



Ponts et tunnels en tôle forte



Ponts préfabriqués



Ponceaux



Murs de soutènement et culées



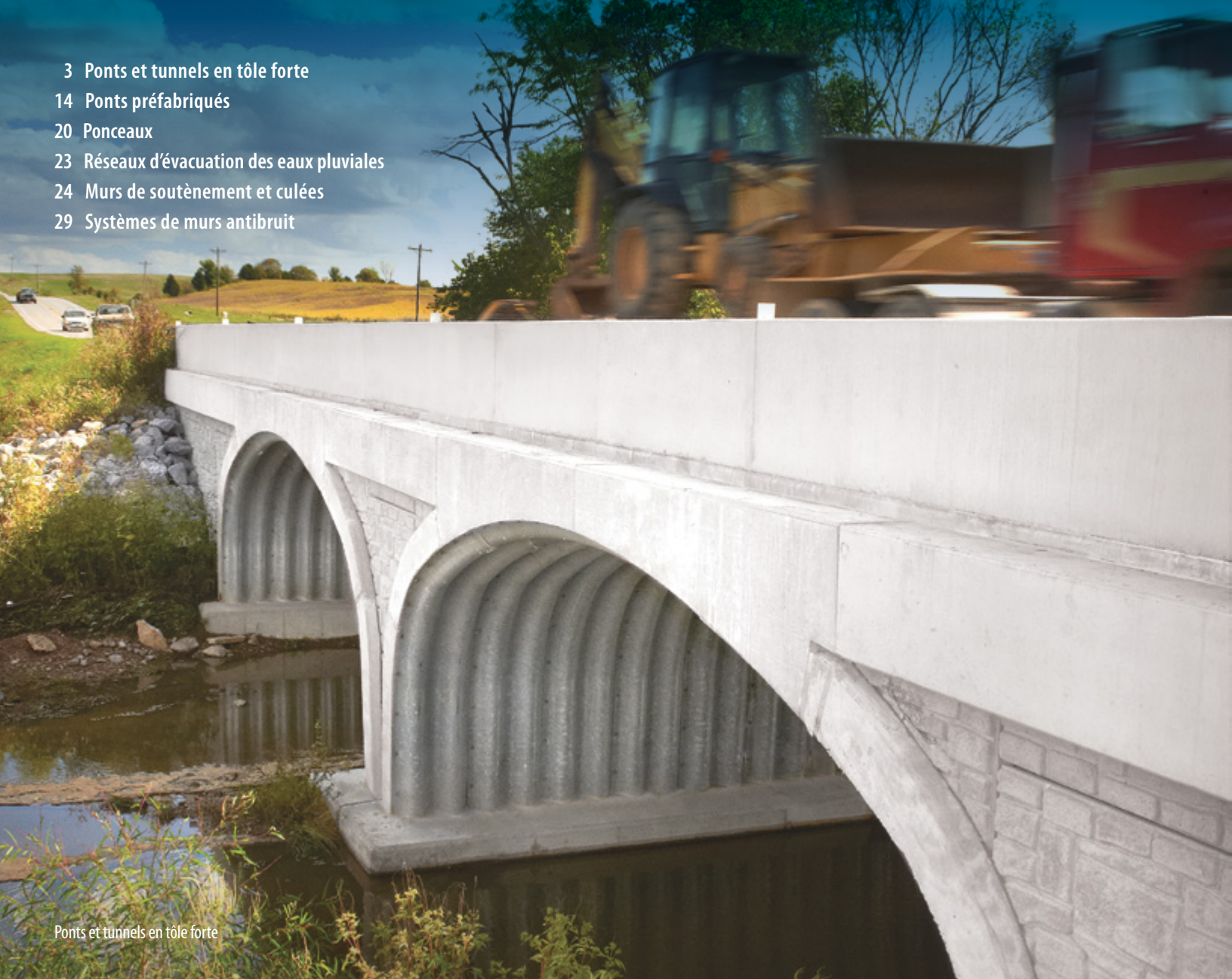
Murs antibruit

SOLUTIONS TECHNIQUES À VALEUR AJOUTÉE D'UN OCÉAN À L'AUTRE.



Industries Atlantic Ltée

- 3 Ponts et tunnels en tôle forte
- 14 Ponts préfabriqués
- 20 Ponceaux
- 23 Réseaux d'évacuation des eaux pluviales
- 24 Murs de soutènement et culées
- 29 Systèmes de murs antibruit



Ponts et tunnels en tôle forte

Depuis plus de 50 ans, ALL ajoute de la valeur à bon nombre des projets d'infrastructure les plus remarquables du monde.



Ponts préfabriqués

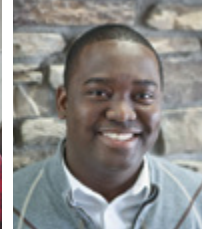
# Nous avons les ponts qu'il vous faut, et bien plus.

Il vous faut un pont? Nous sommes là.

Nous sommes Industries Atlantic Limitée (AIL) et nous offrons un vaste éventail de ponts performants – en tôle forte, préfabriqués, ponceaux – toujours conçus selon un rapport qualité-prix optimal. Nous proposons également des produits de soutien, comme les murs de soutènement, les culées et les murs antibruit pour faciliter encore plus vos projets de ponts.

Par principe, notre gamme complète de ponts préfabriqués se fonde sur la valeur de la conception pour donner des solutions faciles à expédier et à installer avec un minimum de d'équipement et de main-d'œuvre, ce qui les rend idéales, même pour les projets éloignés.

Avec son réseau pancanadien de bureaux technico-commerciaux et d'usines de fabrication, AIL a démontré qu'elle était un partenaire qui mérite parfaitement sa réputation et qui est prêt à vous aider, en vous offrant un soutien complet de services de conception et d'ingénierie et des services sur le terrain d'une fiabilité à toute épreuve. En tant que membre du Groupe d'entreprises AIL, nous pouvons apporter une foule de ressources et de connaissances spécialisées à tous les projets que nous réalisons dans les secteurs du transport, des travaux publics, des mines, du développement et de la foresterie.



Besoin de conseils ou d'aide pour un projet?  
1-877-245-7473 (sans frais) ou [info@ail.ca](mailto:info@ail.ca)



Ponceaux



Murs de soutènement et culées



Murs antibruit

## Leader de l'industrie, soutien sur place



Les services de soutien sur place d'AIL s'adaptent à vos besoins. Nous avons amélioré notre logiciel exclusif de conception de projet et de dessin pour inclure l'assurance de la qualité sur place. Nous avons désormais la capacité unique de détecter et de résoudre les problèmes potentiels ce qui assure le respect de vos exigences de qualité, d'échéancier et de budget d'installation.

### Comment nous travaillons avec vous :

Notre approche systématique vous fait économiser de l'argent et garantit la qualité.

Concept

.....  
Conception préliminaire

.....  
Budget

.....  
Évaluation de la rentabilité

.....  
Ingénierie détaillée

.....  
Gestion de projet

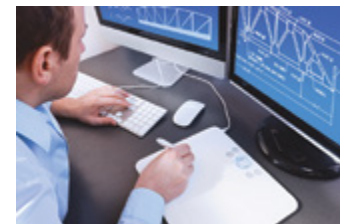
.....  
Fabrication et livraison

.....  
Soutien au chantier

.....  
Installation

## Simplifiez votre prochain projet avec la solution de conception-construction AIL.

Les décideurs en matière d'infrastructures d'aujourd'hui choisissent les solutions conception-construction de partenaires hautement qualifiés pour réduire les risques des projets et les délais d'exécution.



### Minimisez les risques de votre projet et raccourcissez votre échéancier.

Ce système permet de limiter les risques du projet pour le propriétaire et de resserrer l'échéancier en faisant se chevaucher les phases de conception et de construction.

Les projets de conception-construction font économiser temps et argent. La collaboration entre les différentes entreprises procure de grosses économies, comme l'ont réalisé les organismes publics.

### Quels sont les avantages pour un propriétaire de travailler avec AIL?

- ▶ **Livraison rapide** : La gestion collaborative de projet accélère l'exécution des travaux et limite les problèmes.
- ▶ **Économies de coûts** : Équipe intégrée axée sur l'efficacité et l'innovation.
- ▶ **Meilleure qualité** : Les concepteurs-constructeurs satisfont aux exigences de rendement et non seulement aux exigences minimales de conception – ils introduisent souvent des innovations qui améliorent le projet.
- ▶ **Communications simplifiées** : Une même entité est responsable des coûts, du calendrier et de l'exécution.
- ▶ **Charge administrative réduite** : Le propriétaire peut se concentrer sur le projet au lieu de gérer plusieurs contrats.
- ▶ **Risque réduit** : L'équipe de conception-construction d'AIL assume le risque supplémentaire.

