

1010K-RC



- power to lift



CLASSE HC1/HD4/B3		1010-K1	1010-K2	1010-K3	1010-K4	1010-K5
Type				K-RC		
DONNÉES TECHNIQUES						
Couple de levage	tm	10,0	9,7	9,4	9,2	9,0
Portée hydraulique	m	5,5	7,5	9,7	11,8	14,0
Couple de rotation	kgm			1325		
Angle de rotation	°			420		
Pression de travail	bar			330		
Poids sans stabilisateurs	kg	985	1090	1190	1280	1360
Poids des stabilisateurs standard	kg			160		
Débit de pompe recommandé	l/min			40-70		
Capacité du réservoir d'huile, (séparé)	l			55		
Puissance nécessaire	kW			22-38		
GÉOMÉTRIE						
Hauteur sur surface de montage	mm			2135		
Largeur, grue repliée	mm			2350		
Longueur sans distributeurs complémentaires	mm			747		
Longueur avec 2 distributeurs complémentaires dans enrouleur interne	m			747		
Système simple maxi-couple				de base		
Articulation au-dessus de l'horizontale, grue	°			15		
Hauteur sous crochet à 1 m de la colonne	m	2,94	2,84	2,74	2,64	2,54
SYSTÈME DE COMMANDE						
Radio-commande de la grue				de base		
Commande manuelle des fonctions de stabilisateur				de base		
Pupitre de radio-commande avec InfoCentre HMF				Option		
Pupitre de commande, leviers linéaires (L) ou joysticks (J)				L / J		
Poste de commande "homme debout" avec support pour poser le pupitre de radio-commande				Option		
Siège sur colonne avec support pour poser le pupitre de radio-commande				Option		
COMMANDES						
Système de sécurité RCL 5300				de base		
Bloc distributeur type (RC) pour commande de la grue				de base		
Bloc distributeur type (-h) pour commande des stabilisateurs et des coulisseaux				de base		
Système d'adaptation de vitesse HDL				de base		
OPTIONS : ÉQUIPEMENT HYDRAULIQUE						
Refroidisseur d'huile				Option		
Filtre à haute pression				Option		
Coulisseau hydrauliquement extensible				Option		
Multi-raccord pour distributeurs complémentaires dans des guides à flexibles				Option		
Distributeurs complémentaires dans des guides à flexibles				Option		
Distributeurs complémentaires dans des enrouleurs à l'intérieur des extensions				Option		
2 ou 4 fonctions disponibles pour la traverse séparée				Option		
Treuil hydraulique de 1500 kg sur la grue				Option		
Réservoir d'huile de 55 l monté sur la grue				Option		
AUTRE ÉQUIPEMENT						
Nombre de rallonges manuelles			1	1	1	1
Pompe à débit fixe ou variable				Option		
Éclairage de travail sur la grue				Option		
Stabilisateur manuel rotatif, 30°/60°, type R, 0,8-1,3 m.				Option		
Stabilisateur manuel rotatif avec vérin à gaz				Option		
Huile biodégradable				Option		
Semelle fixe, rehaussée de 100 mm ou 200 mm				Option		



Le RCL 5300 HMF

Le système surveille toutes les fonctions de sécurité et affiche la charge actuelle de la grue.



Encombrement réduit

L'encombrement réduit libère de la place sur le plateau.



Système simple maxi-couple

Le système simple maxi-couple HMF possède une capacité de levage excellente à de longues portées et travaille très rapidement en cas de chargement et de déchargement avec benne preneuse.



Treuil

Un treuil hydraulique assure l'efficacité lors des tâches de levage en hauteur.



