



Moissonneuses-batteuses

LEXION

8900 8800 8700 7700 7600 7500 7400

CLAAS





Une réponse sur mesure.

Réjouissez-vous d'une moissonneuse-batteuse de conception absolument inédite, d'une machine totalement redessinée et repensée en étroite coopération avec des agriculteurs, des entrepreneurs de travaux agricoles et des conducteurs avec lesquels nous partageons la même passion pour la LEXION.

De cette collaboration est né l'APS SYNFLOW HYBRID, un système de battage qui révolutionne le segment des machines hybrides et vous permet d'augmenter vos débits de 10 % avec une excellente qualité de paille et une consommation de carburant minimale. Dans le sillage de cette révolution, nous avons optimisé tous les paramètres de la nouvelle LEXION qui déterminent votre succès lors de la moisson : l'efficacité, la précision, le confort et la fiabilité. N'attendez pas pour vivre la révolution sur le terrain !

Votre cœur va battre plus fort.
LEXION 8900-7400.



La révolution et ses avantages

Efficienc	6
Précision	8
Confort	10
Fiabilité	12

Outils frontaux 14

Convoyeur	18
-----------	----

Flux de récolte 20

APS SYNFLOW HYBRID	22
Système de battage	24
ROTO PLUS	26
Nettoyage	28
Stockage du grain	30
Gestion des résidus	32

CLAAS POWER SYSTEMS 34

DYNAMIC POWER	36
DYNAMIC COOLING	38
Transmission	40
TERRA TRAC	42

Cabine 44

Cabine confort	46
Commandes	48
CEMOS AUTOMATIC	52

Systèmes d'aide à la conduite 54

FLEET VIEW et TELEMATICS	56
Systèmes de guidage automatique	58

Entretien	60
-----------	----

CLAAS Service & Parts	62
-----------------------	----

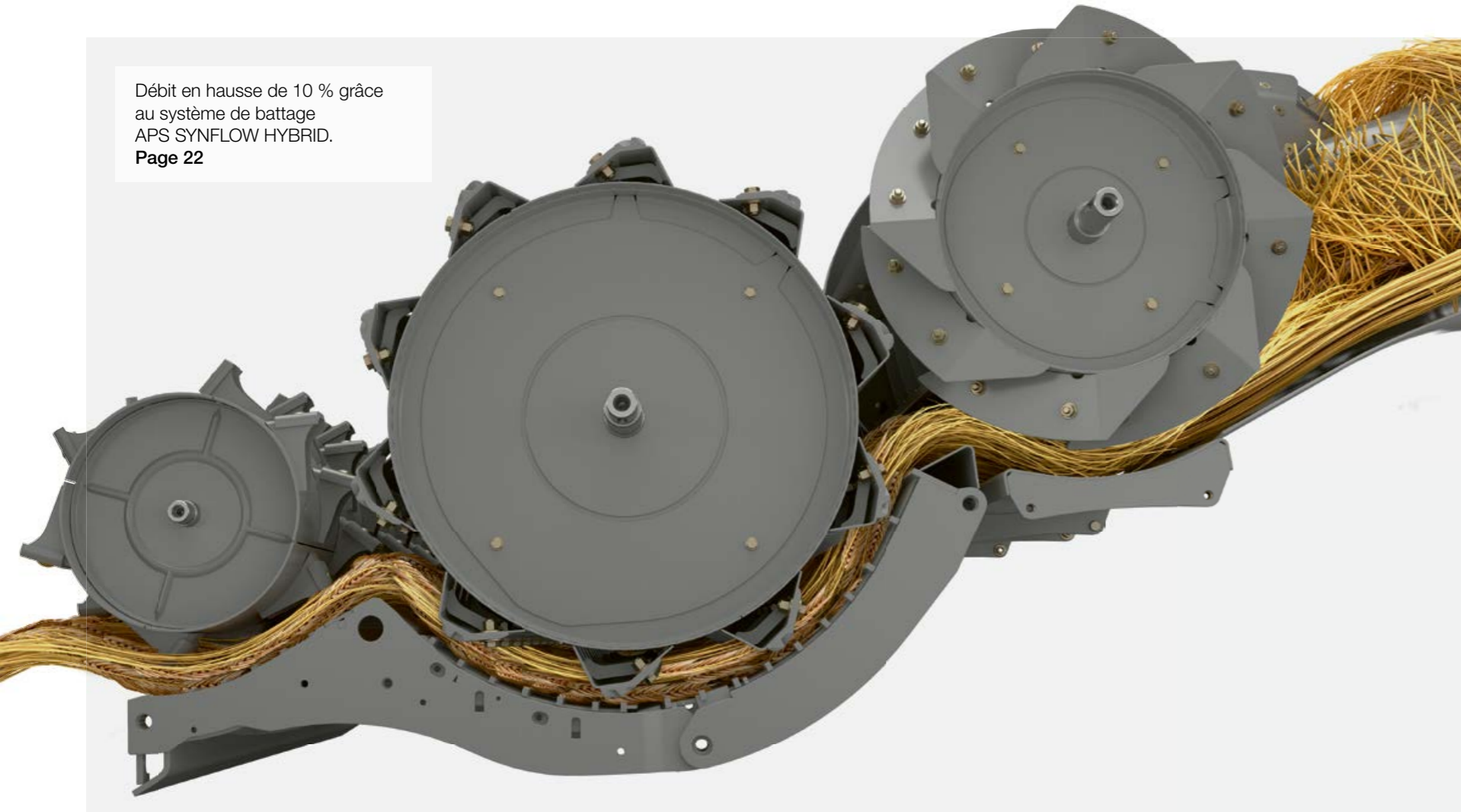
La LEXION en quelques mots	64
----------------------------	----

Avantages	66
-----------	----

Caractéristiques techniques	67
-----------------------------	----

L'efficacité au service du succès.

