



Fourgons

Conception robuste et ingénieuse jusqu'au moindre détail.

www.boeckmann.com



REMORQUES DE PREMIÈRE CLASSE





Conception robuste et ingénieuse jusqu'au moindre détail.

Nous sommes animés depuis plus de 60 ans par la mise au point de solutions de transport innovantes. Avec un objectif clair : Vous offrir des remorques aptes à vous faciliter la tâche et simples d'utilisation, en toute situation. Jour après jour. Une démarche qui s'applique bien évidemment aux fourgons Böckmann, qui vous permettront de maîtriser sur le terrain et en toute sécurité toutes les tâches de transport difficiles. Découvrez de quoi il retourne dans cette brochure. Nous vous souhaitons une bonne lecture !

Klaus Böckmann

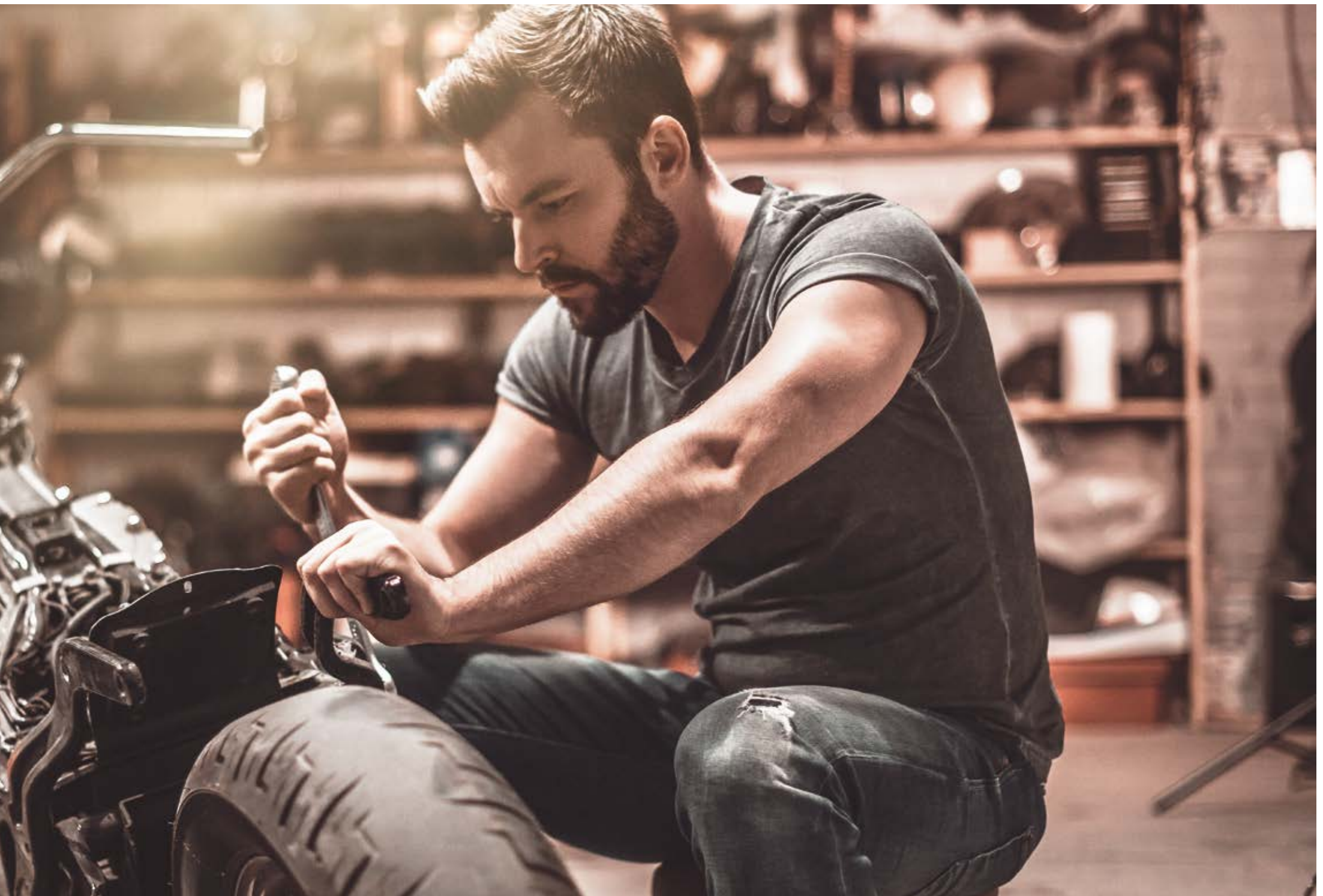
Sommaire

Qualité	04
Valeur ajoutée	06
Fourgons	08
Fourgons réfrigérés	14
Versions spéciales	18
Accessoires	20
Caractéristiques techniques	23

Qualité. Aucune demi-mesure.

Qu'il s'agisse d'un véhicule fiable à un essieu, d'un modèle tandem robuste ou d'un fourgon réfrigéré parfaitement isolé – tous les fourgons Böckmann se démarquent par leurs solutions innovantes jusque dans le moindre détail. Leur conception robuste est garante de leur durée de vie particulièrement longue. En combinaison avec le toit en polyester aérodynamique, la carrosserie solide plywood ou les roues jockey renforcées de série : Tous les modèles deux essieux des fourgons sont les compagnons parfaits pour tous les transports lourds et légers du quotidien. Venez voir par vous-même. Commencez par feuilleter notre brochure, puis venez voir sur place auprès de votre revendeur local Böckmann. Il vous donnera des conseils sincères et avisés !





