



Volvo Construction Equipment

G930, G940, G946, G960

NIVELEUSES VOLVO 15,8 - 17,6 t 115 - 175 kW



Confort et précision.

La cabine ROPS / FOPS Volvo est une référence sur le marché. Elle a été conçue en pensant d'abord à l'opérateur. Elle offre un poste de travail spacieux, sûr et confortable qui favorise une productivité optimale. Prenez place et constatez par vous-même à quel point vos performances vont bénéficier de ses commandes ergonomiques, de son puissant système de chauffage/ventilation/climatisation, de son excellente visibilité panoramique et de son niveau sonore intérieur particulièrement bas.

Priorité au volant

La direction de la machine est toujours assurée en priorité par le volant qui supplante systématiquement la direction par manipulateur. L'opérateur peut ainsi à tout moment corriger la direction de manière rapide et instinctive.



Ecran tactile

Au moyen de l'écran tactile, l'opérateur peut créer des profils d'utilisateur et adapter le système de manipulateurs à ses besoins spécifiques en affectant différentes fonctions aux contacteurs et molettes intégrés aux manipulateurs. L'écran tactile affiche également les informations d'autodiagnostic.



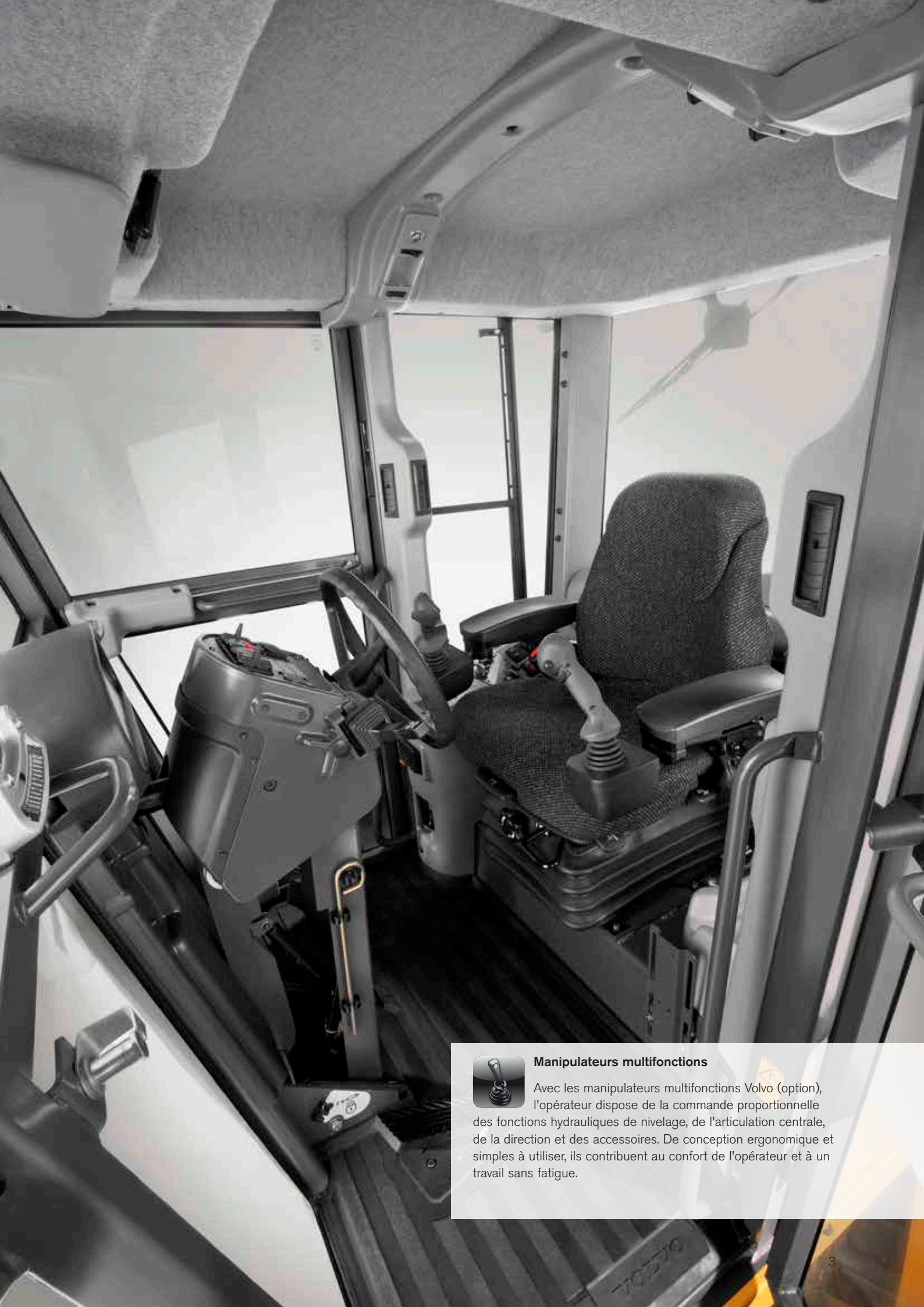
Système Contronic

Le système Contronic Volvo surveille et enregistre en permanence le fonctionnement et les paramètres de la machine en temps réel. Toutes ces informations sont affichées au tableau de bord. Intégré au système de contrôle MATRIS, le système Contronic fournit toutes les informations dont l'opérateur a besoin pour optimiser les performances de sa machine.



Commandes standard

Nos commandes de niveleuse standard, familières et d'utilisation intuitive, comportent des leviers sans effort à course courte placés sur une console réglable en face de l'opérateur.



Manipulateurs multifonctions

Avec les manipulateurs multifonctions Volvo (option), l'opérateur dispose de la commande proportionnelle des fonctions hydrauliques de nivelage, de l'articulation centrale, de la direction et des accessoires. De conception ergonomique et simples à utiliser, ils contribuent au confort de l'opérateur et à un travail sans fatigue.