Débit en hausse de 10 % grâce au système de battage APS SYNFLOW HYBRID.
Page 22



Vitesse maximale de 40 km/h* pour se déplacer rapidement.
Page 40



Augmentez vos rendements.

Convertir un potentiel impressionnant en une efficacité génératrice de profits, telle est la vocation des modèles de pointe de la gamme LEXION qui libèrent leur puissance maximale uniquement lorsque vous en avez réellement besoin. Vous économiser ainsi du temps et du carburant tout en étant plus efficace que jamais.

Voici les nouveautés qui améliorent encore votre efficacité :

- Système de battage APS SYNFLOW HYBRID pour des performances maximales à la séparation
- Flux de récolte rectiligne économe en carburant
- Batteur grand format de 755 mm de diamètre
- Surface de séparation du contre-batteur plus importante avec un angle d'enveloppement réduit
- Réglage synchronisé du contre APS et du contre-batteur avec protection contre les surcharges
- Capacité de trémie jusqu'à 18 000 l et débit de vidange de 180 l/s
- Gestion moteur DYNAMIC POWER
- Vitesse maximale sur route de 40 km/h* pour les machines à roues et les modèles TERRA TRAC
- Barres de coupe jusqu'à 13,8 m

Efficacité accrue grâce à des barres de coupe jusqu'à 13,8 m.
Page 16



Jusqu'à 10 % d'économie de carburant avec DYNAMIC POWER.
Page 36

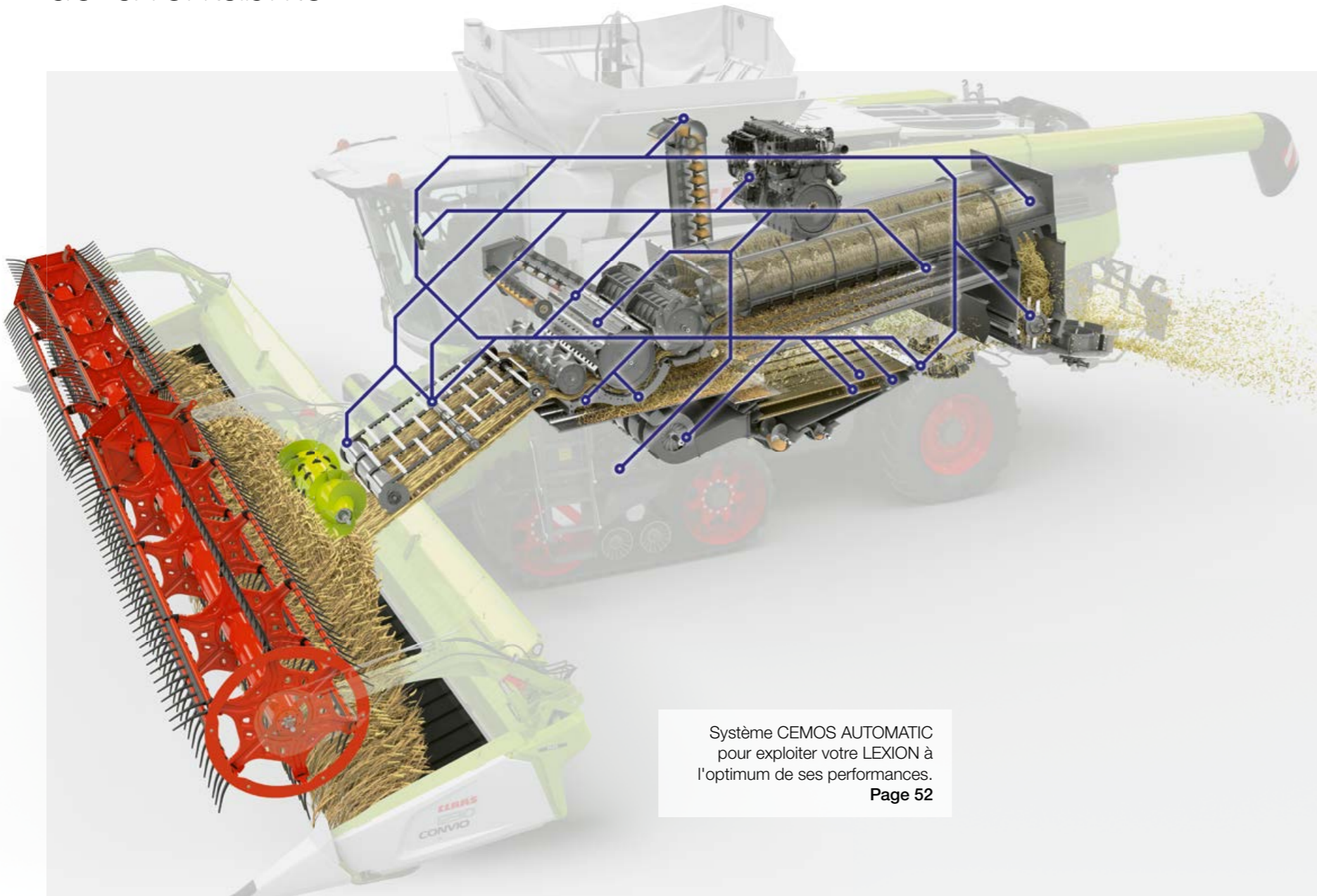


Vidange de la trémie de 18 000 l en 100 s.
Page 30



Découvrez tout ce dont vous pouvez profiter.

