

35/40/45D-9 50DA-9

Chariot élévateur contrepoids diesel

MOVING YOU FURTHER

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES

AZUR TECHNOLOGIES



■ Photo non contractuelle

 **HYUNDAI**

Votre satisfaction **est notre priorité!**

Hyundai introduit une nouvelle ligne de chariots élévateurs à fourche diesel de **série 9**.
Les nouveaux chariots à contrepoids à 4 roues procurent à chaque opérateur une conduite
confortable, une productivité accrue et une maintenance aisée.



Nouveau chariot élévateur diesel de qualité reconnue et à technologie avancée

- Performances maximales
- Cabine spacieuse
- Moniteur couleur LCD de 5,6 pouces
- Système d'avertissement d'inclinaison du chariot
- Système OPSS pour une utilisation en toute sécurité
- Maintenance aisée
- Fonction de limite de vitesse maximale
- Système de démarrage par mot de passe
- Système de stabilisation automatique de la fourche (en option)
- Indicateur de poids (en option)
- Projecteur de travail arrière à LED (en option)



■ Photo non contractuelle

Efficacité élevée et performances optimales



■ Photo non contractuelle

Moteur CUMMINS QSF3.8 102 PS / 2200 tr / min 42.3 kgf·m / 1600 tr / min



Moteur puissant

Le moteur 4 cylindres turbocompressé est construit pour offrir puissance, fiabilité et économie. Ce moteur est conforme à la réglementation sur les émissions polluantes UE niveau IV.

Système d'alimentation en carburant à rampe commune à haute pression (HPCR)

Le système HPCR amélioré offre un excellent démarrage

Capacité et contrôle des émissions

- Amélioration du rendement de la combustion
- Bruit réduit, faible niveau de vibration

Réduction catalytique sélective (SCR)

- Réduit les émissions d'oxydes d'azote (NOx) à un niveau proche de zéro
- Pas de DPF

Un moteur puissant et des systèmes de haute technologie vous offrent des performances accrues et une productivité maximale.

35/40/45D-9 50DA-9



Une boîte de vitesse très durable

La transmission powershift à 2 niveaux de marche avant et 2 niveaux de marche arrière permet une grande vitesse de trajet et une conduite silencieuse dans toutes les conditions de charge lourde, et améliore l'efficacité du travail.

Le système de protection de l'embrayage réduit les à-coups excessifs et minimise l'impact des changements.



Soupape de frein de type surpression

La soupape de frein de type surpression est appliquée pour obtenir des performances de freinage optimales.



Un essieu moteur hautement durable

L'essieu moteur renforcé et séparable de la boîte de vitesse permet de faibles vibrations et une maintenance aisée. Le frein à disque humide s'applique pour un fonctionnement facilité, une réponse en douceur et dans l'entretien.



Jante intégrée

La jante intégrée permet d'augmenter la durée de vie de la machine de façon significative.



Direction assistée entièrement hydrostatique

Une direction hydraulique garantit toujours une direction souple et douce, évitant toute retenue et tout retour du volant.



Vitesse de déplacement max.

Modèle	Km /h
35D-9	26,6
40D-9	25,7
45D-9	25,6
50DA-9	25,6

Capacité de gravissement en pente max.

Modèle	%
35D-9	40,9 (22,2)
40D-9	36,4 (20,0)
45D-9	33,2 (18,4)
50DA-9	30,6 (17,0)

Une plus grande vitesse de déplacement et une meilleure capacité en pente

Le puissant moteur combine une forte accélération avec une grande vitesse de déplacement et une excellente capacité en pente.

Ergonomie et fonctions de productivité



■ Photo non contractuelle

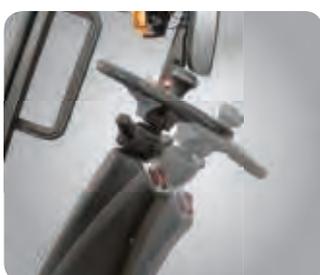
Une cabine spacieuse pour le conducteur

La cabine récemment conçue donne une grande visibilité et un environnement spacieux, assurant le confort de l'opérateur pour toute la journée.



Position optimisée des pédales

Sur la série 9, les pédales sont montées sur la console pour réduire la fatigue de l'opérateur, ainsi que le bruit et la poussière provenant du compartiment moteur.



