

# VÉRIN LA12

## Caractéristiques:

- Moteur à aimants permanents 12/24 V CC
- Effort max: 750 N
- Tige de piston renforcée
- Conception compacte
- Protection standard: IP 51
- Couleur: noir
- Câble droit sans prise 750 mm linéaire
- Fixation arrière disponible en 2 versions: 01 ou 02 (montée en usine)
- Interrupteurs fin de course intégrés (non réglables)
- Carter plastique haute résistance pour une protection du moteur et de la transmission

## Options:

- Codeur de position (reed-switch)
- Potentiomètre (course 100 mm max.)
- Indice de protection: IP 66 (Non compatible avec tunnel de lavage)
- Tige et fixation de tige en Inox
- Fixation arrière en aluminium ou Inox

## Utilisation:

- Taux d'utilisation jusqu'à 20 % soit 12 min. de fonctionnement par heure (uniformément réparties) sous température ambiante de 0 à +20°C
- Température d'utilisation de -20° à +40°C



Grâce à sa taille compacte et à ses performances exceptionnelles, le vérin LA12 constitue une alternative pratique et rentable aux systèmes pneumatiques et moteurs à engrenage traditionnels.

Le LA12 s'adapte parfaitement sur les automates industriels et agricoles, les systèmes de ventilation ainsi que toutes les applications nécessitant un mouvement linéaire peu important.

Les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans avis préalable. Il incombe à l'utilisateur de déterminer l'adéquation des produits LINAK à une application spécifique. LINAK pourra remplacer ou réparer les produits défectueux retournés rapidement à l'usine dans le cadre de la garantie. Aucune réclamation ne pourra être reçue au-delà de cette garantie.

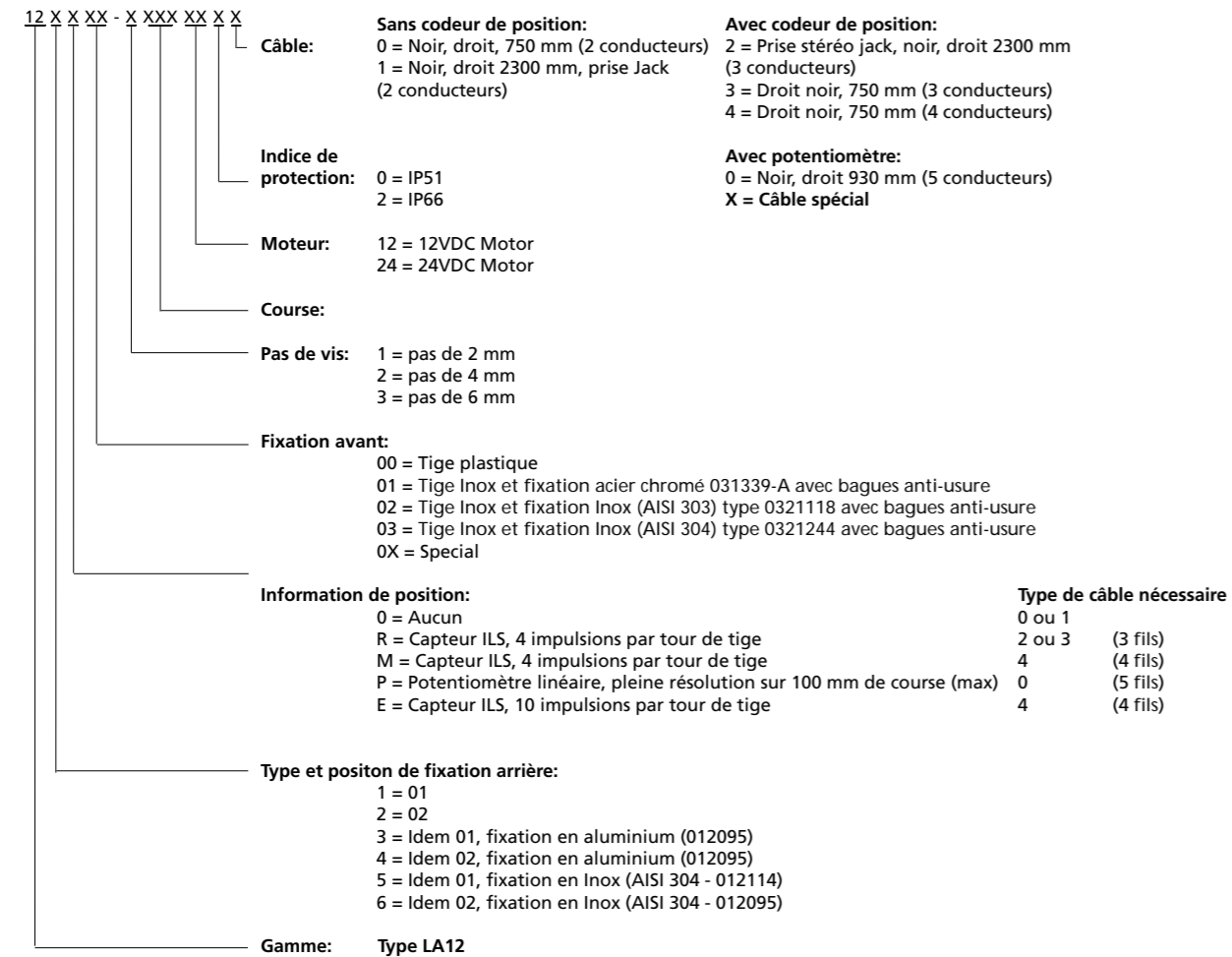
**LINAK FRANCE**  
13, rue de la Claie BP 238  
Z.I. d'Angers-Beaucouzé  
F-49072 Beaucouzé Cédex  
Tél: 02 41 36 34 34  
Fax: 02 41 36 35 00