Contrôle fin du nivelage

Pour une productivité supérieure et une finition optimale des surfaces, notre système hydraulique offre une précision sans égale de positionnement et de maintien de la lame.

Conçues pour le travail de précision.

Les niveleuses Volvo Série G900 ont été conçues pour une précision maximale. Qu'il s'agisse de nivelage fin ou de terrassement, ces machines taillent les sols et égalisent les matériaux avec une efficacité et une précision qui garantissent une productivité accrue.

Avancement lent

Pour une précision maximale à petite vitesse, le système de traction intégrale AWD Volvo inclut un mode "Avancement lent" dans lequel la niveleuse est entraînée uniquement par les moteurs hydrostatiques des roues avant. Ce mode est particulièrement intéressant pour les applications de nivelage fin car les tandems arrière tournent en roue libre et ne risquent pas d'endommager la surface fraîchement nivelée.



Pré-équipement pour système de nivelage automatisé

Les ingénieurs Volvo ont travaillé avec les principaux fournisseurs mondiaux de systèmes de nivelage automatisé afin de développer une interface et un pack d'installation communs. Grâce à cette option, nos niveleuses équipées de commandes par manipulateurs peuvent recevoir le système de nivelage automatisé de votre choix et offrir ainsi encore plus de précision et de productivité dans les applications de nivelage fin.



Tiroirs spéciaux et système hydraulique à détection de charge

Le système hydraulique à détection de charge équilibre le débit entre toutes les fonctions affectées au nivelage. Son fonctionnement est encore optimisé par les tiroirs spéciaux du distributeur principal de sorte à combiner précision, rapidité de réaction et progressivité, quelle que soit la vitesse des mouvements.



Glissières de déport de la lame

Nos nouvelles glissières surdimensionnées assurent un maintien précis de la lame, même lorsqu'elle est entièrement déportée sur le côté. Avec notre système de déport de la lame, vous disposez en toutes positions de la précision que requièrent les applications de nivelage fin.

Une productivité qui vous donne l'avantage

Avec leurs technologies de pointe et leur nouvelle boîte de vitesses, unique sur le marché, les niveleuses Volvo Série G900 vous offrent productivité accrue et performances maximales. Qu'il s'agisse de nivelage fin à petite vitesse ou de déneigement à grande vitesse, la boîte de vitesses Volvo à 11 rapports constitue le choix idéal pour une efficacité optimale. Avec Volvo, découvrez une souplesse de passage des rapports sans pareille et une toute nouvelle productivité.

Inversion de marche à la volée

Commandes simplifiées et productivité accrue : l'opérateur peut à tout moment passer directement de marche avant en marche arrière, et inversement, sans freiner ou utiliser la pédale d'embrayage. Il suffit de pré-programmer l'inversion de marche pilotée et l'opérateur n'a plus qu'à déplacer le levier multifonction vers l'avant ou l'arrière pour inverser le sens de marche de la machine.



Système anticalage

La V-ECU évite un calage du moteur en ramenant automatiquement la boîte de vitesses au point mort dès qu'il y a risque de calage. Pour ré-embayer, il suffit à l'opérateur d'enfoncer puis relâcher la pédale d'embrayage.



Passage souple des rapports

La nouvelle boîte de vitesses bénéficie d'une capacité de refroidissement supérieure et d'un calibrage automatique par la V-ECU qui garantit une souplesse optimale de passage des rapports et une productivité accrue.



Boîte de vitesses 11 rapports

Avec la nouvelle boîte de vitesses Volvo exclusive à 11 rapports (11 rapports en marche avant, 6 rapports en marche arrière), l'opérateur dispose d'un plus grand nombre de rapports en mode trajet comme en mode travail. Le nombre accru de rapports facilite le choix du rapport le plus économique selon les exigences du travail en cours.



Boîte de vitesses HTE

La nouvelle boîte de vitesses Volvo a été spécialement conçue pour les niveleuses Volvo afin d'offrir des performances optimales et une productivité élevée. Choisissez la boîte de vitesses à 8 rapports avant et 4 arrière ou, pour une efficacité maximale, la boîte de vitesses à 11 rapports avant et 6 arrière.

Accès facile pour l'entretien.

Chez Volvo, nous voulons que vous obteniez chaque jour le maximum de votre machine. C'est pourquoi les niveleuses Série G900 ont été conçues dans l'objectif d'une simplicité et d'une facilité d'entretien exemplaires. Tous les points de contrôle et d'entretien courant sont accessibles à hauteur d'homme pour que les interventions de maintenance soient plus rapides et que votre machine passe plus de temps à travailler.

Accès à hauteur d'homme

Pour des interventions faciles et sûres, la goulotte de remplissage de carburant et tous les points de contrôle quotidien, y compris le double filtre de ventilation, sont accessibles à hauteur d'homme. Les filtres de ventilation se remplacent de l'extérieur pour éviter de salir la cabine avec de la poussière et garder un poste de travail plus propre.



Ventilateur réversible

Le ventilateur hydraulique à régulation électronique contrôle la température des composants vitaux. Il ne démarre qu'une fois la température de fonctionnement normale atteinte et son régime varie en fonction des besoins de refroidissement afin de réduire le niveau sonore et la consommation de carburant. La fonction d'inversion (option) permet d'inverser périodiquement le flux d'air pour nettoyer les faisceaux des radiateurs.



Contrôle des niveaux

Contrôles rapides et faciles : tous les composants hydrauliques sont équipés de jauges transparentes et/ou de capteurs de niveau électroniques permettant le contrôle depuis la cabine.



CareTrack

CareTrack est un système de surveillance télématique spécialement conçu pour les machines Volvo Construction Equipment. Il vous envoie des relevés d'utilisation et des informations telles que le niveau de carburant, les heures de fonctionnement et l'emplacement de la machine.



Garantie à vie des châssis

Pour une totale tranquillité d'esprit, Volvo propose en option au premier utilisateur une garantie à vie des châssis avant et arrière.