Volant réglable

Pour permettre une position de conduite confortable, l'angle de la colonne de direction se règle facilement grâce à un levier situé à droite de la colonne de direction.



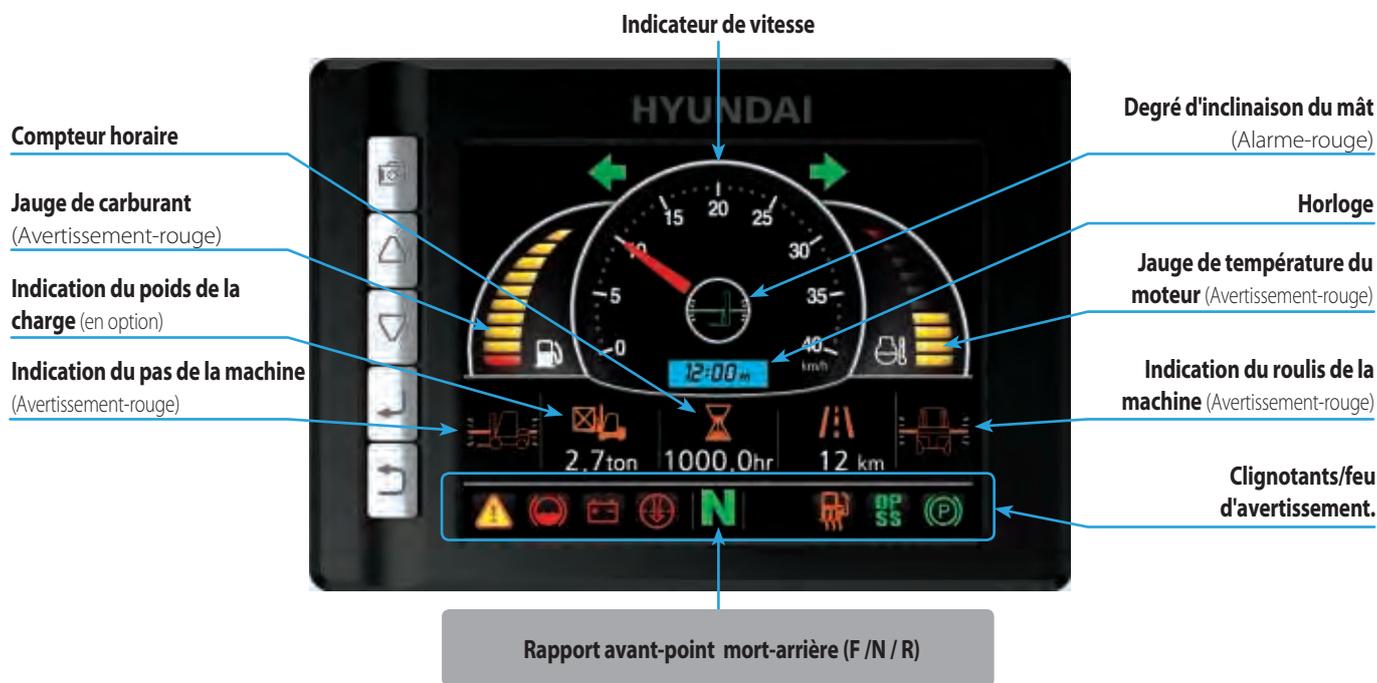
Siège Grammer (de série)

Un joli siège réglable, basé sur une conception technique humaine, qui offre un grand confort. De plus, l'angle de l'accoudoir peut être réglé pour réduire la fatigue du conducteur.

- Poids du conducteur appliqué
- Ceinture de sécurité de type ELR de série
- Chauffage et appuie-tête (en option)

Avec la cabine ergonomique et le moniteur couleur LCD moderne, l'opérateur bénéficie d'une assistance et d'un confort inégalés.