Spécifications techniques:

Nouveau type	Ancien type	Pas de vis (mm)	Effort max. (Poussée/ Traction) (N)	Auto-blocage max. en poussée (N)	Auto-blocage max. en traction (N)	Vitesse à vide/ en pleine charge (mm/s)			Course (par tranche de 30 mm)			Intensité en pleine charge (A) 24V - 12V	
						14	5	6	40	-	130	-	4.6
12XX00-1XXX12XX	12.1	2	750	750	375	14	5	6	40	-	130	-	4.6
12XX00-1XXX24XX	12.1	2	750	750	375	14	6	6	40	-	130	2.2	-
12XX00-2XXX12XX	12.2	4	300	300	150	27	16	6	40	-	130	-	2.5
12XX00-2XXX24XX	12.2	4	300	300	150	27	16	6	40	-	130	1.5	-
12XX00-3XXX12XA	12.3	6	200	200	100	40	28	6	40	-	130	-	2.2
12XX00-3XXX24XA	12.3	6	200	200	100	40	28	6	40	-	130	1.0	-

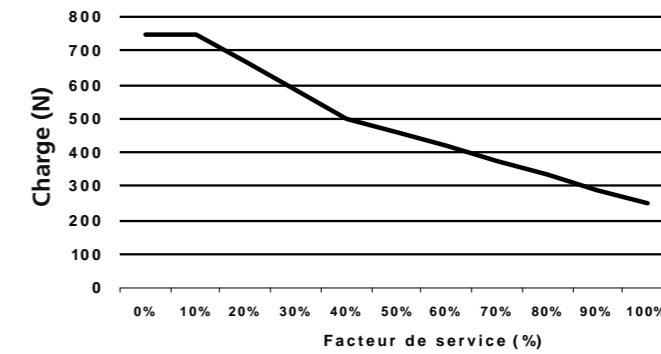
LA12

Désignation:

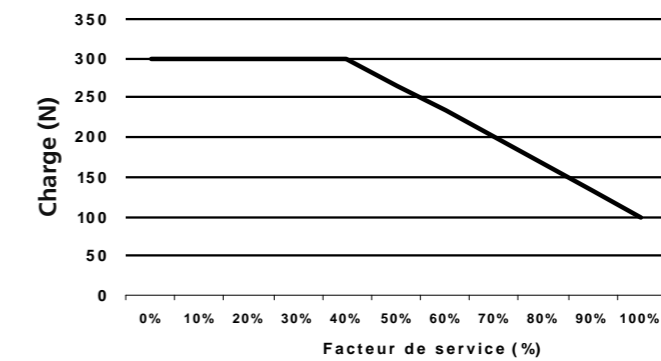


LA12 Facteur de service:

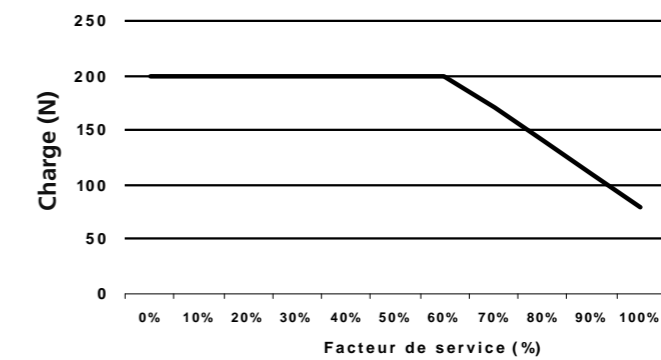
Charge en fonction du facteur service - LA12 pas de 2 mm (24V)



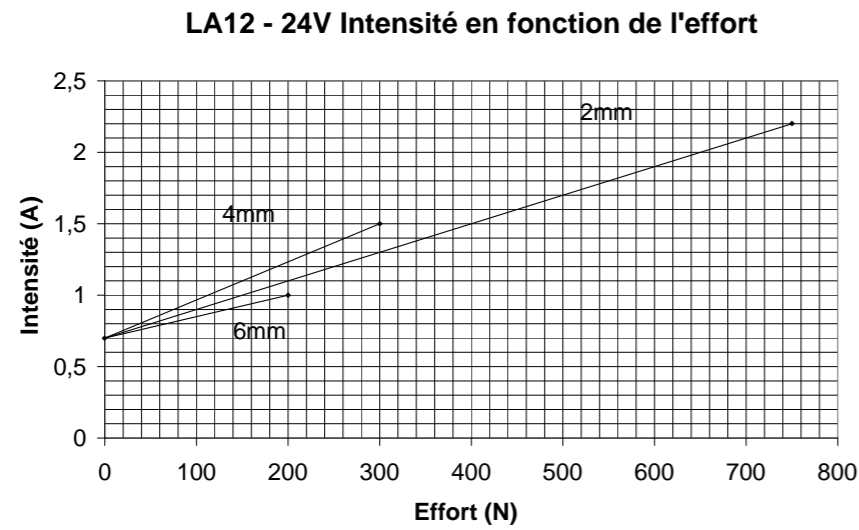
Charge en fonction du facteur de service - LA12 pas de 4 mm (24V)



Charge en fonction du facteur de service - LA12 pas de 6 mm (24V)



LA12 Courbes de vitesse et d'intensité:



Ces valeurs sont des valeurs moyennes obtenues avec une alimentation stabilisée et à une température ambiante de 20°C.

**Graphiques du facteur de service:**

Ces graphiques indiquent quel facteur de service peut être obtenu en fonction de l'effort. Ces mesures ont été réalisées avec une température ambiante de 20°C. Si le vérin est utilisé à une température ambiante supérieure, le facteur de service diminuera.

