

SÉRIES R 41 | R 71

CHARRUES PORTÉES RÉVERSIBLES DE 2 À 7 CORPS



R41 POUR TRACTEURS DE 50 À 120 CH
R71 POUR TRACTEURS DE 80 À 200 CH

R 41 | R 71

Charrues portées réversible à déport par position

Robustesse, simplicité et endurance

LES SÉRIES 41 ET 71 ont été conçues par les hommes GRÉGOIRE-BESSON pour les hommes utilisateurs.

Ces charrues se caractérisent par une simplicité de réglage, de fonctionnement aux champs et d'endurance dans le temps.



Avant Train RHAD

2 roulements à rouleaux coniques de même diamètre (possibilité de rattraper le jeu dans le temps).

Butées d'inclinaison mécaniques
Palonnier boulonné (différents types disponibles)

- **RHAD 100** sur série R 41
Fusée Ø100 mm
- **RHAD 115** sur série R 71
Fusée Ø115 mm

Avant Train RHAS

Même architecture que RHAD avec structure renforcée :

- Sections plus épaisses
- Palonnier mécano-soudé

RHAS 100 sur R 41 en option

- Fusée Ø100 mm

RHAS 115 en standard sur série R 71 à partir de 5 corps

- Fusée Ø115 mm



Lumières de 3^{ème} points



Axes bloqués en rotation



Largeur de travail réglable

5 largeurs de travail :

- 12-14-16-18-20"

Sabot multi positions monté sur douille / entretoise

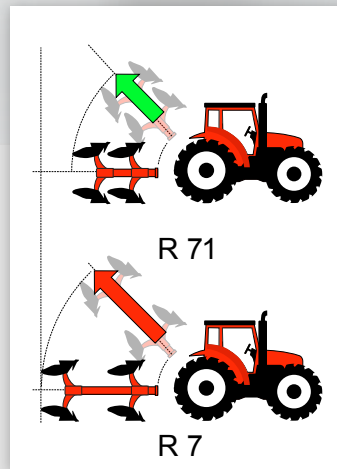
Passage de boulon entretoise :

- Serrage contrôlé
- Absence d'écrasement
- Simplicité et rapidité de réglage



Liaison tête / poutre directe

- Réglage du déport par positions (1)
- Réglage du dévers par bras mécanique ou vérin hydraulique en option (impératif sur 5 corps et plus pour le recentrage)



Machine compacte

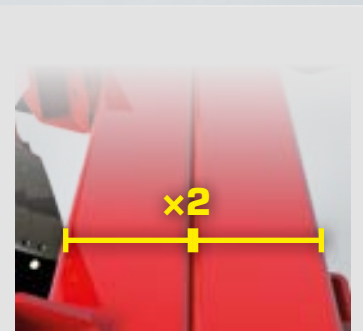
Liaison directe = premier corps proche du tracteur.

- Charrue plus facile à lever
- Charrue plus facile à retourner

Utilisation sur des tracteurs plus légers, compacts :

Besoin en capacité de relevage réduit

Porte-à-faux arrière réduit.



Caisson

- Doublé et modulable = possibilité d'extension d'un corps à l'arrière
- Doublé jusqu'à l'avant-dernier corps pour plus de rigidité
- Utilisation systématique d'entretoise
- Points de pivots bagués et graissables
- Plaques de liaison en acier moulé

R 41

Charrue de **2 à 5 corps** | Charrues portées réversibles endurantes
Simple, compacte et économique

SÉRIE R 41

La gamme **R 41** se caractérise par une simplicité de conception pour apporter à l'utilisateur une simplicité d'utilisation et une rapidité de mise en œuvre.

Le réglage de la largeur de travail mécanique permet de s'adapter aux différentes conditions et besoins.

Cette charrue est recommandée dans le cas où la voie du tracteur utilisé ne change pas.