35/40/45D-9 50DA-9



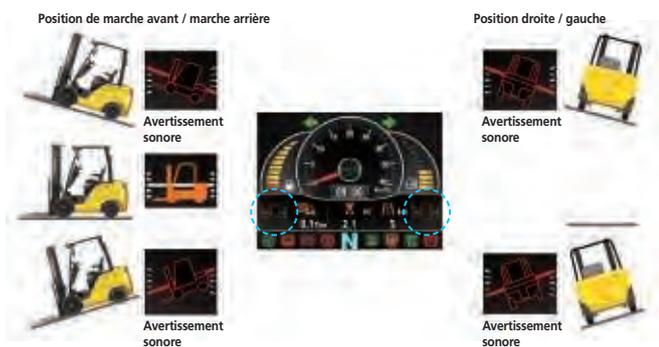
Moniteur LCD avancé

L'écran couleur LCD de 5,6 pouces de large permet à l'opérateur de contrôler facilement l'engin. L'écran affiche la vitesse, le sens du trajet et le compteur horaire.



Boîte de vitesses automatique

- Pendant l'accélération, lorsque la vitesse atteint 7 km/h, le deuxième rapport est sélectionné.
- Pendant la décélération, la rétrogradation au premier rapport s'effectue à 5 km/h.



Système d'avertissement d'inclinaison du chariot

Pour améliorer la productivité et la sécurité, le système d'avertissement d'inclinaison du chariot surveille et indique la marche avant/marche arrière, la droite et la gauche du chariot élévateur.

L'alarme avertit l'opérateur lorsque le degré du chariot élévateur dépasse la norme ISO.



Indicateur de charge (en option)

L'indicateur de charge en option affiche le poids de la charge sur l'écran. Le capteur de charge réduit la durée pour vérifier le poids chargé et l'alarme avertit le conducteur en cas de surcharge.

Sécurité évoluée



Excellente visibilité pour une utilisation sûre

■ Photo non contractuelle

La disposition optimisée des vérins de levage élargit le champ de visibilité de l'opérateur.
Le rétroviseur panoramique accroît la visibilité vers l'arrière du conducteur lors des manoeuvres de recul.



Arceau de sécurité

Dépassant les exigences des normes CEE et ANSI, l'arceau de sécurité assure une protection élevée combinée à une excellente visibilité tous azimuts.



Hauteur d'entrée basse

L'entrée à hauteur basse permet à l'opérateur d'entrer facilement et en toute sécurité.

L'espace de conduite sécurisé vous assure une utilisation plus confortable et sûre.

35/40/45D-9 50DA-9



Dispositifs de sécurité de la fourche

Lorsque les fourches sont abaissées, une soupape de contrôle de l'abaissement maintient la vitesse contrôlée. La vanne de sécurité d'abaissement empêche une chute des fourches en cas de problème soudain de la conduite hydraulique.

OPSS (Système de détection de présence de l'opérateur)

Lorsque l'opérateur ne se trouve pas sur le siège, il est impossible de déplacer le mât ou le chariot.



Lampes de sécurité et réflecteurs arrière

Des projecteurs halogènes et des feux combinés arrière à diodes procurent en toutes circonstances une excellente visibilité au conducteur.

Les réflecteurs arrière montés sur le contrepoids améliorent la sécurité du conducteur et de la machine.

Maintenance rapide et facile



Grand capot moteur

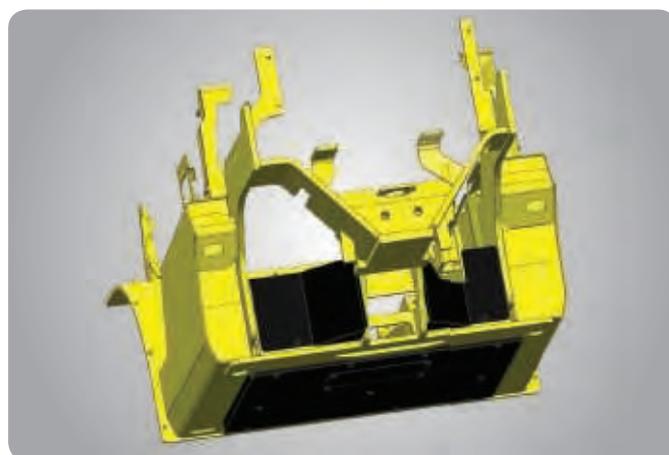
■ Photo non contractuelle

Le compartiment moteur grandement accessible permet une maintenance rapide et efficace. Le temps d'entretien étendu du filtre à air élargi (8") du moteur.



Un couvercle étanche à l'eau et à la poussière

La boîte à fusibles et le boîtier à relais étanches à l'eau et à la poussière récemment développés sont montés au même endroit pour faciliter la maintenance.