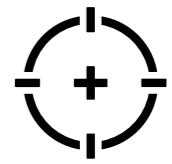
La précision au service de la rentabilité.



Système CEMOS AUTOMATIC pour exploiter votre LEXION à l'optimum de ses performances. **Page 52**



QUANTIMETER pour mesurer vos rendements avec précision. **Page 30**



Exploitez son intelligence.

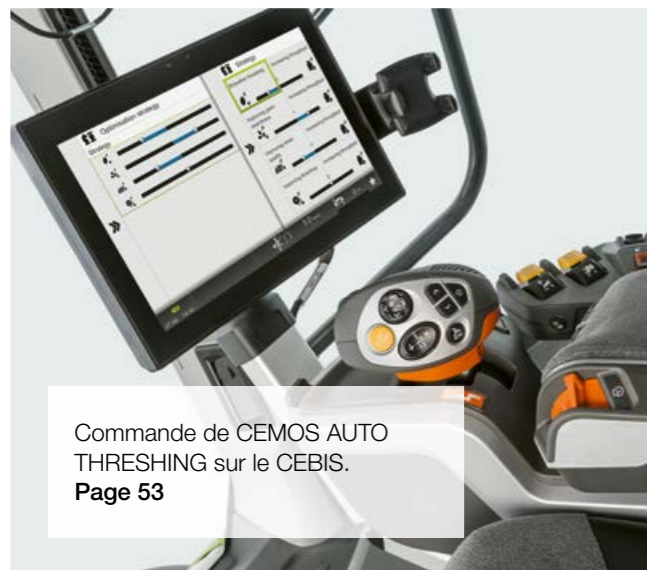
Pour améliorer encore vos rendements, vous devez pouvoir compter sur une moissonneuse-batteuse capable de travailler avec précision, mais aussi d'anticiper. Sur la nouvelle LEXION, à l'instar de CEMOS AUTOMATIC, toute une batterie de systèmes d'aide à la conduite autodidactes travaillent en arrière-plan pour mieux vous assister.



La connectivité : la solution d'avenir. **Page 56**

Voici les nouveautés qui améliorent encore votre précision au travail :

- Optimisation en continu des réglages du système de battage et du nettoyage ainsi que du flux de récolte grâce à CEMOS AUTOMATIC
- Segment de battage additionnel et volet de contre-batteur désormais intégrés également dans la régulation CEMOS AUTO THRESHING
- Optimisation de la séparation secondaire grâce à CEMOS AUTO SEPARATION
- Optimisation de la gestion du hachage de la paille et de la consommation de carburant grâce à CEMOS AUTO CHOPPING
- Identification des bordures de récolte et passages de traitement grâce à FIELD SCANNER
- Évaluation continue du rendement avec QUANTIMETER
- Interfaçage des machines avec le service après-vente et interventions accélérées grâce à Remote Service



