

La série de tracteurs électriques avec opérateur embarqué efficaces, flexibles et fiables



Le 620 PF-T ac et le 620 PM-T ac représentent la nouvelle série de tracteurs avec opérateur embarqué, avec ou sans plateforme de levage de l'opérateur, conçue par OMG pour une utilisation efficace, intensive et flexible. La capacité de traction jusqu'à 3 t et les possibilités d'aménagement avec différents types de crochets font que les tracteurs OMG peuvent s'adapter à tout type d'utilisation.

Ce ne sont pas uniquement des performances de haut niveau, mais aussi une attention particulière pour l'opérateur : fatigue réduite grâce à la facilité d'actionnement des commandes en toute sécurité.

Installation électronique

Toute la gamme des tracteurs 620 PF-T et 620 PM-T est équipée d'appareils électroniques ac en mesure d'opérer aussi à de hautes températures du moteur sans que le chariot ne se bloque. Équipés de dispositifs anti-roll-back, les contrôles surveillent toutes les fonctions de la machine et permettent des réglages infinis pour optimiser le rendement, en l'adaptant au type de travail qu'elle doit accomplir.

Tous les paramètres de traction et de freinage électrique sont réglables électroniquement grâce à une console de programmation, en fonction des exigences du client et toujours dans le plein respect des réglementations.

Traction

Moteurs de traction à courant triphasé ac sensorless, fiables et puissants en mesure de répondre aux exigences les plus élevées de performance, en fournissant dans toutes les situations de charge la puissance nécessaire, puisque la vitesse de déplacement dépend exactement de la position de la commande-papillon de démarrage.

Freinage

Trois systèmes de freinage sont présents sur toute la gamme :

- freinage lors de l'inversion du sens de la marche avec récupération d'énergie (freinage de service) ;
- freinage d'urgence qui a lieu automatique lorsqu'on lâche la pédale homme mort ;
- freinage de stationnement.

Châssis

Réalisé avec un châssis plié afin de réduire au maximum les tensions induites par les soudures, il garantit ainsi une meilleure résistance mécanique dans toutes les situations d'utilisation. L'extraction latérale de la batterie garantit des opérations de remplacement simples et efficaces, ce qui est appréciable en cas d'utilisations intensives sur plusieurs quarts de travail. Les capots, conçus avec la technique rotative, sont fabriqués en polyéthylène, matériau résistant aux chocs, aux éraflures et à la corrosion.

Poste de conduite confortable

La position centrale de l'opérateur à l'intérieur de la carrosserie, assure un haut niveau de protection et une visibilité optimale. Plateau porte-opérateur à amortisseurs avec pédale de commande accompagnée. Les entrées et les sorties fréquentes du poste de conduite sont aisées grâce à la faible hauteur de la marche d'accès (170 mm). Pour une conduite facile et confortable du tracteur, toutes les fonctions machine sont facilement accessibles sans enlever les mains du levier de conduite. Direction extrêmement légère, avec un braquage de 80 degrés, on obtient un virage de 180 degrés. Aucun ballonnement de l'opérateur, pas même dans les virages.

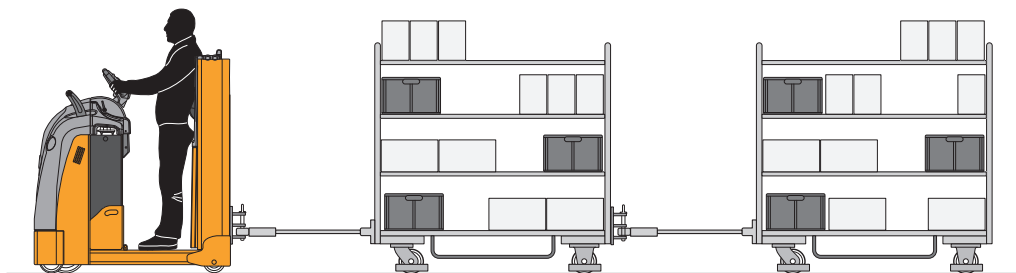
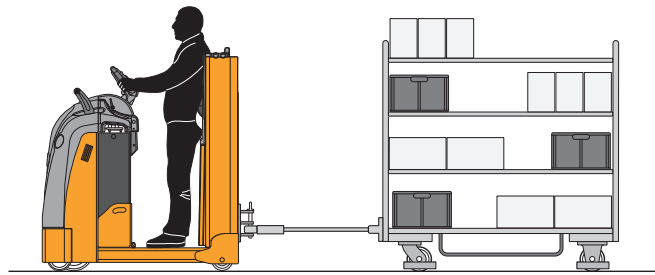
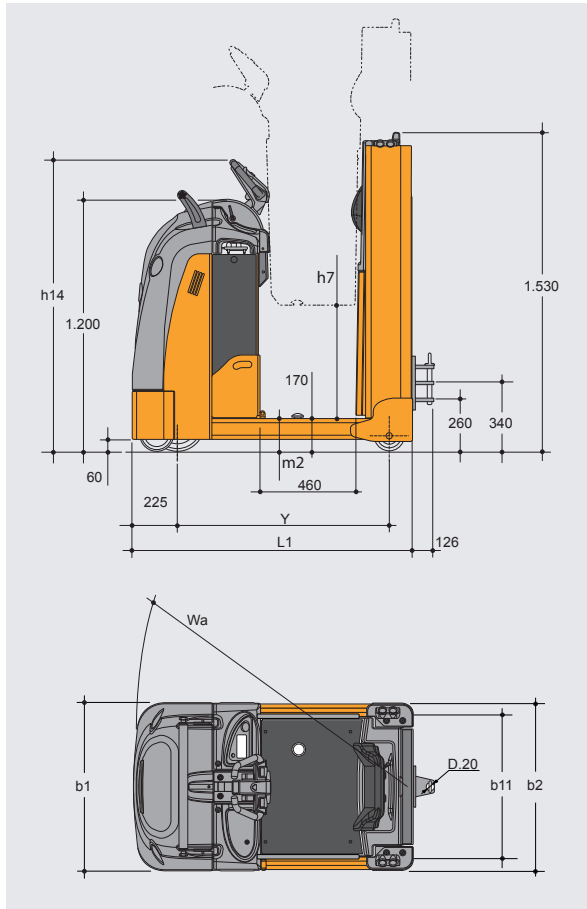


