

SPÉCIFICATIONS PRODUIT POUR D8T

MOTEUR

Modèle de moteur C15 Cat

Puissance - Nette 264 kW

Puissance nette - 1 900 tr/min - ISO 9249/SAE J1349 264 kW

Puissance nette - 1 900 tr/min - ISO 9249/SAE J1349 (DIN) 359 HP

Émissions américaines EPA Tier 4 Final/européenne Stage IV/coréennes Tier 4 Final

Nota (1) Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Final, Stage IV et à la norme coréenne Tier 4 Final doivent utiliser uniquement du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant au maximum 15 ppm (mg/kg) de soufre ou du biodiesel jusqu'au B20 mélangé à de l'ULSD. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations propres à la machine en matière de carburant.

Note (2) Le liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme ISO 22241 de l'Organisation internationale de normalisation.

CONTENANCES

Réservoir de carburant	627 l
-------------------------------	-------

Réservoir de liquide d'échappement diesel	24 l
--	------

POIDS

Poids en ordre de marche	39750 kg
---------------------------------	----------

POIDS EN ORDRE DE MARCHE

LGP - Barre d'attelage	37750 kg
-------------------------------	----------

Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets	39650 kg
---	----------

Chargeuse à chaînes pour le traitement des déchets LGP	41850 kg
---	----------

DIMENSIONS - MODÈLE STANDARD

Pression au sol (ISO 16754)	89.6 kPa
------------------------------------	----------

DIMENSIONS - MODÈLE NON SUSPENDU

Pression au sol (ISO 16754)	89.6 kPa
------------------------------------	----------

DIMENSIONS - LGP

Pression au sol (ISO 16754)	53.3 kPa
------------------------------------	----------

LAMES

Semi-Universal (SU)* capacité	10.3 m ³
Semi-universelle (SU)* avec embouts inclus	4042 mm
SU avec lames de coupe capacité Performance	10.3 m ³
SU avec lames de coupe et embouts Performance	3962 mm
Universel avec rehausse, et capacité de plaque d'usure	11.8 m ³
Universelle avec rehausse, plaque d'usure et embouts inclus	4265 mm
Capacité de la lame orientable	5.2 m ³
Largeur avec embouts inclus de lame orientable	5043 mm
SU LGP capacité de décharge sanitaire	22.2 m ³
SU LGP avec embouts inclus pour décharge sanitaire	4543 mm

Nota (2)

* Également avec rehausse/plaque d'usure ou plaque de poussée. Lames supplémentaires disponibles. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus

CIRCUIT DE CLIMATISATION

Climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430). Le système contient 2,5 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO2 de 3,575 tonnes métriques.

D8T ÉQUIPEMENT STANDARD

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur diesel C15, système à injecteurs-pompes électroniques (EUI, Electronic Unit Injection), post-traitement conforme aux normes Tier 4 Final/Stage IV/coréenne Tier 4 sur les émissions

Démarrage électrique 24 V

Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC, Aftercooler, Air-To-Air)

Filtre à air avec indicateur de colmatage électronique

Liquide de refroidissement longue durée

Ventilateur, aspiration, inversion automatique

Réducteurs planétaires à quatre planétaires et double réduction

Pompe électrique d'amorçage de carburant

Circuit de refroidissement à plan unique hautes performances

Frein de stationnement électronique

Préfiltre, tube éjecteur de poussière Strata

Grille d'entrée de préfiltre

Gestion des changements de vitesse : Autoshift complet

Circuit d'échappement insonorisé

Aide au démarrage, automatique à l'éther

Coupleur différentiel à embrayage de verrouillage

Module de commande de transmission électronique

Transmission, powershift à commande électronique

Turbocompresseur

Séparateur d'eau

GRUPE MOTOPROPULSEUR, MOTEUR, FREINS

Freins, de base ou pour service intensif

Préfiltre de moteur, de base ou avec grille

BLINDAGES INFÉRIEURS

Standard

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Avertisseur de recul

Convertisseur, 24 V/12 V

Connecteur de diagnostic

Centrale d'entretien au niveau du sol avec compteur d'entretien

Klaxon avant

RÉDUCTEURS

Réducteurs : LGP ou protégés

Réducteurs : standard, protégé ou Arctic

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique de cavage de lame et du ventilateur : Inclinaison simple ou inclinaison double

Vanne de chute rapide activée électroniquement

Circuit hydraulique à commande électronique à détection de charge, levage et inclinaison de lame

Circuit hydraulique, commande électronique, circuit hydraulique arrière à détection de charge, prééquipement pour ripper ou treuil

Circuit hydraulique, pompes de direction et d'outils de travail indépendantes

POSTE DE CONDUITE

Éclairage de montée/descente avec minuterie d'arrêt

Accoudoirs réglables

Siège de la cabine : Suspension pneumatique

Cabine ROPS/FOPS insonorisée

Pédale de décélération

Réchauffeur et ventilation

Éclairages intérieurs de courtoisie à LED

Rétroviseur

Passage de fil vers/depuis la cabine prévu

Radio, AM/FM, Bluetooth

Radio, AM/FM, Bluetooth

Climatiseur monté sur le cadre ROPS

Ceinture de sécurité à enrouleur

Siège avec revêtement en tissu, à suspension pneumatique

Contacteurs au pouce de commandes de direction, d'orientation et de vitesse avec bouton de rappel

Interface utilisateur à écran tactile : centrale de surveillance électronique, informations d'entretien pour le diagnostic, préférences du conducteur

