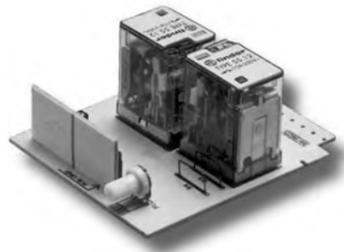


Accessoires pour LA30:

Carte de contrôle



La gamme de cartes de contrôle TR-EM-208 offre une protection permanente au LA30 grâce à sa détection de surintensité réglable de 1 à 20 A, limitant ainsi les risques de surcharges et de blocage mécanique (arrivée en butée fin de course par exemple). De nombreuses autres caractéristiques sont à découvrir sur sa fiche technique.

Garantissant une protection permanente, la gamme TR-EM-208, développée par ELECTROMEN, assure une durée de vie optimale à l'actionneur tout en simplifiant son contrôle.

Interrupteur de fin de course



Deux types de systèmes fin de course LINAK peuvent être utilisés pour le LA30: Le LS et le LSD. Tous sont montés ou à monter sur l'actionneur.

Le type LSD permet un réglage de la course par coupure d'alimentation du moteur.

Le type LS permet le retour d'information de position sur deux points définis par l'utilisateur, mais requiert l'utilisation d'un système de contrôle pour la protection et l'arrêt de l'actionneur.

Soufflet de protection



- Offre une meilleure protection à l'actionneur
- Protège contre les infiltrations de poussière dans l'actionneur et des dépôts de matière sur la tige
- Ne modifie pas le degré de protection IP
- Couleur: Noir
- Contactez LINAK France pour plus d'informations

Pour d'avantage d'informations, contacter votre représentant LINAK.

Les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans avis préalable. Il incombe à l'utilisateur de déterminer l'adéquation des produits LINAK à une application spécifique. LINAK pourra remplacer ou réparer les produits défectueux retournés rapidement à l'usine dans le cadre de la garantie. Aucune réclamation ne pourra être reçue au-delà de cette garantie.

LINAK FRANCE
13, rue de la Claie BP 238
Z.I. d'Angers-Beaucouzé
F-49072 Beaucouzé Cédex
Tél: 02 41 36 34 34
Fax: 02 41 36 35 00

FICHE TECHNIQUE

VERIN LA30

Caractéristiques:

- Moteur à aimants permanents 12 ou 24 Vcc
- Effort max.: 6000 N (LA30LK)
- Tige Inox - Fixation avant acier traité
- Conception compacte offrant un entraxe réduit
- Classe de protection: IP51 / IP66
- Couleur: Noir
- Vitesse max.: 65 mm/s (moteur rapide avec pas de vis 12 mm)
- Niveau sonore réduit
- Vis trapézoïdale pour un rendement optimal

Options:

- Moteur rapide (Moteur S)
- Moteur compatible avec les boîtiers de contrôle LINAK (Moteur L)
- IP66 avec cartérisation plastique
- Double frein assurant un maintien total de la charge (pas de vis de 6, 9 et 12 mm)
- Potentiomètre d'information de position (0 - 1 Kohm / 0 - 5 Kohm / 0 - 10 Kohm)
- Codeur optique (10 impulsions par tour de tige)
- Capteur ILS (uniquement moteur L), 8 impulsions/tour de tige
- Débrayage mécanique en traction, permettant uniquement la compression
- Ecrou de sécurité (compression uniquement)
- Capot plastique (uniquement pour les versions équipés d'un moteur L avec câble)
- Vis à billes (K) (uniquement pour les versions équipés d'un moteur L)
- Vis à billes et écrou de sécurité (KAS) (uniquement pour les versions équipés d'un moteur L)
- Vis à billes, écrou de sécurité et débrayage mécanique en traction (KSM) (uniquement pour les versions équipés d'un moteur L)

Conditions d'utilisation:

