

FR

**FAYMONVILLE**   
TRAILERS TO THE **MAX**

# MULTIMAX

*Multifonction*



Version 03.2016



[www.faymonville.com](http://www.faymonville.com)



BÜLLINGEN (BE) - depuis 1988  
30.000 m<sup>2</sup>



Forte d'une **expérience de plus de 50 ans**, la société *Faymonville* est un des plus grands fabricants de semi-remorques pour le transport exceptionnel.

*Faymonville* propose à ses clients des solutions et des systèmes optimaux pour toute tâche de transport sortant des normes standards.

**Qualité, flexibilité, productivité, créativité** et **service** sont les maîtres-mots de la société. Nous étoffons constamment notre gamme de produits et services en étroite collaboration avec nos clients. La mise en œuvre de composants standards nous permet d'atteindre une qualité inégalée pour les semi-remorques spéciales.

GOLENIOW (PL) - depuis 2006  
21.000 m<sup>2</sup>



L'**excellente qualité des produits fabriqués** et le **haut degré d'innovation** sont garantis par des processus de production optimisés et par nos propres usines de production modernes en Belgique, au Luxembourg et en Pologne. Un atelier de service a été ouvert en Russie.

NOGINSK (RU) - depuis 2014  
3.120 m<sup>2</sup>



LENTZWEILER I (LU) - depuis 2003  
20.250 m<sup>2</sup>



LENTZWEILER II (LU) - depuis 2015  
16.000 m<sup>2</sup>



La Multi**MAX** est la réponse **économique** et **flexible** aux nombreuses tâches très variées de transport - la semi-remorque à tout faire !

Cette série de produits s'adresse à des domaines d'application particulièrement larges et variés. La Multi**MAX** est un produit éprouvé dont le large éventail d'**options** spécifiques permet de créer des **configurations de véhicules sur mesure**.

## Caractéristiques principales

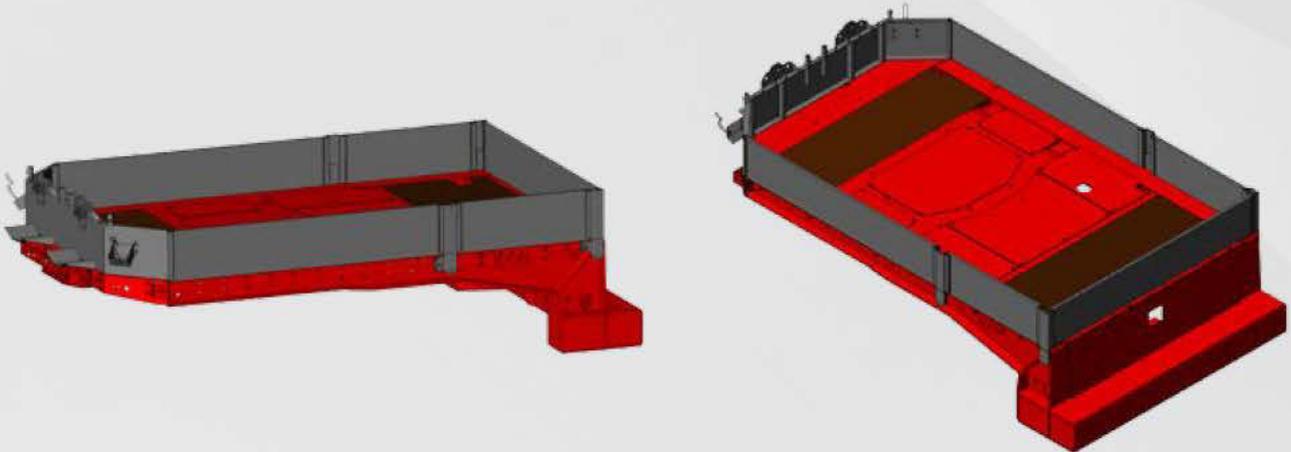
- Applications particulièrement larges et variées
- De 2 à 10 essieux
- Charge utile élevée
- Extensible > 50 mètres
- Avec ou sans rampes
- Différents systèmes d'essieux :
  - Essieux autovireurs
  - Essieux directionnels (commande hydraulique)
  - Essieux pendulaires
  - Essieux à suspension autonome (Faymonville TWIN AXLE II)