R 41 :

- 2 à 5 corps
- Éléments bonlonnés
- Sécurité boulon **C**, **B** ou non stop Hydraulique **Y**
- Bâti de 120×120 mm doublé
- Fusée Ø 100 mm

Pour tracteurs de **50 à 120 Ch**



Caractéristiques techniques

								
R 41								
50 Ch	100 mm	120×120 mm	2	160 cm ou 170 cm	C, B, Y	90 cm ▶ 100 cm ▶	11" à 20" 12" à 22"	870 Kg
80 Ch			3					1 160 Kg
100 Ch			4					1 450 Kg
120 Ch			5					1 740 Kg

Poids et puissances donnés pour des charrues équipées de :
Entre corps : 90cm | sécurité B | Tête RHAD 100 | Roue RJR 200×14.5
Corps B2 16" C16S | rasettes mixtes

Simple Compacte Économique



R 71

Charrue de **3 à 7 corps** | Charrues portées réversibles endurantes
Simple, compacte et robuste

SÉRIE R 71

La gamme **R 71** se caractérise par une simplicité de conception pour apporter à l'utilisateur une simplicité d'utilisation, une rapidité de mise en œuvre pour un maximum d'endurance.

Le réglage de la largeur de travail mécanique permet de s'adapter aux différentes conditions et besoins.

Cette charrue est recommandée dans le cas où la voie du tracteur utilisé ne change pas.

R 71 :

- 3 à 6 corps (7 en sécurité C)
- Éléments bonlonnés
- Sécurité boulon **C, B** ou non stop Hydraulique **Y, Z**
- Bâti de 150×150 mm doublé
- Fusée Ø 115 mm

Pour tracteurs de **80 à 200 Ch**



Caractéristiques techniques

R 71								
80 Ch	Ø115 mm avec tête RH140 (en option)	150×150 mm	3	170 cm ou 180 cm	C, B, Y, Z	90 cm ▶ 100 cm ▶ 110 cm ▶ sauf sur C	11" à 20" 12" à 22" 14" à 24"	1 260 Kg
120 Ch			4					1 560 Kg
150 Ch			5					1 860 Kg
180 Ch			6					2 160 Kg
200 Ch			7		C			2 300 Kg

Poids et puissances donnés pour des charrues équipées de :
Entre corps : 90cm | sécurité B | Tête RHAS 115 | Roue RTTL 92 10/75 - 12

Simple Robuste Compacte

SÉRIE R 71

avec tête
RH 140

La gamme R 71 évolue et s'équipe de la tête RH 140 pour les conditions extrêmes.



Avant Train RH 140 :

- Tête mécano soudée
- Réglage d'inclinaison hydraulique
- Amortisseur de 3^{ème} point (option)
- Verrouillage de transport hydraulique (option)
- Fusée Ø 140 mm



SÉCURITÉS GRÉGOIRE-BESSON

Conditions difficiles et mauvais coup

SÉCURITÉ C



Boulons de cisaillement

- Sécurité légère: faible capacité à la pointe, pour sols faciles
- Configuration jusqu'à 6 corps en R47, et 7 corps en R71

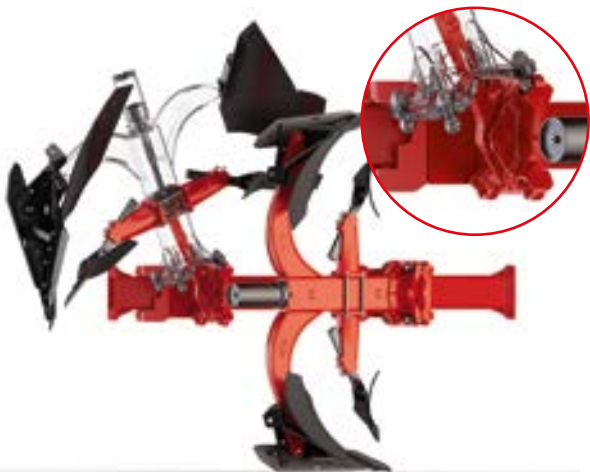
SÉCURITÉ B



Boulons dégageants

- Deux boulons de cisaillement
- Point de pivot dans l'axe de la pointe
- Choix du boulon de sécurité classe 8.8 ou 10.9
- Corps monobloc : évite la prise de jeu
- Point de pivot dans l'axe de la pointe