- Facteur de service: Max 10% soit 6 min/h
- Température de fonctionnement: +5°C à +40°C
- Température de stockage: -40°C à +70°C
- Compatible avec les boîtiers de contrôle LINAK CB8, CB12, CB14 et CB18 (moteur L uniquement)
- Le LA30 peut être utilisé avec des solutions de contrôle extérieure à la gamme LINAK, contactez LINAK France pour toute demande d'information



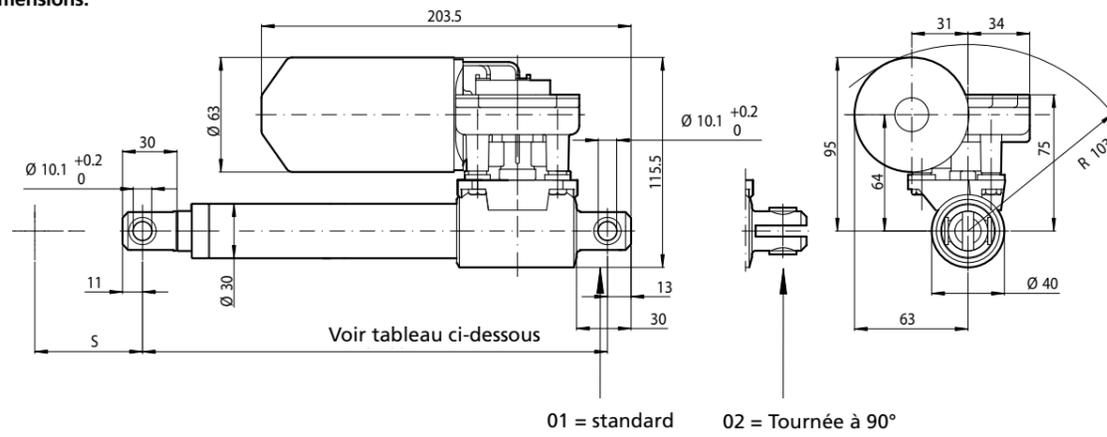
Le vérin LA30, bien que très puissant, reste assez petit pour être utilisé dans la plupart des applications.

Le vérin peut être équipé d'un potentiomètre intégré pour une servocommande.

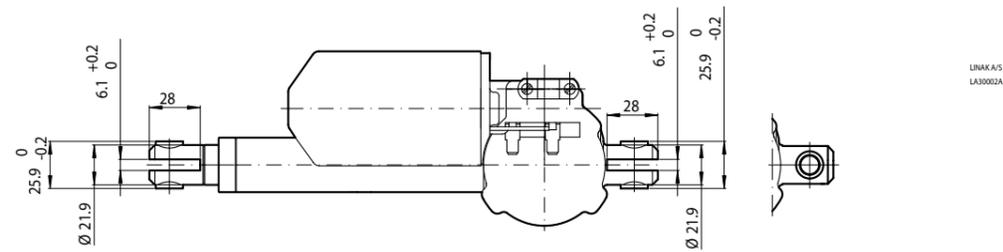
Outre les applications industrielles, agricoles et médicales, ce vérin convient aussi parfaitement au positionnement des paraboles.

Le LA30L (option), dû à sa vitesse réduite du moteur, est un vérin compatible avec les systèmes commercialisés par LINAK A/S. Le vérin est adapté aux diverses applications liées au mobilier et au soin.