Valeur ajoutée. Fourgons.

Du cadre de porte arrière massif en acier pour une stabilité maximale, aux détails ingénieurs, en passant par la carrosserie solides faites de parois plywood : La construction robuste et durable, la finition solide et les matériaux de haute qualité sont synonymes de la qualité Böckmann d'origine.



Œillets d'arrimage

Jusqu'à 14 œillets d'arrimage permettent une sécurisation optimale du chargement (le nombre d'œillets d'arrimage varie en fonction du modèle et de sa longueur intérieure, force de traction maximale de 250 daN).



01



02

Cornières d'angle et traverses

Les cornières d'angle vissées avec le cadre (01) et les traverses continues en acier (02) assurent une grande rigidité d'assemblage.



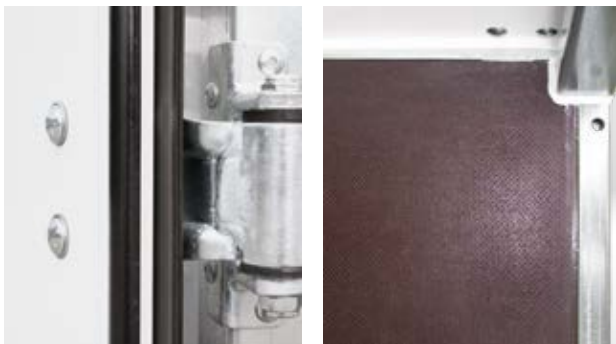
Timon en V

Le timon en V vissé directement au cadre et un châssis vissé, garants d'une maintenance simplifiée (timon en V en série sur les modèles à deux essieux et un essieu, avec largeur intérieure de 1500 mm).



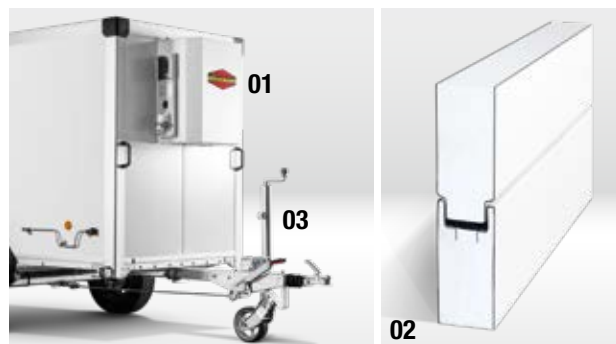
Cadre de porte arrière stable et grande hauteur intérieure

Cadre de porte massif en acier offrant une stabilité optimale en présence de charges élevées. Hauteurs intérieures jusqu'à 2020 mm (modèles KT jusqu'à 2020 mm, modèles KK jusqu'à 2000 mm, modèles KH jusqu'à 1970 mm, modèles KT-P jusqu'à 1870 mm; illustration du modèle KT) pour un transport confortable et un espace suffisant.



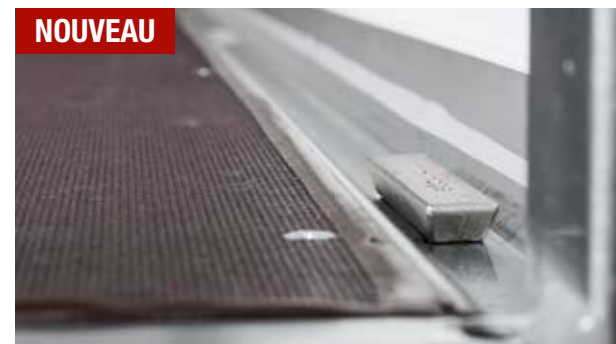
Joint de porte et scellement

Les joints en caoutchouc intérieurs et extérieurs sur les portes et scellement de l'ensemble de la carrosserie protègent de l'humidité.



Puissant groupe frigorifique et roue jockey automatique

Le performant groupe frigorifique assure un refroidissement rapide du chargement (01), la structure sandwich en métal stratifié (02) offre une isolation optimale. Une roue jockey (03) pour charges lourdes de 500 kg stabilise le fourgon et peut être rapidement manœuvrée par manivelle (modèles KK).



Nouveau système d'étriers d'arrimage encastrés sans claquemets

Le nouveau système d'étriers d'arrimage à ressorts fonctionne sans claquemets, verrouillable en un tour de main et encastré dans le plancher lorsqu'il n'est pas utilisé (série KH, force de traction maximale de 500 daN, 6 pcs jusqu'à 4140 mm de longueur, 8 pcs jusqu'à 5100 mm de longueur).



Porte à battant

Porte à 1 battant ou 2 battants (selon la hauteur et la largeur intérieure), avec fermeture massive à crémonne en tube carré d'aluminium avec poignée robuste en plastique.



Toit aérodynamique

Les fourgons de la série KT-P sont pourvus en série d'un toit aérodynamique, garant d'une consommation de carburant réduite grâce à une très faible résistance à l'air. La carrosserie plywood multiplis plastifiée est disponible en blanc, gris ou anthracite.

Plein phare sur l'équipement de base. Fourgons à roues extérieures.

Qu'il s'agisse d'un toit en polyester élégant ou d'un toit aérodynamique propice aux réductions de carburant : Nos fourgons allient fonctionnalité extrême, qualité de première classe et confort de conduite optimal, pour des solutions de transports durables de haut niveau.