### Quels sont les avantages pour les partenaires?

- ▶ **Hausse de la marge** : Équipe intégrée entièrement et uniformément dédiée au contrôle des coûts.
- ▶ **Charge administrative réduite** : La conception-construction simplifie les communications entre les concepteurs et les constructeurs.
- ▶ **Hausse des parts de marché** : De plus en plus de propriétaires choisissent la conception-construction comme méthode de projet.



## AIL propose une gamme complète de produits de tôle forte structurale.

Nous concevons des solutions économiques et à valeur ajoutée avec des tôles fortes structurales pour certains des plus grands ouvrages d'infrastructure au monde depuis plus de 50 ans. Grâce à nos produits de grande qualité, à notre excellence technique et à nos conceptions novatrices, nous proposons les meilleures solutions à nos clients. Nous fabriquons une gamme complète de ponts en tôle forte structurale pour tous les besoins et tous les budgets.



### THE EDGE révolutionne la construction en tôle forte.

Son recouvrement structural à quatre brides remplace efficacement les traditionnels raccords par chevauchement. Ainsi THE EDGE offre des avantages majeurs qui révolutionnent les méthodes de construction et les possibilités d'utilisation.



### La tôle Ultra-Cor® est la tôle forte structurale en acier la plus robuste au monde.

Avec l'introduction du produit Ultra-Cor®, les ponts en tôle forte structurale atteignent des sommets en matière de capacité et de rendement. Les tôles Ultra-Cor® allie légèreté de construction à la robustesse et durabilité sans précédent. Elle supporte les charges les plus lourdes. La portée peut dépasser 30 m (98 pi).



### La tôle Super-Cor® est idéale pour les gros ouvrages, incluant les ponceaux carrés.

La tôle Super-Cor® allie légèreté de construction à la robustesse et durabilité supérieures de l'acier galvanisé avec des ondulations profondes pour former d'imposantes structures en tôle ondulée supportant les lourdes charges. La portée peut dépasser 25 m (82 pi).



### La tôle Bolt-A-Plate® est recommandée pour les ouvrages moins exigeants.

En raison de sa légèreté, de sa robustesse et de sa polyvalence, la tôle Bolt-A-Plate® est le produit de choix efficace et durable en alternative aux ponts. Les structures Bolt-A-Plate® sont offertes en formes et dimensions variées. Portées varient de 1,5 à 12 m (5 à 40 pi).



### La tôle Dur-A-Span<sup>MC</sup> est idéale pour les milieux salins et agressifs.

La tôle forte d'aluminium Dur-A-Span<sup>MC</sup> est légère, robuste et résistante à la corrosion et à l'abrasion. Sa durée de vie prévue de plus de 100 ans en fait un choix économique comme le prouvent les plus de 10 000 structures qui en sont équipées dans le monde. Portées pouvant dépasser 12 m (40 pi).



### Les solutions prêtes à assembler rendent la réalisation des petits ouvrages plus rapide et plus économique.

Nous avons regroupé les tôles de formes et dimensions les plus courantes et les composants préfabriqués nécessaires à l'exécution des projets – murs de tête en TSE, murs d'aile, couronnement, colliers, semelles, cales, etc. – pour accélérer l'expédition à votre chantier. Portées jusqu'à 7 m (23 pi).

## Faciles à livrer et à installer.

Durables et pratiquement sans entretien, les structures en tôle ondulée ALL se livrent et s'installent rapidement et économiquement. Elles nécessitent peu de matériel et de main-d'œuvre. Nos équipes techniques vous guideront dans l'ensemble du projet pour en assurer sa réussite.



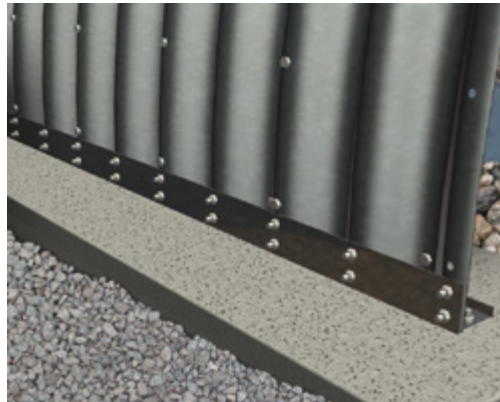
Les semelles en béton armé sont coulées sur le site préalablement préparé.



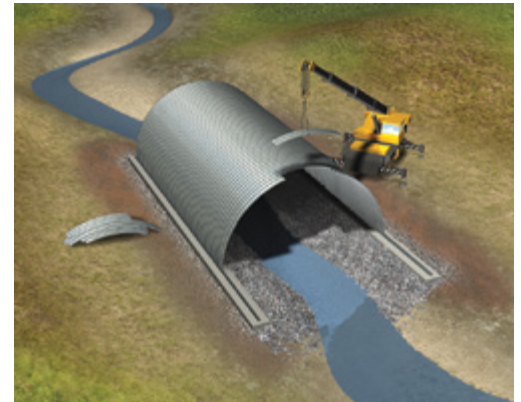
Le premier segment d'arche est entièrement assemblé au sol.



Il est ensuite levé pour être mis en place et boulonné aux semelles de chaque côté.



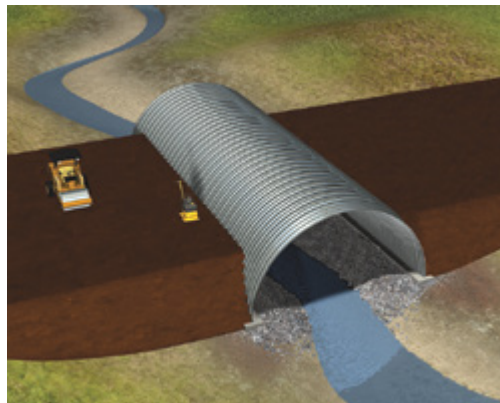
Les segments se boulonnent aux profilés de la base intégrés dans le béton.



Les tôles sont ensuite fixées une à une pour former les autres segments d'arche.



S'ils sont requis, des nervures de renfort sont ajoutées.



Le remblai structural est placé en couches séquentielles.



La couche de roulement et les glissières de sécurité sont ensuite ajoutées.

## Économisez temps et argent avec les solutions prêtes à assembler ALL.

Les petits ouvrages à tôle forte sont maintenant plus rapides et plus économiques à réaliser.

- ▶ Arches standards, ponceaux carrés, tuyaux ronds
- ▶ Murs, semelles, cales et colliers intégrés
- ▶ Aspect pratique d'une source unique
- ▶ Livraison et installation plus rapides
- ▶ Temps de gestion réduit



Brochure disponible en anglais seulement.

## RECOMMANDÉ POUR

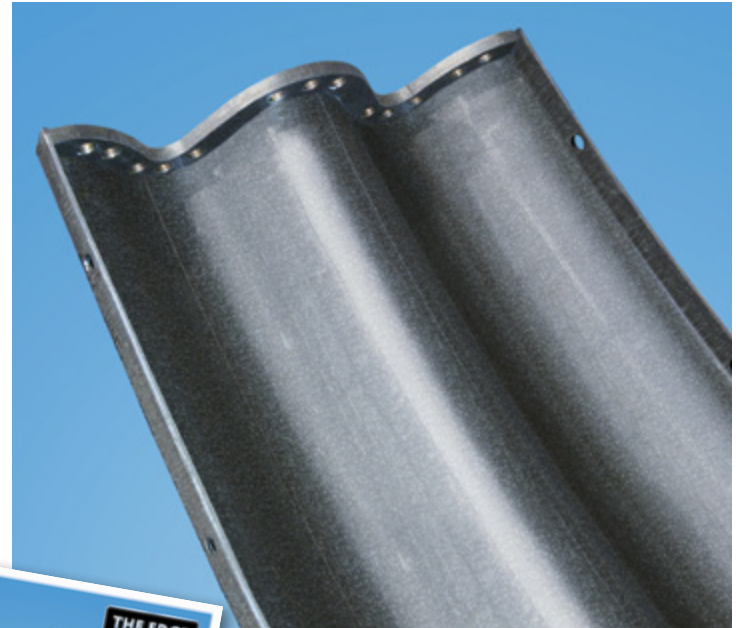
- ▶ Tunnels ▶ Puits verticaux pour sorties d'égout pluvial consolidées et de chemin de fer de banlieue ▶ Passages inférieurs pour route ou voie ferrée
- ▶ Réfection du recouvrement de structures ▶ Soutènement et contrôle du sol ▶ Structures de protection ▶ Structures de stockage ▶ Structures
- ▶ Ponts ▶ Carrefours dénivelés



## Révolutionner les méthodes de construction en tôle forte et les possibilités d'utilisation.

THE EDGE, un recouvrement structural à quatre brides, est la toute dernière innovation du service de recherche-développement d'AIL. Il améliore l'ajustement et l'assemblage des tôles et permet la construction à partir d'un même côté pour monter le revêtement de ponts, de tunnels ou de puits structuraux entièrement de l'intérieur.

