



pma
L'INGÉNIERIE
DU PESAGE

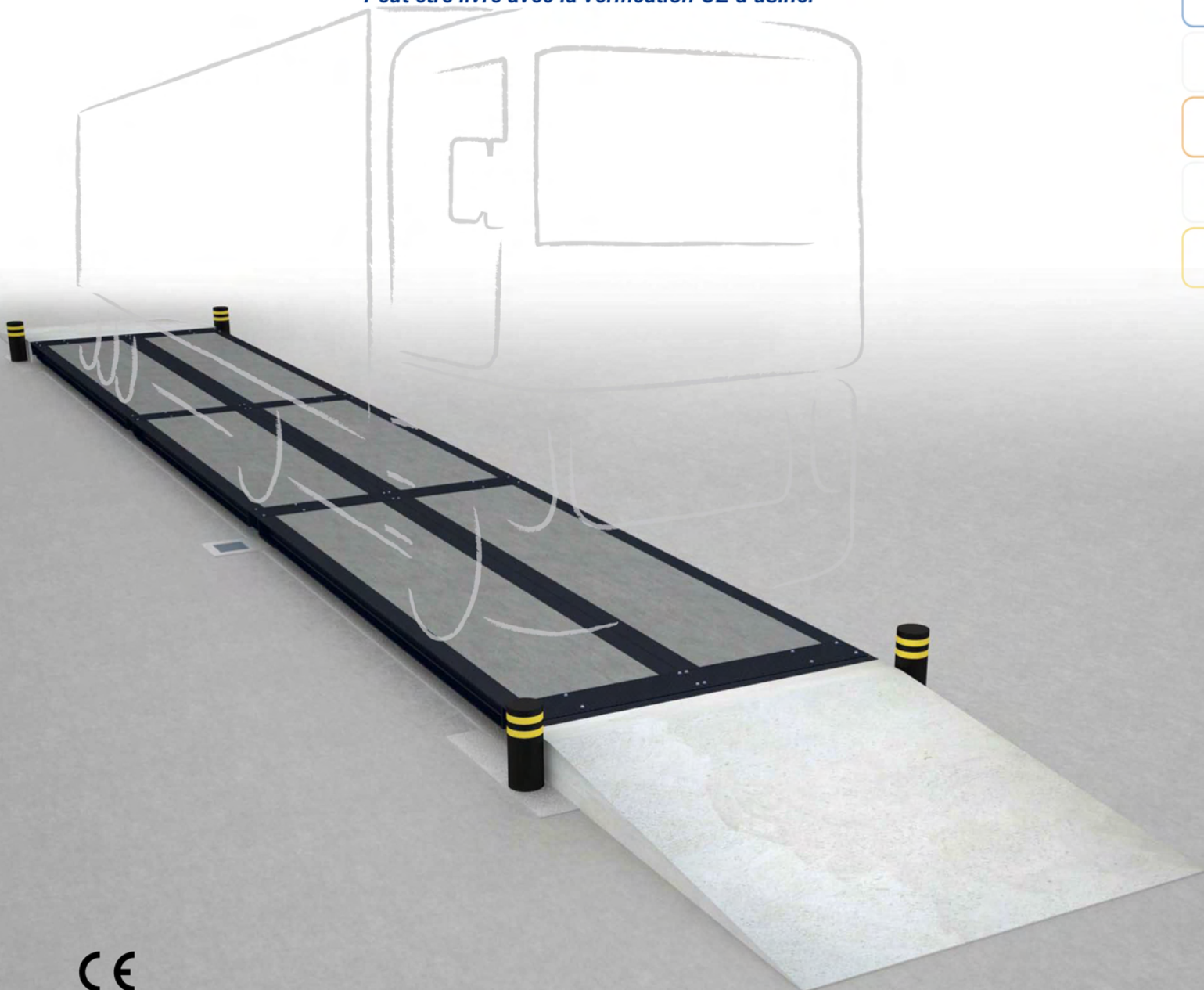


PSE

Pont Bascule modulaire béton avec têtes
en version hors sol ou encastrée.

Omnidirectionnel.