Vue d'ensemble des variantes de modèles

Dimensions int. l x L x H (mm)	PTAC (kg)
2100 x 1320 x 1520	750/1350
2510 x 1320 x 1520/1820	1350/1500/2000
2510 x 1520 x 1870	1350/1500/2000/2700
2515 x 1320 x 1520	1350/1500/2000
2515 x 1320 x 2020	1350/2000
3012 x 1520 x 1570	1350/1500
3012 x 1520 x 1870	1350/1500/2000/2700
3010 x 1520 x 1520	1350/1500
3010 x 1520 x 1820	1350/1500/2000/2700
3010 x 1520 x 2020	1350/2000/2700
4000 x 1850 x 1820/2020	2700/3000

Autres équipements de base décrits sur les pages suivantes.

Cf. les tableaux en page 23 pour les caractéristiques techniques.

Les remorques illustrées sont en partie équipées de divers accessoires spéciaux.

Toit polyester élégant

Le toit polyester avec déflecteur protège efficacement contre la pluie et l'humidité.

Charnières massives en aluminium

résistantes aux sollicitations les plus fortes.

Carrosserie plywood

Carrosserie plywood multiplis ; disponible en blanc ou gris, robuste, résistante aux intempéries et sans décoloration. Peut faire support publicitaire avec un film spécial haute qualité.

Pneumatiques haute qualité

pour un excellent confort de conduite.



La photo illustre le **KT 3015** freiné avec roue jockey automatique.

Toit aérodynamique

Les fourgons de la série KT-P sont pourvus d'un toit aérodynamique, garant d'une consommation de carburant réduite.

Éclairage intérieur

assure un éclairage parfait, dans la pénombre ou en pleine nuit.

Rails d'arrimage

Rails d'arrimage et barres d'arrimage disponibles en option.

Joints

Les rebords en caoutchouc intérieurs et extérieurs sur les portes et le scellement de l'ensemble de la structure protègent de l'humidité.

Rampe d'accès

La porte à battant peut être remplacée en option par une rampe d'accès.

Carrosserie plywood

Structure plywood multiplis ; disponible en blanc, gris ou anthracite (seulement sur les modèles KT-P), résistante aux intempéries et sans décoloration. Peut faire support publicitaire avec un film spécial haute qualité.

La photo illustre le **KT-P 3015/20 M**, freiné avec roue jockey automatique. Option : Béquilles coulissantes.

Plein phare sur l'équipement de base. Fourgons à roues intérieures.

Taillés sur mesure pour les tâches les plus exigeantes : Nos robustes fourgons de la série KH se distinguent par leurs volumes de chargement jusqu'à 20,7 m³, leur carrosserie plywood multiplis plastifiée et des pneumatiques de première qualité, pour un confort de conduite inégalé. La structure du cadre haute qualité et les charnières massives en aluminium résistent aux sollicitations les plus fortes. Tous nos modèles peuvent être livrés avec des pneumatiques 13", qui permettent d'abaisser la hauteur de chargement et améliorer le confort de chargement et de déchargement.

Vue d'ensemble des variantes de modèles

Dimensions int. l x L x H (mm)	PTAC (kg)
3200 x 1760 x 1970	2000/2700
4100 x 2060 x 1970	2700/3000/3500
5100 x 2060 x 1970	2700/3000/3500

Autres équipements de base décrits sur les pages suivantes.
Cf. les tableaux en page 23 pour les caractéristiques techniques.
Les remorques illustrées sont en partie équipées de divers accessoires spéciaux.

Charnières massives en aluminium

résistantes aux sollicitations les plus fortes.

Carrosserie plywood

Carrosserie plywood multiplis plastifiée ; disponible en blanc, robuste, résistante aux intempéries et sans décoloration. Peut faire support publicitaire avec un film spécial haute qualité.

Pneumatiques haute qualité

pour un excellent confort de conduite, disponible en 14" (série KH) – ou 13" (série KH-F).





Structure de cadre solide

en profilés aluminium double nervure.

Poignées de manœuvre

2 poignées de manœuvre robustes
facilitent les manœuvres.

Roue jockey automatique massive

assure une parfaite stabilité et se replie
rapidement par manivelle.

La photo illustre le modèle **KH 4121/27 F**
freiné. Option : Roue jockey automatique
pour charge lourde.

Équipement de base. Fourgons à roues intérieures.



Essieu à suspension individuelle en caoutchouc, sans entretien pour un excellent confort de route.



Poignées de manœuvre
2 poignées robustes facilitent les manœuvres.



Grande hauteur intérieure

Selon les transports prévus, faites votre choix parmi des modèles avec hauteur intérieure de 1520, 1820 ou 2020 mm (série KT), 1560 mm, 1860 mm (série KT-P) et 1970 mm (série KH). Tous les modèles avec une largeur de 1320 mm (largeur de passage 1245 mm) et une hauteur intérieure de 1520 mm sont dotés d'une porte à 1 battant, tous les modèles avec une hauteur intérieure de 1520 à 2020 mm et une largeur à partir de 1500 mm (largeur de passage 1445 mm) ont une porte à 2 battants.



Protège feu (pare-choc)

protège l'éclairage des dommages éventuels.