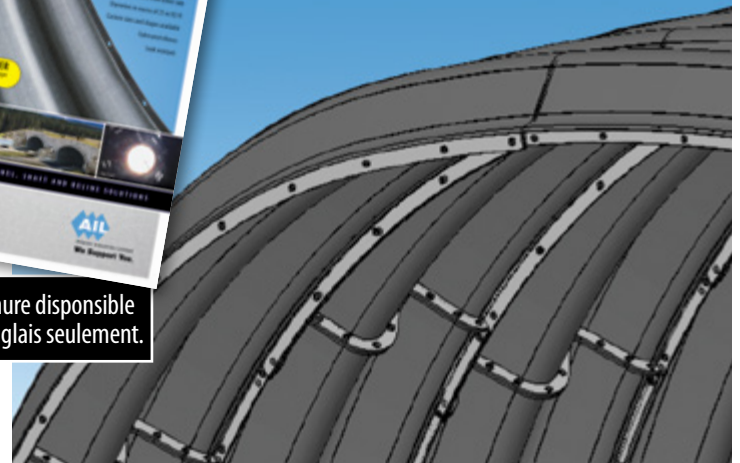
- ▶ Faciles à livrer et à installer
- ▶ Assemblage rapide et ajustement facile des tôles
- ▶ Effectif réduit, coûts d'installation réduits
- ▶ Solidité accrue
- ▶ Sécurité accrue : les structures peuvent être montées d'un même côté
- ▶ Facilite le montage de structures incurvées (horizontales et verticales)
- ▶ Permet d'assembler des structures étanches
- ▶ Idéal pour les chantiers éloignés
- ▶ Construction de réservoirs de stockage à moindre coût
- ▶ Possibilité de démonter et retirer les structures



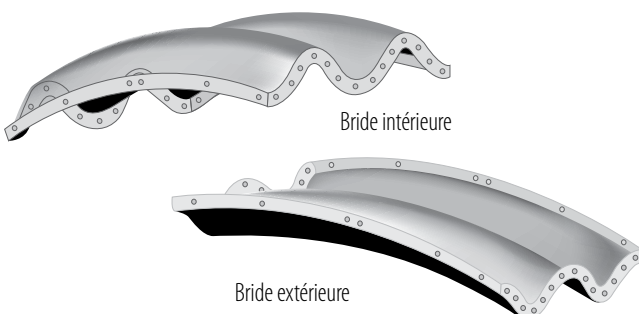
## Construction d'un côté ou de l'autre.



Brochure disponible en anglais seulement.



## Joint par bride au lieu des chevauchements classiques

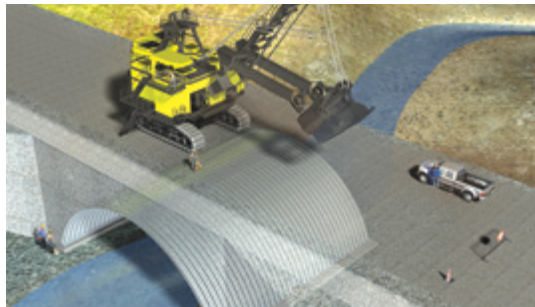




Donne une nouvelle dimension à la tôle forte.

RECOMMANDÉE POUR

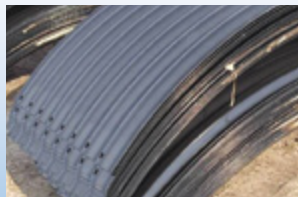
- ▶ Arches et ponts en tôle forte structurale ▶ Ponts et viaducs
- ▶ Passages inférieurs pour route ou voie ferrée ▶ Ponceaux carrés
- ▶ Traverses de cours d'eau ▶ Arches pour le transport lourd
- ▶ Tunnels de stockage ▶ Portails d'entrée



Suffisamment résistante pour supporter les plus gros des équipements miniers modernes.

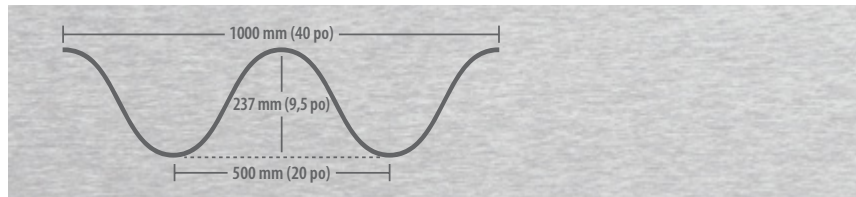
### Revêtement de tôle en polymère Best-Kote

Le revêtement de polymère Best-Kote peut être appliqué sur tout ou en partie des structures Ultra-Cor®, Super-Cor® et Bolt-A-Plate® pour améliorer leur rendement et prolonger leur durée de vie prévue en milieu agressif et corrosif. Renseignez-vous auprès de votre représentant technique AIL pour en savoir plus.



DURÉE DE VIE PRÉVUE DE PLUS DE **+75 ANS**

Avec l'introduction de la tôle Ultra-Cor®, les ponts modulaires atteignent des sommets en matière de capacité et de rendement. Cette tôle, qui présente le profil ondulé le plus profond au monde, allie légèreté de construction, robustesse et durabilité sans précédent pour former les structures en tôle ondulée les plus grandes au monde.



L'impressionnant profil d'ondulation très large de 500 mm (20 po) de pas et de 237 mm (9,5 po) de profondeur et lui permettent d'atteindre de grandes portées et de supporter les charges les plus lourdes. Et comme toute solution technique AIL, les tôles Ultra-Cor® sont faciles à livrer et à installer et nécessitent peu de matériel et de main-d'œuvre.

- ▶ La tôle ondulée en acier la plus robuste au monde
- ▶ Supporte les charges extrêmes
- ▶ La portée peut dépasser 30 m (98 pi)
- ▶ La hauteur des piles de stockage peut dépasser 30 m (98 pi)
- ▶ Profil d'ondulation de 500 mm (20 po) de pas × 237 mm (9,5 po) de profondeur
- ▶ Offerte en ponceaux carrés et arches à profil standard, bas, moyen ou haut
- ▶ L'absence de radier en fait un produit écologique
- ▶ Revêtement optionnel de polymère Best-Kote





La tôle Ultra•Cor® établit une nouvelle norme en matière de solutions efficaces d'infrastructure pour les secteurs des mines, du transport et des travaux publics.



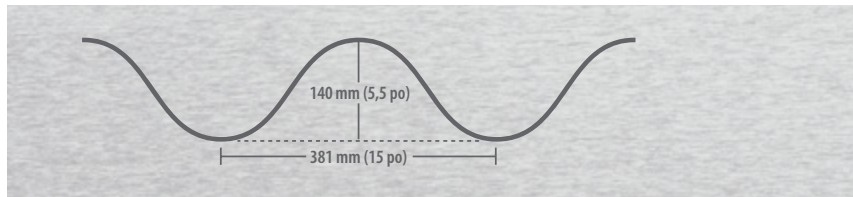


**Tôle forte structurale en acier de qualité, galvanisée à chaud et à ondulations profondes pour les gros ouvrages, incluant les ponceaux carrés.**

RECOMMANDÉE POUR

- ▶ Arches et ponts en tôle forte structurale ▶ Ponts et viaducs
- ▶ Passages inférieurs pour route ou voie ferrée ▶ Ponceaux carrés
- ▶ Traverses de cours d'eau ▶ Arches pour le transport lourd
- ▶ Tunnels de stockage ▶ Structures d'entreposage
- ▶ Portails d'entrée ▶ Insertion pour ponceaux

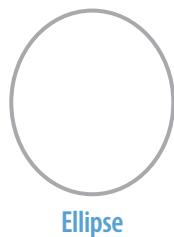
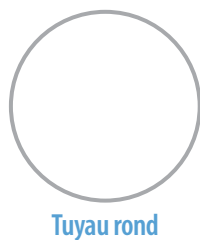
La tôle Super•Cor® allie une légèreté de construction et la robustesse à la durabilité supérieures de l'acier galvanisé d'ondulations profondes



pour former certaines des plus grandes structures en tôle ondulée au monde.

Grâce à ses grandes ondulations annulaires, la tôle Super•Cor® possède une rigidité neuf fois supérieure à celle de la tôle structurale conventionnelle, lui permettant ainsi de supporter les charges les plus lourdes. La tôle Super•Cor® est non seulement la tôle ondulée la plus polyvalente et la plus économique sur le marché, mais elle est aussi la plus recommandée et la plus utilisée à l'échelle mondiale.

- ▶ Solution de rechange révolutionnaire aux ponts conventionnels
- ▶ Supporte les charges extrêmes
- ▶ Portée pouvant dépasser 25 m (82 pi)
- ▶ Profil d'ondulation de 381 mm (15 po) de pas × 140 mm (5,5 po) de profondeur
- ▶ Offertes en ponceaux carrés, arches standards et à profil bas, moyen et haut, tuyaux ronds, ellipses
- ▶ L'absence de radier en fait un produit écologique
- ▶ Revêtement optionnel de polymère Best•Kote



ALL est votre fournisseur unique de solutions complètes prêtes à assembler (établissement des spécifications, dessins, conception de la structure, des semelles, des murs de tête et des murs d'aile et surface de finition.

