



**BOBARD 1080**

# BOBARD 1080

## Châssis

- Monocoque avec flancs aménagés en réservoirs
- Pour vignobles de 0,90 à 1,50 m
- Hauteur de passage : 1,40 - 1,60
- Extensibilité de la voie : 1,95 à 2,80 m ou 2,10 à 2,95 m
- 2 jambes coulissantes et pivotantes portant les roues avant sont associées à un palonnier hydraulique pourvu d'un débattement de 270 mm
- Direction hydrostatique
- Suspension hydro-pneumatique du train avant
- Voûte creuse avec flancs aménagés en réservoirs.

## Motorisation

- Moteur suspendu PERKINS Turbo Intercooler Tier 41 1204 E - E 44 TA
- Puissance 110 KW (150 CV) à 2200 tr/min
- 4 cylindres - 4,4 litres
- Capacité carburant : 130 litres

## Pneumatiques

	standard	option
AV	280/80 R 18	
AR	320/85 R 32	270/85R32 ou 380/85-28 ou 440/85R28

## Freins

- Frein de route : frein moteur par l'intermédiaire de la transmission hydrostatique (retour en position neutre)
- Frein de secours multidisques hydraulique

## Prise de force

- Hydraulique 44 KW (60 CV)
- Affichage de la vitesse de rotation au tableau de bord
- Réglage de la vitesse depuis le poste de conduite
- Vitesse de rotation indépendante du régime moteur

## Respect de l'environnement

- Moteur Tier 41, réduction des rejets nocifs
- Diminution du régime moteur nominal à 2200 tr/min (travail) et à 2100 tr/min (route)
- Régulation automatique du refroidissement pour limiter la consommation de puissance et le niveau sonore du tracteur

## ETS BOBARD JEUNE

19 rue de Réon - 21200 BEAUNE - France  
Tél 03.80.24.34.50 • Fax 03.80.24.34.65  
contact@bobard.com • www.bobard.com



## Transmission hydrostatique

### version de base :

- 2 moto-réducteurs à cylindrée variable
- Vitesse travail de 0 à 12 km/h
- Vitesse route de 0 à 30 km/h
- Régulation automatique de la vitesse sur route en fonction de la déclivité du terrain
- Blocage inter-roues intégré
- Pédale Inching à commande hydraulique

### 4 x 4 Intégral (brevet BOBARD)

- 4 roues motrices à transmission hydrostatique
- 2 moto-réducteurs à cylindrée variable à l'arrière
- 2 moteurs hydrauliques à cylindrée unique, débrayables à l'avant
- 3 positions : version travail 4x4 ou 2x4 - version route 2x4
- Antipatinage inter-essieux permanent
- Dispositif de progressivité de la motricité proportionnelle à l'angle de braquage

## Circuit hydraulique

- Circuit prise de force : 1 centrale hydraulique à commande proportionnelle 120 l/min à 2000 tr/min
- Circuit servitudes à commande proportionnelle, 40 l/min à 2000 tr/min avec inverseur
- Commandes individuelles électro-hydrauliques des porte-outils
- 10 électro-distributeurs (6 SE/DE - 3 DE - 1 auxiliaire)
- Réservoir à huile : 120 litres

## Intégration des équipements

- Charge remorquable : 1500 kg
- Prises hydrauliques avant, latérales et arrière
- Cadre «Pulvé» à démontage rapide avec support de remisage
- Crochet de remorquage
- Plateau de transport

Dans le souci constant d'assurer la qualité de sa production, la société BOBARD se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques de ses fabrications - 11/16

## Poste de conduite

- Plate-forme suspendue sur silentblocs isolée du châssis
- Cabine avec climatisation auto-régulée, chauffage, pressurisation avec filtre phyto-sanitaire, conforme à la norme EN15695-1 (catégorie 4)
- Afficheur LCD multi-fonctions (version 4,3")
- Centralisation électronique des asservissements et mise en action à partir d'un joystick assisté par un terminal BUS CAN
- Accélérateur électronique (cruise control) avec dispositif de régulation du régime moteur (2 régimes mémorisables)
- Siège à suspension pneumatique, réglable, avec accoudoirs
- Echelle d'accès
- Arceau de protection

## Options

- Roues motrices avant
- 6 électrodistributeurs supplémentaires DE
- Centrale hydraulique à commande proportionnelle 35 l/min à 2000 tr/min avec inverseur
- Porte-outils semi-automatiques
- Hotte d'aspiration pour effeuillage
- Equipements Pulvé, Rogneuses.