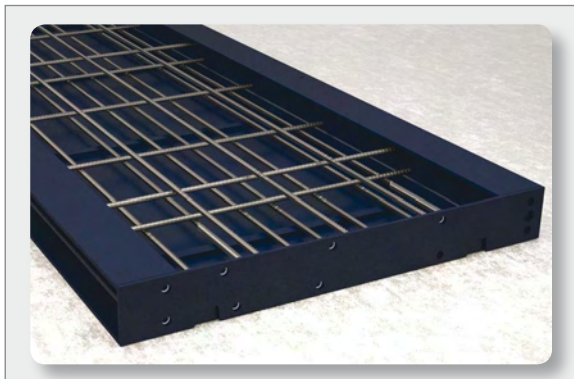
Peut être livré avec la vérification CE d'usine.



CE

INTRODUCTION

- Les ponts bascules de la série PSE, sont des ponts béton de conception modulaire, pour le pesage des véhicules homologués pour la circulation routière.



Détail d'un module avec coffrage métallique.

DESCRIPTION

- Le pont bascule PSE est fabriqué en dimensions de 18x3, 16x3, 14x3 et 11,8x3 m avec une portée maximale de 60 000 kg et les dimensions de 10,8x3, 8,8x3 et 6,6x3 m avec une portée maximale de 30 000 kg en respectant les conditions de charge indiquées.
- Vous pouvez positionner ce pont en version hors sol ou encastré.
- La hauteur du pont bascule est de 310 millimètres dans sa version standard et de 300 dans les différentes versions avec cuvelage.
- Les ponts bascules de 18x3, 16x3 et 14x3 m sont composés de, 4 têtes transversales dans lesquelles sont positionnés les capteurs (2 capteurs par tête), et de 6 modules de 1500 mm de largeur crapotés par paire entre les têtes. La longueur des modules varie selon les dimensions de la bascule. Les ponts bascules de 11,8x3, 10,8x3 et 8,8x3 m se composent de 3 têtes et 4 modules longitudinaux et le pont bascule de 6,6x3 m est composé de deux têtes et deux modules longitudinaux.
- Les têtes sont des profilées métalliques en acier S235JR. Les modules sont des profilés de S275JR HEA-180 avec une armature intérieure de tige rebar Ø20 en acier B500SD. Les modules sont taraudés afin de visser des manilles pour les manipuler pendant le montage.
- Le béton utilisé pour le remplissage des modules est du type HA-30, avec granulométrie inférieure à 25 mm.

- Le pont bascule PSE est proposé en trois versions:

PSE

- Ce pont bascule est livré avec une bache plastique servant de coffrage pour le béton à couler sur site. La structure est à monter sur le Génie civil. Puis on vient mettre le béton dans la structure. Une fois que le béton a séché, on lève le pont pour le mettre dans sa position normale d'utilisation.

PSEC

- Version avec coffrage métallique. Cette version est livrée avec un coffrage métallique soudé au pont bascule. Le pont peut être monté et bétonné sur sa position finale d'utilisation.

PSEH

- Version béton coulé d'usine. Cette version est fournie avec le béton déjà coulé d'usine. Dans cette version, Vous économisez sur le coût de montage et le temps de séchage de la bascule, en vous permettant de commencer à peser le même jour que le montage du pont bascule.
- Les ponts-basculés PSE en version béton coulé d'usine et le (PSEH) ont comme option la possibilité d'être livrés avec la vérification CE d'usine. Vous pouvez ainsi faire le montage et utiliser le pont le même jour.



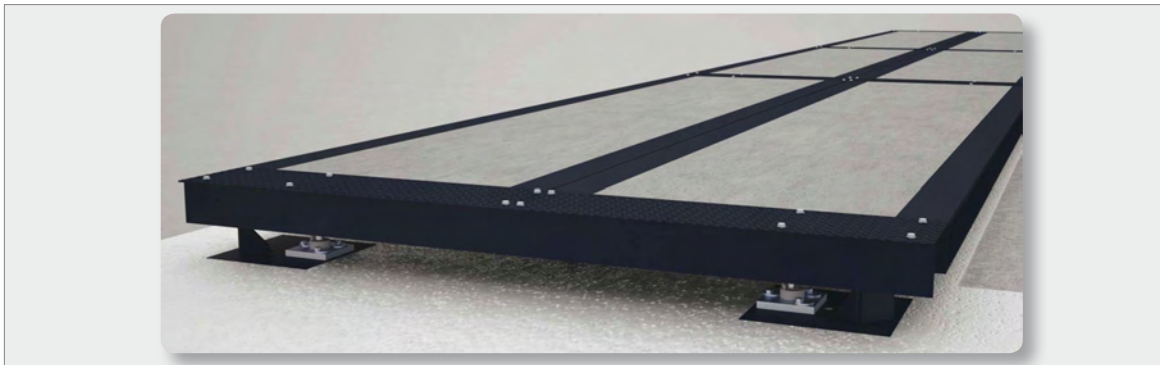
Détail de les accès aux capteurs et aux butés.