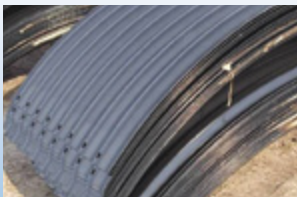


Légère et super résistante, la tôle Super-Cor® est la tôle ondulée la plus recommandée et la plus utilisée à l'échelle mondiale.



### Revêtement de tôle en polymère Best-Kote

Le revêtement de polymère Best-Kote peut être appliqué sur tout ou en partie des structures Ultra-Cor®, Super-Cor® et Bolt-A-Plate® pour améliorer leur rendement et prolonger leur durée de vie prévue en milieu agressif et corrosif. Renseignez-vous auprès de votre représentant technique ALL pour en savoir plus.



DURÉE DE VIE PRÉVUE DE PLUS DE **+75 ANS**





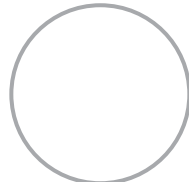
Arche standard



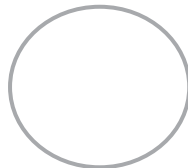
Arche à profil bas



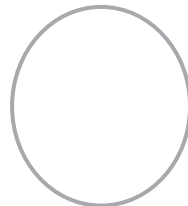
Arche à profil haut



Tuyau rond



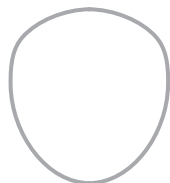
Ellipse horizontale



Ellipse verticale



Tuyau arqué



En forme de poire

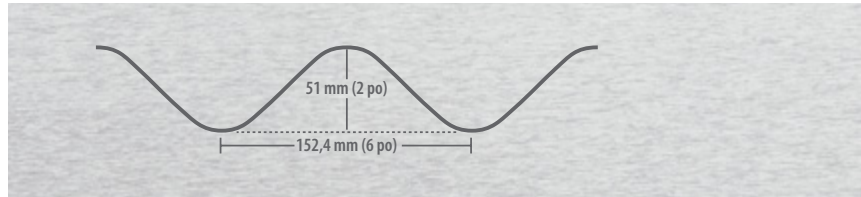
Offrant la plus grande variété de formes, la tôle Bolt-A-Plate® est adaptée à presque toutes les structures.



**Tôle ondulée structurale en acier galvanisé à chaud. La norme de l'industrie pour les structures de petites et moyennes tailles.**

RECOMMANDÉE POUR

- ▶ Arches et ponts en tôle forte structurale ▶ Ponts et viaducs
- ▶ Passages inférieurs pour route ou voie ferrée ▶ Traverses de cours d'eau
- ▶ Passages pour poisson ▶ Arches pour transport lourd
- ▶ Tunnels de stockage et d'évacuation ▶ Portails d'entrée
- ▶ Structures d'entreposage ▶ Tunnels des réseaux d'utilités
- ▶ Tunnels et recouvrements de convoyeurs ▶ Insertion pour ponceaux



En raison de sa légèreté, de sa robustesse et de sa polyvalence, la tôle Bolt-A-Plate® est le produit efficace et durable de choix efficace et durable en alternative aux ponts. Les structures Bolt-A-Plate® sont offertes en formes et dimensions variées.

Idéale pour la construction ou le remplacement économique de ponts et d'ouvrages de drainage, ainsi que dans de nombreuses applications des secteurs du transport, des travaux publics, des mines et de la foresterie.

- ▶ Portées de 1,5 à 12 m (5 à 40 pi)
- ▶ Profil ondulé de 152,4 mm (6 po) de pas × 51 mm (2 po) de profondeur
- ▶ Offerte en arches standards et à profil bas ou haut; tuyaux ronds, ellipses horizontales ou verticales; tuyaux arqués et en forme de poire
- ▶ L'absence de radier en fait un produit écologique
- ▶ Regarnissage d'anciennes structures
- ▶ Revêtement optionnel de polymère Best•Kote



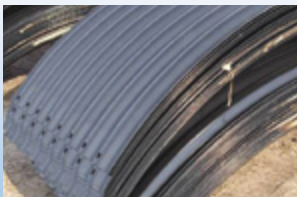
Les structures en tôle ondulée se livrent et s'assemblent facilement en toute saison et dans des endroits éloignés, sans nécessiter de béton.



Culvert reliné

### Revêtement de tôle en polymère Best-Kote

Le revêtement de polymère Best-Kote peut être appliqué sur tout ou en partie des structures Ultra-Cor®, Super-Cor® et Bolt-A-Plate® pour améliorer leur rendement et prolonger leur durée de vie prévue en milieu agressif et corrosif. Renseignez-vous auprès de votre représentant technique ALL pour en savoir plus.



DURÉE DE VIE PRÉVUE DE PLUS DE **+75 ANS**

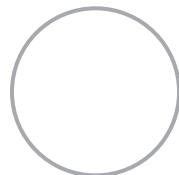




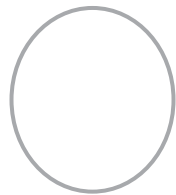
Arche standard



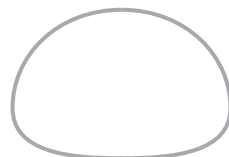
Arche à profil haut



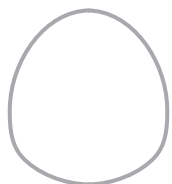
Tuyau rond



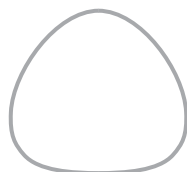
Ellipses Horizontales



Tuyau arqué



En forme de poire  
(piétons/animaux)



En forme de poire  
(véhicules)

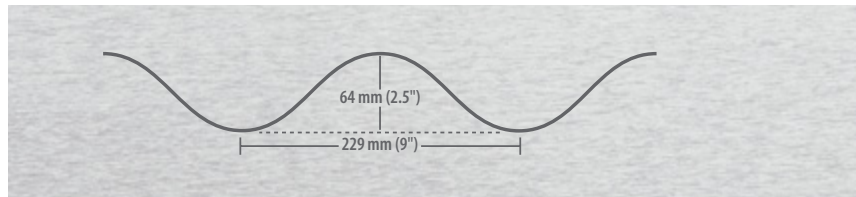
Avec une variété de formes, incluant les ponceaux carrés, la tôle Dur-A-Span® est indiquée pour nombreuses applications.

**Tôle forte structurale en alliage d'aluminium résistante à la corrosion et à l'abrasion, idéale pour les installations en milieu salin et agressif.**

RECOMMANDÉE POUR

- ▶ Traverses de cours d'eau ▶ Ponceaux ▶ Passages pour poisson
- ▶ Structures de stockage de sel de voirie et autres
- ▶ Applications anticorrosion et anti-abrasion
- ▶ Insertion pour ponceaux

La tôle Dur·A·Span<sup>MC</sup> est légère, robuste et résistante à la corrosion et à l'abrasion. Elle a fait ses preuves sur plus de 10 000 structures à travers le monde – battant les habituels matériaux lourds, comme le



béton préfabriqué, en matière de rendement et de coûts globaux.

Et maintenant, grâce à notre technologie de nervures de renfort innovante, la tôle Dur·A·Span<sup>MC</sup> peut en faire encore plus pour battre ses concurrents.

- ▶ Recommandée pour les sites dont le sol est corrosif ou humide
- ▶ Légère
- ▶ Rendement éprouvé dans plus de 10 000 installations partout dans le monde
- ▶ Portée dépassant 12,2 m (40 pi)
- ▶ Profil d'ondulation de 229 mm (9 po) de pas × 64 mm (2,5 po) de profondeur
- ▶ Offertes en ponceaux carrés, arches standards ou à profil haut, tuyaux ronds, ellipses horizontales, tuyaux arqués et en forme de poire
- ▶ L'absence de radier en fait un produit écologique
- ▶ Pouvant servir au regarnissage de structures existantes



Les structures Dur•A•Span<sup>MC</sup> sont pratiquement sans entretien et ont une durée de vie prévue de plus de 100 ans.



## Grands ou petits, nos ponts vous en donnent plus pour votre budget.

Accélérez la construction de vos ponts en y ajoutant un de nos systèmes à culée.



En 50 ans, AIL a acquis une solide réputation de fournisseur de ponts en acier innovants et à valeur ajoutée et de soutien professionnel. Dans nos usines, nous avons la capacité d'effectuer la conception, l'ingénierie et la fabrication de ponts pour accélérer leur construction. Robustes, bien que légers, nos produits sont conçus et fabriqués de façon à être expédiés et installés rapidement et avec la main-d'œuvre et l'équipement locaux. Quels que soient vos besoins, nous avons le pont qui vous convient.