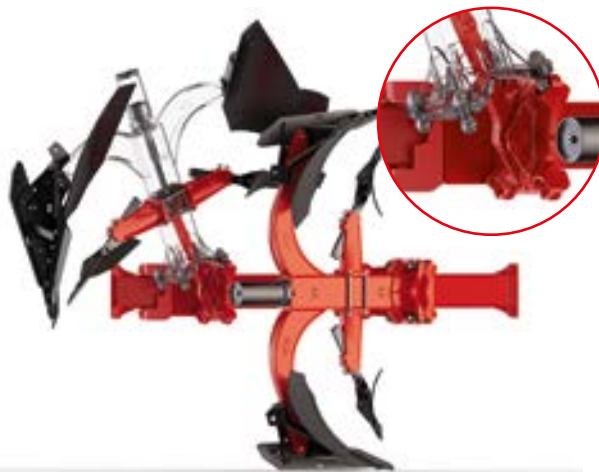
SÉCURITÉ Y



Exclusivité Grégoire-Besson

- Sécurité montée, 4 rotules indépendantes (dégagements haut / bas et gauche / droite)
- Capacité à la pointe de 620 kg à 1600 kg
- Axes d'articulation avec graisseur pour une meilleure longévité
- Montage sur double tringlerie, levée sous pointe 85 cm

SÉCURITÉ Z



Pour conditions extrêmes

- Entre-axes de la sécurité redimensionnés pour augmenter la capacité d'effort à la pointe (700 kg à 2080 kg)
- Levée sous pointe : 78 cm



LES PIÈCES D'USURE D'ORIGINE GRÉGOIRE-BESSON

Gage de rendements élevés en toute sérénité

Pour ses pièces d'usure, Grégoire-Besson utilise les meilleures technologies pour obtenir une qualité supérieure.

La conception et l'étude des formes optimisent la puissance de traction tout en garantissant qualité de labour et pénétration en terre en toutes conditions. Les pièces d'usure d'origine Grégoire-Besson Bénéficient d'un traitement thermique pour une plus longue utilisation.

Pièce d'usure d'origine Grégoire Besson : utilisez ce que vous avez payé !

ex : pointe trois trous d'origine Grégoire Besson : "2Kg à l'achat, 400g au rebut, 80% utilisé !"

SOC RENFORCÉ / CARBURE

Soc renforcé

d'origine, permettant le cas échéant une utilisation avec ou sans pointe



CONTRE-SEP RÉVERSIBLE

4 positions

pour une utilisation optimale

Cale de contre-sep réversible étudiée pour augmenter la durée de vie du contre-sep



POINTE «TROIS TROUS» / CARBURE

4 positions permettant une utilisation optimale de la matière.

(spécificité Grégoire-Besson)

Moins tirante et moins agressive, cette pièce est particulièrement adaptée aux conditions pierreuses



BARRE AUTO-AFFUTANTE

- Ø 35 x 35 mm de série
- Réglable et réversible
- Permet d'adapter les pièces d'attaque indépendamment des pièces d'usure



VERSOIRS

Large choix permettant de s'adapter à toute situation.

Courts ou longs, pleins ou à claire-voie, de forme hélicoïdale, cylindrique ou mixte (versoires américains)



versoires cylindrique



versoires helicoidal



versoires claire-voie



versoires plastique

RASETTE

Choix en fonction du volume de matière à enfouir



rasette maïs



rasette mixte



rasette prairie



rasette universelle

LES ROUES DE JAUGE GRÉGOIRE-BESSON

Une gamme complète

Choix d'une roue de jauge

Grégoire-Besson a développé une gamme complète de roues de jauge pour répondre à tous les besoins et adapter ses charrues portées réversibles à toutes les conditions.

Le choix d'une roue de jauge peut se faire en fonction :

de sa position

- latérale = débordement minimal
- arrière = report de charge optimal

de sa fonction

- terrage = contrôle de profondeur
- combinée = terrage et transport

	Terrage	Combiné terrage + transport
Latérale mécanique	RJL*	-
Latérale hydraulique	RT 10	RTT 10
Arrière	RJR *	-

* Transport en option



RJL



COMPATIBILITÉ :
R 41 | R 71

PNEUMATIQUES :
10 / 75 - 12
320 x 60 - 12 (R71)
13 / 55 x 16 (R71)

RJR



COMPATIBILITÉ :
R 41 | R 71

PNEUMATIQUES :
10 / 75 - 12
320 x 60 - 12 (R71)