Plancher en contreplaqué anti-dérapant

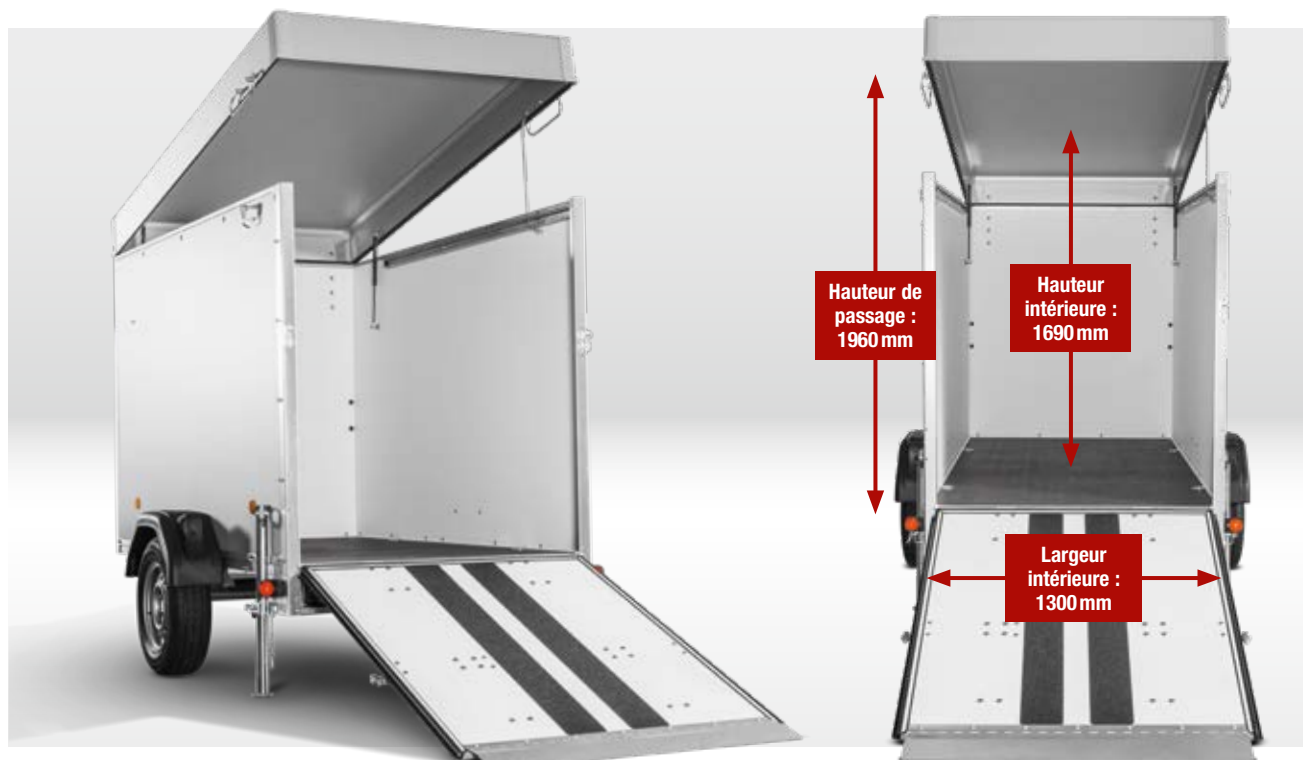
Surface de chargement stable, vissée et anti-dérapante, multiplis et scellée.



NOUVEAU

Logements prévus pour rampes de chargement

Les fourgons de la série KH sont dotés de logements prévus pour des rampes de chargement. Une solution qui facilite le montage.



Couvercle en aluminium rabattable

Le fourgon compact à un essieu KT 2513/135 K, à carrosserie plywood, équipé d'un couvercle en aluminium relevable et d'une rampe d'accès antidérapante, permet à tout moment un chargement et un déchargement aisés – sans avoir à se baisser. Ce modèle est ainsi bien adapté pour le transport de véhicules de tous types tels que motos, quads ou tondeuses autoportantes.



Roue jockey automatique massive

assure une parfaite stabilité et se replie rapidement par manivelle (modèles à un essieu avec roue jockey solide).

Configurez en ligne :
www.boeckmann.com



Plein phare sur l'équipement de base. Fourgons réfrigérés.

Véritable espace réfrigérant mobile sur les marchés ou lors de manifestations en tous genres, le fourgon réfrigéré assure un service optimal. Grâce à la structure innovante en sandwich, aucune perte d'énergie n'est à déplorer et l'isolation optimale garantit une fraîcheur constante de vos marchandises. La fabrication solide et les détails ingénieux, tels que la roue jockey automatique pour charge lourde, sont garants d'une stabilité parfaite.

Vue d'ensemble des variantes de modèles

Dimensions int. l x L x H (mm)	PTAC (kg)
2470 x 1270 x 1500	1350/1500
2470 x 1270 x 2000	1500
2970 x 1470 x 2000	2000/2700
2970 x 1820 x 2000	2000/2700

Autres équipements de base décrits sur les pages suivantes.

Cf. les tableaux en page 23 pour les caractéristiques techniques.

Les remorques illustrées sont en partie équipées de divers accessoires spéciaux.

Structure de cadre solide

en profilés aluminium double nervure.

Marquage individuel

peut faire support publicitaire avec un film spécial haute qualité (option).

Porte à 2 battants

avec fermeture à crémone, charnières massives, poignée ergonomique et joints en caoutchouc.

2 béquilles télescopiques à manivelle

à l'arrière, vissées sur le cadre.





Groupe frigorifique puissant

pour un refroidissement rapide du chargement.

Structure en aluminium, construction sandwich

Cadre en aluminium et des panneaux sandwich de 40 mm d'épaisseur – pour une isolation optimale.

Poignées de manœuvre

2 poignées de manœuvre robustes facilitent les manœuvres.

Roue jockey automatique pour charge lourde

assure une parfaite stabilité et se replie rapidement par manivelle (capacité jusqu'à 500 kg).

La photo illustre le **KK 3018**, freiné avec roue jockey.

Équipement de base. Fourgons réfrigérés.

