Lame spéciale	4267 x 630 x 20 mm (14' x 24,8" x 0,8")

Plaques de protection pour guidage et vérin de lame

Coins de lame D & G, réglable et amovible	
Elargissement de lame à gauche ou à droite (1 ft)	305 mm
Position de flottement des deux vérins de lame	

Roues et pneus

Dimensions des pneus	14.00-24 diagonal
Jante	10.00 x 24

Dimensions des pneus	17.5-25 diagonal
Jante	14.00 x 25/1.3

D'autres sur demande.

Lame bull avant avec indicateur de position, guidage parallèle

Largeur / hauteur	2490 x 780 mm
Profondeur de travail	170 mm
Garde au sol	505 mm
Poids	865 kg

V-scarificateur entre essieu avant et lame, 11 dents

Largeur de travail	1310 mm
Profondeur de travail	240 mm
Garde au sol	300 mm
Poids	850 kg

Rippeur avec indicateur de profondeur, de poids moyen, 4 dents (max. 7)

Largeur de travail	2120 mm
Profondeur de travail	420 mm
Garde au sol	560 mm
Poids	804 kg

Rippeur avec indicateur de profondeur, version lourde, 6 dents

Largeur de travail	2120 mm
Profondeur de travail	270 mm
Garde au sol	570 mm
Poids	1529 kg

Contrepoids (push-pull block), devant	926 kg
---------------------------------------	--------

Lame bull avant, pivotant

Garde-boue sur roues arrière

Garde-boue sur roues avant

Grilles de protection dessous dans versions différentes

Bio-huile dans centrale hydraulique

Indicateur d'angle de la direction articulée

Pompe de ravitaillement avec arrêt automatique

Peinture spéciale

Boîte de vitesse "ergo power" (ZF 8 WG) avec convertisseur de couple et embrayage (vitesses 8/4)

Outils de bord, cales d'immobilisation, triangle de pré-signalisation, extincteur, trousse de premiers secours

Système de guidage automatique de la lame de nivellement

Différent systèmes sont proposés: par laser, par ultrason...

Conformité CE

Limitation de vitesse (practicable: 20 km/h)



GP Papenburg International GmbH



GP Günter Papenburg AG

siège social

Ruhlsdorfer Straße 100 · 14513 Teltow · Germany

Tel: ++49 (0) 3328 456-412 · Fax: ++49 (0) 3328 456-251

E-Mail: vertrieb-international@gp.ag · www.gp.ag



Rothenburgstraße 20 · 99734 Nordhausen · Germany

Tel: ++49 (0) 3631 695-125 · Fax: ++49 (0) 3631 695-152

E-Mail: vertrieb-international@gp.ag · www.gp-papenburg.de/hbm-nobas