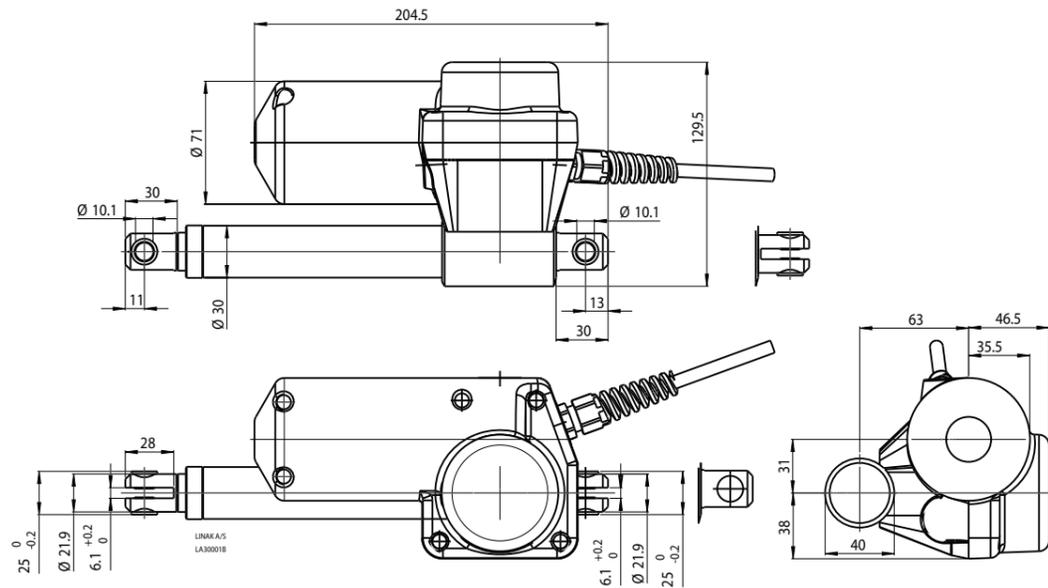
Dimensions:



01 = standard 02 = Tournée à 90°



LINKA'S
LA30002A



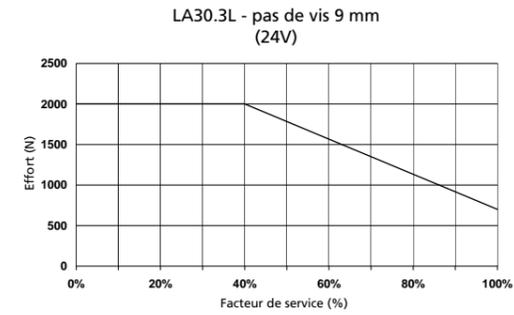
LINKA'S
LA30001B

Entraxe fermé:

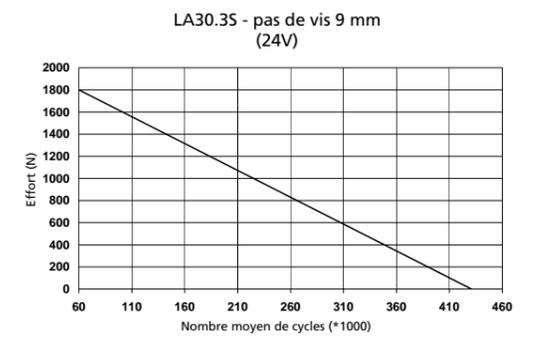
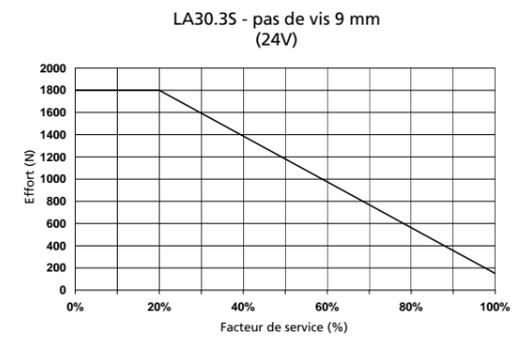
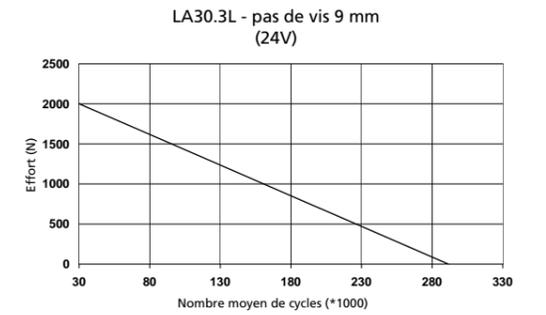
LA30 / L / S avec pas de vis de 3 et 6 mm	S + 156 mm
LA30 avec débrayage mécanique ou LA30S avec pas de 9 ou 12 mm	S + 167 mm
LA30 avec frein ou LA30S avec pas de 6 mm avec frein	S + 189 mm
LA30L KAS / K	S + 194 mm
LA30 L avec frein et pas de 9 et 12 mm / LA30 S avec frein et pas de 9 et 12 mm	S + 199 mm
LA30 L KSM	S + 251 mm