- Les ponts bascules sont livrés peints avec une peinture polyuréthane de 2 composants de couleur bleue RAL 5004. La boulonnerie est zinguée de qualité 8.8 sauf sur les boulons auxiliaires inférieurs à M14.
- Les accès aux capteurs et aux butés s'effectuent depuis la surface de la bascule, au travers des tôles vissées sur les têtes. Les butés sont situés sur les 4 angles du pont bascule.
- La structure modulaire facilite le transport et la manipulation pour le montage. La conception des modules et des têtes permet la containerisation de toute la série PSE dans un conteneur OPEN TOP de 20 pieds.
- La prise de mesure du poids est réalisée grâce à des capteurs analogiques modèles GIP dans les versions standards, mais il est possible d'utiliser d'autres types de capteurs si vous avez des besoins spéciaux.

- Pour s'adapter au mieux aux besoins d'utilisation chez le client, les ponts bascules PSE peuvent être installés en version hors sol ou encastrée. Ces possibilités d'implantations sont disponibles dans sur les trois modèles des ponts bascules installés.

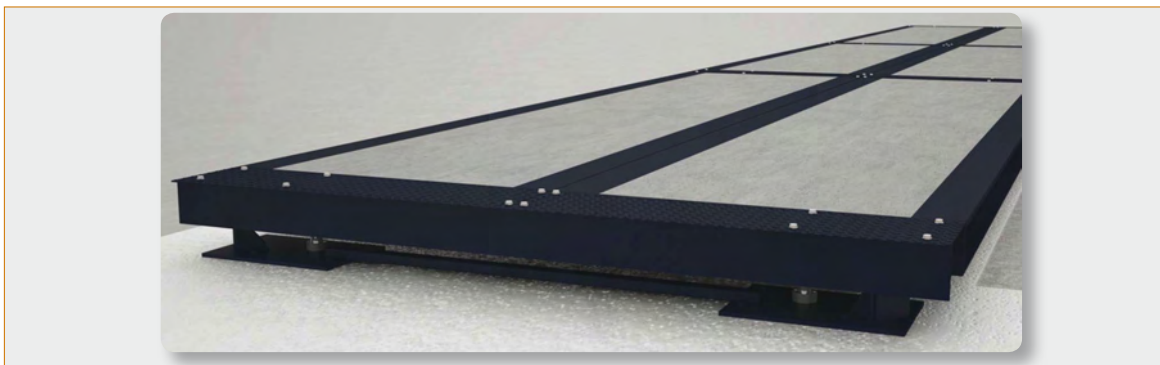
Version standard

- Il est nécessaire de réaliser des banquetts en béton dans le génie civil pour supporter la charge exercée sur les capteurs. Les plaques inférieures des capteurs et les butées sont situés sur les plaques d'ancrage et doivent être soudées sur ces plaques d'ancrage après le montage de la bascule.



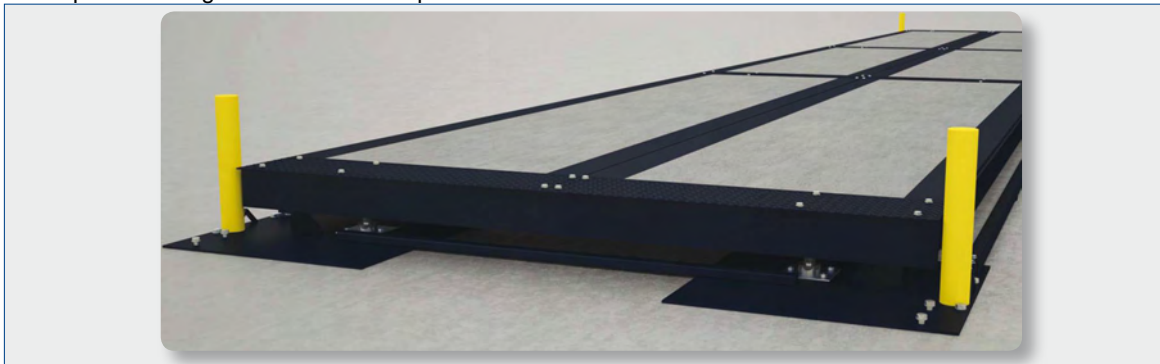
Version avec cuvelage simple. (Optionnel, vérification CE d'usine)