RTTA 92 / RTTL 92



COMPATIBILITÉ :
R 41

PNEUMATIQUES :
200 x 14,5
10,0 / 75 - 12

RCRH / RTRH



COMPATIBILITÉ :
R 71

PNEUMATIQUES :
10 / 75 - 12
320 x 60 - 12
130 / 55 x 16

RT 10 | RTT 10



COMPATIBILITÉ :
R 71

PNEUMATIQUES :
11.5 / 80 x 15.3
13 / 55 x 16

KIT TRANSPORT (EN OPTION)



COMPATIBILITÉ :
R 41 | R 71

PNEUMATIQUES :
10 / 75 - 12
320 x 60 - 12



A l'épreuve du temps




MISE EN ROUTE


Pour une utilisation optimale de votre machine neuve, Grégoire-Besson vous propose un service de mise en route.


Ce service est valorisé pour chaque matériel neuf commercialisé.

La mise en route par votre concessionnaire Grégoire-Besson a plusieurs finalités :

- Vous remettre les documents légaux de sécurité et techniques.
- Ajuster les réglages pour avoir un couple tracteur machine cohérent.
- Vous former aux fonctionnements et à la maintenance de la machine.

 Retrouvez nous sur facebook

 twitter.com/gbessonsas

 youtube.com/user/GregoireBessonSAS

GRÉGOIRE-BESSON FRANCE

49230 Montfaucon / Montigné-sur-Moine

FRANCE

☎ (+33) 2 41 64 72 67

☎ (+33) 2 41 64 67 73

@ contactfr@gregoirebesson.fr

🌐 fr.gregoire-besson.com

GRÉGOIRE-BESSON UK LIMITED

Spalding Road - Bourne - Lincs. PE10 0AU.

UNITED KINGDOM

☎ +441778423787

☎ +441778394431

@ enquiries@gregoire-besson.co.uk

🌐 gregoire-besson.co.uk

GRÉGOIRE-BESSON GMBH

Am Rabewerk 1 - 49152 Bad Essen

DEUTSCHLAND

☎ (0 54 72) 771 - 0

☎ (0 54 72) 771 - 195

@ contactfr@gregoirebesson.fr

🌐 fr.gregoire-besson.com/de

GRÉGOIRE-BESSON ITALIA

Via dell'industria, 9-9/A-9/B - Monte Roberto (AN)

ITALY

☎ +39 0731-375970

☎ +39 0731-375990

@ contact@agriway.it

🌐 agriway.it

GRÉGOIRE-BESSON CANADA INC

4480, Rue Martineau - St Hyacinthe (P. Québec) - J2R 1V1

CANADA

☎ (1) 450 799 56 15

☎ (1) 450 799 56 29

@ info@gregoirebesson.ca

🌐 ca.gregoire-besson.com

GRÉGOIRE-BESSON POLSKA Sp.zo.o.

Kowanówko | ul. Obornicka 1a - 64-600 Oborniki

POLSKA

☎ 61 297 75 30

☎ 61 297 22 62

@ gbesson@poczta.onet.pl

🌐 pl.gregoire-besson.com

ООО «ГРЕГУАР-БЕССОН ВОСТОК»

308006, г. Белгород, ул. Корочанская 132 А,

RUSSIA

☎ +7 (4722) 402-210

☎ +7 (4722) 402-210

@ info@gbvostok.ru

🌐 ru.gregoire-besson.com

ТОВ «ГРЕГУАР-БЕССОН УКРАЇНА»

18028, Україна, Черкаська обл., м. Черкаси, вул. Рози Люксембург, буд. 202.

UKRAINE

☎ + 38 (0472) 71-28-23

☎ + 38 (0472) 71-28-23

@ gregoirebesson.ua@yandex.ua

🌐 ru.gregoire-besson.com

GRÉGOIRE-BESSON CHINA

法国格力格尔-贝松公司 北京代表处 | 100025北京市朝阳区延静里中街3号长信大厦220室

CHINA

☎ 0086-10-65 08 06 40

☎ 0086-10-65 08 06 41

@ gregoirebessonchina@126.com

🌐 cn.gregoire-besson.com

SÉRIES **R 41 | R 71**