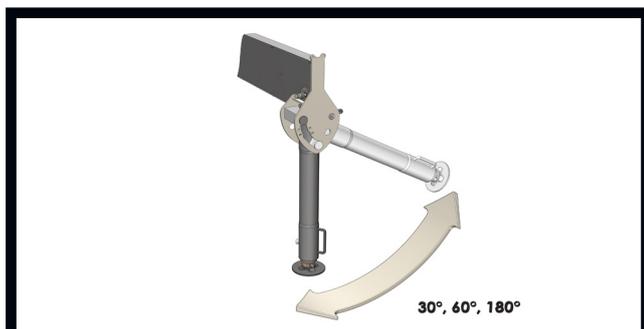
EVS - surveillance de la stabilité active

Le système de contrôle de la stabilité EVS (Electronic Vehicle Stability), dont brevet est déposé, prend en compte la charge restante sur le véhicule pour garantir un équilibre parfait de la grue et du camion. Comme le système prend en compte la charge sur le plateau du camion, celle-ci intervient dans le poids propre du véhicule, vous obtenez alors une zone de travail bien plus grande grâce à l'EVS.



Corrosion et usure

Toutes les surfaces peintes ont subi un traitement EQC et tous les tuyaux rigides sont finis par une surface Zistaplex. Tous les composants hydrauliques ont subi un traitement de surface zinc-nickel afin de pouvoir supporter l'essai brouillard salin stricte de 720 heures au minimum selon la norme EN/ISO 9227, et tous les composants inoxydables sont résistants à la corrosion. Cela signifie que tous les composants vitaux respectent la classe de corrosion C4 (utilisation marine), ce qui est un avantage absolu lorsque la grue doit fonctionner en hiver.



Solutions de stabilisateur flexibles

Les stabilisateurs de la grue doivent apporter de la stabilité - cependant il faut toujours qu'ils soient facilement manœuvrables et qu'ils ne prennent pas trop de place lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Par conséquent vous pouvez choisir entre stabilisateurs fixes, stabilisateurs manuels rotatifs à 180° avec vérin à gaz ou stabilisateurs hydrauliques rotatifs à 180°. Les coulisseaux de grue sont disponibles soit hydrauliquement extensibles ou à extension manuelle, également lors de la surveillance de la stabilité EVS sophistiquée.



Radio-commande HMF, type RC

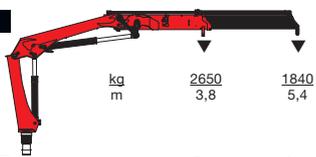
(Radio-commande)
La radio-commande HMF assure à l'opérateur de nombreux avantages et possibilités pour l'activation des fonctions de la grue et des fonctions importantes de sécurité. L'opérateur de la grue peut se déplacer dans toute la zone de travail et peut à tout moment se positionner de manière optimale et en toute sécurité par rapport à la tâche de levage. La grue est équipée du système HDL qui assure que la grue adapte automatiquement la vitesse à la situation de travail lorsqu'elle est très chargée.



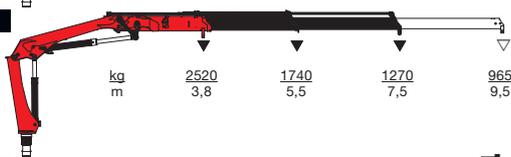
- power to lift

HMF 1010K-RC

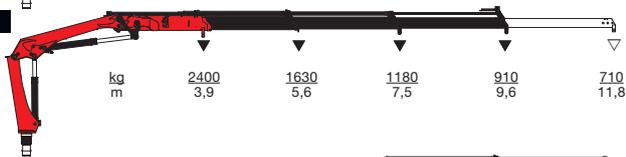
HMF 1010-K1



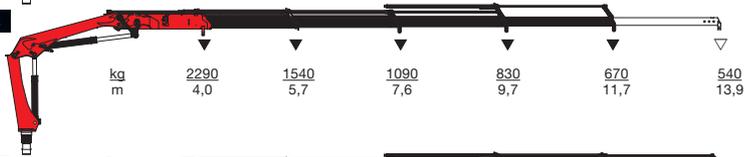
HMF 1010-K2



HMF 1010-K3



HMF 1010-K4



HMF 1010-K5



▼ Capacité de levage sans rallonges manuelles
 ▽ Capacité de levage avec rallonges manuelles



- power to lift
HMF Group A/S

Oddervej 200 · DK-8270 Højbjerg
 Tel.: +45 8627 0800 · Fax: +45 8627 0744 · info@hmf.dk

www.hmf.dk

Z008948-01

Document non-contractuel