- La bascule s'installe sur un génie civil avec réservation ou bien sur une dalle de béton, sans avoir besoin des plaques d'ancrage. Les capteurs et les butées sont montés sur des plaques métalliques de 15 mm d'épaisseur montés en usine. Ces plaques sont à spiter mécaniquement ou chimiquement sur le béton de votre génie civil. Cette option est avec les capteurs montés d'usine.



Version avec cuvelage standard. (Optionnel, vérification CE d'usine)

- Le pont bascule est installé sur un cuvelage standard constitué de grandes plaques de 10 mm d'épaisseur. Elles sont unies entre elles et répartissent l'effort mécanique sur le terrain. Cette option exige un terrain compacté avec une résistance minimale de 2 kg/cm² dans la zone d'implantation du pont bascule. Sur cette option en voirie lourde, (sauf pour les bascules vérifiées d'usine), le cuvelage standard n'est pas équipé de série avec les capteurs montés d'usine. Vous pouvez cependant le demander en commandant l'option cuvelage standard avec capteurs montés d'usine.



- Les modules bétonnés d'usine permettent de faire le montage du pont et de faire la mise en service le jour même. Les modules avec le coffrage en tôle permettent d'optimiser les coûts de transport en offrant la possibilité de charger sur un même camion ou dans un même container plusieurs ponts bascules.

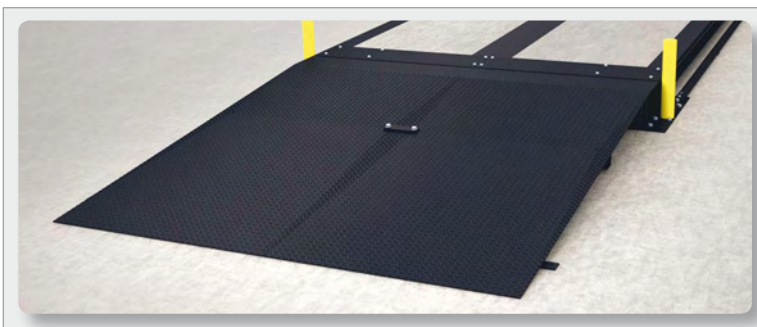
ACCESSOIRES POUR ACCÉDER AU PONT BASCULE

Les rampes métalliques et les têtes pour les rampes en tout venant peuvent être installés après le montage et vous permet de commencer à peser immédiatement.

Rampes métalliques de 1500 mm de largeur

Un ensemble de rampes de 1500 mm de largeur, entrée/sortie, permet d'accéder au pont bascule. La composition des deux demi-rampes de 1500 mm couvre toute la largeur du pont bascule.

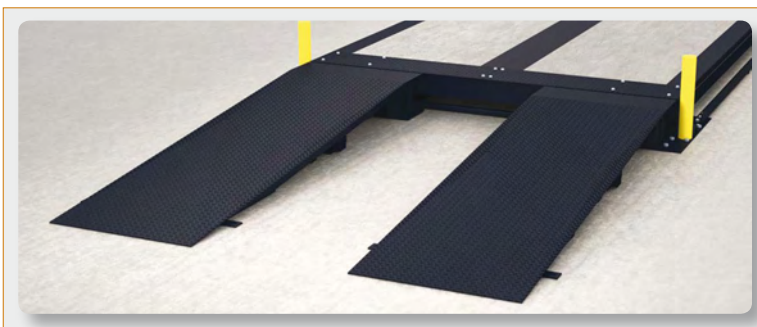
Ces rampes sont fabriquées en profil métallique tubulaire, et leur surface est en tôle lamé de 6/8 mm d'épaisseur.