Couvercle de pneu arrière

Le couvercle de pneu arrière en polyéthylène est équipé pour empêcher des substances étrangères de colmater le radiateur.

Une disposition idéale des composants permet un accès aisé et facilite la maintenance.

35/40/45D-9 50DA-9



Caméra de vision arrière (en option)

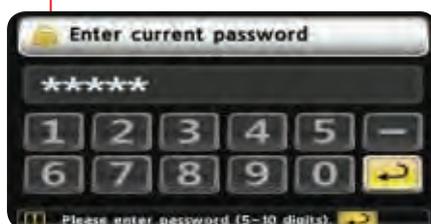


Contacteur d'urgence

■ Photo non contractuelle

Maintenance Management			
Item	Interval	Elasto Count	Alarm
Axle Planetary	100	2	0
Transmission Oil	100	2	0
Transmission Oil F...	100	2	0
Hydraulic Tank Al...	250	2	0
Air Cleaner Comp...	450	2	0
Engine Oil Filter	500	2	0

Affichage de la gestion de la maintenance



Système de démarrage par mot de passe (Système antivol)



Couvercle de carburant avec clé

Nouvelle série 9

Spécifications de mât (35D-9)

Type de mât	Hauteur maximale de fourche	Hauteur hors tout (abaissé)			Hauteur de levage libre		Angle d'inclinaison		Capacité de charge sans déplacement latéral		Capacité de charge avec déplacement latéral		Poids du chariot (non chargé)	
		Pneu simple	Pneus doubles	Avec support d'appui de charge	Sans support d'appui de charge	Vers l'avant	Vers l'arrière	600 mm LC	600 mm LC	600 mm LC	600 mm LC	Pneu simple	Pneus doubles	
														mm
Levée libre limitée 2 étages	V270	2720	2085	2070	120	120	8	10	3500	3500	3500	3500	5904	6059
	※ V300	3020	2235	2220	120	120	8	10	3500	3500	3500	3500	5934	6089
	V330	3320	2385	2370	120	120	8	10	3500	3500	3500	3500	5972	6127
	V350	3520	2535	2520	120	120	8	10	3500	3500	3500	3500	5995	6150
	V370	3720	2635	2620	120	120	8	10	3500	3500	3500	3500	6015	6170
	V400	4020	2845	2830	120	120	8	10	3500	3500	3400	3450	6057	6212
	V430	4320	2995	2980	120	120	8	10	3500	3500	3350	3400	6087	6242
	V450	4520	3095	3080	120	120	8	6	3500	3500	3300	3350	6170	6325
Levée libre totale 2 étages	V500	5020	3345	3330	120	120	8	6	3400	3500	3200	3250	6221	6376
	VF280	2805	2135	2120	931	1258	8	8	3500	3500	3500	3500	5945	6097
	VF300	3005	2235	2220	1031	1358	8	8	3500	3500	3500	3500	5971	6123
Levée libre totale 2 étages	VF315	3155	2325	2310	1121	1448	8	8	3500	3500	3500	3500	5990	6143
	TF/TS370	3730	2035	2020	822	1149	8	8	3500	3500	3350	3450	6161	6316
Levée libre totale 3 étages	TF/TS400	4030	2135	2120	922	1249	8	8	3500	3500	3300	3400	6191	6346
	TF/TS430	4330	2235	2220	1022	1349	8	8	3500	3500	3250	3350	6222	6377
	TF/TS450	4510	2295	2290	1082	1409	8	8	3500	3500	3200	3300	6241	6396
	TF/TS470	4720	2385	2390	1172	1499	8	8	3400	3500	3150	3250	6277	6432
	TF/TS500	5020	2485	2470	1272	1599	8	6	3300	3400	3100	3200	6300	6455
	TF/TS550	5520	2665	2650	1452	1779	8	6	3200	3300	2850	3100	6361	6516
	TF/TS600	6030	2845	2830	1632	1959	8	6	3100	3200	2450	3000	6430	6585
	TF/TS650	6540	3025	3010	1812	2139	8	6	3000	3000	2350	2900	6471	6626

Spécifications de mât (40D-9)