### Les ponts Signature, une puissante affirmation architecturale.

Plus que de simples ponts, les ouvrages Signature affirment leur rôle central et architectural dans les communautés. Conçus et fabriqués par AIL, ils sont distinctifs et abordables. Sortez des sentiers battus, optez pour un pont Signature d'AIL.



### Les ponts piétonniers relient les gens avec style.

Nos ponts sur mesure peuvent être adaptés aux besoins des piétons et des amateurs de loisirs d'aujourd'hui. Que ce soit un petit pont de sentier dans un parc et de coûteuses passerelles enjambant les corridors de transport, nous avons le pont piétonnier qu'il vous faut.



### Le Tunable Bridge™ est une structure hybride de portée allant jusqu'à 122 m (400 pi).

Le Tunable Bridge™ est un pont à double structure treillis-bow string qui répartit la surcharge et la charge permanente entre les deux systèmes. Plus esthétique, plus léger et de plus grande portée, il vous fera économiser temps et argent.



### Les ponts véhiculaires à treillis offrent un style traditionnel pour des portées jusqu'à 73 m (240 pi).

Les ponts véhiculaires à treillis d'AIL sont une solution préfabriquée pour les portées jusqu'à 73 m (240 pi). Ils sont parfaits pour les comtés, les villes et autres structures gouvernementales qui recherchent un pont à véhicules extrêmement fonctionnel d'esthétique et d'architecture classique.



### Les ponts à véhicules modulaires, une solution économique pour les portées jusqu'à 45,7 m (150 pi).

Comme leur nom l'indique, ces ponts sont fabriqués et expédiés en sections modulaires qui accélèrent l'installation. Ils peuvent être mis en place en un seul jour, ce qui réduit les coûts des travaux et la durée de fermeture des routes. Nous proposons également des ponts de déviation portatifs.



# P O N T S *Signature*

## Un hommage au style.

Usine Volkswagen, Chattanooga, TN



Du croquis sur une serviette ... au pont fini.



## Rétablir le lien dans une communauté.

Remplacement d'un pont emporté par les eaux, Charles City, IA



## Hors du commun, mais dans le budget.

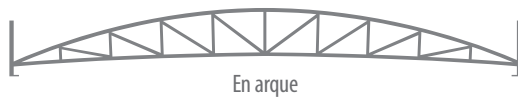
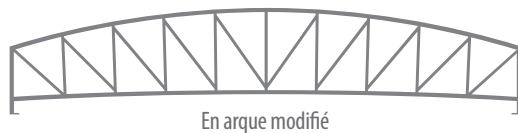
Un pont Signature combine esthétique et fonctionnalité pour une puissante affirmation architecturale. Nous ajoutons inspiration et passion à notre maîtrise technique et à nos processus simplifiés pour créer des solutions distinctives et abordables. Nos équipes d'ingénieurs sont spécialisées dans la transformation de concepts uniques en ouvrages concrets et sauront créer un pont qui fera votre fierté des décennies durant.

## Fêtons ce superbe pont

Passerelle de stade, Denton, TX



### Options de poutre à membrure



### Pont réglable Tunable Bridge™

D'une portée libre allant jusqu'à 122 m (400 pi), le pont réglable Tunable Bridge™ est une structure hybride au potentiel énorme et à faible coût.



Dotez votre pont d'une de nos solutions de culée préfabriquée.

## Ponts piétonniers

Ponts légers et faciles à installer pour les besoins des piétons et de loisirs d'aujourd'hui.

#### RECOMMANDÉ POUR

- ▶ Sentiers récréatifs ▶ Passages surélevés d'autoroutes
- ▶ Traverses de routes et de voies de train léger
- ▶ Elevated and Passerelles surélevées et fermées
- ▶ Parcours de golf ▶ Traverses de ruisseau

Municipalités, agences de transport, exploitants de trains légers, terrains de golf, centres de villégiature, promoteurs privés, parcs nationaux et entreprises privées variés choisissent nos ponts piétonniers pour leur grande variété de concepts et de styles de treillis.



Les ponts piétonniers s'installent souvent en quelques heures, avec la main-d'œuvre et l'équipement locaux; ils permettent ainsi d'économiser temps et argent. Du petit pont de sentier aux passages de piétons plus prestigieux, nous avons la structure pour vous.

### Accessoires en option

- ▶ Fini patinable, peint, galvanisé à chaud ou métallisé.
- ▶ Tablier en pin de Douglas, en pin des marais ou en bois franc (ipé).
- ▶ Panneaux et rambarde à maillons revêtus de vinyle ou à treillis recouvert de poudre
- ▶ Rail de guidage en bois franc (ipé)
- ▶ Rambardes en tuyau d'acier galvanisé
- ▶ Tablier ou caillebotis en matériau composite
- ▶ Coffrage coulé sur place
- ▶ Panneaux renforcés de fibres
- ▶ Éclairage architectural

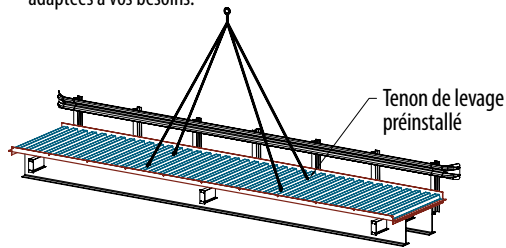


Grande variété de designs et de tabliers en treillis,  
de rambardes et de finis.



## Section de pont modulaire type

Les sections de pont modulaire font en général 2.43 m (8 pi) de large pour pouvoir être acheminées par remorque standard et leur longueur peut atteindre 24.38 m (80 pi). Toutefois, leurs dimensions peuvent facilement être adaptées à vos besoins.



## Options de poutre à membrures de type Pratt



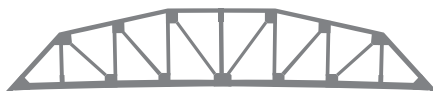
Poutre à membrures aux cordes parallèles



Poutre à membrures aux cordes parallèles et extrémités inclinées



Poutre à membrures arquée modifiée

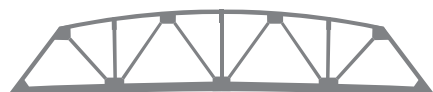


Poutre à membrures et corde rectiligne

## Options de poutre à membrures de type Warren



Poutre à membrures aux cordes parallèles et extrémités inclinées



Poutre à membrures arquée modifiée



Poutre à membrures et corde rectiligne

# Ponts à véhicules modulaires ou à treillis

## Ponts sur mesure permanents ou temporaires.

### RECOMMANDÉ POUR

- ▶ Traverses de cours d'eau
- ▶ Ponts de déviation
- ▶ Passages surélevés pour route ou voie ferrée

Robustes, mais légers, nos ponts véhiculaires s'expédient et s'installent rapidement sur tout type de fondations. Ils ne nécessitent pas de coulage de béton ou d'entreprise de construction spécialisée. Leur superstructure est conçue et fabriquée dans l'atmosphère contrôlée de nos installations certifiées CWB. Donnez plus de valeur à votre pont en y ajoutant un système à culée TSM ou Bolt-A-Bin®.



- ▶ Solides, ils peuvent résister à de très fortes charges
- ▶ Portée jusqu'à 73 m (240 pi); plus économiques entre 40 et 73 m (130 et 240 pi)
- ▶ Largeur jusqu'à 11 m (36 pi)
- ▶ Options de tablier : béton coulé ou pré-coulé, asphalte, treillis, bois ou gravier
- ▶ Acier atmosphérique, galvanisé ou peint.
- ▶ Plaques et coussins d'appui
- ▶ Bordure ou glissières
- ▶ Excellente solution pour les passages pour poissons
- ▶ Possibilité d'ajout de trottoir ou de corridor utilitaire pour en étendre l'usage



Accélérez la construction de votre pont en y ajoutant un système à culée TSM ou Bolt-A-Bin®.



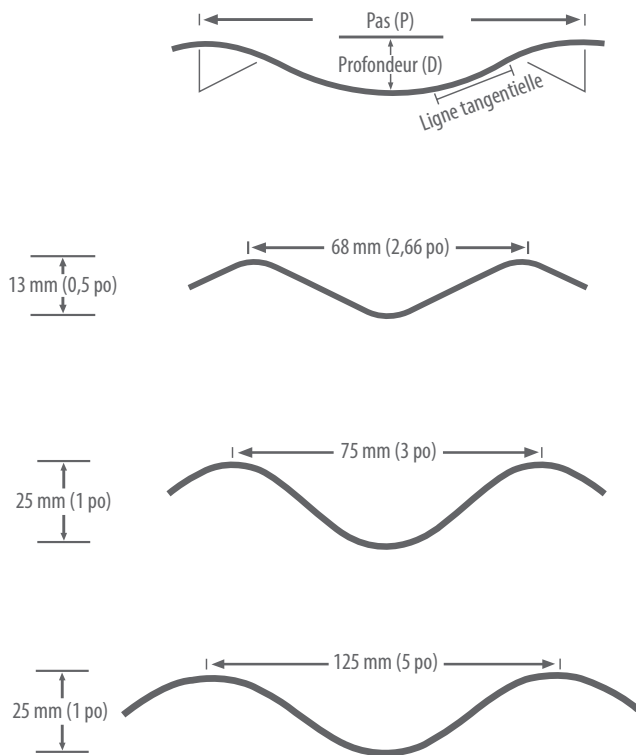
## Tuyaux de tôle ondulée

Offerts dans une variété de dimensions, de profils ondulés, d'épaisseurs et de revêtements pour s'adapter à pratiquement tous les ouvrages.