Rampes métalliques de 1000 mm de largeur

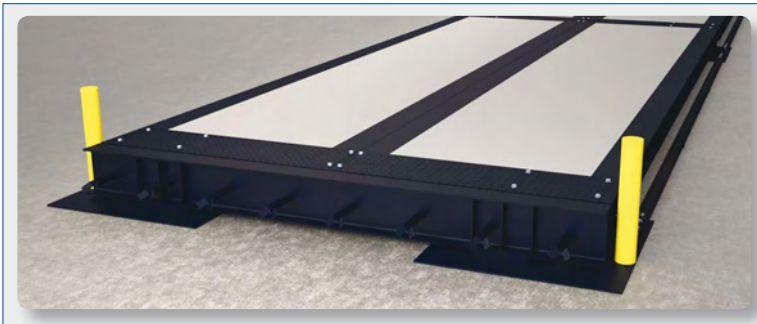
Un ensemble de rampes de 1000 mm de largeur, entrée/sortie, permet d'accéder au pont bascule de sorte que la partie centrale est ajouré. Les roues des camions circulant sur la section des rampes de 1000 mm.

Ces rampes sont fabriquées en profil métallique tubulaire, et leur surface est en tôle lamé de 6/8 mm d'épaisseur.



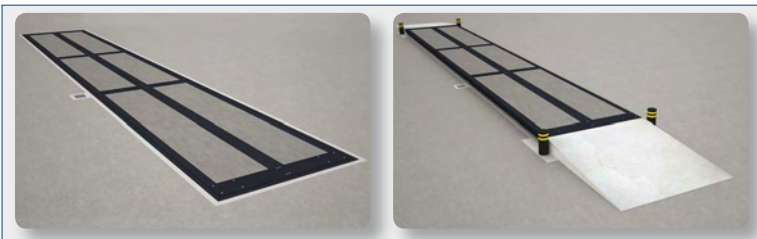
Têtes

- Elles permettent la construction de rampes en tout venant après le montage de la bascule, agissant comme mur soutènement. Les têtes doivent être ancrées dans le génie civil ou bien elles sont livrées soudées lorsqu'elles sont commandées avec cuvelage standard. Les têtes sont construites avec un profilé IPE, avec des pattes de scellement pour fixer la terre ou le béton pour la construction des rampes.



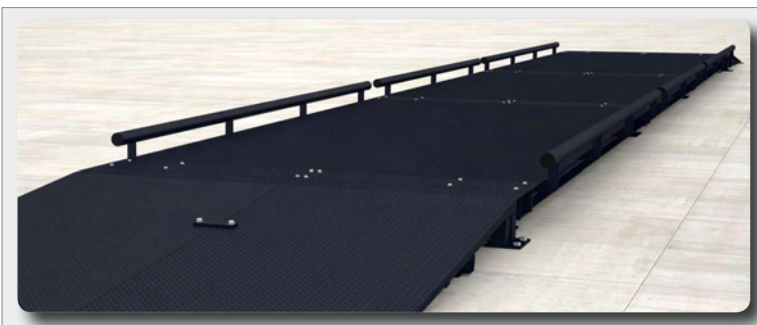
Angles cornière

- Finition pour l'arrête des rampes d'accès ou pour la finition de la fosse dans le cas d'une version encastré.



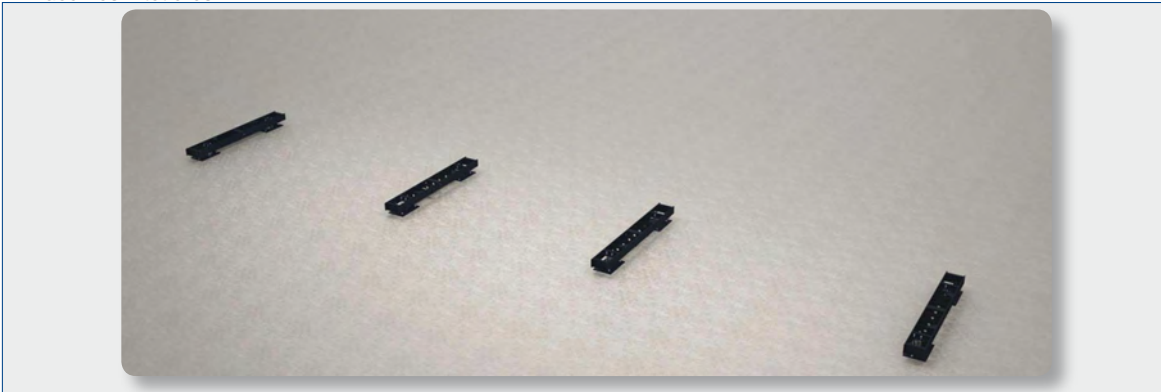
Guides de roues

- Ils sont constitués de barres en profil tubulaire pour guider le camion sur le pont bascule.