Commande de CEMOS AUTO THRESHING sur le CEBIS. **Page 53**



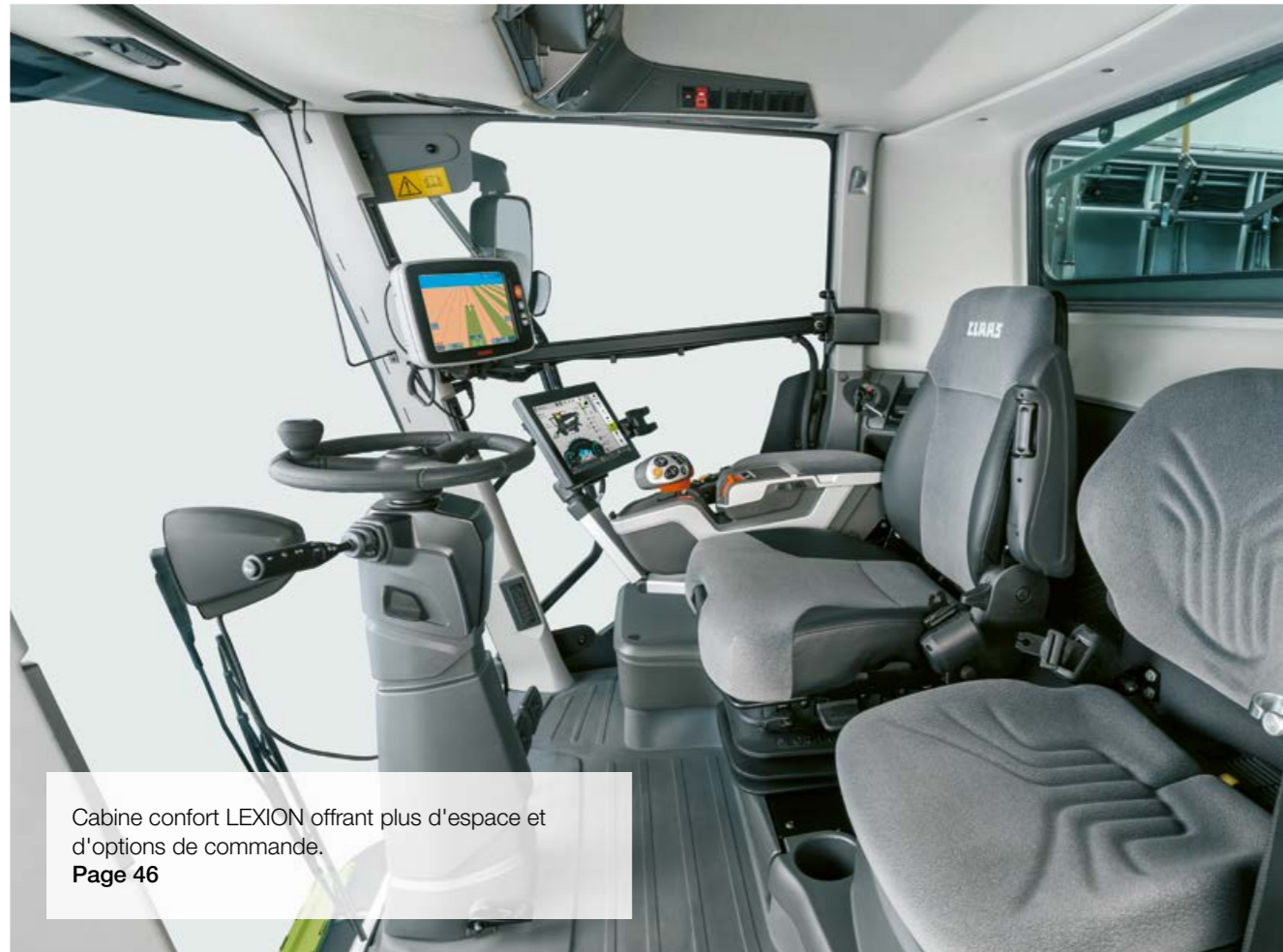
FIELD SCANNER pour travailler les mains libres. **Page 58**



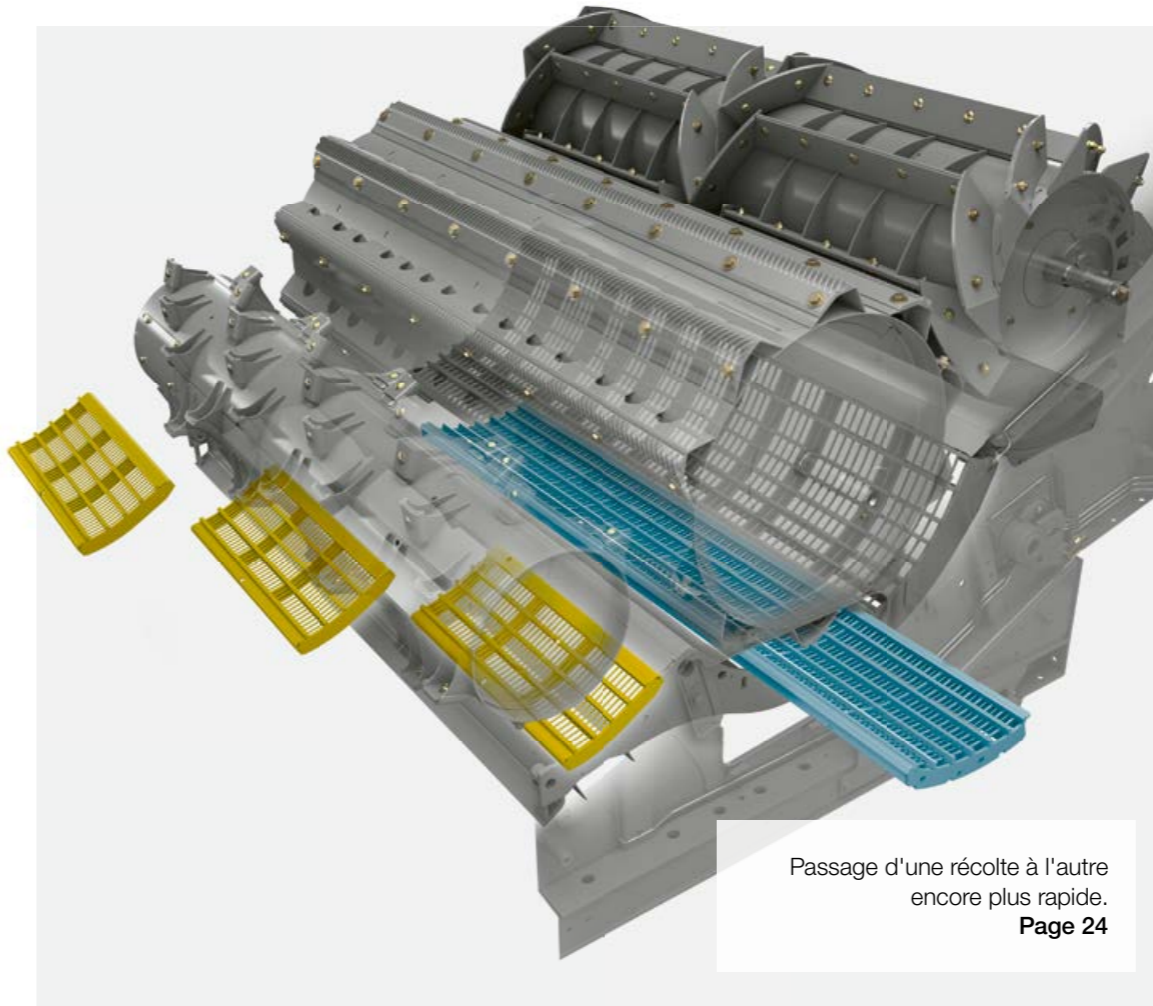
Médaille d'argent 2019 de la DLG pour le système CEMOS AUTO CHOPPING. **Page 32**