Type de mât	Hauteur maximale de fourche	Hauteur hors tout (abaissé)			Hauteur de levage libre		Angle d'inclinaison		Capacité de charge sans déplacement latéral		Capacité de charge avec déplacement latéral		Poids du chariot (non chargé)	
		Pneu simple	Pneus doubles	Avec support d'appui de charge	Sans support d'appui de charge	Vers l'avant	Vers l'arrière	600 mm LC	600 mm LC	600 mm LC	600 mm LC	Pneu simple	Pneus doubles	
														mm
Levée libre limitée 2 étages	V270	2720	2085	2070	120	120	8	10	4000	4000	4000	4000	6348	6454
	※ V300	3020	2235	2220	120	120	8	10	4000	4000	4000	4000	6378	6484
	V330	3320	2385	2370	120	120	8	10	4000	4000	4000	4000	6416	6522
	V350	3520	2535	2520	120	120	8	10	4000	4000	4000	4000	6439	6545
	V370	3720	2635	2620	120	120	8	10	4000	4000	3950	3950	6459	6565
	V400	4020	2845	2830	120	120	8	10	4000	4000	3900	3900	6502	6608
	V430	4320	2995	2980	120	120	8	10	4000	4000	3850	3850	6531	6637
	V450	4520	3095	3080	120	120	8	6	4000	4000	3800	3800	6614	6720
Levée libre totale 2 étages	V500	5020	3345	3330	120	120	8	6	3900	4000	3700	3700	6665	6771
	VF280	2805	2135	2120	916	1243	8	8	4000	4000	4000	4000	6389	6492
	VF300	3005	2235	2220	1016	1343	8	8	4000	4000	4000	4000	6415	6518
Levée libre totale 2 étages	VF315	3155	2325	2310	1106	1433	8	8	4000	4000	4000	4000	6434	6537
	TF/TS370	3730	2035	2020	807	1134	8	8	4000	4000	3900	3950	6605	6676
Levée libre totale 3 étages	TF/TS400	4030	2135	2120	907	1234	8	8	4000	4000	3850	3850	6635	6706
	TF/TS430	4330	2235	2220	1007	1334	8	8	4000	4000	3800	3800	6666	6737
	TF/TS450	4510	2295	2290	1067	1394	8	8	4000	4000	3800	3800	6685	6756
	TF/TS470	4720	2385	2390	1157	1484	8	8	4000	4000	3700	3750	6721	6792
	TF/TS500	5020	2485	2470	1257	1584	8	6	3900	3900	3600	3650	6744	6815
	TF/TS550	5520	2665	2650	1437	1764	8	6	3700	3800	3350	3500	6805	6876
	TF/TS600	6030	2845	2830	1617	1944	8	6	3600	3600	2950	3400	6874	6945
	TF/TS650	6540	3025	3010	1797	2124	8	6	3500	3500	2850	3300	6915	6986

Spécifications de mât (45D-9)