S = Course

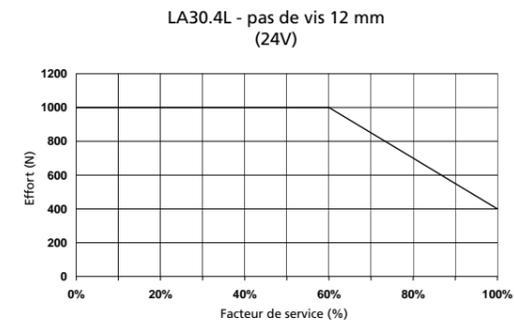
Effort en fonction du facteur de service pour LA30 (pas de vis de 9 mm)



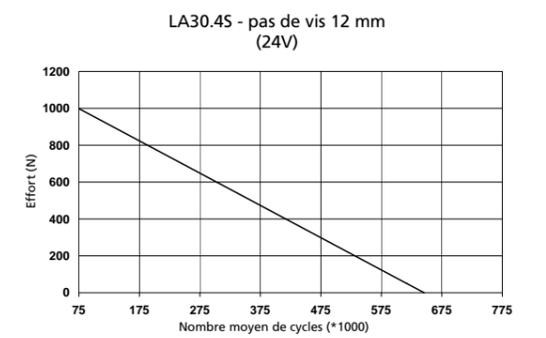
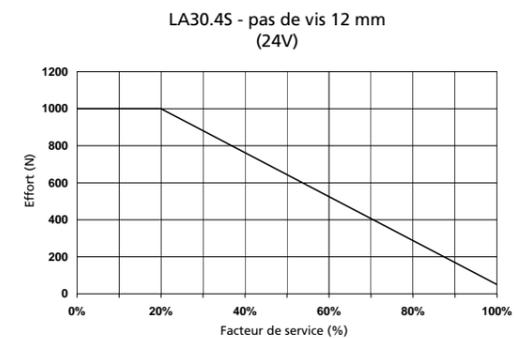
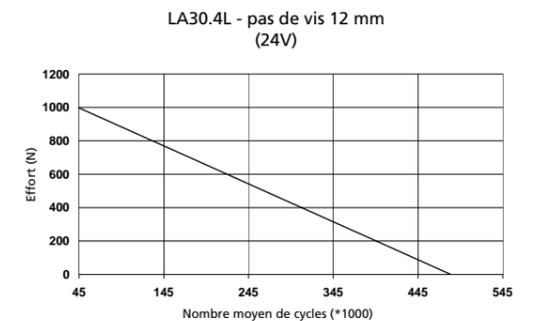
Effort en fonction du nombre moyen de cycles pour LA30 (pas de vis de 9 mm)