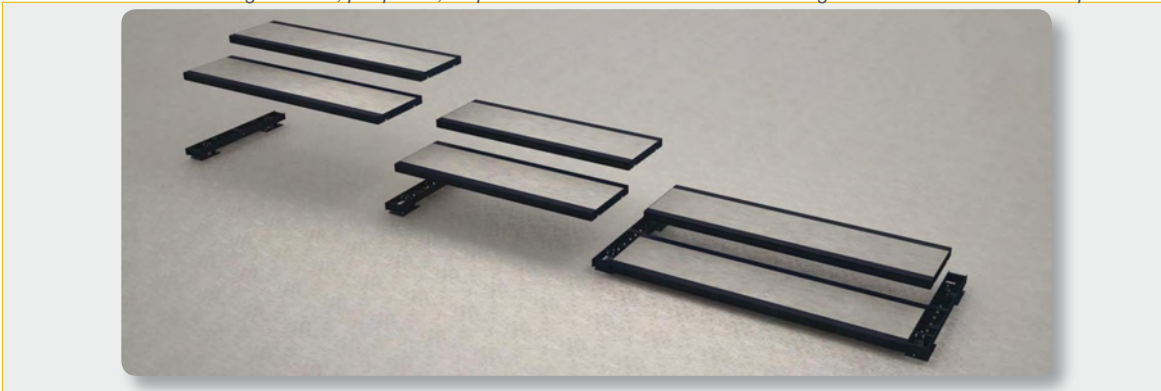


Processus général d'installation (pour la version avec cuvelage simple et rampes métalliques)

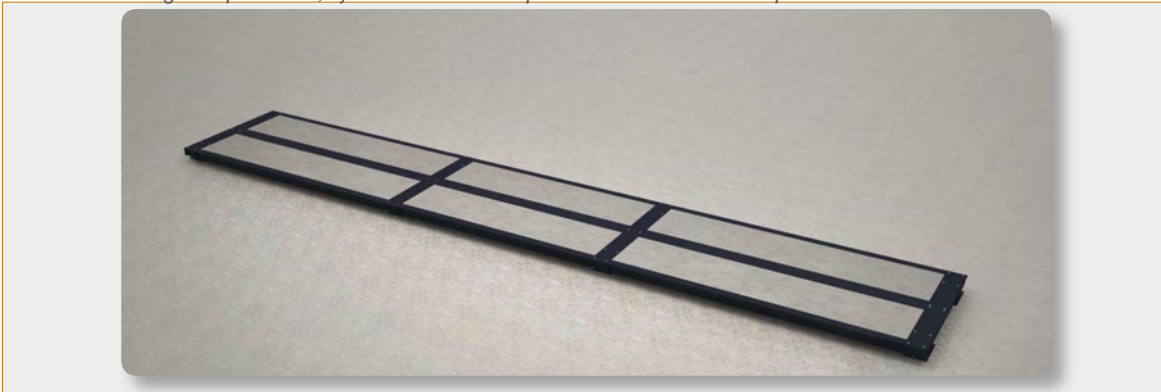
1. Placer les 4 têtes.



2. Placer les 6 modules longitudinaux, par paires, crapotés sur les têtes et les boulonner grâce à la boulonnerie correspondante.