Accès sans outils

Pour des interventions rapides et faciles, tous les points de contrôle et d'entretien des niveleuses Volvo sont accessibles sans outils. Le contrôle des niveaux s'effectue d'un simple coup d'oeil aux jauges transparentes ou à l'écran d'affichage dans la cabine. Les filtres de ventilation sont accessibles de l'extérieur à hauteur d'homme.

Une harmonie parfaite

Gagnez en polyvalence et effectuez une grande variété de tâches avec efficacité et productivité en ajoutant des accessoires Volvo à votre niveleuse Volvo. Qu'il s'agisse de ripper, de scarifier ou de pousser, bénéficiez de performances optimales en utilisant l'outil idéal pour chaque application. Volvo vous offre plus de polyvalence pour que vous puissiez faire le maximum avec votre machine.

Lame de remblayage

La lame frontale est idéale pour pousser des matériaux, du gravier aux fragments de roche, arracher de petites souches et niveler des zones étroites où la lame de nivelage serait difficile à utiliser. Pour une efficacité et une facilité d'utilisation maximales, sa structure robuste ménage une excellente visibilité sur l'avant et autour de la lame.



Scarificateur avant

Fixé à la plaque frontale du châssis avant, ce scarificateur est destiné à arracher de l'asphalte ou ameublir des sols compacts et des sous-couches rocheuses. Il est conçu de sorte à faciliter le travail le long des trottoirs, des murs et d'autres obstacles.



Contrepoids avant

Le contrepoids avant, ou bloc de poussée, accroît la précision de la direction et permet d'appliquer plus de pression sur la lame. Lorsque la niveleuse est équipée d'un rippeur arrière, il rétablit une répartition équilibrée du poids sur l'avant et l'arrière de la machine.

Scarificateur central

Le scarificateur central est monté derrière l'essieu avant. Il sert à ameublir les sols compacts pour faciliter leur nivelage. Sa conception assure une pénétration optimale et une excellente visibilité sur la zone d'attaque.



Rippeur/scarificateur arrière

Cet accessoire fixé au châssis arrière est aussi efficace pour défoncer ou scarifier les sols durs, l'asphalte et la glace que pour arracher des rochers, des souches et des racines ou ameublir la surface des routes compactées. Il est équipé du système de dents et porte-dents Volvo. Il peut recevoir jusqu'à cinq dents de rippeur ou neuf dents de scarificateur.



Des accessoires parfaitement harmonisés

Les accessoires Volvo sont conçus et développés comme une partie intégrante de la niveleuse à laquelle ils sont destinés. C'est pourquoi la machine et l'accessoire forment une seule unité, solide et fiable. Les fonctions et performances de la machine et de l'accessoire sont parfaitement harmonisées afin d'offrir précision et productivité maximale.

Puissance, performances et fiabilité



Accès sans outils

Pour des interventions rapides et faciles, tous les points de contrôle et d'entretien des niveleuses Volvo sont accessibles sans outils. Les niveaux se contrôlent sur l'écran d'affichage dans la cabine.

Moteur Volvo

Doté de technologies de pointe longuement éprouvées, le moteur Volvo Étape III phase A / Tier 3 offre une combinaison unique de performances élevées et de consommation de carburant réduite.

Système de freinage hydraulique

Le système de freinage hydraulique ne requiert qu'un effort minimal à la pédale de frein pour contrôler ou arrêter la machine.



Boîte de vitesses

La nouvelle boîte de vitesses Volvo a été spécialement conçue pour les niveleuses Volvo afin d'offrir des performances optimales et une productivité élevée.

Pré-équipement pour système de nivelage automatisé

Grâce à cette option, nos niveleuses équipées de commandes par manipulateurs peuvent recevoir le système de nivelage automatisé de votre choix et offrir ainsi encore plus de précision et de productivité dans les applications de nivelage fin.



Contrôle fin du nivelage

Pour une productivité supérieure et une finition optimale des surfaces, notre système hydraulique offre une précision sans égale de positionnement et de maintien de la lame.



Manipulateurs pilotés

Avec les manipulateurs multifonctions Volvo (option), l'opérateur dispose de la commande proportionnelle des fonctions hydrauliques de nivelage, de l'articulation centrale, de la direction et des accessoires.

Trois modes de passage des rapports

Pour optimiser la productivité, la boîte de vitesses offre deux modes automatiques pré-programmables (trajet et travail) ainsi qu'un mode manuel.

Garantie à vie des châssis

Pour une totale tranquillité d'esprit, Volvo propose en option au premier utilisateur une garantie à vie des châssis avant et arrière.



Accessoires

Volvo propose des accessoires robustes et durables, spécialement conçus pour les niveleuses Volvo afin d'assurer une productivité et une longévité maximales.

Traction intégrale (AWD)

Lorsque la traction intégrale est activée, les niveleuses Volvo atteignent une vitesse de pointe de 37 km/h, idéale pour le déneigement et autres applications à grande vitesse.

Maximisez vos profits.

En tant que client Volvo, vous bénéficiez de tout un éventail de prestations à votre service. Volvo s'appuie sur des équipes de professionnels passionnés pour vous offrir un partenariat de longue durée, protéger votre investissement et fournir toute une gamme de solutions adaptées à vos besoins ainsi que des pièces détachées de haute qualité. Volvo s'engage à optimiser la disponibilité de votre machine et accroître votre retour sur investissement.



Des solutions complètes

Volvo a la solution qu'il vous faut. Vous pouvez vous en remettre à nous pour tous vos besoins tout au long de

la durée de vie de votre machine. En analysant attentivement vos exigences, nous sommes certains d'arriver à réduire votre coût d'exploitation et accroître vos bénéfices.



Pièces détachées d'origine Volvo

C'est grâce à l'attention que nous portons aux détails que nous sommes en tête de notre secteur. Ce concept longuement éprouvé représente un véritable investissement dans l'avenir de votre machine. Toutes nos pièces détachées sont intégralement et rigoureusement testées avant approbation car chacune d'entre elles est essentielle au maintien des performances et de la disponibilité. En n'utilisant que des pièces détachées d'origine Volvo, vous êtes sûr que votre machine gardera tout au long de sa vie la qualité qui fait la renommée de Volvo.