Découvrez comment augmenter votre avance en misant sur la précision.



Cabine confort LEXION offrant plus d'espace et d'options de commande.
Page 46



Passage d'une récolte à l'autre encore plus rapide.
Page 24



Travaillez plus en vous fatiguant moins.

CLAAS est l'une des rares marques à accorder la priorité absolue à votre confort pour vous faciliter la tâche dans les champs, voire faire une partie du travail à votre place. Les nouvelles fonctions de la LEXION vous offrent des possibilités d'assistance personnalisée inédites afin que vous restiez concentré et performant quelle que soit l'heure à laquelle vous commencez et terminez votre journée.

Voici les nouveautés qui améliorent encore votre confort :

- Terminal CEBIS à écran tactile et curseurs de réglage pour CEMOS AUTOMATIC
- CEBIS MOBILE avec nouvelle interface utilisateur plus intuitive
- Passage plus rapide d'une récolte à l'autre en quelques opérations simples
- Fenêtre de plus grandes dimensions pour un meilleur contrôle de la récolte dans la trémie
- Segment de battage additionnel à commande hydraulique
- Goulotte de vidange avec un angle de pivotement de 105°
- Glacière de grande capacité à réfrigération active



Réglages directs sur l'accoudoir pour accéder aux principales fonctions.
Page 49



CEBIS à écran tactile aussi facile à utiliser qu'un smartphone.
Page 50

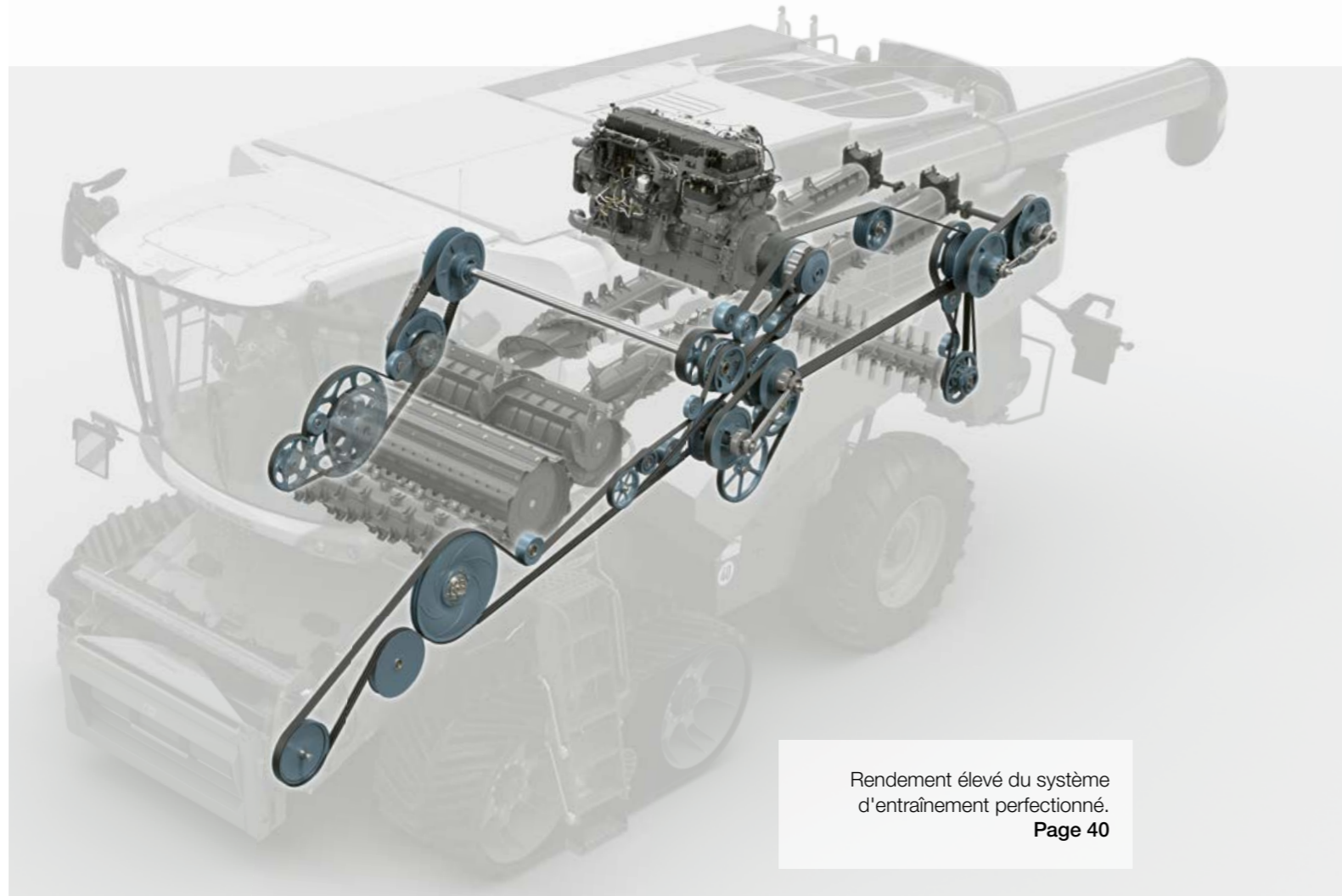


Poignée multifonction CMOTION à commande intuitive.
Page 49

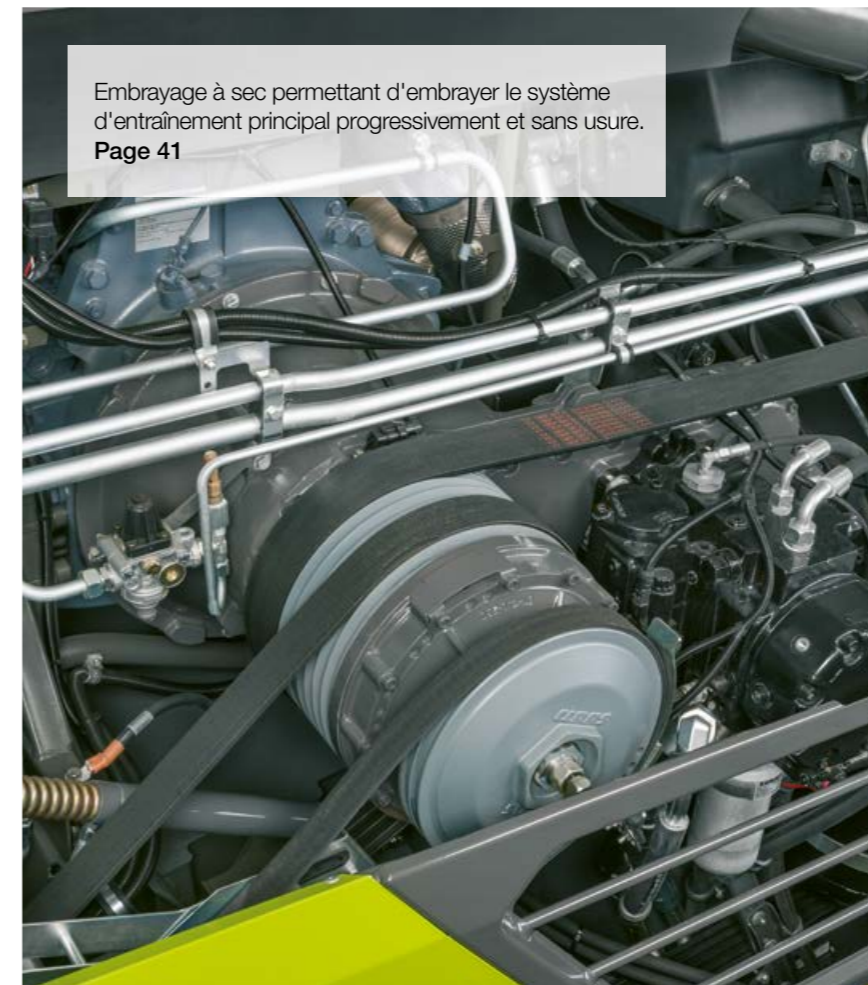


Découvrez pourquoi le confort est indispensable lorsque vous moissonnez.

La fiabilité au service de la sécurité.



Rendement élevé du système d'entraînement perfectionné.
Page 40



Embrayage à sec permettant d'embrayer le système d'entraînement principal progressivement et sans usure.
Page 41



Faites-lui confiance.