3. Fixer le cuvelage simple au sol, ajuster les butées et placer les tôles d'accès capteurs sur les têtes.



4. Terminer le génie civil ou placer les accessoires d'accès pour pont bascule.

BPPSEH AVEC VERIFICATION CE D'USINE

BPPSEH AVEC VERIFICATION CE D'USINE

- Dans la version du pont bascule, béton coulé d'usine, BPPSEH, il est possible de livrer le pont bascule avec la vérification CE d'usine.
- Pour pouvoir installer un pont bascule PSEH vérifié d'usine, il est nécessaire de s'assurer que les points d'appui du génie civil soient d'un niveau parfait entre eux. Pour y parvenir, les points d'appui du génie civil doivent être vérifiés à la lunette topographique de géomètre.
- Les ponts bascules PSEH vérifiés d'usine sont livrés toujours avec les capteurs montés d'usine. Deux configurations possibles: soit sur cuvelage simple soit sur cuvelage standard.
- Les ponts bascules PSEH vérifiés d'usine sont équipés avec des capteurs analogiques ou numériques avec l'un de nos indicateurs.
- Les têtes peseuses du pont bascule sont livrées avec les capteurs analogiques ou numériques installées et vérifiées d'usine. En version analogique, chaque tête dispose d'une boîte de raccordement scellée avec la connexion des deux capteurs. Dans la version numérique, le câble va directement du capteur à la boîte de jonction. Une fois que la structure du pont bascule est montée, (composée par les têtes peseuses et les modules) les câbles sont connectés à des boîtes de raccordement jusqu'à la boîte de jonction général.
- Nous disposons de plusieurs indicateurs pour les capteurs analogiques comme pour les capteurs numériques afin de vous livrer les ponts avec la vérification CE d'usine. Avec les capteurs analogiques nous pouvons vous fournir, un indicateur poids tare (GI308) ou alphanumérique (GI511-PP ou GI500I). Avec des capteurs numériques nous pouvons vous fournir, un indicateur alphanumérique GI500ID.

Tableau descriptif des ponts bascules PSE

RÉFÉRENCE	Sans vérification d'usine			Vérification d'usine
	SEH	PSEC	PSE	PSEH
Bétonnage des modules	Coulé d'usine	A coulé sur site		Coulé d'usine
		Coffrage perdu en tôle	Avec coffrage bâche plastique	
Type d'installation				
Avec des plaques d'ancrage	•	•	•	
Avec cuvelage simple	•	•		•
Avec cuvelage standard	Sans capteurs montés	•		
	Avec capteurs montés	•		•
Type de capteurs				
Analogiques	GIP	•	•	•
	autres	CONSULTER	CONSULTER	CONSULTER
Numérique	GIPD	OPTIONNEL	OPTIONNEL	•
	autres	CONSULTER	CONSULTER	CONSULTER
Indicateurs possibles				
Analogiques (pour capteurs analogiques)	GI500I (alphanumérique)	•	•	•
	GI308 (poids tare)	•	•	•
	GI511PP (alphanumérique)	•	•	•
	autres	CONSULTER	CONSULTER	CONSULTER
Numérique (pour capteurs numériques)	GI500ID	OPTIONNEL	OPTIONNEL	•
	autres	CONSULTER	CONSULTER	CONSULTER

Détail des capteurs pour les bascules PSE selon la portée et la dimension

Dimensions	Portée (t)	Fraction (kg)	Nombre de capteurs	Sans la vérification CE d'usine	Verificada de fábrica	
				Capteurs analogiques	Capteurs analogiques	Capteurs digitaux
6,6x3 m	30	10	4	GIP 15t	GIP 15t	GIPD 15t
8,8x3 m	30	10	6	GIP 15t	GIP 15t	GIPD 15t
10,8x3 m	30	10	6	GIP 15t	GIP 15t	GIPD 15t
11,8x3 m	60	20	8	GIP 20t	GIP 20t	GIPD 30t
14x3 m	60	20	8	GIP 20t	GIP 20t	GIPD 30t
16x3 m	60	20	8	GIP 20t	GIP 20t	GIPD 30t
18x3 m	60	20	8	GIP 20t	GIP 20t	GIPD 30t

Tableau des accessoires pour les bascules PSE

	Sans la vérification CE d'usine		Avec la vérification CE d'usine et sans la vérification d'usine		
	Plaques d'ancrage		Cuvelage simple		Cuvelage standard
	Hors sol	Encastré	Hors sol	Encastré	Hors sol
hauteur (mm)	310	310	300	300	300
ACCESORIOS POSSIBLES					
Rampes de 1000 mm de largeur	•		•		•
Rampes de 1500 mm de largeur	•		•		•
Têtières	•		•		•
Angle cornière pour les rampes	•		•		
Angle cornière pour la fosse des bascules encastrées		•		•	
Guides roues	•		•		•
Capteurs optionnels					