Un réseau d'assistance complet

Afin de répondre au plus vite à vos besoins, il y a toujours un expert Volvo, chez un de nos concessionnaires Volvo, prêt à se rendre sur votre chantier. Volvo s'appuie sur un réseau solidement établi de techniciens, d'ateliers et de distributeurs pour mettre à votre service son expérience mondiale et sa connaissance des conditions locales.

Caractéristiques techniques.

		G930	G940	G946	G960
Poids opérationnel de base*					
Poids total	kg	15 800	16 400	17 300	17 550
Sur les roues AV	kg	4 700	4 700	5 000	5 100
Sur les roues AR	kg	11 100	11 700	12 300	12 450
Poids opérationnel type**					
Type - Total	kg	18 970	19 600	20 390	20 730
Sur les roues avant	kg	5 190	5 220	5 480	5 600
Sur les roues arrière	kg	13 780	14 380	14 910	15 130
Poids opérationnel max.					
Max. - Total	kg	24 075	24 075	24 075	24 075

A noter que l'adjonction d'équipements au modèle de base peut obliger à augmenter les dimensions de pneus afin de ne pas dépasser la capacité limite prescrite.

Productivité (équipement standard)

Force de traction à la lame (poids opérationnel de base, coefficient de traction 0,9)	kg	9 990	10 530	14 925	11 205
Force de traction à la lame (poids opérationnel type)	kg	12 400	12 940	17 270	13 600
Force d'appui à la lame (poids opérationnel de base)***	kg	8 190	8 130	8 650	8 820
Force d'appui à la lame (poids opérationnel type)***	kg	9 040	9 030	9 480	9 680

La pression de lame au sol est la pression maximum applicable sur l'arête de coupe.

Caractéristiques du moteur

Modèle		Volvo D7E			
		Turbocharged, aftercooled with replaceable wet-type cylinder liners			
Nombre de cylindres	in line	6			
Alésage & course	mm	108 x 130			
Cylindrée	l	7,2			
Conformité aux normes antipollution		EU Stage IIIA			
Système électrique	Volt	24			
Alternateur	amp	80	80	80	80
Batteries sans entretien à haute capacité (2 x 12 V)	CCA (RC)	760 (170)	760 (170)	1 125 (195)	760 (170)

Batteries 1 125 CCA (195 RC) ou 1 570 CCA (240 RC) disponibles en option

*Les poids approximatifs indiqués incluent la cabine basse ROPS, le plein de tous les fluides, l'opérateur et l'équipement standard.

**Le poids opérationnel type est calculé avec le bloc de poussée, le rippeur arrière, des pneus 17.5 sur jante monobloc (SP), la couronne d'orientation usage intensif, la lame de nivelage de 4267 mm, le réservoir de carburant plein et l'opérateur.

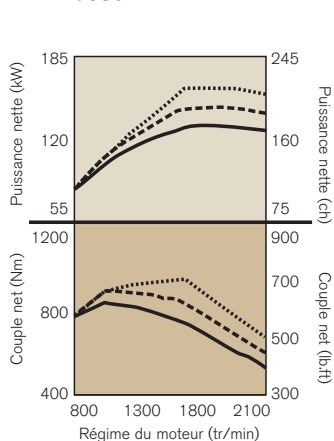
*** La force d'appui à la lame représente la force verticale max. que l'on peut appliquer au bord d'attaque.

Courbes de performances moteur

Légende

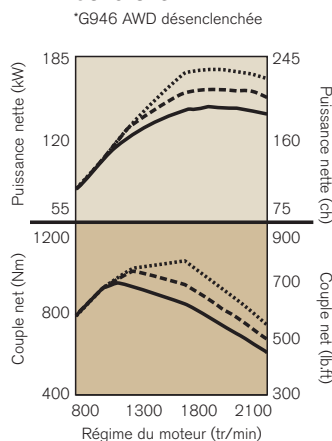
.....	Plage supérieure
-----	Plage moyenne
————	Puissance nette nominale
■	Puissance du moteur
■	Couple du moteur

G930



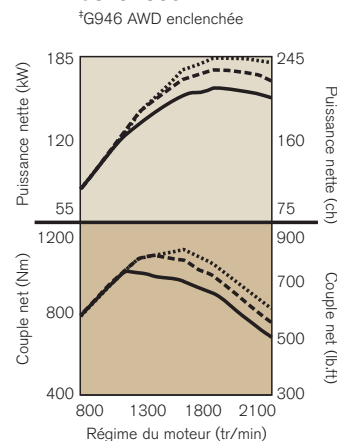
G940/946*

*G946 AWD désenclenchée



G946*/960

‡G946 AWD enclenchée



		G930	G940	G946 AWD on	G960
3 modes de puissance			G946 AWD off		
Puissance nette nominale					
Puissance nette au freinage à 1 900 tr/min [§]	Nm (lb.ft)	115 (155)	130 (175)	145 (195)	145 (195)
Couple	Nm	906 (668) à 1200 tr/min	987 (728) à 1200 tr/min	1 047 (772) à 1300 tr/min	1 047 (772) à 1300 tr/min
Plage moyenne					
Puissance nette au freinage à 1 900 tr/min [§]	kW (hp)	130 (175)	145 (195)	160 (215)	160 (215)
Couple	Nm	915 à 1400 tr/min	1 010 à 1400 tr/min	1 066 à 1500 tr/min	1 066 à 1500 tr/min
Plage supérieure					
Puissance nette au freinage à 2 100 tr/min [§]	kW (hp)	145 (195)	160 (215)	175 (235)	175 (235)
Puissance maxi nette à 1 800 tr/min	kW (hp)	154 (204)	168 (225)	180 (242)	180 (242)
Couple	Nm	928 à 1550 tr/min	1 023 à 1550 tr/min	1 073 à 1500 tr/min	1 073 à 1500 tr/min
Réduction de puissance au-dessus de 3000 m d'altitude		Néant	Néant	4%	4%

Puissance nominale nette SAE J1349/ISO 9249.