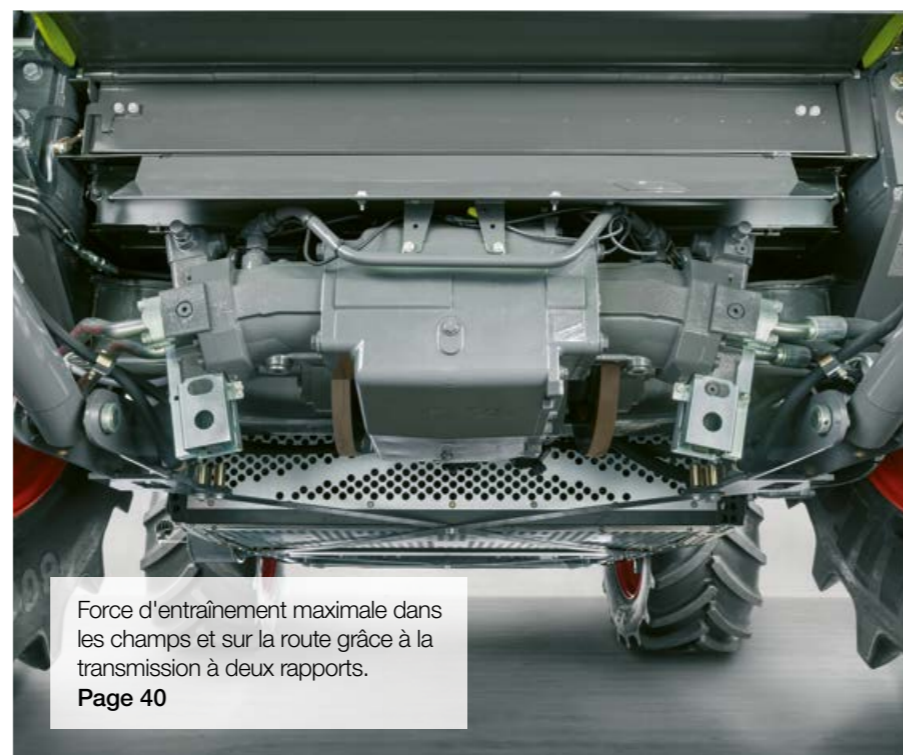
Lorsqu'une moissonneuse-batteuse révolutionnaire redéfinit la donne par sa force et sa puissance, elle se doit de faire également la course en tête en termes d'endurance et de fiabilité. Le système d'entraînement de la LEXION est l'un des nombreux éléments qui contribuent à minimiser l'entretien et à maximiser la fiabilité de la machine.

Voici les nouveautés qui améliorent la disponibilité de votre machine :

- Système de graissage centralisé pour tous les points de graissage et variateurs
- Protection intégrée contre les pics de charge pour éviter tout bourrage dans le système de battage
- Frein de stationnement automatique pour plus de sécurité
- Système d'aspiration de la poussière de plus grande section et plus performant
- Convoyeur à face avant réglable, également en version renforcée, avec entraînement par courroies pour une longévité deux fois supérieure à un entraînement par chaînes
- Plus grande profondeur du convoyeur pour des débits plus élevés



Convoyeur à courroies pour un fonctionnement plus silencieux et une longévité accrue.
Page 18



Force d'entraînement maximale dans les champs et sur la route grâce à la transmission à deux rapports.
Page 40



Frein de stationnement automatique pour plus de sécurité à l'arrêt.
Page 40



Découvrez les points forts de la nouvelle LEXION.



Des barres de coupe pour toutes les récoltes.

L'outil frontal est le premier élément majeur qui détermine la qualité de la moisson. Une barre de coupe sur mesure permet d'obtenir d'emblée une excellente qualité de coupe et d'exploiter la machine avec une efficacité et des performances exemplaires.

Quelle que soit la récolte, blé, seigle, orge, avoine, triticale, colza, maïs, tournesols, riz, soja, lin, haricots, lentilles, millet, graminées ou trèfle, les outils frontaux CLAAS vous permettent d'exploiter pleinement le potentiel de votre LEXION.



VARIO



CERIO



CONVIO / CONVIO FLEX



MAXFLEX



CORIO / CORIO CONSPEED



SUNSPEED



SWATH UP

Choisissez votre outil frontal.

Quelle que soit la région du monde où vous travaillez, CLAAS vous propose des barres de coupe adaptées à chaque type de culture.



combine-front-attachments.claas.com

Une machine intelligente de bout en bout.

Identification automatique de l'outil frontal.

Le système d'identification automatique de l'outil frontal épargne beaucoup de travail en amont au conducteur et lui permet d'être plus rapidement opérationnel avec sa LEXION. Afin de pouvoir se régler automatiquement en fonction de l'outil frontal identifié, votre LEXION reçoit un certain nombre d'informations fournies par le module de l'outil frontal, à savoir :

- Type de barre de coupe
- Largeur de travail maximale
- Nombre de largeurs partielles
- Position du rabatteur
- Position de transport pour le rabatteur et le tablier de coupe VARIO
- Valeurs de consigne AUTO CONTOUR pour la hauteur de travail et le compteur d'hectares
- Nombre d'heures de service et calculateur de maintenance



Frein de coupe et inverseur de mouvement pour une sécurité maximale.

Le frein de coupe est un système de protection efficace contre les corps étrangers. En cas de besoin, il permet de stopper immédiatement la barre de coupe via la poignée multifonction. Il suffit d'inverser le mouvement de la barre de coupe en tout confort depuis la cabine pour éliminer les bourrages sans endommager la machine, grâce à un couple élevé au lancement de la manœuvre. Le sens de rotation du rabatteur est également inversé de manière automatique.



Un multicoupleur pour économiser du temps.

Grâce au coupleur central pour toutes les connexions électriques et hydrauliques de la barre de coupe, vous économisez un temps précieux lors de l'attelage et du dételage de l'outil frontal. Sans usure, le multicoupleur central est compatible avec les outils frontaux de toutes nos gammes de moissonneuses-batteuses. L'interface haut de gamme est placée du côté gauche de la machine, près du système de verrouillage de la barre de coupe. Aucun branchement n'est nécessaire du côté droit.



Précision maximale grâce à AUTO CONTOUR.