D'autres options possibles

- **CAPTEURS OPTIONNELS**
 GIPD 20 t. Numérique.
 HBM C16A Analogique.
 HBM C16i Numérique.
- **PEINTURE SPÉCIALE**
 - Poutrelles et traverses grenailé, peinture spéciale. Possibilité sur demande de Galvanisation.
- **INDICATEURS**
 - On peut utiliser une large gamme d'indicateurs de poids. Nous disposons d'indicateurs de poids les plus élémentaires (indicateurs poids tare avec ou sans imprimante) jusqu'aux indicateurs avec des fonctions spéciales (alphanumériques, avec connexion à un PC, avec une gestion de base de données, avec contrôle de feux de circulation et barrières, pour les zones spéciales Ex) de manière à ce que le client puisse choisir la solution précise pour ses besoins de gestion de pesage.

Tableau des composants et poids du BPPSE

Composant	Type bascule	Dimensions (mm)	Poids unitaire	Nombre de composants selon dimensions de la bascule						
				6,6x3	8,8x3	10,8x3	11,8x3	14x3	16x3	18x3
ELÉMENTS DES PONTS BASCULES										
Module longitudinal de 3 m de longueur. Béton d'usine.	PSEH	2845x1500x180	2100 kg	-	-	2	-	-	2	-
Module longitudinal de 5 m de longueur. Béton d'usine.	PSEH	4845x1500x180	3550 kg	2	6	4	2	4	2	-
Module longitudinal de 6 m de longueur. Béton d'usine.	PSEH	5845x1500x180	4280 kg	4	-	-	2	-	-	2
Module longitudinal de 3 m de longueur. Coffrage métal.	PSEC	2845x1500x180	550 kg	-	-	2	-	-	2	-
Module longitudinal de 5 m de longueur. Coffrage métal.	PSEC	4845x1500x180	895 kg	2	6	4	2	4	2	-
Module longitudinal de 6 m de longueur. Coffrage métal.	PSEC	5845x1500x180	1060 kg	4	-	-	2	-	-	2
Module longitudinal de 3 m de longueur. Coffrage plastique.	PSE	2845x1500x180	470 kg	-	-	2	-	-	2	-
Module longitudinal de 5 m de longueur. Coffrage plastique.	PSE	4845x1500x180	745 kg	2	6	4	2	4	2	-
Module longitudinal de 6 m de longueur. Coffrage plastique.	PSE	5845x1500x180	880 kg	4	-	-	2	-	-	2
Tête standard	PSE PSEC PSEH	2920x350x180	200 kg	4	4	4	3	3	3	2
Plaques d'accès pour les ponts 4 capteurs	PSE PSEC PSEH	1500x385x100	120 kg	-	-	-	-	-	-	1
Plaques d'accès pour les ponts 6 capteurs	PSE PSEC PSEH	1500x385x100	175 kg	-	-	-	1	1	1	-
Plaques d'accès pour les ponts 8 capteurs	PSE PSEC PSEH	1500x385x100	225 kg	1	1	1	-	-	-	-
Têtes avec capteurs montés (cuvelage simple)	PSE PSEC PSEH	2920x400x300	275 kg	4	4	4	3	3	3	2
Têtes avec capteurs montés (cuvelage standard)	PSE PSEC PSEH	3250x1000x600	380 kg	4	4	4	3	3	3	2
Ensemble plaques d'embases pour cuvelage standard sans capteurs montés	PSE PSEC PSEH	3250x1000x100	180 kg	4	4	4	3	3	3	2
Angles d'union pour solidariser le cuvelage standard	PSE PSEC PSEH	6000x200x200	selon dimensions bascule	1 (315 kg)	1 (275 kg)	1 (240 kg)	1 (205 kg)	1 (185 kg)	1 (150 kg)	1 (115 kg)
ACCESSOIRES										
Rampe de 1500 mm	PSE PSEC PSEH	3275x1500x300	650 kg	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Rampe de 1000 mm	PSE PSEC PSEH	3275x1000x300	420 kg	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Têtes pour le génie civil	PSE PSEC PSEH	300x3000x200	150 kg	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2

PSE
b2E



pma
L'INGÉNIERIE
DU PESAGE