Le levage simultané du plateau porte-opérateur et de la colonne des commandes jusqu'à 1200 mm du sol (modèle 620 PM-T ac) permet d'atteindre une hauteur de picking de 2800 mm. Le levage du plateau est contrôlé électroniquement pour éviter les secousses.



Les boutons de marche lente avant/arrière, backing (en option), placés sur le dossier sont présents des côtés et permettent des mouvements horizontaux sans besoin de remonter sur la machine.





Caractéristiques	1.1 Fabricant		OMG S.r.l. a Socio unico		
	1.2 Modèle		620 PF-T ac	620 PM-T ac	
	1.3 Alimentation		électrique		
	1.4 Position de l'opérateur		de commande		
	1.5 Capacité de charge	Q	t	3.0	
	1.7 Effort au crochet dans le sens des aiguilles de la montre		daN	250	
	1.9 Empattement roues	y	mm	1 018	
Poids	2.1 Poids propre y compris la batterie (v. ligne 6.5)		kg	1 070	
	2.3 Poids sur l'axe sans charge ant. / post.		kg	850 / 220	
Roues Châssis	3.1 Bande de roulement		polyuréthane		
	3.2 Dimensions des roues avant		mm	245 - 125	
	3.3 Dimensions des roues arrière		mm	150 x 80	
	3.4 Dimension des roues stabilisatrices		mm	150	
	3.5 Nombre de roues avant / arrière (x = traction)		2 - 1x / 4		
	3.7 Largeur arrière		b11	mm	696
Dimensions base	4.8 Hauteur du siège / Hauteur de la plate-forme		h7	mm	1 200
	4.9 Hauteur du timon en position de conduite min. / max.		h14	mm	1 330
	4.19 Longueur totale		l1	mm	1 496**
	4.20 Longueur en incluant le talon des fourches		l2	mm	1 355
	4.21 Largeur totale		b1/b2	mm	804 / 808
	4.32 Dégagement à mi-longueur		m2	mm	20
	4.35 Rayon de braquage		Wa	mm	1 260
Performances	5.1 Vitesse de déplacement avec / sans charge		km/h	7 / 12	
	5.5 Effort au crochet avec / sans charge		N		
	5.6 Effort max au crochet avec / sans charge		daN	400	
	5.10 Frein de service		électromagnétique		
Moteurs électriques	6.1 Moteur de translation, performance avec S2 60 min		kW	2.6	
	6.2 Moteur de levage, performance avec S3 15%		kW	/ 2	
	6.3 Batterie conforme DIN 43534 / 35 / 36 A, B, C, non				
	6.4 Voltage, capacité nominale de la batterie K5		V/Ah	24 / 375 - 465*	
	6.5 Poids batterie		kg	300 - 360*	
	6.6 Consommation d'énergie selon le cycle VDI		kW/h	0.74	
Divers	8.1 Type d'installation électronique		ac		
	8.4 Seuil sonore selon EN 12 053, oreille de l'opérateur		dB(A)	< 70	
				* en option	

** la cote L1 varie en fonction du type de crochet installé

Fiche technique avec les données relevées selon VDI 2198 et du chariot en configuration standard. Pour les autres types de roues, de mâts et d'accessoires, les valeurs peuvent changer. Les données et les illustrations sont fournies à titre purement indicatif et sans engagement, OMG S.r.l. a Socio unico se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis.

Accessoires et exécutions spéciales

direction assistée à commande électrique réglable type "palonnier"	standard	lumières avant	option
extraction latérale de la batterie	standard	boutons marche avant/arrière sur le dossier (backing)	option
rouleau d'extraction de la batterie simple ou double à roues	option	contrôle électronique de vitesse	option
barre de support pour appareils électroniques et autres accessoires	standard	vitesse de traction 12 km/h, ralentissement automatique en virage	option
support film en plastique pour emballage	option	protection pour chambre froide	option
pupitre porte-document format A4	option	petit clavier d'accès avec code pin	option
Compartment pour lecteur code-barres	option	voltmètre-compteur d'heures, blocage automatique si batterie déchargée à 80%	option
équipement pour alimentation appareillage électronique	option	système de freinage électronique	option
frein électromagnétique de stationnement	option		

standard  option 