**Conditions des tests du facteur de service.**

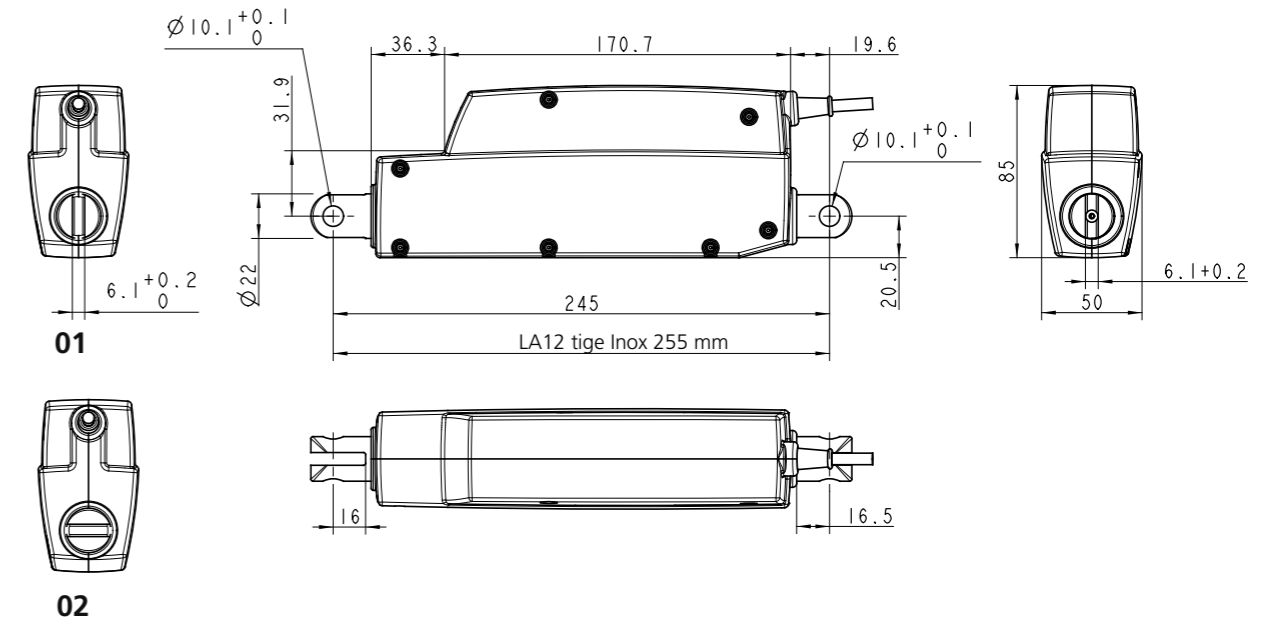
Ces conditions sont les suivantes:

- Température ambiante de 20°C
- Vérin utilisant la totalité de la course (entre les 2 interrupteurs fin de course)
- Vérin fonctionnant relativement au facteur de service recommandé
- Utilisation continue 24 heures par jour
- Pas de vibration
- Environnement relativement propre (pas de poussière ou de saleté importantes)