### RECOMMANDÉE POUR

- ▶ Ponceaux ▶ Réseaux de drainage ▶ Gestion des eaux pluviales
- ▶ Passages pour poisson ▶ Tunnels de convoyeurs
- ▶ Systèmes de ventilation ▶ Tunnels utilitaires ▶ Insertions pour ponceaux

Les tuyaux de tôle ondulée sont le produit privilégié pour les projets d'infrastructures d'aujourd'hui, car ils offrent la combinaison optimale de solidité, de souplesse et de rendement. En raison de la robustesse inhérente de l'acier et de la souplesse des tronçons, les tuyaux de tôle ondulée ne fissureront pas sous les charges d'impact.



Le gros anneau de compression du tuyau absorbe la charge et la transfère au sol environnant sur toute la circonférence. La résistance à la flexion préserve le niveau et l'alignement de la structure en compensant les inégalités du fond de la tranchée et du remblai latéral.

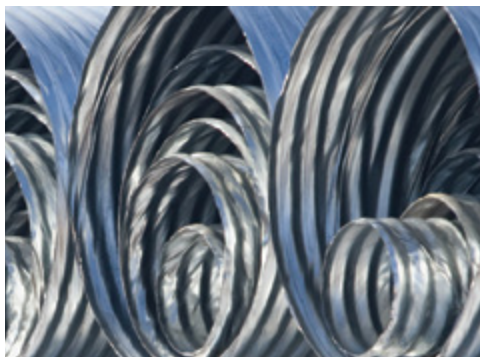
- ▶ Économiques, résistants, légers et faciles à installer
- ▶ Variétés de dimensions, d'épaisseurs et de matériaux
- ▶ Gamme complète de raccords et d'accessoires standards et sur mesure
- ▶ Offerts en profils ronds ou arqués
- ▶ Peuvent être utilisés pour le regarnissage de systèmes existants
- ▶ Conception et soutien technique de qualité
- ▶ Conforme à la norme G401-07 de la CSA



## AIL fournit des solutions innovantes à base de tuyaux ondulés depuis plus de 50 ans.

### Galvanisé

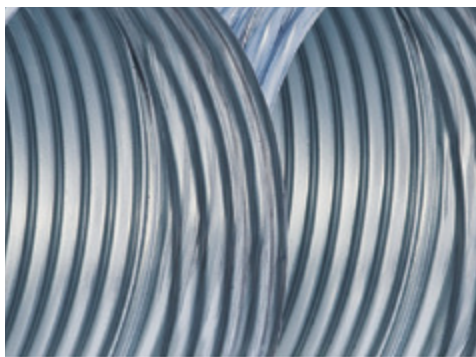
*Durée de vie normale*



L'acier galvanisé Z610 est le revêtement standard utilisé pour tous les tuyaux de tôle ondulée. Il offre un bon rendement dans des conditions de faible abrasion. Ce revêtement galvanisé continu est appliqué selon des procédures rigoureuses de contrôle de la qualité pour assurer son adhésion optimale à l'acier. Ce revêtement de zinc par immersion à chaud réagit aux milieux aquatiques et de façon positive aux concentrations élevées en carbonate de calcium  $\text{CaCO}_3$  (dureté) dans l'eau. Cela contribue en fait à prolonger sa durée de vie, le calcium attiré à la surface galvanisée formant une couche de protection minérale additionnelle.

### Aluminisé de type 2

*Durée de vie de 75 ans*



Dans les environnements plus corrosifs le revêtement aluminisé type 2 offre une résistance supérieure à la corrosion grâce aux caractéristiques de la surface d'aluminium et la force de l'acier. Le procédé utilisé repose sur l'application uniforme d'un revêtement d'aluminium commercial pur sur les deux faces de l'acier pour une adhérence solide entre les deux métaux. Une couche additionnelle d'un alliage aluminium-fer est insérée tout juste sous le revêtement d'aluminium pour accroître la protection. Les tuyaux de tôle ondulée aluminisés ont une durée de vie de 75 ans en milieu faiblement abrasif, lorsque le pH se situe entre 5 et 9 et que la résistivité de l'eau est supérieure à 1500  $\Omega\text{-cm}$ . La concentration en  $\text{CaCO}_3$  (dureté de l'eau) n'influe pas sur la durée de vie.

### À strates de polymère

*Durée de vie de plus de 100 ans*



Le revêtement de polymère est une épaisse et résistante pellicule de polymère apposée sur les deux faces de l'acier galvanisé pour constituer une barrière contre la corrosion et l'abrasion dans les milieux les plus agressifs. Comparativement aux tuyaux de tôle ondulée traditionnels, les tuyaux de tôle ondulée à strates de polymère peuvent résister à des concentrations élevées d'acides et d'alcalins pour une plus grande durée de vie dans des conditions environnementales exigeantes. Les tuyaux de tôle ondulée avec revêtement de polymère offrent un bon rendement en milieu modérément corrosif et abrasif. Leur durée de vie peut dépasser 100 ans lorsque le pH se situe entre 5 et 9 et que la résistivité de l'eau est supérieure à 1500  $\Omega\text{-cm}$ . La concentration en  $\text{CaCO}_3$  (dureté de l'eau) n'influe pas sur la durée de vie.

## Tuyaux d'aluminium

### Résistance à la corrosion et à l'abrasion supérieure pour les milieux agressifs.

Le rendement des tuyaux ondulés en aluminium AIL est reconnu depuis de nombreuses années. Leur durée de vie prévisible est de plus de 75 ans quand ils sont installés dans les milieux terrestres et aquatiques recommandés. Ils sont revêtus d'un alliage d'aluminium 7072 des deux côtés, qui est anodisé jusqu'au cœur, ce qui leur assure une protection physique et électrochimique contre la corrosion et l'abrasion. Cette combinaison tire parti de la pellicule d'oxyde protectrice qui se reforme instantanément quand la surface est égratignée. Les tuyaux ondulés en aluminium AIL sont offerts avec les mêmes profils et les mêmes raccords et accessoires que les tuyaux en tôle ondulée en acier.

## Raccords standards et accessoires spéciaux

Des raccords standards de tuyaux comme des tés, les coudes, des Y, des réducteurs et des branches de sellette sont offerts pour toutes les dimensions de tuyaux, afin de répondre aux critères de conception normaux. En plus de ces raccords standards, AIL propose des accessoires spéciaux (regards, collecteurs, etc.), qui peuvent être fabriqués sur mesure.

Les tuyaux AIL sont dotés d'extrémités ondulées annulaires universelles de façon à permettre l'usage de divers raccords pour tuyaux ronds et arqués. Deux types de raccords sont recommandés :

#### ► Raccord ondulé annulaire standard :

Les raccords ondulés annulaires standards, équipés d'une patte de fixation à boulon, s'appuient parfaitement sur les ondulations de l'extrémité du tuyau pour convenir à la plupart des applications générales.

#### ► Raccord à fossette :

Ce raccord est utilisé pour les tuyaux de tôle ondulée à extrémités hélicoïdales ou annulaires. Les raccords à fossette sont offerts avec connecteurs angulaires en acier ou connecteurs à coincement.

## Produits associés

Besoin de conseils ou d'aide pour un projet? 1-877-245-7473 (sans frais) ou [info@ail.ca](mailto:info@ail.ca)



## Glissières de sécurité

Les glissières de sécurité d'AIL sont légères et faciles à installer. Elles sont idéales pour les séparateurs et obstacles de chaussée, les approches et parapets de pont, les virages et autres dangers routiers et pour orienter la circulation. Nos glissières sont fabriquées selon les spécifications les plus élevées et tous leurs composants sont galvanisés.



## Toiles géotextiles

AIL offre une gamme complète de membranes géotextiles tissées et non tissées pour la stabilisation et le soutènement, la protection contre l'érosion, le drainage, le filtrage et la séparation.





**Soyez efficaces grâce aux systèmes d'évacuation sur mesure des eaux pluviales clés en main AIL.**

RECOMMANDÉE POUR

- ▶ Terrains de stationnement ▶ Centres commerciaux
- ▶ Développements résidentiels ▶ Écoles et institutionnel ▶ Parcours de golf

La gestion des eaux pluviales est désormais une pratique généralisée dans les projets de constructions urbaines, pour faire face aux impacts quantitatifs et qualitatifs du ruissellement. Cela peut entraîner des coûts et des retards imprévus lorsque réalisé incorrectement.