[§]Le système de sélection de mode puissance/régime proposé en option permet d'atteindre 2 100 tr/min sur les plages de puissance de base et moyenne. Non disponible dans les pays de l'Union Européenne.

Transmission

Sequentielle, à entraînement direct, powershift Volvo. Le moteur ne peut pas démarrer si un rapport est engagé. Le dispositif de commande électronique par levier unique assure une double fonction d'autodiagnostic et de protection contre les sursrégimes. La boîte HTE1160 proposée en option permet en standard les changements de vitesses automatiques et intègre de plus un mode spécial déplacement.

Valeurs approximatives - les vitesses de translation peuvent varier en fonction de la marque des pneus

Transmission	HTE840 à 8 rapports			HTE1160 à 11 rapports		
	14:00	17.5		14:00	17.5	
Dimensions de pneus	14:00	17.5	Rapport à tr/min	14:00	17.5	
Rapport à tr/min	km/h	km/h		km/h	km/h	
F1 à 2100	4.1	4.1	F1 à 2100	3.2	3.2	
F2 à 2100	5.8	5.7	F2 à 2100	4.2	4.2	
F3 à 2100	8.1	8.0	F3 à 2100	5.6	5.5	
F4 à 2100	11.3	11.2	F4 à 2100	7.3	7.2	
F5 à 2100	16.0	15.9	F5 à 2100	9.5	9.4	
F6 à 2100	22.5	22.2	F6 à 2100	12.3	12.2	
F7 à 2100	31.6	31.2	F7 à 2100	16.3	16.1	
F8 à 2100	44.0	43.5	F8 à 2100	21.8	21.5	
			F9 à 2100	28.2	27.9	
			F10 à 2100	37	36.5	
			F11 à 2100	47.9	47.3	
R1 à 2100	4.1	4.0	R1 à 2100	3.2	3.2	
R2 à 2100	8.0	7.9	R2 à 2100	5.5	5.4	
R3 à 2100	15.9	15.7	R3 à 2100	9.4	9.2	
R4 à 2100	31.1	30.7	R4 à 2100	12.4	12.2	
			R5 à 2100	21.4	21.1	
			R6 à 2100	36.4	36.0	

Plage de puissance du moteur	Transmission			
	Volvo HTE840		Volvo HTE1160	
Gamme lente	F1, F2	R1	F1, F2, F3	R1, R2
Gamme moyenne	F3, F4, F5	R2, R3	F4, F5, F6, F7	R3, R4
Gamme rapide	F6, F7, F8	R4	F8, F9, F10, F11	R5, R6

Caractéristiques techniques.

		G930	G940	G946	G960
Tandems					
Profondeur	mm	226.5	226.5	226.5	226.5
Hauteur	mm	616	616	616	616
Epaisseur					
paroi interne	mm	25	25	25	25
paroi externe	mm	20	20	20	20
Distance entre axes	mm	1 550	1 550	1 550	1 550
Pas de la chaîne de transmission	mm	51	51	51	51
Oscillation	degrés, ±	15°	15°	15°	15°
Différentiel / Couple conique AR					
Modèle		Volvo APR70	Volvo APR70	Volvo APR70	Volvo APR70
Réducteur final à trains planétaires avec blocage de différentiel multidisques humide commandé manuellement					
Roues & pneus (équipement standard)					
Dimensions de pneus		14:00 x 24, G-2	14:00 x 24, G-2	14:00 x 24, G-2	14:00 x 24, G-2
Nombre de plis (PR)		12	12	12	12
Dimension de la jante	mm	223	223	254	254
Jantes boulonnées interchangeables entre AV et AR		Oui	Oui	Non	Oui
Pont AV et articulation					
Inclinaison des roues	° Droite et gauche	18°	18°	18°	18°
Oscillation	° Vers le haut et vers le bas	16°	16°	16°	16°
Garde au sol	mm	610	610	610	610
Rayon de braquage minimum avec utilisation combinée des roues AV directrices, de l'articulation, de l'inclinaison des roues et du différentiel	mm	7 265	7 265	7 265	7 265
Arc de braquage	°	50°	50°	50°	50°
Angle d'articulation du châssis	°	23°	23°	23°	23°
Une valve de blocage antipatinage garantit la stabilité. Verrouillage d'articulation en standard.					
Roues AV directrices, transmission hydrostatique, 2 vérins de direction. Système conforme aux normes SAE J1511 FEB. 94, ISO 5010:1992 EN12643:1997 avec direction de secours optionnelle.					
Freins					
Freins de service : commande par pédale					
Les 4 freins multidisques à bain d'huile à commande hydraulique équipant les roues motrices des tandems sont entièrement étanches et sans entretien.					
Le système est constitué de deux circuits en diagonale pour un freinage uniforme des deux côtés. Un freinage de secours assisté est également prévu, ainsi qu'un système d'alarme visuel et sonore en cas d'anomalie.					
Frein de stationnement : de type multidisques immergés dans les tandems, engagé par ressorts et libéré par pression hydraulique. Le frein de stationnement agit sur les 4 roues des tandems arrière.					
Aucun rapport ne peut être engagé tant que le frein de stationnement est enclenché.					
Les systèmes de freinage Volvo sont conformes aux normes SAE J/EN ISO 3450:1996					
Volvo n'utilise pas d'amiante dans la composition des systèmes de freinage .					