Essuie-glaces à balayage intermittent

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

Témoin d'entretien du compartiment moteur

Balancier de suspension, claveté

Dispositif de traction avant

Prééquipement pour commande de nivellement

Blindages inférieurs sur charnières

Boîtier chauffage/ventilation/climatisation, résistant à la corrosion

Product Link

Orifices de prélèvement S-O-SSM

Ensemble de six projecteurs

Direction, différentiel à commande électronique

Protection antivandalisme pour compartiments de liquide

DÉMARREURS, BATTERIES ET ALTERNATEURS

Alternateur 150 A

Alternateurs : 150 A, de base ou carénés

Batteries à usage intensif

Batteries : Usage intensif ou Arctic

Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (120 V)

Prise de démarrage auxiliaire

TRAIN DE ROULEMENT

Chaînes à bagues de retenue (PPR) (44 sections, étanches et lubrifiées, patins à arête simple)

Chaîne de 610 mm (24 in) pour service modéré

Châssis porteur tubulaire à huit galets (prééquipement pour galet supérieur)

Versions de jauge : Standard ou LGP

Galets et roues libres lubrifiés à vie

Segments remplaçables de couronne de barbotin

Train de roulement suspendu

Tendeurs de chaîne hydrauliques

Guide de chaîne

Maillons de fermeture en deux parties

D8T OPTIONS

LAMES

Lame orientable

LGP orientable

SU LGP

SU LGP pour décharge sanitaire

Semi-Universal (SU)

SU pour décharge sanitaire avec plaque d'usure

SU avec lames de coupe Performance

SU avec plaque de poussée

SU avec rehausse, lames de coupe Performance

SU avec rehausse et plaque d'usure

Lame universelle

Universel pour décharge sanitaire

Universel avec rehausse et plaque d'usure

BLINDAGES INFÉRIEURS

Blindages inférieurs avec contrepoids avant

Extra-robustes, étanches

Motorisés

Copeaux de bois

BULLDOZERS

8A

8SU LGP

8SU/U : de base, protégé ou cavage double protégé

8U LGP : cavage simple protégé ou cavage double protégé

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Lampe stroboscopique d'avertissement

Groupes d'éclairage : de base, haut de gamme ou arceaux

Support de lampe stroboscopique d'avertissement

PROTECTIONS

Protection du ventilateur contre les débris

Protection du dispositif de remplissage rapide de carburant

Protection du réservoir de carburant

Protection de la grille contre les débris

Pare-brise arrière

Barres de décrottage avant, suspendues

Groupe d'arceaux

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique d'équipement arrière : Ripper, treuil ou aucun

POSTE DE CONDUITE

Surfaces vitrées de la cabine : simple vitrage, double vitrage amélioré ou 40 psi

Cabine, plate-forme : standard, ouverture rapide ou 5e centile

Siège de la cabine : Revêtement en tissu, chauffé

Siège de la cabine : Chauffé et ventilé

Équipements de visibilité : de base ou une seule caméra

AUTRES ÉQUIPEMENTS

Peinture noire, lame

Contrepoids supplémentaire

Robinets de vidange, écologiques, groupe motopropulseur

Poignées, bras de poussée

Treuil PA140VS

Treuil PDF W12 E

Stores

GRUPE MOTOPROPULSEUR, MOTEUR, FREINS

Moteur avec écran thermique

Système de vidange d'huile, grande vitesse

Radiateur, 6,35 ailettes par pouce, débris

ÉQUIPEMENTS ARRIÈRE

Contrepoids arrière

Barre d'attelage rigide

Ripper multident

Ripper multident avec barre de décrochage

Aucun équipement arrière

Treuil PA140VS, vitesse variable

Barre de décrochage arrière

Ripper monodent avec extracteur de broche

Ripper monodent avec extracteur et barre de décrochage

Ripper monodent avec barre de décrochage

DENTS DE PORTE-DENTS DU RIPPER

Multident

Monodent

Monodent, pénétration profonde

PRODUITS TECHNOLOGIQUES

Pré-équipement AccuGrade (ARO), cavage simple ou cavage double

AutoCarry/AutoRip, cavage simple ou cavage double

Cat GRADE avec module 3D

COMMAND pour prééquipement de refoulement

Commande de la machine, de base, cavage simple ou cavage double

Product Link : mode cellulaire ou double

TRAIN DE ROULEMENT

Train de roulement à chaînes à bagues de retenue (PPR, Positive Pin Retention) : suspendu, protégé ou Arctic

Chaîne à bagues de retenue (PPR) de 610 mm (24 in) pour service modéré

Chaîne à bagues de retenue (PPR) de 610 mm (24 in) pour service intensif

Chaîne à bagues de retenue de 610 mm (24 in) pour service intensif, trapézoïdale

Chaîne à bagues de retenue de 610 mm (24 in) pour service intensif, trapézoïdale

Chaîne à bagues de retenue de 660 mm (26 in) pour service intensif

Chaîne à bagues de retenue de 710 mm (28 in) pour service intensif

Chaîne à bagues de retenue de 710 mm (28 in) pour service modéré

Chaîne à bagues de retenue de 965 mm (38 in) pour service modéré

Chaînes à bagues de retenue PPR de 710 mm (28 in) pour service modéré, trapézoïdales

Chaîne de train de roulement extra-robuste pour une durée de vie prolongée (44 sections, étanche et lubrifiée, patins à arête simple)

Train de roulement extra-robuste pour une durée de vie prolongée : suspendu, protégé ou Arctic

Chaîne HDXL de 610 mm (24 in) pour service intensif

Chaîne HDXL de 660 mm (26 in) pour service intensif

Chaîne HDXL de 700 mm (27,5 in) pour service intensif

Galets supérieurs : suspendus, suspendus Arctic ou sans rouleaux supérieurs