



- Haute pression (hauteur de refoulement jusqu'à 100m)
- Amorçage automatique
- Corps de pompe en fonte d'aluminium (longévité)
- Châssis tubulaire 32 mm

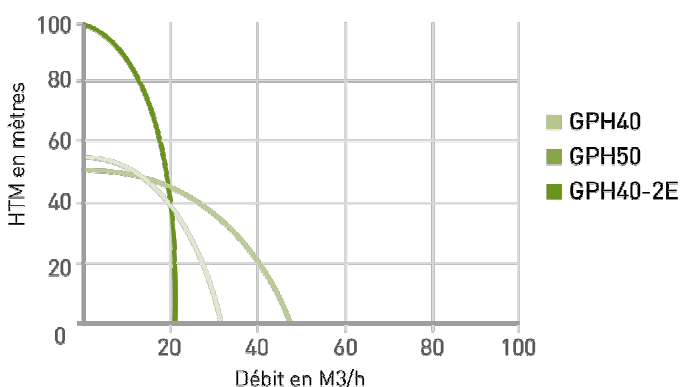
- Garniture mécanique (joint) en carbone céramique
- Raccord, collier et crépine
- Sécurité manque d'huile
- 2 turbines pour le GPH et DPH 40-2E

# MOTOPOMPES

## HAUTE PRESSION

Référence	ESSENCE			DIESEL			
	GPH40	GPH50	GPH40-2E	DPH40L	DPH50L	DPH40-2E	
<b>Puissance</b>							
Diam asp ref en mm/pouce	40/1 1/2"	50/2"	1x40/1 1/2" 2x25/0,98"	40/1 1/2"	50/2"	1x40/1 1/2" 2x25/0,98"	
Hauteur max en m	55	52	100	55	52	100	
Débit maxi en m3/h	33	45	21	33	45	21	
Granulométrie en mm	2	2	2	2	2	2	
<b>Moteur</b>							
Type	IC210	IC210	IC425	D300	D300	D400	
Cylindrée (Cc)	212	212	420	296	296	406	
Réservoir (L)	3.6	3.6	6.5	12	12	12	
CV 3600 tr/min.	6.5	6.5	13	6	6	10	
Autonomie à 100% charge (h)	2.40	2.40	2.15	9	9	5.20	
Démarrage	manuel	manuel	électr.	manuel	manuel	électr.	
<b>Dimensions</b>							
(mm)	Longueur	500	500	640	540	540	540
	largeur	370	370	470	440	440	440
	Hauteur	440	440	440	630	630	630
Poids brut (Kg)	26	32	58	48	55	58	

Haute pression essence



Haute pression diesel