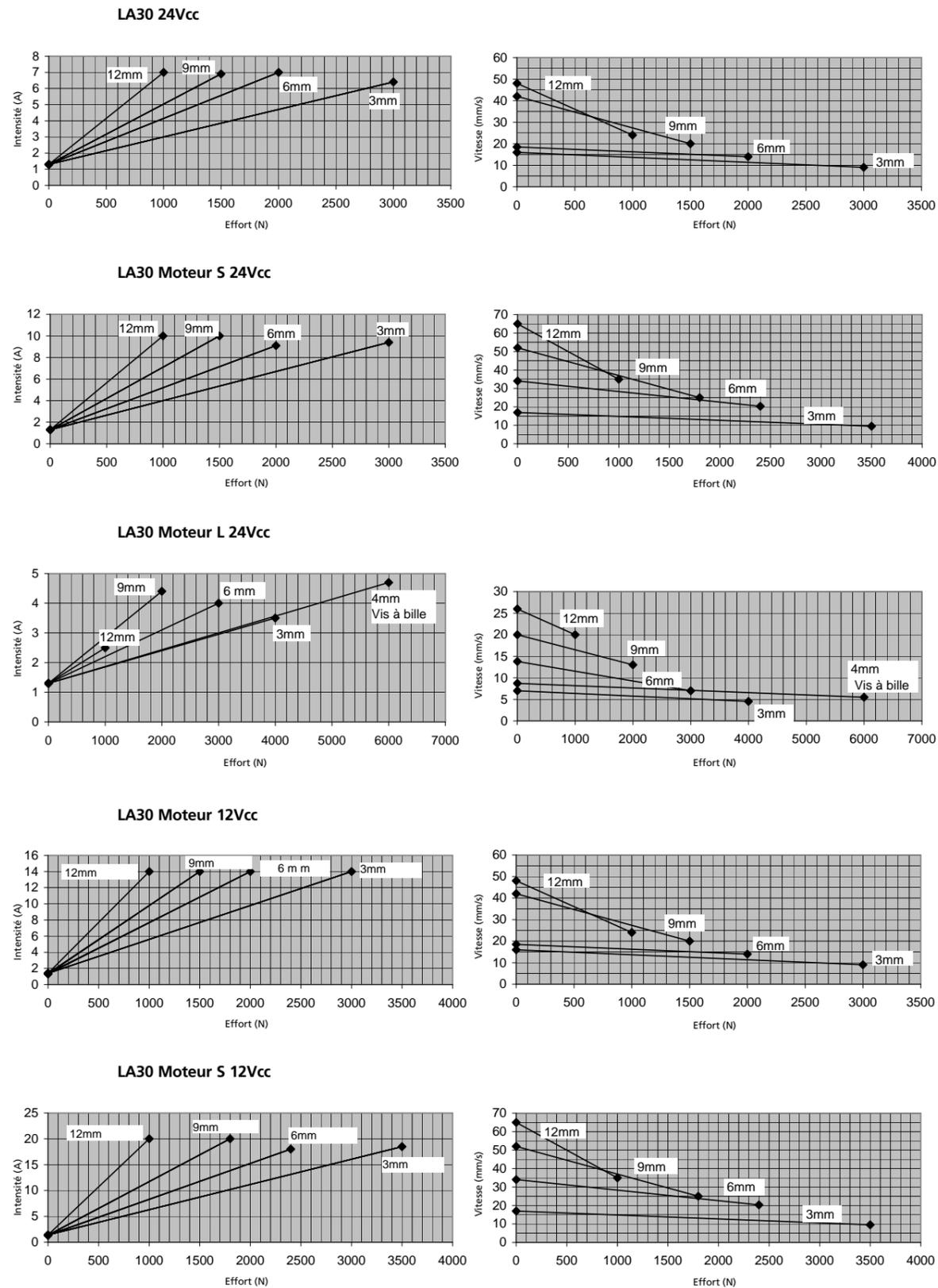
Effort en fonction du facteur de service pour LA30 (pas de vis de 12 mm)



Effort en fonction du nombre moyen de cycles pour LA30 (pas de vis de 12 mm)



Courbes de vitesse et d'intensité consommée



Spécifications techniques:

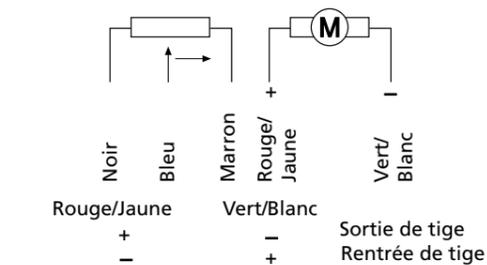
Nouveau type	Ancien type	Pas de vis (mm)	Effort max. (N)	*Auto-maintien max. Avec / sans frein (N)	Vitesses moyenne A vide / charge (mm/s)	Course (mm)										Intensité moyenne A pleine charge 12V 24V	
						50	100	150	200	250	300	350	400	14	7		
307xx0-4xxxx0/5xx	LA30.4B	12	1000	1000/0	48/24	50	100	150	200	250	300	350	400	14	7		
303xx0-4xxxx0/5xx	LA30.3B	9	1500	1500/400	42/20	50	100	150	200	250	300	350	400	14	6.9		
302xx0-4xxxx0/5xx	LA30.2B	6	2000	2000/500	18.5/14	50	100	150	200	250	300	350	400	14	7		
301xx0-xxxxx0/5xx	LA30.1	3	3000	3000/3000	16/9	50	100	150	200	250	300	350	400	14	6.4		
307xx0-4xxxx1/2xx	LA30.7SB	12	1000	1000/0	65/35	50	100	150	200	250	300	350	400	20	10		
303xx0-4xxxx1/2xx	LA30.3SB	9	1800	1800/400	52/25	50	100	150	200	250	300	350	400	20	10		
302xx0-4xxxx1/2xx	LA30.2SB	6	2400	2400/500	34/20.3	50	100	150	200	250	300	350	400	18	9.1		
301xx0-xxxxx1/2xx	LA30.1S	3	3500	3500/3500	17/9.5	50	100	150	200	250	300	350	400	18	9.3		
307xx0-4xxxx4xx	LA30.4LB	12	1000	1000/0	26/20	50	100	150	200	250	300	350	400	-	2.5		
303xx0-4xxxx4xx	LA30.3LB	9	2000	2000/500	20/13	50	100	150	200	250	300	350	400	-	4.4		
302xx0-4xxxx4xx	LA30.2L	6	3000	3000/2000	13.8/7	50	100	150	200	250	300	350	400	-	4		
301xx0-xxxxx4xx	LA30.1L	3	4000	4000/4000	7/4.5	50	100	150	200	250	300	350	400	-	3.5		
30Kxx0-0xxxx4xx	LA30.LK	4	6000	6000/6000	8.7/5.5	-	-	150	200	250	300	350	400	-	4.7		
30Kxx0-1xxxx4xx	LA30.KAS	4	6000	6000/6000	8.7/5.5	-	-	150	200	250	300	350	400	-	4.7		
30Kxx0-3xxxx4xx	LA30.LKSM	4	6000	6000/6000	8.7/5.5	-	100	150	200	250	300	350	400	-	4.7		

Les valeurs précédentes sont mesurées avec des actionneurs connectés à une alimentation stabilisée. Les LA30 équipés d'un moteur L sont alimentés par un CB12.

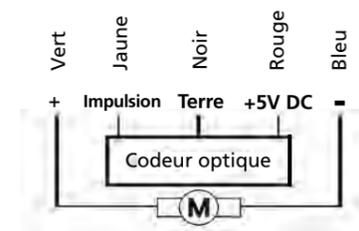
- S = Moteur S, moteur rapide
- L = Moteur L, moteur lent
- K = Vis à bille
- KAS = Vis à bille + écrou de sécurité
- KSM = Vis à bille + écrou de sécurité + débrayage mécanique

Les courses indiquées sur fond gris donne une pleine résolution avec les potentiomètres. Les potentiomètres peuvent être utilisés avec les autres course, mais ne permettront pas une pleine résolution.

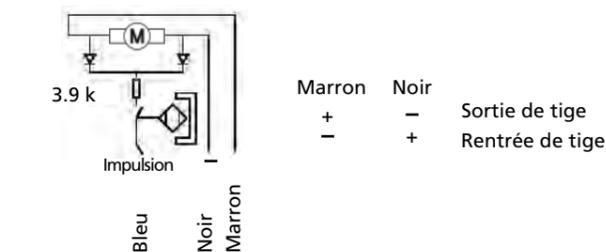
LA30 avec potentiomètre d'information de position



LA30 avec codeur optique



LA30 avec capteur ILS (seulement pour moteur L)



NOTA: La tension de sortie du capteur dépend de l'effort fourni par l'actionneur.