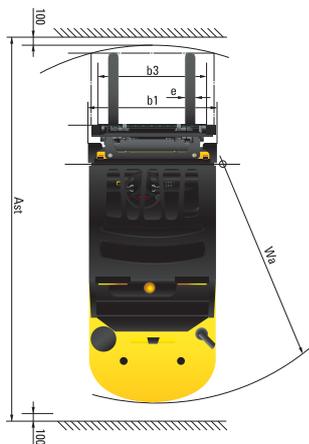
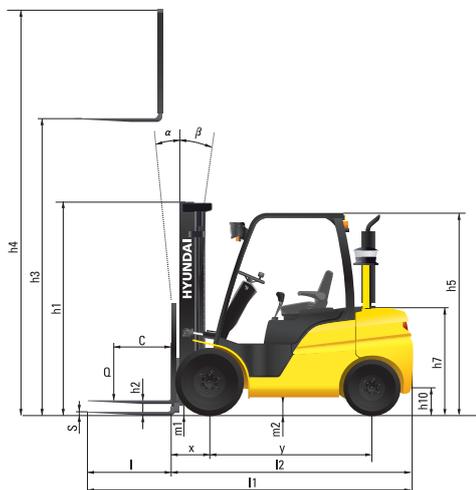
Type de mât		Hauteur maximale de fourche	Hauteur hors tout (abaissé)		Hauteur de levage libre		Angle d'inclinaison		Capacité de charge sans déplacement latéral		Capacité de charge avec déplacement latéral		Poids du chariot (non chargé)	
			Pneu simple	Pneus doubles	Avec support d'appui de charge	Sans support d'appui de charge	Vers l'avant	Vers l'arrière	600 mm LC	600 mm LC	600 mm LC	600 mm LC	Pneu simple	Pneus doubles
Levée libre limitée 2 étages	V270	2720	2085	2070	120	120	8	10	4500	4500	4500	4500	6744	6870
	※ V300	3020	2235	2220	120	120	8	10	4500	4500	4500	4500	6774	6900
	V330	3320	2385	2370	120	120	8	10	4500	4500	4500	4500	6812	6938
	V350	3520	2535	2520	120	120	8	10	4500	4500	4500	4500	6835	6961
	V370	3720	2635	2620	120	120	8	10	4500	4500	4400	4400	6855	6981
	V400	4020	2845	2830	120	120	8	10	4500	4500	4350	4350	6897	7023
	V430	4320	2945	2980	120	120	8	10	4500	4500	4300	4300	6927	7053
	V450	4520	3095	3080	120	120	8	6	4500	4500	4200	4200	7010	7136
Levée libre totale 2 étages	VF280	2805	2135	2120	853	1442	8	8	4500	4500	4500	4500	6780	6906
	VF300	3005	2235	2220	953	1542	8	8	4500	4500	4500	4500	6806	6932
	VF315	3155	2325	2310	1043	1602	8	8	4500	4500	4500	4500	6825	6951
Levée libre totale 3 étages	TF/TS370	3730	2035	2020	796	1114	8	8	4500	4500	4350	4350	7001	7129
	TF/TS400	4030	2135	2120	896	1214	8	8	4500	4500	4300	4300	7031	7159
	TF/TS430	4330	2235	2220	996	1314	8	8	4500	4500	4200	4200	7062	7190
	TF/TS450	4510	2295	2290	1056	1374	8	8	4500	4500	4150	4150	7081	7209
	TF/TS470	4720	2385	2390	1145	1484	8	8	4400	4400	4100	4100	7117	7246
	TF/TS500	5020	2485	2470	1246	1564	8	6	4300	4300	4000	4000	7140	7269
	TF/TS550	5520	2665	2650	1426	1744	8	6	4200	4200	3850	3850	7202	7330
	TF/TS600	6030	2845	2830	1606	1924	8	6	4000	4000	3250	3750	7270	7398
TF/TS650	6540	3025	3010	1786	2104	8	6	3900	3900	3150	3650	7312	7440	

Spécifications de mât (50D-9)

Type de mât		Hauteur maximale de fourche	Hauteur hors tout (abaissé)		Hauteur de levage libre		Angle d'inclinaison		Capacité de charge sans déplacement latéral		Capacité de charge avec déplacement latéral		Poids du chariot (non chargé)	
			Pneu simple	Pneus doubles	Avec support d'appui de charge	Sans support d'appui de charge	Vers l'avant	Vers l'arrière	600 mm LC	600 mm LC	600 mm LC	600 mm LC	Pneu simple	Pneus doubles
Levée libre limitée 2 étages	V260	2630	2085	2070	120	120	8	10	5000	5000	5000	5000	7176	7291
	※ V290	2930	2235	2220	120	120	8	10	5000	5000	5000	5000	7201	7317
	V320	3230	2385	2370	120	120	8	10	5000	5000	5000	5000	7226	7342
	V340	3430	2535	2520	120	120	8	10	5000	5000	4950	4950	7251	7366
	V360	3630	2635	2620	120	120	8	10	5000	5000	4900	4900	7267	7383
	V390	3930	2845	2830	120	120	8	10	5000	5000	4800	4800	7303	7418
	V440	4430	3095	3080	120	120	8	6	4900	5000	4650	4650	7406	7522
	V490	4930	3345	3330	120	120	8	6	4800	4900	4500	4500	7448	7564
Levée libre totale 2 étages	VF270	2702	2135	2120	905	1223	8	8	5000	5000	4700	4750	7235	7347
	VF290	2902	2235	2220	1005	1323	8	8	5000	5000	4650	4700	7260	7372
	VF305	3052	2325	2310	1095	1413	8	8	5000	5000	4550	4600	7278	7390
Levée libre totale 3 étages	TF/TS360	3672	2035	2020	807	1074	8	8	5000	5000	4700	4800	7419	7523
	TF/TS390	3972	2135	2120	907	1174	8	8	5000	5000	4650	4700	7445	7549
	TF/TS420	4272	2235	2220	1007	1274	8	8	4900	5000	4550	4600	7470	7574
	TF/TS440	4452	2295	2280	1067	1334	8	8	4800	5000	4500	4550	7487	7590
	TF/TS460	4662	2385	2370	1157	1424	8	8	4700	4900	4450	4500	7510	7614
	TF/TS490	4962	2485	2470	1257	1524	8	6	4600	4800	4350	4450	7535	7639
	TF/TS540	5462	2665	2650	1437	1704	8	6	4500	4700	4250	4300	7587	7691
	TF/TS590	5972	2845	2830	1617	1884	8	6	4400	4600	4100	4200	7628	7731
TF/TS640	6482	3025	3010	1797	2064	8	6	4300	4500	4000	4100	7669	7773	