# Aspects techniques de la MultiMAX

## 1. Cols de cygne

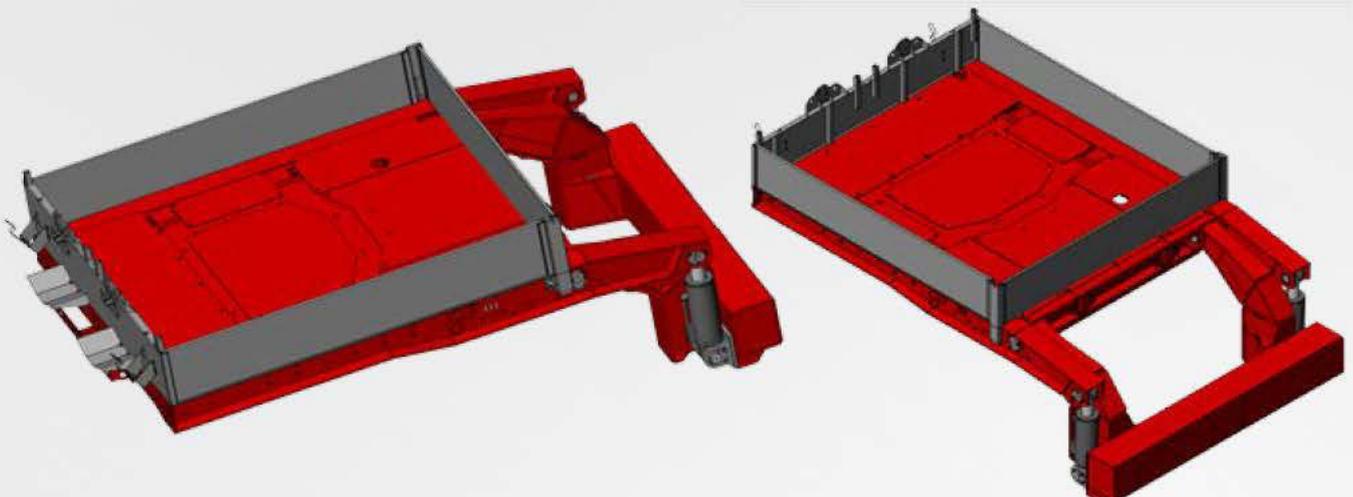
### ■ Col de cygne boulonnable (SNT)

Grâce aux poutres extérieures de ce col de cygne, le rayon de braquage augmente, ce qui permet une surface de chargement plus longue.



### ■ Poutres extérieures à commande hydraulique (ATW)

Le col de cygne hydraulique permet d'équilibrer la répartition de la charge entre le col de cygne et les essieux. Il permet en outre un levage de l'avant de la surface de chargement afin d'éviter des obstacles.



## 2. Hydro Shift - la surface de chargement élargissable par commande hydraulique

**(Dé)chargement:**

50 % plus rapide, efficacité accrue - rentabilité accrue

**Sécurité au top:**

écartable jusqu'à 3.200 mm avec une largeur de base de 2.540 mm

**Ergonomie maximale:**

amélioration des conditions de travail pour le chauffeur



## 3. Table élévatrice

La table élévatrice peut être levée et chargée en toute sécurité aux différentes hauteurs, sans aucun verrouillage mécanique. Ceci permet d'utiliser le col de cygne pour le chargement, entre-autres pour des machines à faible garde au sol.



## 4. Fosses à roue

Les fosses à roue permettent de gagner en hauteur de chargement pour le transport d'engins de construction sur roues. Il est ainsi possible de respecter la hauteur de chargement et de rester dans les limites des dispositions légales.