		G930	G940	G946	G960
Châssis AV Caissonné – Soudage robotisé					
Dimensions minimum de la structure caissonnée	mm	265 x 340	265 x 340	265 x 340	265 x 340
Épaisseur de rôle, côtés, faces supérieure et inférieure	mm	20	20	20	25 & 30
Section verticale au niveau du portique	cm ³	1 950	1 950	2 671	2 671
minimum	cm ³	1 663	1 663	2 256	2 256
maximum	cm ³	3 474	3 474	4 652	4 652
Châssis AR – Type entièrement enveloppant					
Dimensions mini des glissières latérales	mm	254 x 100	254 x 100	254 x 100	305 x 100
Épaisseur d'acier	mm	9.6	12.7	12.7	25.4
Lame principale					
Lame principale standard avec extrémités rapportées remplaçables	mm	22 x 635 x 3 658	22 x 635 x 3 658	22 x 635 x 3 658	22 x 635 x 3 658
Matériaux de la lame principale SAE 1050 acier haut carbone					
Bord d'attaque : acier au bore trempé à coeur	mm	152 x 16	152 x 16	152 x 16	152 x 16
Espacement des boulons	mm	152	152	152	152
Dimension de boulon	mm	16	16	16	16
Glissières montées sur paliers en Duramide™		OUI	OUI	OUI	OUI
Portée de la lame principale : système de commande de lame réglable (dimensions indiquées avec pneus 14:00 et lame standard)					
		Gauche/droite	Gauche/droite	Gauche/droite	Gauche/droite
Portée à l'extérieur des pneus - châssis braqué	mm	3 048/3 035	3 048/3 035	3 048/3 035	3 048/3 035
Portée à l'extérieur des pneus - châssis droit	mm	2 020/2 010	2 020/2 010	2 020/2 010	2 020/2 010
Glissière	mm	673/673	673/673	673/673	673/673
Déport de la couronne	mm	775/749	775/749	775/749	775/749
Angle maximum de dressage d'accotements, gauche - droite	Degrés	90°/90°	90°/90°	90°/90°	90°/90°
Système de commande de lame à 7 positions		OUI	OUI	OUI	OUI
Garde au sol de la lame	mm	445	445	445	445
Profondeur de coupe	mm	790	790	790	790
Plage d'inclinaison de la lame	° avant	47°	45°	45°	45°
	° arrière	5°	6°	6°	6°

L'excellente manœuvrabilité de la lame permet de creuser des fossés profonds et de dresser des accotements au-delà de la largeur hors-tout de la machine.

Caractéristiques techniques.

		G930	G940	G946	G960
Couronne de rotation					
Diamètre primitif	mm	1 626	1 626	1 626	1 626
Épaisseur	mm	32	32	32	32
Patins de guidage réglables - standard / option		3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5
Plaques de serrage réglables - standard / option		3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5
Garnitures anti-usure sur la face supérieure de la couronne - standard / option		3 / 5	3 / 5	3 / 5	3 / 5

La liaison entre la couronne et le timon est munie de garnitures anti-usure en Duramide™ et de paliers au niveau du dispositif de serrage et des patins de guidage. Les garnitures en Duramide™ empêchent tout contact métal contre métal, ce qui prolonge donc au maximum la durée de vie.

Entraînement de la couronne

Le système d'entraînement Volvo à double engrenage utilise la puissance hydraulique en direct, ce qui se traduit par une capacité exceptionnelle au niveau à la fois de la rotation et du maintien en position à pleine charge. Ce système fait intervenir deux pignons trempés et est protégé des chocs dommageables par un clapet de décharge en standard.

Rotation	Degrés	360°	360°	360°	360°
----------	--------	------	------	------	------

Timon

Dimensions de la structure caissonnée	mm	165 x 165	165 x 165	165 x 165	165 x 165
Épaisseur d'acier	mm	25 & 19	25 & 19	25 & 19	25 & 19

Cabine & commandes

Cabine surbaissée homologuée ROPS/FOPS

Hauteur intérieure	mm	1 620	1 620	1 620	1 620
--------------------	----	-------	-------	-------	-------

Une cabine avec hauteur intérieure de 72,5* (1 837 mm) est proposée en option

Toutes les cabines des niveleuses Volvo, intégrales ou ouvertes, sont conçues pour respecter ou même aller plus loin que les normes SAE J/ISO 3471-1:2004 et EN 13510:2000 (ROPS), ainsi que SAE J/ISO 3449:2005 (FOPS Niveau 2).

La ceinture de sécurité à enrouleur a une largeur de 3* (76 mm) et respecte les normes SAE J386 NOV. 97 et EN ISO 6683:1999. La disposition des leviers est conforme aux standards industriels.

Le niveau de bruit intérieur moyen est de 72 dB(A) tel que prescrit par la norme ISO 6394:1998 (cabine intégrale).

Système hydraulique

Type de circuit : système hydraulique à débit proportionnel à la demande, à centre fermé et détection de charge, avec raccords de flexibles munis de joints toriques.

Type de pompe principale		A pistons axiaux	A pistons axiaux	A pistons axiaux	A pistons axiaux
Pression maximum	Bar	207	207	207	207
Régime 2 100 tr/min	lpm	208	208	208	208
Pression de maintien	Bar	24	24	24	24

Filtre de grande capacité, remplaçable, situé à l'intérieur du réservoir et traversé à la fois par l'huile contenue dans le circuit et celle ajoutée lorsqu'il est nécessaire de compléter le niveau. Témoins d'alarme: niveau insuffisant et température excessive.

Pompe d'entraînement du ventilateur à commande hydraulique

Pompe à pistons axiaux séparée pour la desserte du ventilateur de refroidissement à régime variable Ventilateur réversible en option.