La légèreté, la robustesse et la polyvalence des tuyaux en tôle ondulée des systèmes Storm-A-Way<sup>MC</sup> AIL offrent des solutions pratiquement sans limites aux besoins des sites, pour maximiser la valeur du terrain, pour réduire les coûts de développement et pour limiter les risques.

- ▶ Souplesse complète de conception
- ▶ Sections de grand diamètre, longues et légères
- ▶ Rapides et faciles à installer, faibles coûts de matériau et de main-d'œuvre
- ▶ Durée de vie prévue de 50 à plus de 100 ans
- ▶ Offerts en acier galvanisé, en acier aluminisé de type 2 et avec revêtement de polymère
- ▶ Idéaux pour les réseaux de rétention et de recharge
- ▶ Soutien de conception et technique complet
- ▶ Accessoires comprenant regards préfabriqués, échelles, filtres des solides, déversoirs, plaques d'orifice, raccord d'entrées et de sorties



## Nos murs de soutènement TSM offrent des solutions de remblai rapides, flexibles et économiques.

Économisez temps et argent lors de votre prochain projet de remblai avec les systèmes de murs de soutènement AIL. Ces systèmes éprouvés et économiques nécessitent peu de matériel et de main-d'œuvre et sont très rapides et faciles à installer. Ils s'adaptent bien aux courbes, aux angles et aux dénivellations et peuvent atteindre plus de 30 m (100 pi) de haut, dans certains cas.



### Murs en panneaux de béton préfabriqué

Ce système utilise des panneaux de béton préfabriqués et des treillis d'acier galvanisé pour renforcer une masse de sol contenue. Offerts dans une variété de finis et de couleurs pour s'adapter aux exigences structurales et esthétiques des projets d'infrastructure d'aujourd'hui.



### Murs de treillis

Les murs de treillis assurent une protection rapide et souple des remblais pour des installations temporaires ou permanentes. Ils s'adaptent bien aux courbes, aux angles et aux dénivellations, ainsi qu'aux ponceaux, piliers de pont et autres composants requis sur le site.

## Options de fini des panneaux préfabriqués.

Les panneaux de béton préfabriqués modernes repoussent constamment les limites en matière de conception et de rendement. Nous proposons plusieurs types de panneaux, mais votre représentant technique AIL peut aider votre équipe de projet à déterminer la couleur, la texture, la forme, les dimensions et le rendement en fonction de l'ouvrage.



Ardoise fendue



Lisse



Rainures fracturées



Relief de ligne verticale



Pierre de taille



Couleur personnalisée



Logo personnalisé



Motif personnalisé



Murale personnalisée

## Le système d'armature Grid-Strip<sup>MC</sup> révolutionne la conception des murs structuraux en terre stabilisée mécaniquement (TSM).

Le système Grid-Strip<sup>MC</sup> AIL représente l'avancée la plus importante en matière d'efficacité de conception et de construction des murs de soutènement en TSM de ces dernières décennies. Avec sa largeur et sa taille de treillis normalisées, le système Grid-Strip<sup>MC</sup> facilite la conception, l'inventaire et la construction de tous les types de murs de soutènement TSM – ce qui permet d'économiser de l'argent et un temps précieux sur les projets. Le système Grid-Strip<sup>MC</sup> combine la simplicité des treillis d'acier galvanisé avec la forte résistance à l'arrachement d'un réseau de treillis soudé.

Non satisfaits d'avoir réalisé une telle amélioration, nous avons aussi bâti une installation de fabrication d'avant-garde dotée d'un équipement spécialisé exclusivement pour ce produit – nous nous sommes ainsi assurés de disposer de la qualité, de l'efficacité et de la capacité pour répondre à vos besoins.

- ▶ Treillis de soutènement du sol simplifié et standardisé
- ▶ Permet d'économiser temps et argent sur la main-d'œuvre et les matériaux
- ▶ Résistance supérieure à l'arrachement
- ▶ Système polyvalent s'adaptant facilement aux obstacles, aux conceptions particulières ou aux contraintes de géométries
- ▶ Le système ultime de soutènement de sol pour tous les ouvrages
- ▶ Fait en acier galvanisé durable

AIL offre deux types de systèmes de soutènement du sol.

Pour en savoir plus, visitez [ail.ca](http://ail.ca)

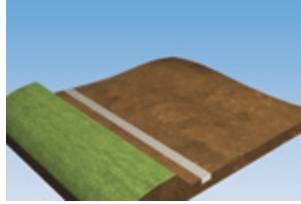


## La polyvalence a un nom.

Le système Grid-Strip<sup>MC</sup> offre une souplesse totale pour la conception et la construction de murs. Ses éléments sont faciles à livrer et à entreposer sur le chantier. Il s'accommode facilement des pieux et autres obstacles, car les panneaux préfabriqués peuvent être livrés avec des ancrages supplémentaires qui leur permettront d'être fixés en biais. Les géométries de mur uniques et les angles aigus ne sont pas un problème pour ce système.



Base de nivellement coulée sur une base compactée.



Panneaux préfabriqués, supports et goupilles d'alignement.



Système Grid-Strip<sup>MC</sup> fixé aux ancrages derrière les panneaux.

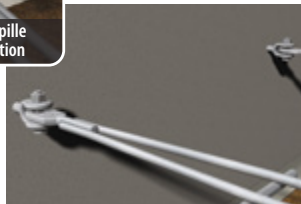


Écrous face vers le haut pour faciliter l'installation et l'inspection.



Connecteur à goupille basculante en option

La connexion permet le mouvement et l'articulation.



Ajout du panneau suivant.



Poursuite de la mise en place des panneaux, du remblai et des treillis.



Ajout du couronnement, des glissières de sécurité et de la couche de roulement.



## Murs en panneaux préfabriqués

Système efficace pour une grande diversité de traitements architecturaux.

RECOMMANDÉE POUR

- ▶ Murs de soutènement ▶ Murs de tête, murs d'aile
- ▶ Culées de pont ▶ Ponts et viaducs

Ce système emploie des panneaux préfabriqués dotés d'un système d'armature en treillis d'acier galvanisé pour renforcer une masse de sol contenue. Ce système éprouvé et techniquement ingénieux comprend des couches alternantes de



renforts de sol et de remblai contrôlé, qui forment une structure renforcée très stable pouvant être facilement adaptée aux besoins structurels et esthétiques de projets d'infrastructure modernes.

- ▶ Système économique de murs de soutènement, d'accentuation de pente et de protection contre l'érosion
- ▶ Complément esthétique aux structures de tôle forte et de pont
- ▶ Fait de murs robustes en treillis d'acier galvanisé interconnectés
- ▶ Résiste à des surcharges extrêmes
- ▶ Panneaux offerts dans une variété de dimensions, de couleurs et de textures et dans des designs personnalisés
- ▶ Hauteur de mur pouvant dépasser 30 m (100 pi)
- ▶ Hauteurs en multiples de 762 mm (30 po)
- ▶ S'adapte aux courbes, angles et dénivellations



Le système de murs de soutènement TSM est économique, rapide, facile à installer et nécessite peu de matériel et de main-d'œuvre.





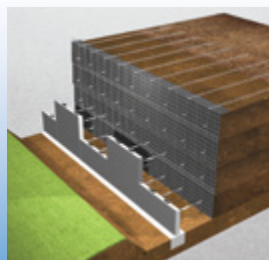
## Options de finition des murs de treillis

Pierre naturelle (treillis d'acier galvanisé nu avec pierre naturelle sélectionnée), temporaire (treillis en acier noir nu avec toile filtrante sur la face) ou conçu pour recevoir de la gunite ou de la végétation



## Voyez l'installation en 8 étapes sur ail.ca

Murs de treillis économiques à installer avec éléments en treillis métallique et remblai artificiel contrôlé.



## Murs de treillis

Rapides et faciles à installer, s'adaptent bien aux courbes, angles et dénivellations.

RECOMMANDÉE POUR

- ▶ Murs de soutènement ▶ Rampes, murs pour concasseurs
- ▶ Culées de pont ▶ Ponts et viaducs ▶ Murs de tête, murs d'aile

Rapides à installer, les murs de treillis utilisent des composants économiques et, quand c'est possible, du matériau de remblai local pour des installations temporaires ou permanentes.



Ils s'adaptent facilement aux courbes, angles et dénivellations, et les treillis de façade et de renforcement du sol permettent l'insertion de ponceaux, de piles de ponts et autres composantes requises sur le site.

- ▶ Système économique de murs de soutènement, d'accentuation de pente et de protection contre l'érosion
- ▶ Fait de murs robustes en treillis d'acier galvanisé interconnectés
- ▶ Résiste à des surcharges extrêmes
- ▶ Finis offerts : pierre naturelle, temporaire (géotextile), béton projeté ou végétalisé
- ▶ Façon la plus économique et rapide de construire des murs de tête pour les structures en tôle forte
- ▶ Structures permanentes ou temporaires
- ▶ Hauteur de mur pouvant dépasser 30 m (100 pi)
- ▶ Hauteurs en multiples de 610 mm (2 pi)
- ▶ S'adapte aux courbes, angles et dénivellations

## Polyvalents, les murs antibruit AIL conviennent bien pour une multitude d'utilisations.

### Solutions montées sur structure

Les murs antibruit AIL sont le plus souvent montés au sol sur des piliers en béton, mais leur légèreté les rend parfaits pour la pose sur divers types de structures, comme les glissières de sécurité en béton et les rambardes de pont.