## 5. Fosse pour bras de pelle

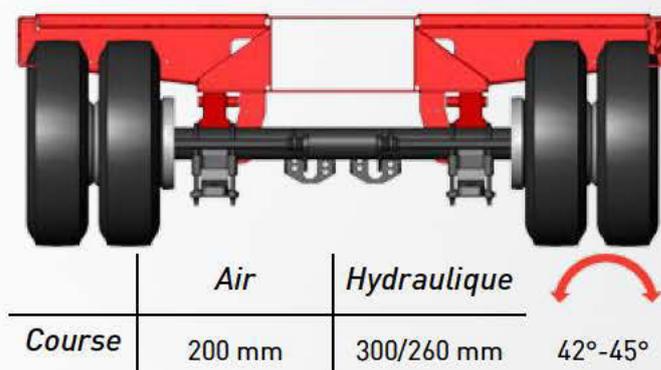
Pour le transport de grandes pelleteuses, le bras de l'engin peut être abaissé dans la fosse aménagée sur le plateau de chargement. Ceci permet d'optimiser la hauteur de chargement et de rester dans les limites des dispositions légales.



## 6. Systèmes d'essieux

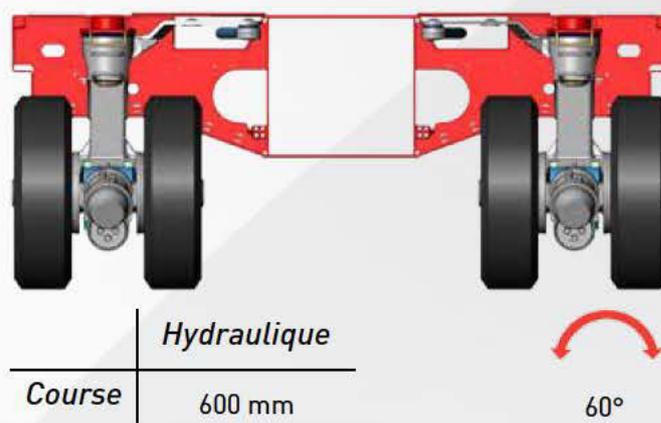
### ■ Essieux à fusée (N & Z)

Selon le domaine d'utilisation et le poids de charge, on distingue les essieux auto-vireurs et les essieux à direction hydraulique. La suspension peut être à air ou hydraulique. L'angle de braquage pour les essieux hydrauliques, compris entre 42 et 45 degrés, permet des manœuvres optimales.



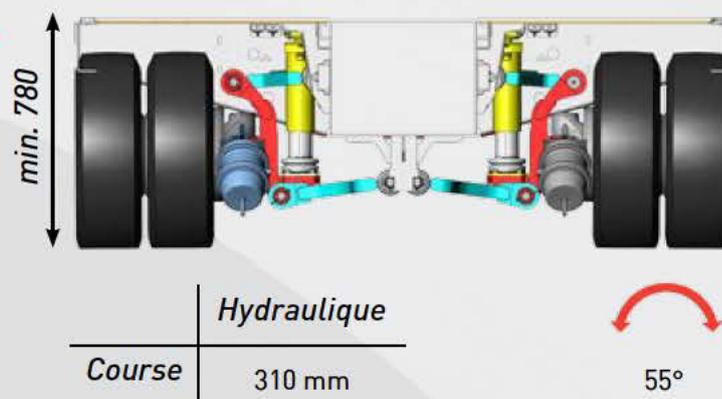
### ■ Essieux pendulaires hydrauliques (PA)

Les essieux pendulaires ont été spécialement développés pour une mise en œuvre sur des routes et terrains particulièrement difficiles. Une impressionnante course totale de pas moins de 600 mm ainsi qu'un angle de braquage extrême de plus de 60° caractérisent ce type d'essieux.



### ■ Essieux à suspension autonome Twin Axle II (TAII)

La suspension autonome « Twin Axle II » permet d'augmenter le poids par essieu à 12 tonnes dans certains pays (p.ex. Allemagne). Pour ce faire, ce type d'essieu permet une course accrue de 310 mm (-70 mm / +245 mm). Ceci donne une hauteur de chargement minimale (780 mm). La suspension autonome atteint par ailleurs un angle de braquage maximal de 55°.