Contenances

Réservoir de carburant	l	340	400	400	400
Transmission	l	61	61	61	61
Couple conique arrière	l	22.7	22.7	22.7	22.7
Tandems (chaque)	l	100	100	100	100
Réservoir hydraulique	l	91	91	144	91
Protection antigel du liquide de refroidissement jusqu'à environ -50° C	l	31	31	34	34
Huile moteur	l	21.5	21.5	21.5	21.5

		G930	G940	G946	G960
Équipements démontables (en option, sauf indication contraire)					
Bloc de poussée	kg	515	515	515	515
Le rippeur comprend également le portique et les articulations se montant sur le châssis AR.	kg	1 495	1 495	1 495	1 495
Scarificateur monté au milieu	kg	890	890	890	890
Scarificateur monté à l'avant	kg	715	715	715	715
Lame bulldozer : 2.4 m	kg	1 080	1 080	1 080	1 080
Lame bulldozer : 2.7 m	kg	1 140	1 140	1 140	1 140
Toutes roues motrices					
Pression de service maximum	Bar	345			
Pression de service minimum	Bar	34			
Vitesse de pointe avec toutes les roues motrices (AWD)	km/h	33			
Force de traction maximum	kg	3 855			

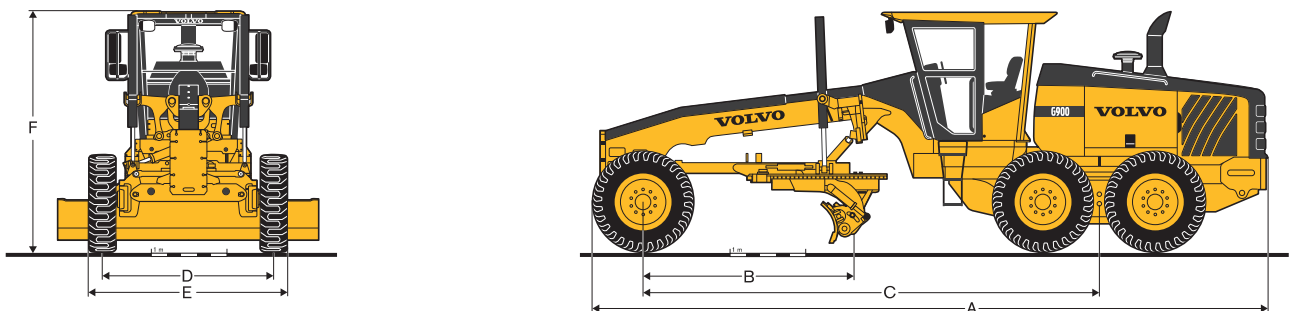
Avec boîte de vitesses HTE840, le système Volvo de traction toutes roues motrices dispose de 7 rapports en marche AV et 4 en marche AR.

Avec boîte de vitesses HTE1160, le système Volvo de traction toutes roues motrices dispose de 10 rapports en marche AV et 6 en marche AR.

Le système donne la possibilité au conducteur de choisir le mode vitesse rampante (0 - 2,5 mph, 0 - 4 km/h) pour travailler avec plus de précision en utilisant uniquement les roues AV motrices.

Dimensions			G930	G940	G946	G960
A	Longueur totale	mm	8 930	9 150	9 150	9 150
B	Distance entre la lame et les roues AV selon ISO 7134	mm	2 675	2 650	2 650	2 650
C	Empattement	mm	6 280	6 280	6 280	6 280
D	Voie entre centres des pneus AV	mm	2 076	2 076	2 076	2 076
E	Largeur totale (entre bords extérieurs des pneus)	14:00 STD	mm	2 537	2 537	2 537
		17.5	mm	2 717	2 717	2 717
F	Hauteur totale avec cabine surbaissée -Ajouter 217 mm pour une cabine pleine hauteur	mm	3 225	3 225	3 225	3 225

Toutes les dimensions sont approximatives.



Équipement.