Nouvelle série 9

Dimensions



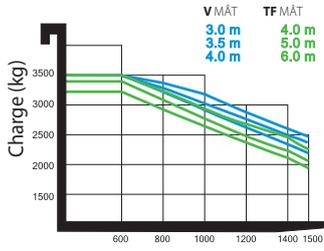
Spécifications

Identification						
1.1	Fabricant	HYUNDAI				
1.2	Type	35D-9	40D-9	45D-9	50DA-9	
1.3	Entrainement : électrique, diesel, essence, gaz combustible, manuel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	
1.4	Type de fonctionnement : manuel, piéton, debout, assis, poste de conduite élévable	Assis	Assis	Assis	Assis	
1.5	Capacité de charge / charge nominal (standard) Q (kg)	3500	4000	4500	5000	
1.6	Distance centre de charge c (mm)	600	600	600	600	
1.8	Distance de charge, centre de l'essieu d'entraînement à la fourche x (mm)	561	561	561	576	
1.9	Empattement y (mm)	2000	2000	2000	2000	
Poids						
2.1	Poids en ordre de marche	kg	5934	6484	6900	7317
2.2	Charge par essieu, chargé avant / arrière	kg	8141 / 1293	9107 / 1376	9891 / 1509	10678 / 1638
2.3	Charge par essieu, déchargé avant / arrière	kg	2611 / 3323	2787 / 3696	2781 / 4119	2778 / 4538
Pneus, Châssis						
3.1	Pneus : bandage plein (V), super-élastique (SE), pneumatique (P), polyuréthane (PE)	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	
3.2	Taille pneus, avant	8.25-15-14PR	7.50-16-12PR	7.50-16-12PR	7.50-16-12PR	
3.3	Taille pneus, arrière	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-14PR	7.00-12-14PR	
3.5	Roues, nombre avant / arrière (X=roues entraînées)	2 x 2	4 x 2	4 x 2	4 x 2	
3.6	Largeur de voie, avant b10 (mm)	1132	1282	1282	1282	
3.7	Largeur de voie, arrière b11 (mm)	1140	1140	1140	1140	
Dimensions de base						
4.1	Mât inclinaison avant/arrière	degré	8 / 10	8 / 10	8 / 10	8 / 10
4.2	Hauteur mât abaissé (standard)	h1 (mm)	2235	2220	2220	2220
4.3	Levée libre	h2 (mm)	120	120	120	120
4.4	Hauteur de levage (standard)	h3 (mm)	3020	3020	3020	2930
4.5	Hauteur mât étendu (standard)	h4 (mm)	4234	4234	4234	4147
4.7	Hauteur arceau protecteur (cabine) (option basse / option haute)	h5 (mm)	2220 (2360)	2210 (2350)	2210 (2350)	2210 (2350)
4.8	Hauteur de siège / hauteur debout	h7 (mm)	1070	1070	1070	1070
4.12	Hauteur de l'accouplement	h10 (mm)	364	364	364	364
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	4295	4295	4484	4500
4.20	Longueur jusqu'à l'extrémité des fourches	l2 (mm)	3225	3225	3264	3300
4.21	Largeur hors tout	b1 (mm)	1370	1740	1740	1740
4.22	Dimensions des fourches (type à crochet) s / e / l (mm)		1070 x 122 x 50	1070 x 150 x 50	1220 x 150 x 50	1200 x 150 x 60
4.23	Chariot porte-fourche ISO 2328, classe / type A, B		III / A	III / A	IV / A	IV / A
4.24	Largeur chariot porte fourche	b3 (mm)	1300	1600	1600	1600
4.31	Garde au sol, chargé, sous le mât	m1 (mm)	170	155	155	155
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m2 (mm)	200	185	185	185
4.33	Largeur allée pour carrefours palettes 1000x1200 (LxI)	Ast (mm)	4711	4711	4751	4784
4.34	Largeur allée pour longueurs palettes 800x1200 (LxL)	Ast (mm)	4911	4911	4951	4984
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	2950	2950	2990	3008
4.36	Distance au point de pivot le plus petit	b13 (mm)	1009	1009	1009	1009
Données performance						
5.1	Vitesse de déplacement, chargé / à vide (1/2)	km/h	26,6	25,7	25,6	25,6
5.2	Vitesse de levage, chargé / à vide	mm/s	510 / 540	500 / 540	490 / 540	420 / 460
5.3	Vitesse d'abaissement, chargé / à vide	mm/s	500 / 500	500 / 500	500 / 500	500 / 500
5.5	Effort de traction, chargé	kg	3970	3994	4000	4006
5.7	Performances en pente, chargé	%	40,9	36,4	33,2	30,6
5.10	Frein de service		Pied	Pied	Pied	Pied
Moteur						
6.1	Fabricant / type de moteur		CUMMINS QSF3.8	CUMMINS QSF3.8	CUMMINS QSF3.8	CUMMINS QSF3.8
6.2	Puissance moteur selon ISO 1585	ps / tr/min	102 / 2200	102 / 2200	102 / 2200	102 / 2200
6.3	Couple maximum	kg.f.m / tr/min	42,3 / 1600	42,3 / 1600	42,3 / 1600	42,3 / 1600
6.4	Nombre de cylindres / capacité cubique	EA/cc	4 / 3726	4 / 3726	4 / 3726	4 / 3726
6.5	Consommation de carburant selon le cycle VDI	ℓ/h	6,1	6,2	6,4	6,5
Autres détails						
8.1	Type de commande d'entraînement		Transmission automatique 2/2	Transmission automatique 2/2	Transmission automatique 2/2	Transmission automatique 2/2
8.2	Pression de fonctionnement (système/fixations)	kg.f/cm ²	210 / 150	210 / 150	210 / 150	210 / 150
8.3	Volume d'huile hydraulique	ℓ	100	100	100	100