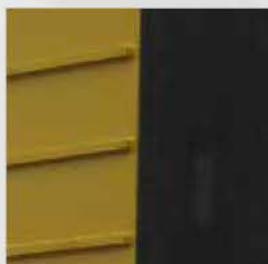


# 7. Rampes

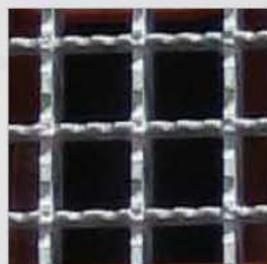
## ■ *Recouvrement selon le domaine d'application*



Bois



Tôles et barrettes  
et caoutchouc



Caillebotis

## ■ *Rampes doubles à commande hydraulique*

Les rampes doubles à commande hydraulique réduisent l'angle d'accès et permettent ainsi le chargement aisé d'engins de construction de grandes ou petites dimensions présentant une faible garde au sol. L'ouverture hydraulique de la partie supérieure de la rampe permet un allongement maximal de la rampe avant que celle-ci ne touche le sol. L'angle d'inclinaison extrêmement faible permet de ménager à la fois le véhicule et l'engin.



## ■ *Rampes simple hydraulique*

Les rampes simples hydrauliques sont idéales pour le chargement de machines de construction pour lesquelles la garde au sol ne pose pas de problème et où l'angle de chargement n'est pas trop important. Les véhicules équipés de rampes simples ont également une tare plus faible parce qu'elles sont plus courtes.



# Équipements de la MULTIMAX

1. Anneaux d'arrimage rabattables vers l'intérieur ou l'extérieur
2. Plancher en bois dur d'env. 50 mm d'épaisseur, même entre les essieux
3. Extension avec table intermédiaire
4. Verrouillage du plateau de chargement avec des profils coniques soudés
5. Rampes d'accès à commande hydraulique pour différentes charges utiles
6. Écartement hydraulique des rampes à deux vérins pour une manipulation aisée

## Options:

7. Élargisseurs galvanisés, extensibles d'env. 230 mm de chaque côté
8. Éléments en aluminium pour agrandir la surface de chargement
9. Béquilles hydrauliques
10. Rampes simples ou doubles selon l'utilisation



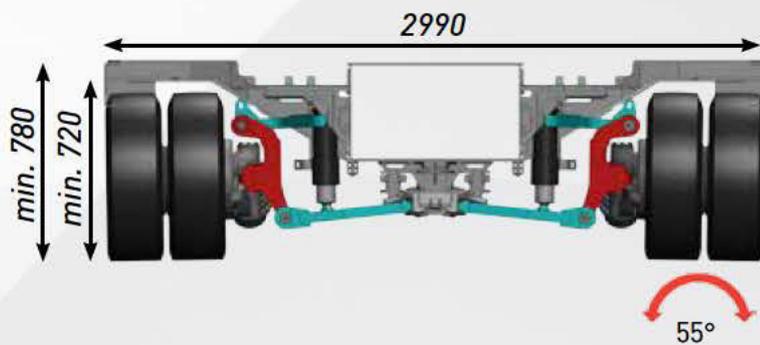




## 8. Du rail à la route parfaitement sur mesure

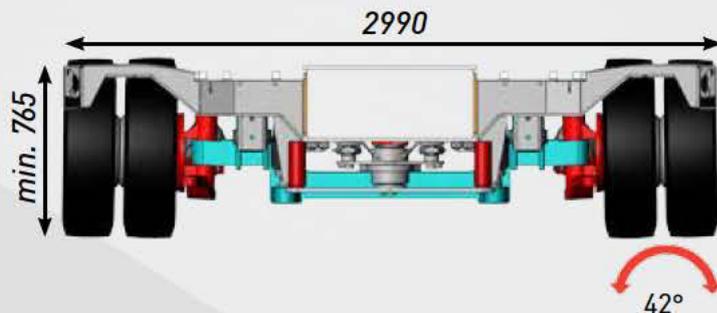
### ■ *Twin Axle II low*

Pour le transport de véhicules ferroviaires, la largeur du véhicule passe à 3 mètres. Le Twin Axle II « low » permet à cet égard d'atteindre une hauteur de chargement minimale de 720 mm - cela avec un poids sur essieu maximal de 12 tonnes et une course notable de la suspension (-100 mm / +210 mm). Ce système d'essieux brille par sa grande flexibilité pratique.



