



1880
Hoftrac



Caractéristiques techniques

	1880 TPC	1880 Cabine
Caractéristiques moteur		
Marque	Perkins	Perkins
Type	404D-22	404D-22
Nombre de cylindres	4	4
Puissance (max.) kW (CV)	36,3 (50)	36,3 (50)
à (max.) tr/min	2800	2800
Cylindrée cm ³	2216	2216
Refroidissement	Eau	Eau

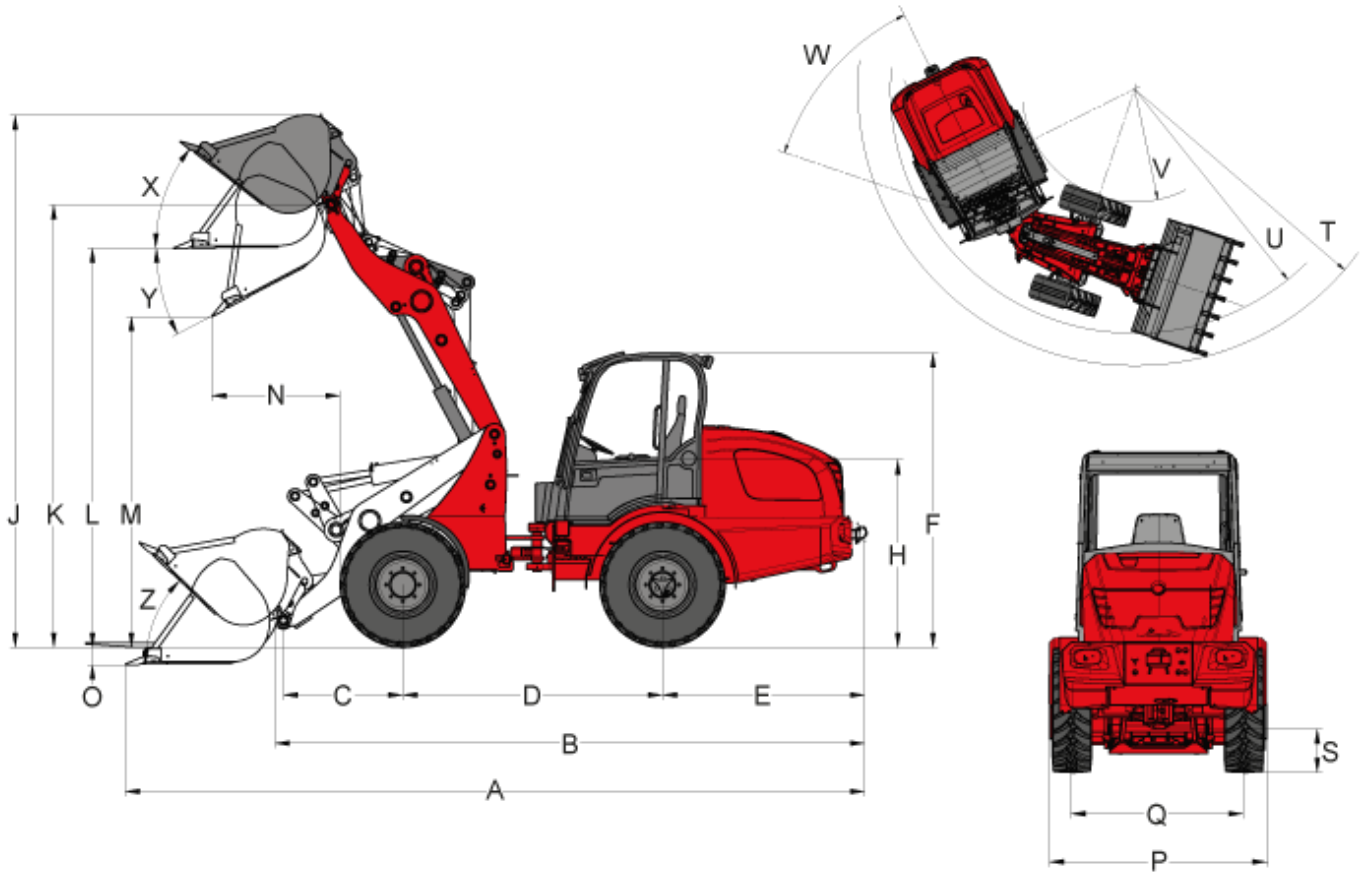


	1880 TPC	1880 Cabine
Système électrique		
Tension V	12	12
Batterie Ah	95	95
Poids		
Poids opérationnel (version standard) kg	3400	3400
Charges de basculement avec godet - machine droite kg	2086	2289
Charges de basculement avec fourches à palettes - machine droite kg	1731	1907
Caractéristiques machine		
Essieu	PA 940	PA 940
Poste de conduite (en option)	TPC (cabine)	Cabine
Vitesse de translation (en option) km/h	0 - 20 (28)	0 - 20 (28)
Gammes de vitesse	2	2
Réservoir de carburant L	65	65
Réservoir hydraulique L	35	35
Système hydraulique		
Circuit de transmission - Pression de service bar	450	450
Circuit de travail - Débit (en option) L/min	56 (63-100)	56 (63-100)
Circuit de travail - Pression de service bar	210	210
Transmission		
Type de transmission	Arbre de transmission	Arbre de transmission
Propulsion	hydrostatique	hydrostatique
Caractéristiques de bruit		
Niveau sonore LwA moyen dB(A)	99,8	99,8
Niveau sonore LwA garanti dB(A)	101	101
Niveau de pression acoustique LpA indiqué dB(A)	82	82