### S'intègrent aux murs TSM.

Les murs antibruit AIL s'intègrent facilement à systèmes de murs de soutènement TSM. Notre compétence technique dans ces deux systèmes garantit le succès de la construction.



Montés sur des piliers en béton, derrière les murs TSM.



Montés sur des dalles de recouvrement à inertie.

## AIL SOUND WALLS

### Un chef de file de l'industrie en atténuation du bruit.

#### RECOMMANDÉE POUR

- ▶ Commerces ▶ Industries ▶ Institutions ▶ Transformateurs
- ▶ Services publics ▶ Armée ▶ Systèmes mécaniques de toiture
- ▶ CVCA ▶ Autoroutes ▶ Voies ferrées ▶ Pont ▶ Pétrole et gaz

Murs antibruit AIL, une division d'AIL, fabrique les systèmes de mur antibruit Silent Protector® et Tuf-Barrier® qui ont un effet absorbant ou réfléchissant.

### Légers et faciles à installer, durables et économiques.

Légers et faciles à installer, les murs antibruit AIL sont conçus pour un maximum de réduction du bruit ambiant venant notamment de la circulation, des usines, des industries ou des commerces.

Les solutions clés en main AIL comprennent la conception, la fabrication, la gestion de projet et l'assistance sur place.

- ▶ Répondent aux exigences d'essais accélérés en matière de durabilité
- ▶ Sont imperméables (pluie, neige, glace et grésil)
- ▶ Ne rouillent pas, ne pourrissent pas, ne se tachent pas
- ▶ Ne nécessitent aucun entretien
- ▶ Sont conçus pour respecter les normes AASHTO, CSA et EN sur les murs antibruit
- ▶ Résistance au vent testée à plus de 225 km/h (140 mi/h)





## Silent Protector®

(absorbant)

- ▶ Mur antibruit absorbant en PVC avec laine minérale acoustique
- ▶ Coefficient de réduction du bruit (NRC) de 0.95
- ▶ Absorbe les bruits indésirables

NOISE REDUCTION  
COEFFICIENT RATING  
**NRC 0.95**

INDICE DE TRANSMISSION  
DU SON JUSQU'À  
**39**

Faits en PVC recyclé et recyclable, les murs antibruit d'AIL offrent efficacité et rapport qualité-prix inégalés.

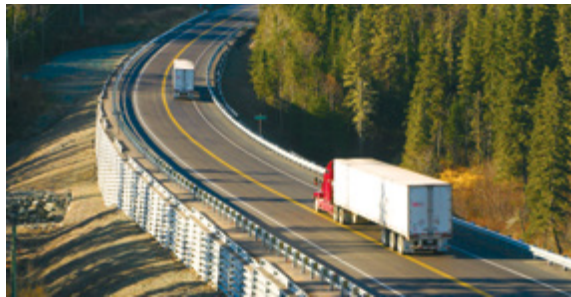


## Tuf-Barrier® (réfléchissant)

- ▶ Mur antibruit réfléchissant en PVC
- ▶ Bloque et réfléchit les bruits indésirables
- ▶ Facilite l'élimination des graffitis et des tags
- ▶ Finis texturés possibles

ÉLIMINATION FACILE  
DES GRAFFITIS  
ET DES TAGS





## Bolt-A-Bin®

**Système de mur de soutènement ou de culée à caissons cellulaires économique, résistant et polyvalent.**

RECOMMANDÉE POUR

► Murs de soutènement ► Murs de tête, murs d'aile ► Culées de pont

Le système Bolt-A-Bin® d'AIL est un système de mur métallique à caissons pour ouvrages verticaux et en talus, offert dans plusieurs dimensions. Les caissons sont formés d'éléments métalliques profilés robustes, boulonnés sur place, puis remplis de matériau granulaire. Le matériau de remblai et la coquille métallique forment un mur de soutènement qui résiste au glissement et au renversement du sol derrière le mur et à la surcharge qu'il provoque. Il est facile à assembler et ne nécessite ni enfoncement de pieux ni coulage de béton; il est donc adapté aux endroits éloignés.

- Légers, faciles à monter et parfaits pour les endroits éloignés
- Faits en acier galvanisé et aluminisé de type 2
- Hauteur de 1,2 à 8,5 m (4 à 28 pi) et longueur multiple de 3 m (9 pi 8 po)
- Conception et support technique de qualité

## Palplanches d'acier

Les palplanches d'acier AIL sont offertes en une variété de calibres, de poids et de longueurs. Elles sont laminées et dotées d'un joint de connexion positif continu. Proposées en acier noir ou galvanisé, elles peuvent être utilisées comme mur de soutènement maritime, pour empêcher l'érosion des berges, pour les barrages d'irrigation, les culées de pont, les murs de tête pour ponceaux et les parafoilles pour ponceaux ou voûtes de béton.

## AIL est votre partenaire de choix pour des solutions d'infrastructure écologiques.

L'environnement et le développement durable font partie intégrante du plan stratégique et de la vision AIL, et ce, depuis longtemps déjà. Nous continuerons à étudier des stratégies répondant à cette vision et à honorer notre engagement à titre de chef de file de notre industrie.



### Nos solutions techniques offrent des avantages environnementaux.



#### Le gris acier est maintenant synonyme d'écologie

Les produits AIL utilisent abondamment l'acier, le matériau le plus recyclé au monde.



#### Répercussions locales minimales

Nos conceptions de ponts et de ponceaux efficaces s'installent rapidement et facilement, avec un minimum de répercussions sur le milieu environnant.



#### Conception à débit libre

Nos grandes portées empêchent les blocages et les inondations associés aux structures carrées de béton.



#### Faible entretien

Pratiquement aucun entretien comparativement au béton. Coûts futurs et impact environnemental moindres.



#### Eau salée et eau douce

En eau salée et eau douce, le recours à l'aluminium Dur•A•Span™ résistant à la corrosion et à l'abrasion contribue à protéger l'habitat marin.



#### Acier atmosphérique

Les ponts en acier préfabriqués sont offerts en fini atmosphérique qui offre une multitude d'avantages environnementaux.



#### Passes pour poisson

Les déversoirs à poissons et les ponceaux sans radier à semelles intégrées facilitent le passage des poissons.



#### Traverses pour animaux sauvages

Nos traverses souterraines et surélevées sur mesure contribuent à sauver des espèces, à préserver des habitats et à accroître la sécurité.



#### Insertion pour ponceaux

Aident à conserver les anciennes structures et évitent les coûts et les problèmes de sécurité et environnementaux liés à leur remplacement intégral.

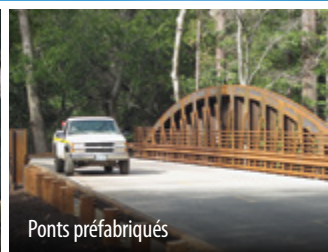
Les renseignements et applications suggérées présentés dans cette brochure sont exacts au meilleur de nos connaissances et ne sont fournis qu'à titre d'information. Ils constituent des lignes directrices générales qui ne visent pas à servir de spécifications définitives et nous ne garantissons aucun résultat particulier pour un objet donné. Nous vous recommandons fortement de rencontrer un membre de l'équipe technico-commerciale d'Industries Atlantic Limitée avant de prendre toute décision relative à la conception ou à un achat.



Tous les produits d'AIL et leurs composants sont recyclables à 100 %.



Ponts et tunnels en tôle forte



Ponts préfabriqués



Ponceaux



Murs de soutènement et culées



Murs antibruit

**Exploitez les solutions techniques novatrices d'AIL pour améliorer vos résultats.**



Industries Atlantic Ltée

**Siège social :**

Case postale 6161, 32 rue York  
Sackville (Nouveau-Brunswick)  
Canada E4L 1G6  
Téléphone : 506-364-4600

**Emplacements à travers le Canada:**

St. John's (T-N) • Deer Lake (T-N) • Halifax (N-É) • Dorchester (N-B) • Louiseville (QC) • Mirabel (QC) • Ottawa (ON)  
Toronto (ON) • Ayr (ON) • Kenora (ON) • Winnipeg (MB) • Saskatoon (SK) • Calgary (AB) • Edmonton (AB)  
Westlock (AB) • Armstrong (C-B) • Prince George (C-B) • Vancouver (C-B)

Atlantic Industries Limitée est membre du  
GROUPE D'ENTREPRISES AIL



Industries Atlantic Ltée



INTERNATIONAL



MURS ANTIBRUIT