### ■ *Essieux coudés*

Avec ce type d'essieux, la largeur du véhicule est également de 3 mètres. Avec une hauteur de chargement minimale de 765 mm, les essieux coudés permettent d'atteindre un écartement de voie jusqu'à 1670 mm, répondant ainsi aux dispositions applicables dans certains pays (p.ex. l'Espagne).





## *Domaines d'application de la MultiMAX*

- Engins de construction (terrassement et construction de routes, recyclage,...)
- Machines forestières (débardeuses, ...)
- Machines agricoles (tracteurs, moissonneuse-batteuse,...)
- Éoliennes (segments de tours, générateurs, pales de rotor, ...)
- Éléments de construction (éléments en acier et en béton)
- Pièces industrielles (transformateurs, marchandises chargées par grue,...)
- Véhicules de levage (pont élévateur, chariot élévateur,...)
- Systèmes de levage (grues, contrepoids de grue, éléments de grues)
- Systèmes de broyage (industrie de démolition et de recyclage)
- Véhicules ferroviaires (tramways, locomotives, wagons)
- Charges hors gabarit, matériaux longs et charges lourdes

# MultiMAX en action



# MAXPROTECT+

La météo et autres effets environnementaux néfastes tels que la corrosion et les éclats de pierres sont les plus grands ennemis des constructions métalliques.

Afin de protéger à long terme la surface des semi-remorques, Faymonville a développé **MAXPROTECT+**, un procédé adapté et optimisé pour le traitement des surfaces.

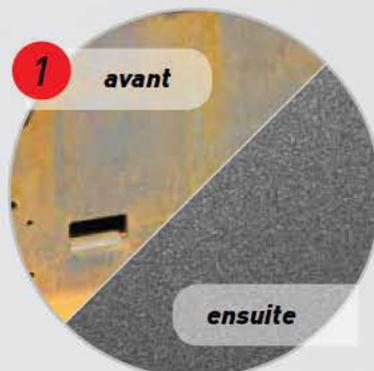
**MAXPROTECT+** est la meilleure protection actuellement disponible sur le marché. Cette protection de surface se place ainsi en tête au niveau de sa qualité. Notre procédé **MAXPROTECT+** permet une protection de surface du véhicule avec une durée de vie double par rapport à la majorité des autres véhicules utilitaires.

Toutes les étapes et tous les procédés prévus, dans le **MAXPROTECT+** - de la peinture à la métallisation, y compris le grenailage - sont exécutés, développés et examinés dans nos usines.

Ce traitement de surface optimisé augmente davantage la qualité et la longévité de nos produits.

## Le processus de la protection de surface

- 1 Grenailage industriel**  
Nettoyage et affinement de la surface du matériau à l'aide de métaux
- 2 Grenailage à la main**  
Nettoyage et affinement de la surface du matériau à la main à l'aide de minéraux.
- 3 Métallisation**  
Protection - anticorrosion à l'aide d'une couche de zinc/aluminium.  
Métallisation partielle c'est-à-dire sur les surfaces fortement sollicitées.
- 4 Scellement de joint**  
Empêche la propagation de la rouille dans les extrémités et en dessous de la couche de peinture.
- 5 Apprêt**  
Epoxy à 2 composants avec 81% de zinc et une protection anticorrosion supplémentaire.
- 6 Peinture**  
Revêtement à base de 2-composants DTM.
- 7 Scellement**  
Empêche la corrosion dans les coins et les cavités.
- 8 En option: Traitement pour résister aux milieux salins**





**FAYMONVILLE DISTRIBUTION AG**

8, Duarrefstrooss | L-9990 WEISWAMPACH  
T: +352 / 26 90 04 155 | F: +352 / 26 90 04 425  
[sales@faymonville.com](mailto:sales@faymonville.com)

[www.faymonville.com](http://www.faymonville.com)