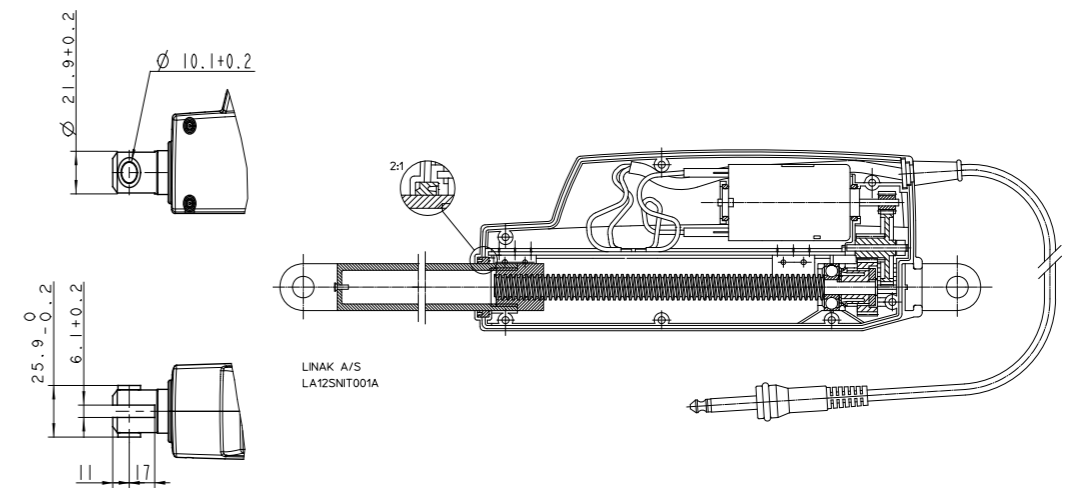


Merci de tenir compte du fait que l'utilisation du vérin dans d'autres conditions que celles mentionnées ci-dessus peuvent augmenter ou diminuer le facteur de service du vérin. Il est toutefois recommandé que l'utilisateur teste systématiquement le vérin pour sa propre application, afin de s'assurer que le vérin réponde parfaitement aux attentes de l'utilisateur.

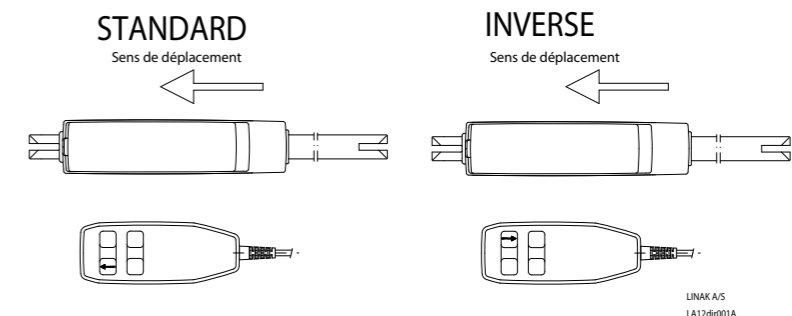
**Dimensions:**



**Fixation de tige:**



Attention au sens de déplacement lors de la commande de LA12 équipé de prise Jack



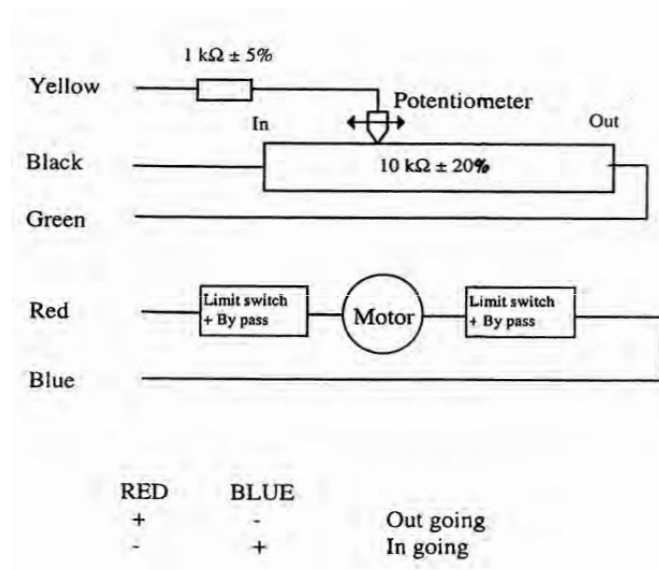
**Autres informations:**

- Classe d'isolation F (155°C)
- Niveau sonore moyen, selon méthode de mesure DS/EN ISO 3746, actionneur non chargé: 55-57 dB (A)
- Tension d'alimentation maximum admissible: 28Vcc pour les moteur 24Vcc et 14Vcc pour les moteur 12Vcc.

