



DONNÉES TECHNIQUES

POIDS :

Poids opérationnel version canopy	2 810 kg
Poids opérationnel version cabine	2 875 kg
Volume du godet standard	0,068 m ³
Largeur du godet standard	460 mm

MOTEUR :

Constructeur	YANMAR
Type	3TNV88F
Cylindrée	1 642 cm ³
Puissance nominale	23,6 chevaux - 17,6 KW - 2 400 tr/min
Couple maxi	85,3 Nm
Consommation	4,98 l/h
Consommation spécifique	238 g/kWh

SYSTÈME HYDRAULIQUE :

Pompe	2 à débit variable / 2 à engrenage
Pression de fonctionnement maxi P1	210 bars
P2	210 bars
P3	200 bars
P4	34 bars
Débit d'huile hydraulique P1	32,4 l/min
P2	32,4 l/min
P3	21,6 l/min
P4	10,8/min
Débit ligne auxiliaire primaire	54 l/min

CHÂSSIS :

Type de voie	Fixe
Largeur hors tout	1 460 mm
Longueur chenilles	1 900 mm
Largeur chenilles	300 mm
Galets (par côté)	3
Franchissement	30 Degrés
Garde au sol	305 mm
Pression au sol (canopy/cabine)	287 / 293 g/cm ²
Pente maxi admissible	58 %

CONFORT ET SÉCURITÉ :

Siège	Réglable, inclinable, anti-déchirure
Emission sonore / pression sonore	93 dB (LWA)
Certification	OPG / TOPS / ROPS

CONTENANCES :

Réservoir carburant	46 Litres
Réservoir hydraulique	35 Litres
Circuit hydraulique	56 Litres

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES :

Déport angle droit/gauche	58 / 79 Degrés
Profondeur maxi d'excavation	2 835 mm
Hauteur maxi de déchargement	3 230 mm
Hauteur maxi d'excavation	4 710 mm
Force de cavage godet	2 131 kg
Force de cavage balancier	1 315 kg
Force de traction	28,2 kN
Vitesse de translation	2,9 / 5,2 km/h
Vitesse de rotation tourelle	10,3 tr/mn

AVANTAGES

STABILITE :

Contrepoids adapté offrant une très grande stabilité
Centre de gravité rabaisé
Capacité de levage
Lame longue

PRODUCTIVITE :

Souplesse et précision des mouvements
Puissance / Rapidité
Porte outil polyvalent
Décélération automatique
Pompe de remplissage carburant

FIABILITE :

Flexibles externes avec gaines anti-jet et ressort à spirale pour les lignes auxiliaires
Flexibles internes protégés contre les frictions
Contrepoids fonte enveloppant, permettant la protection du capot moteur
Clapets de sécurité sur vérin de Flèche et Balancier

ERGONOMIE / CONFORT :

2 phares avant de cabine
Cabine spacieuse offrant une très grande visibilité
Siège suspendu avec réglages multi-positions et appui-tête.
Vérin avec ralentisseur de fin de course
Radio et prise mp3 en version cabine

ENTRETIEN / ACCESSIBILITE :

Cabine ou canopy basculant
Accessibilité du moteur
Coffres et capots avec serrures
Lot de bord et outillage