Nos fourgons réfrigérés s'avèrent idéales pour transporter en toute sécurité des marchandises nécessitant une réfrigération. Mis au point spécialement pour le transport de denrées alimentaires, le plancher isolant en tôle d'aluminium striée renforce le pouvoir isolant du fourgon.



Groupe frigorifique

Le groupe frigorifique, doté d'un interrupteur marche/arrêt, est conçu pour une plage de température allant de +5 °C à +10 °C. Il est également équipé d'un régulateur de température, d'un évaporateur à haute performance et d'une prise 230V.



Structure robuste du châssis et roue jockey automatique pour charge lourde

La structure du fourgon réfrigéré est conçue pour répondre à des sollicitations élevées. Elle est constituée d'un cadre de base galvanisé, résistant à la torsion, avec un pont en acier profilé massif et vissé, essieu à suspension en caoutchouc avec suspension individuelle, sans entretien. Elle se distingue par ailleurs par sa facilité d'entretien. La roue jockey automatique pour charge lourde assure une stabilité parfaite et se replie simplement et rapidement par manivelle (capacité jusqu'à 500 kg).



Plancher isolant (option)

Le plancher isolant avec tôle d'aluminium striée, disponible en option, assure une isolation supplémentaire pour les modèles de fourgons réfrigérants, utilisés dans le secteur du frais, par ex. pour le transport de boissons ou de denrées alimentaires.



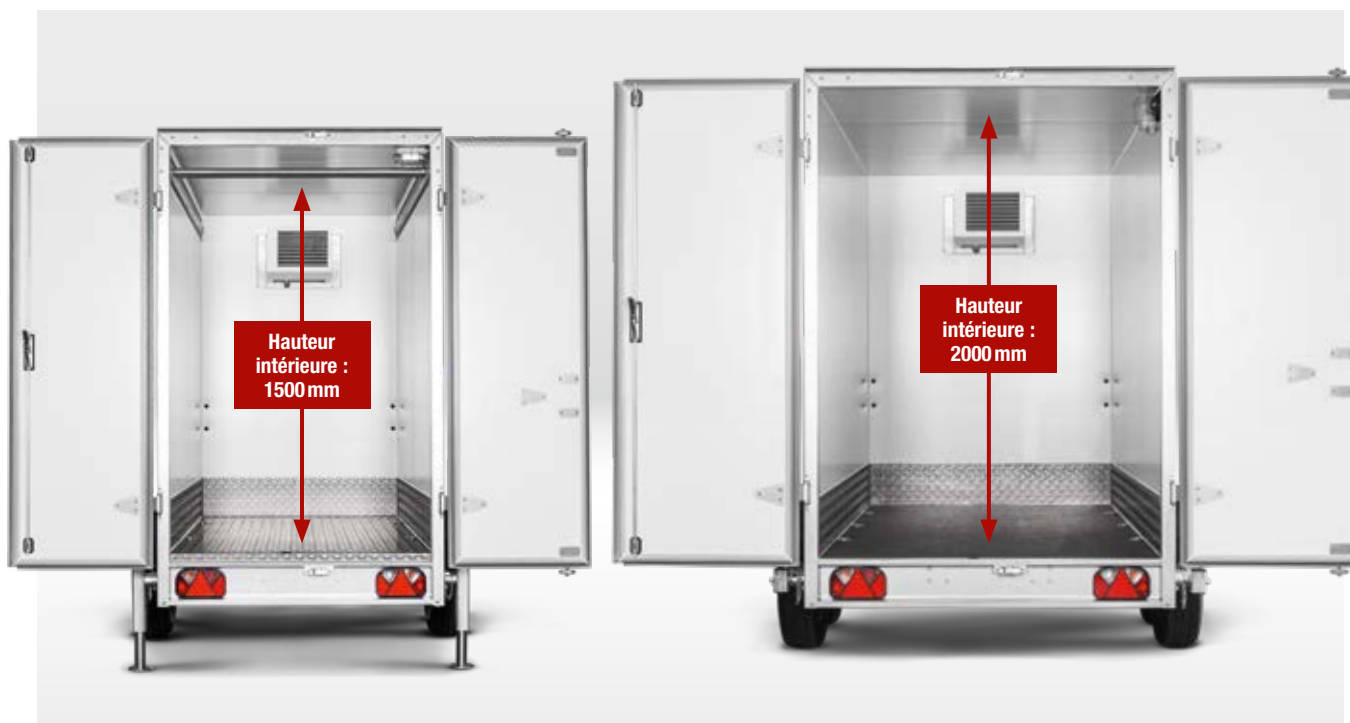
Structure en aluminium, construction sandwich

permet de réduire la perte de refroidissement à un minimum, grâce à la construction sandwich de 40 mm d'épaisseur. Les parois externes sont extrêmement résistantes aux intempéries, hydrofugées et insensibles à la décoration.



Parois frontale et latérales avec tôle d'aluminium striée

Grâce aux parois latérales et frontale revêtues de tôle d'aluminium striée (env. 250 mm de hauteur), même les chocs les plus violents restent sans suite.



Structure de porte robuste

Structure de porte robuste, avec fermeture à crémone, et les charnières massives avec joints en caoutchouc pour un transport optimal de votre marchandise.



Béquilles télescopiques à manivelle

Les béquilles télescopiques à manivelle arrière de série sont vissées au cadre et garantissent une stabilité parfaite.

Configurez en ligne :
www.boeckmann.com



Versions spéciales. Fourgons.

Avec votre étroite collaboration, nous mettons au point le fourgon taillé à votre mesure : Avec des hayons relevables en fonction de vos besoins, des systèmes de bâches attrayants, des peintures qui sortent de l'ordinaire et un lettrage accrocheur, adapté à vos attentes. Votre revendeur Böckmann vous conseille volontiers !