35/40/45D-9 50DA-9

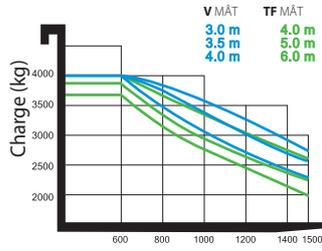
Capacité de charge

35D-9



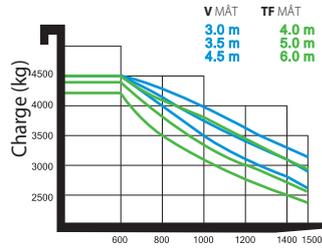
Centre de la charge (mm)

40D-9



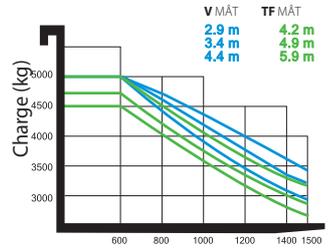
Centre de la charge (mm)

45D-9



Centre de la charge (mm)

50DA-9



Centre de la charge (mm)

- * Les équipements de série ou en option peuvent varier selon le pays. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations.
- * Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements optionnels, indisponibles dans votre région.
- * Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.
- * Toutes les mesures faisant partie du système ISO (impérial) sont arrondies à la livre ou au pouce ou au centimètre le plus proche.



AZUR TECHNOLOGIES
le levier de votre logistique

Vente - Location - Entretien - Full-Service - Réparations toutes marques - Maintenance Industrielle

Chariots élévateurs - Pelle Takeuchi - Dumpers - Tout terrain - Télescopiques

www.azurtechnologies.fr

Tél : 01 61 02 02 02 - Fax : 01 61 02 02 05
Mail : commercial@azurtechnologies.fr



HYUNDAI | FORKLIFT
HEAVY INDUSTRIES