**Potentiomètre:**

- Le potentiomètre linéaire de 10kΩ donne une information de position de la course. Une résistance de 1kΩ est mise en série avec le potentiomètre afin de le protéger contre les court circuits. Les valeurs détectables sont donc de 1kΩ (tige rentrée) à 11kΩ (tige sortie). La tolérance absolue du potentiomètre est de +/- 20%.
- La course maximum du LA12 équipé d'un potentiomètre est de 100 mm. Pour une course inférieure à 100 mm, la valeur maximale du potentiomètre sera réduite proportionnellement. Par exemple, pour une course de 70 mm, le curseur est à 70% de 10kΩ soit une valeur de 7kΩ + 1kΩ = 8kΩ (tige sortie).
- Câble droit 5 fils (rouge, bleu, jaune, vert, noir)
- Puissance admissible max. par le potentiomètre: 0.1 W
- Le raccordement s'effectue comme ci-dessous:

**Branchements électriques:**

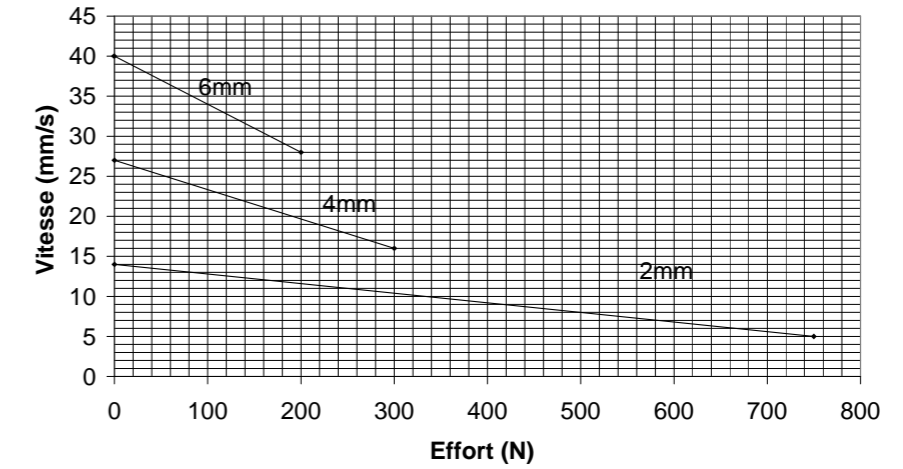


**Durée de vie des actionneurs équipés de potentiomètre:**

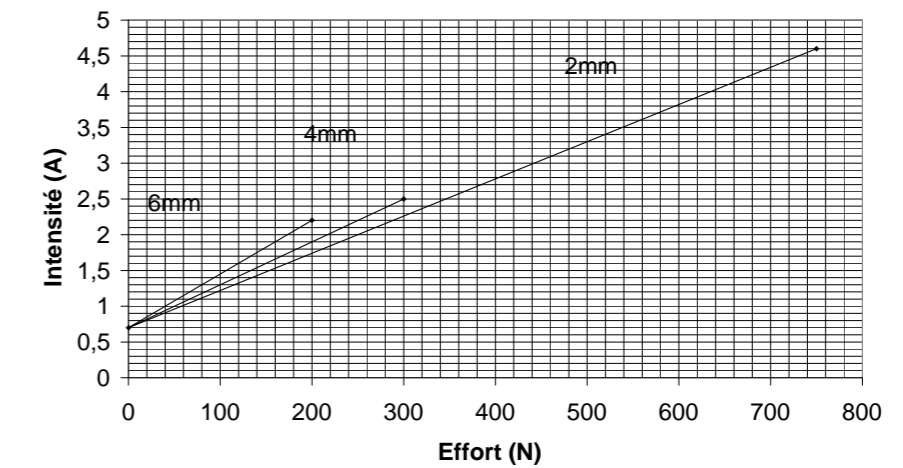
La durée de vie minimale du potentiomètre est estimée à 15 000 cycles. La durée de vie moyenne est de 40 000 cycles selon la charge. Le facteur limitatif est le potentiomètre.

**LA12 - Courbes de vitesse et d'intensité**

**LA12 - 12V Vitesse en fonction de l'effort**



**LA12 - 12V Intensité en fonction de l'effort**



**LA12 - 24V Vitesse en fonction de l'effort**