01



Parois relevables et systèmes de bâches

Nous mettons au point avec vous le fourgon qui fera booster vos ventes.



02



03



04

Solutions individuelles

Vous pouvez configurer votre fourgon avec les équipements à clapets dont vous avez besoin (01), et par exemple avec un dispositif d'extinction d'incendie (02), des coques de fourgon spéciales (03) et différentes configurations de portes (04) sont possibles.



Peintures et lettrages*

Nous préparons votre fourgon avec le marquage publicitaire qui vous convient.

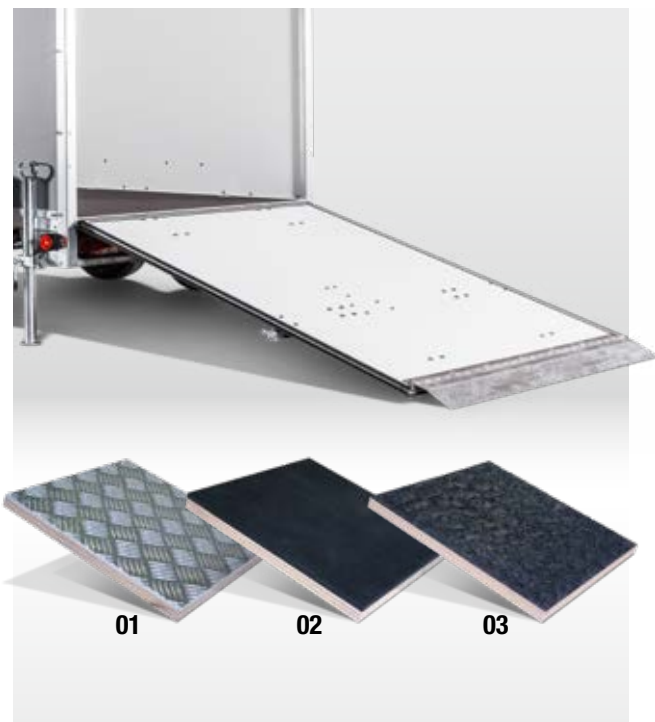
* Fourgons plywood (hors fourgons réfrigérées) encollables uniquement avec un film spécial. Votre revendeur Böckmann vous conseille volontiers !
Lors de la conception des remorques, il faut tenir compte des objets nécessitant une ouverture, tels que les ferrures de porte, les unités d'éclairage, les poignées, les fenêtres, les ailes, etc.

Apprenez-en plus maintenant :
www.boeckmann.com



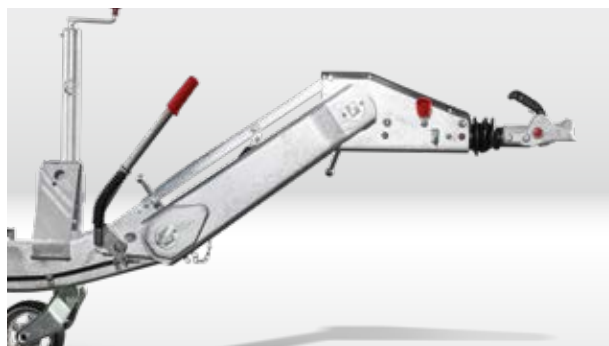
Accessoires. D'origine Böckmann.

La gamme d'accessoires d'origine Böckmann offre un large éventail d'options d'équipement pour adapter chaque modèle de fourgon à vos besoins individuels. Découvrez encore plus d'accessoires en ligne ou contactez votre revendeur local Böckmann.



Rampe d'accès

La porte battante peut être remplacée par un pont arrière de chargement (avec dispositif de levage et petite rampe de montée). Nous proposons trois types de revêtements différents pour un chargement antidérapant et confortable : Tôle d'aluminium striée (01), revêtement en caoutchouc (02) ou revêtement en silicone (03).



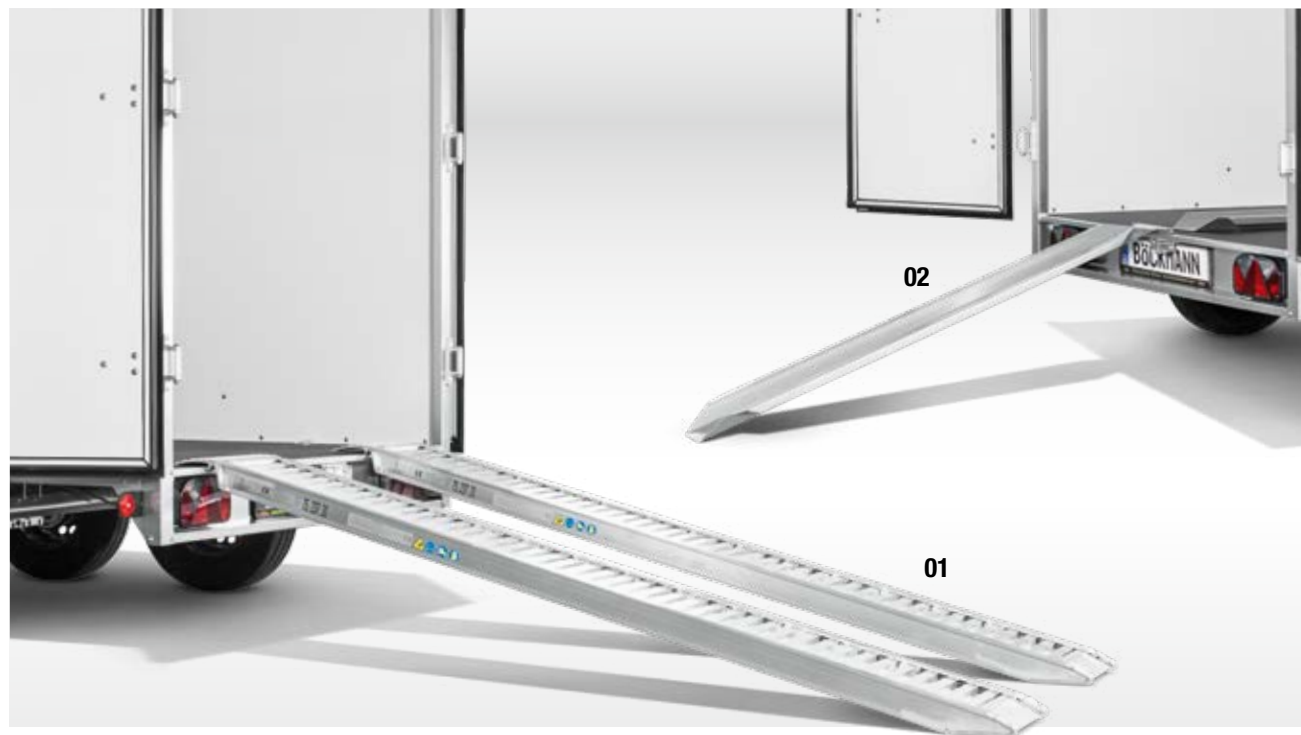
Commande de freinage à inertie réglable en hauteur