ÉQUIPEMENT STANDARD	G930	G940	G946	G960
Moteur et transmission				
Moteur Volvo homologué aux normes antipollution UE Etape III phase A / US Tier 3	•	•	•	•
Pont arrière avec réduction planétaire et différentiel à blocage commandé par l'opérateur	•	•	•	•
Double circuit de freinage croisé avec 4 freins à disques immergés et accumulateurs de réserve de pression	•	•	•	•
Frein de stationnement multidisque immergé, engagé par ressorts et libéré par pression hydraulique, avec avertisseur sonore et visuel	•	•	•	•
Accélérateur électronique manuel à régime constant et reprise automatique du régime sélectionné	•	•	•	•
Boîte de vitesses automatique Volvo HTE840 avec 8 rapports avant et 4 rapports arrière, accouplement direct	•	•	•	•
Lever de commande électronique multifonction, protection électronique contre les sur-régimes, passage des rapports piloté par ordinateur, position stationnement et plaque de blindage montée sur charnières	•	•	•	•
Passage direct de marche avant en marche arrière sans utilisation de la pédale d'embrayage	•	•	•	•
Ventilateur hydraulique à régulation électronique	•	•	•	•
La V-ECU évite un calage du moteur en ramenant automatiquement la boîte de vitesses au point mort dès qu'il y a risque de calage.	•	•	•	•
Système électrique				
Phares montés sur la cabine, contacteur de feux de croisement	•	•	•	•
Feux de position, feu de recul, feux stop et clignotants	•	•	•	•
Alarme de recul 112 dB(A)	•	•	•	•
Productivité				
Groupe de refroidissement et ventilateur montés sur charnières, panneau d'accès direct pour nettoyage rapide et facile	•	•	•	•
Remplissage de carburant à hauteur d'homme	•	•	•	•
Coffre à outillage verrouillable avec emplacement de rangement pour dents de scarificateur	•	•	•	•
Système hydraulique				
Système hydraulique à pilotage proportionnel du débit, leviers de commande sans effort à course courte	•	•	•	•
Distributeur principal à 10 sections (dont 2 sections disponibles, équipées de leviers)	•	•	•	•
Clapet de sécurité de l'orientation de la lame intégré au distributeur principal	•	•	•	•
Contrôle du niveau d'huile hydraulique par le système Contronic	•	•	•	•
Accumulateurs de levage de la lame (commandés par l'opérateur depuis la cabine)	•	•	•	•
Cabine				
Deux portes verrouillables de grande taille, poignées intérieures et extérieures à hauteur d'homme	•	•	•	•
Eclairage automatique de l'accès à l'ouverture de la porte (cabine fermée, uniquement)	•	•	•	•
Console de direction réglable avec pupitre inclinable pour un confort de conduite optimal	•	•	•	•
Cadran : température du liquide de refroidissement, pression d'huile moteur, niveau de carburant, horamètre, indicateur d'angle d'articulation	•	•	•	•
Système de contrôle et de surveillance permanente Volvo Contronic avec alarmes visuelles et sonores	•	•	•	•
Siège suspendu Deluxe, entièrement réglable, sellerie textile, ceinture de sécurité largeur 75 mm à enrouleur (cabine fermée, uniquement)	•	•	•	•
Doubles rétroviseurs extérieurs côtés gauche et droit	•	•	•	•
Deux rétroviseurs intérieurs	•	•	•	•
Cabine basse fermée, homologuée ROPS et FOPS, deux portes avec marche-pieds d'accès (côtés gauche et droit)	•	•	•	•
Chauffage - Capacité 50 000 BTU avec pressurisation de la cabine et filtres remplaçables, 10 événements de ventilation	•	•	•	•
Essuie-glace monobras de pare-brise avec lave-glace (cabine fermée, uniquement)	•	•	•	•
ÉQUIPEMENT EN OPTION				
Moteur et transmission				
Boîte de vitesses automatique Volvo HTE1160 avec fonctions Autoshift et gestion automatisée des rapports, 11 rapports avant et 6 rapports arrière	•	•	•	•
Mode de gestion du moteur Power / Speed, commandé par l'opérateur (non disponible dans l'Union Européenne)	•	•	•	•
Fonctions Autoshift et gestion automatisée des rapports	•	•	•	•
Ventilateur réversible - Commande manuelle et automatique	•	•	•	•
Système électrique				
Feux de travail sur la lame - 2 ou 4	•	•	•	•
Feux de travail arrière - 2 ou 4	•	•	•	•
Feux arrière à LED	•	•	•	•
Feux de travail à l'angle de la cabine (gauche ou droit) - 2	•	•	•	•
Alternateur 2460 W (110 A)	•	•	•	•
Transformateur 24 V / 12 V - 600 ou 1440 W (30 ou 60 A)	•	•	•	•
Productivité				
Couronne d'orientation usage intensif	•	•	•	•
Glissières inférieures métalliques (déport latéral de la lame)	•	•	•	•
Supports pour l'installation d'un système de nivelage automatisé	•	•	•	•
Plaques de blindage sous le châssis arrière	•	•	•	•
Manuel d'Atelier et Catalogue Pièces Détachées sur CD (en anglais, uniquement)	•	•	•	•
Garde-boue avant (plastique) solidaires des roues avant	•	•	•	•
Garde-boue arrière (acier) solidaires des tandems	•	•	•	•

ÉQUIPEMENT EN OPTION	G930	G940	G946	G960
Système hydraulique				
Fonction de flottement du levage de la lame, commande indépendante côtés droit et gauche	•	•	•	•
Fonction de flottement de l'accessoire avant, position flottement continu, valve de flottement indépendante	•	•	•	•
Jusqu'à 5 valves indépendantes pour la commande d'accessoires	•	•	•	•
Système de direction secondaire (assisté)	•	•	•	•
Cabine				
Commandes par manipulateurs pilotés Volvo	•	•	•	•
Siège Deluxe à suspension pneumatique, entièrement réglable, sellerie textile, ceinture de sécurité largeur 75 mm à enrouleur	•	•	•	•
Doubles rétroviseurs extérieurs repliables côtés gauche et droit	•	•	•	•
Doubles rétroviseurs extérieurs chauffants côtés gauche et droit	•	•	•	•
Cabine haute fermée, homologuée ROPS et FOPS, deux portes avec marchepieds d'accès (côtés gauche et droit)	•	•	•	•
Climatisation - Capacité 35 000 BTU, réfrigérant HFC-134a (sans CFC), avec chauffage de cabine	•	•	•	•
Ventilateur de dégivrage / désembuage avec 5 événements dirigés sur le pare-brise et les vitres latérales	•	•	•	•
Autoradio / lecteur CD avec 4 haut-parleurs montés dans le pavillon de toit	•	•	•	•
Essuie-glace monobras avec lave-glace - Vitre arrière	•	•	•	•
Essuie-glace monobras avec lave-glace - Vitres inférieures avant, côtés gauche et droit	•	•	•	•
Double essuie-glace de pare-brise, surface accrue (cabine basse, uniquement)	•	•	•	•
Fonction intermittente sur tous les essuie-glaces	•	•	•	•
Vitre inférieure avant ouvrante	•	•	•	•
Vitres ouvrantes coulissantes (côtés droit et gauche) avec positions d'ouverture multiples	•	•	•	•
Blindage du dessous de la cabine (dessous de cabine entièrement fermé jusqu'au châssis)	•	•	•	•
Divers				
Garantie à vie des châssis au premier utilisateur - Inclut les axes et les roulements de l'articulation.	•	•	•	•
Fluides pour températures ambiantes très froides (inférieures à - 10°C)	•	•	•	•
Packs d'insonorisation (inclus dans l'équipement standard en UE)	•	•	•	•
Support de plaque d'immatriculation arrière	•	•	•	•
Compresseur - Entraîné par le moteur, avec réservoir d'air comprimé (alimentation d'outils pneumatiques manuels)	•	•	•	•
Volvo CareTrack - Système de surveillance à distance	•	•	•	•

Cette liste des options disponibles n'est pas exhaustive. Certaines caractéristiques peuvent être incluses dans l'équipement standard ou ne pas être disponibles, selon la zone de distribution.
Pour de plus amples informations, consultez votre concessionnaire Niveleuses Volvo.

QUELQUES OPTIONS VOLVO

Manipulateurs pilotés



Pare-brise ouvrant



Cabine haute ou basse



Garde-boue



Compresseur pneumatique



Ventilateur réversible



Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les spécifications et caractéristiques.

Les illustrations ne représentent pas forcément des modèles standard.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com