1880
Hoftrac

Dimensions



1880 TPC

1880 Cabine

A	Longueur hors tout	4.715 mm	4.715 mm
B	Longueur hors tout (sans godet)	4.022 mm	4.022 mm
C	De l'axe des roues avant au pivot de godet	675 mm	675 mm
D	Empattement	1.952 mm	1.952 mm
E	De l'axe des roues arrière à la face arrière du contrepois	1.290 mm	1.290 mm
F	Hauteur avec toit de protection fixe	2.336 mm	



F	Hauteur avec cabine		2.346 mm
H	Hauteur à l'assise du siège	1.349 mm	1.349 mm
J	Hauteur d'attaque max.	3.675 mm	3.943 mm
K	Hauteur maximale du point de pivot du godet	3.203 mm	3.203 mm
L	Hauteur de transbordement	2.861 mm	2.885 mm
M	Hauteur de déversement	2.454 mm	2.433 mm
N	Portée sur M	198 mm	257 mm
O	Profondeur de creusage	104 mm	41 mm
P	Largeur totale	1.214 mm	1.214 mm
Q	Largeur de voie	950 mm	950 mm
S	Garde au sol	270 mm	248 mm
T	Rayon de braquage extérieur	3.447 mm	3.434 mm
U	Rayon sur le bord extérieur	3.171 mm	3.171 mm
V	Rayon intérieur	1.831 mm	1.831 mm
W	Angle de direction	45 °	45 °
X	Angle de retour à la hauteur de levage max.	52 °	50 °
Y	Angle max. de déversement	41 °	48 °
Z	Angle de retour au sol	42 °	39 °



1880
Hoftrac

Composants standard

Moteur

- Perkins 404 D-22 (36,3 kW / 50 CV)

Transmission

- Essieu planétaire PA940
- Quatre roues motrices hydrostatiques, sens de marche au choix par joystick
- Frein de service : transmission hydrostatique agissant sur les quatre roues (sans usure)
- Frein de service et de stationnement central intégré à la transmission et agissant sur les 4 roues
- Blocage de différentiel 100% à commande électrohydraulique; engagement à volonté sur les essieux avant et arrière
- Pneumatiques 10,0 / 75 - 15,3 AS ET-5

Direction

- Articulation pivotante oscillante hydraulique, angle d'oscillation 12 °

Système hydraulique

- 3ème circuit hydraulique à l'avant proportionnel parallèle par joystick
- Radiateur d'huile hydraulique
- Position flottante pour vérin de levage

Poste de conduite

- Toit de protection du conducteur avec système de retenue, certification ROPS / FOPS avec vitre arrière, poste de conduite basculant latéralement
- Siège à suspension intégrale grand confort avec ceinture de sécurité ; réglages de l'assise, du dossier et de la suspension
- Manipulateur avec contacteur de sélection de direction et bouton d'activation du blocage de différentiel intégrés
- Colonne de direction réglable

Divers

- Phares de travail (2 avant et 2 arrière)
- Compteur d'heures de fonctionnement
- Coupe-batterie
- Jauge de carburant
- Attache rapide hydraulique pour équipements
- Compartiment à outils à l'arrière du véhicule
- Affichage de la position du godet
- Crochet de remorquage



1880 Hoftrac

Options

Moteur

- Perkins 404F-22T (44,7 kW / 60 CV)
- Préchauffage du moteur + préchauffage de l'huile hydraulique 230 V

Transmission

- Approche lente (conduite lente)
- Grande vitesse 28 km/h
- Suspension du bras de levage

Poste de conduite

- Habillage du toit pour le toit de protection du conducteur
- Ensemble complet pare-brise et essuie-glace
- Cabine à 2 portes avec chauffage et ventilation
- Siège confortable à suspension pneumatique (similicuir/tissu)
- Siège chauffant
- Climatisation
- Prise de courant de cabine 230 V

Éclairage

- Éclairage routier conforme aux normes StVZO
- Phares de travail MEGA (2 à l'avant et 2 à l'arrière)
- Phares de travail LED (2 à l'avant et 2 à l'arrière)
- Gyrophare

Système hydraulique

- Ligne de retour dépressurisée (à l'avant / à l'arrière)
- 3ème circuit hydraulique électrique proportionnel de série
- 4ème circuit hydraulique supplémentaire électrique proportionnel parallèle
- Système hydraulique de travail grande pompe (63 l/min)
- Système hydraulique de travail grande pompe (70 l/min)
- Circuit hydraulique haut débit High Flow à action simple (100 l/min)
- Refroidisseur hydraulique supplémentaire
- Connexion hydraulique à l'arrière (30 l/min) à double effet proportionnelle (2 raccords) via électrovanne de sélection
- Connexion hydraulique à l'arrière (30 l/min) à double effet (2 raccords) avec distributeur séparé
- 2 x connexions hydrauliques à l'arrière (30 l/min) à double effet (4 raccords) avec distributeur séparé

Raccords électriques

- Prise de courant à l'avant, 7 pôles pour l'éclairage des accessoires frontaux
- Prise de courant à l'avant, 3 pôles (fonction double)



- Prise de courant équipements arrière à 7 pôles
- Prise électrique arrière 3 pôles

Divers

- Radio
- Avertisseur sonore de marche arrière
- Clapet de maintien de charge
- Sac Sécurité avec triangle de signalisation et trousse de premier secours
- Jeu d'outillage
- Extincteur 2 kg
- Expertise TÜ
- Dispositif d'attelage automatique
- Homologation comme engin de travail automoteur avec AHK*
- Homologation comme tracteur
- Support de plaque minéralogique
- Graissage centralisé automatique
- peinture spéciale
- Pompe à graisse manuelle

*Dispositif d'attelage

Remarque

Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques.

Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.

Copyright © 2018 Weidemann GmbH.