Avec une commande de freinage à inertie réglable en hauteur, la remorque peut également être utilisée avec un remorqueur ou un véhicule tracteur.



Porte additionnelle

Nous pouvons prévoir sur demande une porte supplémentaire sur le côté ou l'avant du fourgon. Vous accédez ainsi plus rapidement à votre chargement.



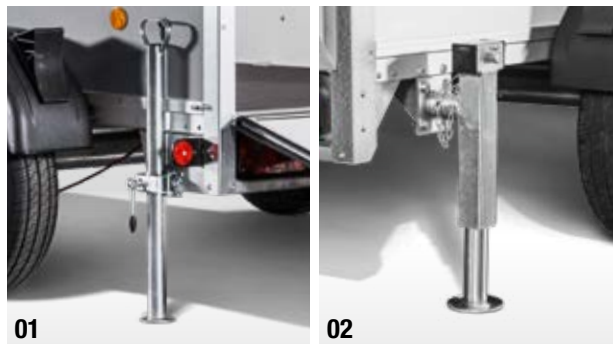
Rampes de chargement

Les rampes de chargement en aluminium Böckmann (01) facilitent le chargement de véhicules. La capacité de charge est de 2000, 2400 ou 2700 kg par paire de rampes. Chaque modèle peut aussi être équipé de rampes d'origine Böckmann pour moto (02). Lors du chargement, veuillez toujours tenir compte du PTAC (kg) admissible ou de la charge utile de votre remorque. Nous recommandons d'utiliser les rampes de chargement en combinaison avec des béquilles.



Marchepied

Pour une meilleure stabilité lors des opérations consistant à atteindre un groupe frigorifique ou un hayon, un marchepied en tôle d'aluminium striée peut être monté sur le timon en V ou à l'arrière.



Béquilles

Optez pour des béquilles coulissantes télescopiques (01, série KT) ou des béquilles télescopiques à manivelle, pivotantes et rotatives (02).



Œillet d'arrimage encastré

Pour un arrimage parfait du chargement (force de traction maximale de 250 daN).



Hayon relevable

Les modèles des séries KH et KT (à l'exception des modèles KTP) peuvent être équipés d'un hayon relevable avec amortisseur.



01



02

Rails d'arrimage et barres d'arrimage

La barre d'arrimage (01) peut être adaptée individuellement à la marchandise transportée via un rail d'arrimage (02).

Accessoires.

Vue d'ensemble.



	Série KT						Série KT-P		Série KH			Série KK		
	2113	2513	2513 K	3015	3015 M/H	4018	2513	3015	3218	4121	5121	2513	3015	3018
Amortisseur de roue	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Extension de timon (1,75 m / 2 m)	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	●	×	×	×
Timon réglable en hauteur (à partir de 2,7 t de PTAC (kg))	×	×	×	×	×	×	×	×	●	●	●	×	×	×
Roues de secours et leurs supports	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tôle d'aluminium striée sur plancher	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tôle d'acier galvanisé sur plancher	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hayon relevable	●	●	●	●	●	●	×	×	●	●	●	×	×	×
Porte latérale ou avant ¹	●	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte à 2 battants avec fermeture à crémone ^{1,2}	●	●	×	✓	✓	✓	●	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Plancher isolant avec tôle d'aluminium striée	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	●	●	●
Rail d'arrimage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Barre d'arrimage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Barre porte-manteaux	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	×	×	×
CEillets d'arrimage encastrés	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rampes de chargement en acier, escamotables	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rampes de chargement en alu, escamotables	×	●	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rampes de chargement en acier ou en alu fixées sur la face intérieure de la paroi ou non montées	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pont arrière de chargement à la place d'une porte battante, avec dispositif de levage et petite rampe de montée (recommandation : recouvrir d'une tôle d'aluminium striée, d'un revêtement en silicone ou d'un revêtement en caoutchouc) ³	×	●	✓	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rampes pour moto	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rail pour vélos avec étrier (incompatible avec les vélos électriques)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Béquilles télescopiques à manivelle arrière ⁴	×	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	✓	✓	✓
Béquilles coulissantes	●	●	✓	●	●	●	●	●	×	×	×	●	●	●
Roue jockey ⁵	✓	✓	✓	✓	×	×	✓	✓	×	×	×	×	×	×
Roue jockey automatique massive	●	●	●	●	✓	✓	●	●	✓	✓	✓	×	×	×
Roue jockey autom. pour charge lourde (capacité jusqu'à 500 kg)	×	×	×	×	×	×	×	×	●	●	●	✓	✓	✓

¹ Les modèles d'une hauteur intérieure de 1520 mm et d'une largeur inférieure à 1300 mm sont équipés en série d'une porte à 1 battant – tous les autres d'une porte à 2 battants

² Porte latérale uniquement

³ Le pont arrière de chargement est en Plywood massif

⁴ Pour des raisons structurelles, les béquilles télescopiques à manivelle sont incompatibles avec les modèles à deux essieux

⁵ Tous les modèles à un essieu sont équipés en série d'une roue jockey, tous les modèles à deux essieux sont équipés en série d'une roue jockey autom. massive

Caractéristiques techniques.

Modèle	Dimensions intérieures de la coque			Hauteur de passage en mm	Largeur de passage en mm	PTAC en kg	Charge utile en kg	
	Longueur en mm	Largeur en mm	Hauteur en mm					
Série KT Fourgons Plywood, roues extérieures	KT 2113/75*	2100	1300	1520	1445	1245	750	486
	KT 2113/135*	2100	1300	1520	1445	1245	1350	1067
	KT 2513/135* /15*	2515	1300	1520	1445	1245	1350/1500	1004/1142
	KT 2513/135 K*	2515	1300	1690	1445**	1240	1350	870
	KT 2513/135 H*	2515	1300	2020	1945	1245	1350	967
	KT 2513/20*	2515	1300	1520	1445	1245	2000	1515
	KT 2513/20 H*	2515	1300	2020	1945	1245	2000	1484
	KT 3015/135* /15*	3015	1500	1520	1445	1445	1350/1500	890/1020
	KT 3015/135 M* /15 M*	3015	1500	1820	1745	1445	1350/1500	860/1005
	KT 3015/135 H* /15 H	3015	1500	2020	1945	1445	1350/1500	830/980
	KT 3015/20 M* /27 M*	3015	1500	1820	1745	1445	2000/2700	1437/2105
	KT 3015/20 H* /27 H*	3015	1500	2020	1945	1445	2000/2700	1394/2089
	KT 4018/27 M* /30 M*	4000	1850	1820	1745	1795	2700/3000	1898/2110
	KT 4018/27 H* /30 H*	4000	1850	2020	1945	1795	2700/3000	1788/2079
Série KH Fourgons Plywood, roues intérieures	KH 3218/20* /27*	3200	1760	1970	1940	1680	2000/2700	1149/1835
	KH 3218/20 F* /27* F	3200	1760	1970	1940	1680	2000/2700	1143/1833
	KH 4121/27* /30* /35*	4100	2060	1970	1940	1980	2700/3000/3500	1654/1939/2410
	KH 4121/27 F* /30 F* /35 F*	4100	2060	1970	1940	1980	2700/3000/3500	1696/1953/2469
	KH 5121/27* /30* /35*	5100	2060	1970	1940	1980	2700/3000/3500	1437/1723/2253
	KH 5121/27 F* /30 F* /35 F*	5100	2060	1970	1940	1980	2700/3000/3500	1445/1736/2262
Série KT-P Fourgons aérodynamiques, roues extérieures	KT-P 2513/135* /15*	2510	1320	1560	1445	1245	1350/1500	987/1117
	KT-P 2513/20*	2510	1320	1560	1445	1245	2000	1504
	KT-P 2513/135 M* /15 M*	2510	1320	1860	1745	1245	1350/1500	967/1097
	KT-P 2513/20 M*	2510	1320	1860	1745	1245	2000	1484
	KT-P 3015/135* /15*	3010	1520	1570	1445	1445	1350/1500	890/1020
	KT-P 3015/135 M* /15 M*	3010	1520	1870	1745	1445	1350/1500	860/1005
	KT-P 3015/20 M* /27 M*	3010	1520	1870	1745	1445	2000/2700	1436/2105
Série KK Fourgons réfrigérants, roues extérieures	KK 2513/135 /15	2470	1270	1500	1480	1235	1350/1500	936/1070
	KK 2513/15 H	2470	1270	2000	1980	1235	1500	1020
	KK 3015/20 H /27 H	2970	1470	2000	1980	1435	2000/2700	1365/2045
	KK 3018/20 /27	2970	1820	2000	1980	1785	2000/2700	1284/1984

* Fourgons plywood encollables uniquement avec un film spécial. Votre revendeur Böckmann vous conseille volontiers !

** Hauteur de passage avec couvercle en aluminium relevé. La hauteur de passage avec couvercle en aluminium fermé est de 1445 mm.

Sous réserves de modifications dans la conception et dans l'équipement. Le poids à vide augmente en cas d'ajout d'accessoires (poids de base). La charge utile est réduite en conséquence. Poids et dimensions approximatifs, modifications possibles en cas d'ajout d'équipements supplémentaires, illustrations en partie divergentes de l'équipement de base. Vous trouverez le catalogue complet d'accessoires dans notre tarif. Votre revendeur Böckmann saura vous donner des conseils sincères et avisés !

Votre revendeur Böckmann à votre service :



REMORQUES DE PREMIÈRE CLASSE