AUTO CONTOUR permet à la barre de coupe de suivre avec précision le profil du terrain en compensant parfaitement les irrégularités sur les axes longitudinal et transversal. Grâce à ses palpeurs, la barre de coupe réagit aux ondulations du sol. Des capteurs enregistrent les mouvements des palpeurs avant d'envoyer des signaux de correction aux vérins de la barre de coupe en fonction de la hauteur de coupe que vous avez paramétrée sur le CEBIS.

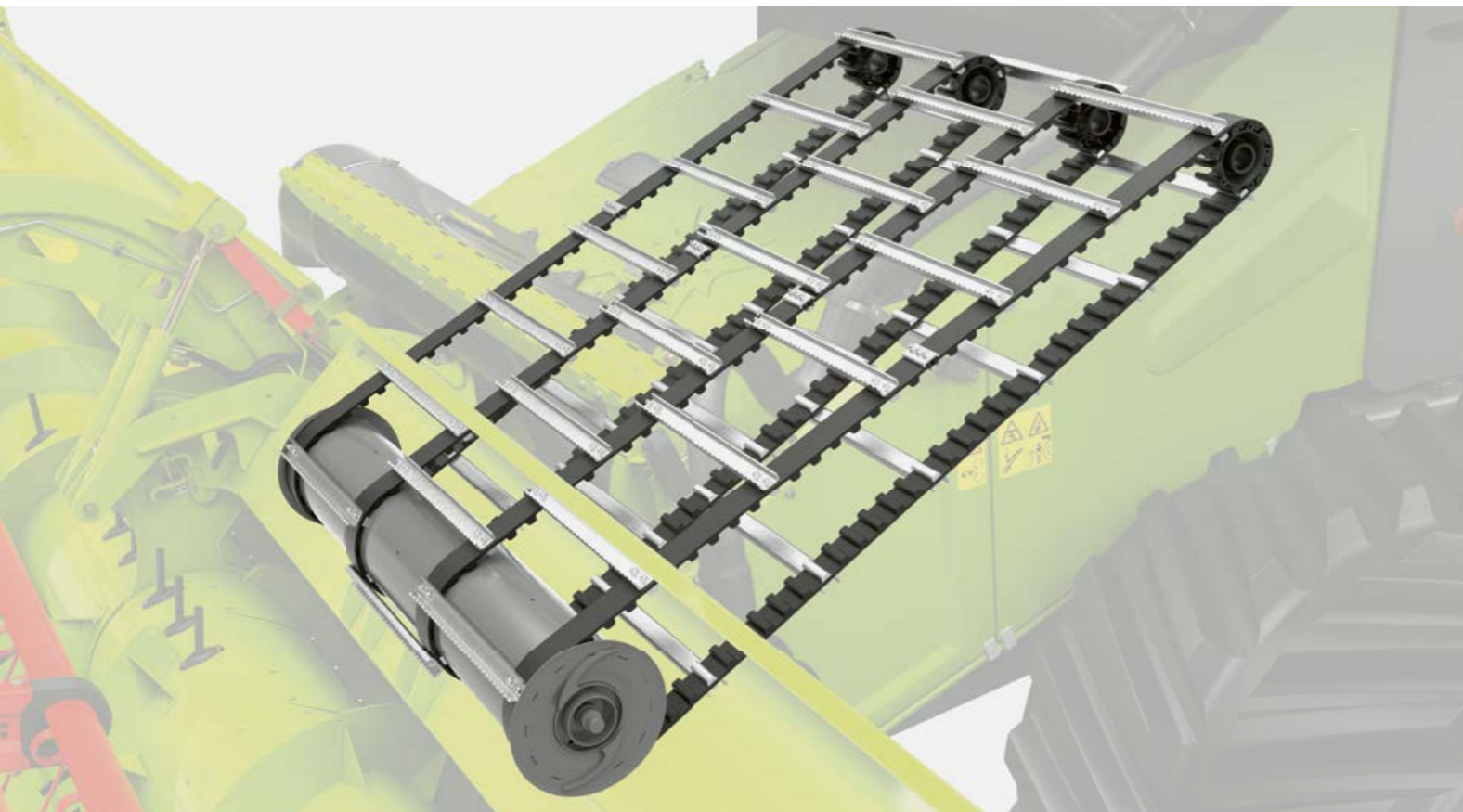
AUTO CONTOUR

- Mouvements de la barre de coupe tout en douceur et parfaitement amortis pour éviter toute dégradation du matériel
- Conduite de la machine nettement facilitée avec des barres de coupe de grande largeur
- Solution idéale pour moissonner de nuit, dans les céréales versées, en dévers ou sur sol pierreux
- Machine plus performante et encore plus rentable

Voici les nouveautés qui vous facilitent la tâche :

- Machine opérationnelle plus rapidement grâce à l'identification automatique de l'outil frontal
- Frein de coupe à réaction instantanée pour protéger le système de battage contre les corps étrangers
- Immobilisations minimisées grâce au système d'inversion de mouvement du convoyeur, de la vis d'alimentation et du rabatteur performant
- Multicoupleur central pour économiser du temps lors de l'attelage et du dételage de la barre de coupe
- Système AUTO CONTOUR permettant à chaque barre de coupe de suivre avec précision le profil du terrain

Un convoyeur qui s'adapte à toute situation.



Des courroies pour une longévité multipliée par deux.

Tous les convoyeurs des nouveaux modèles LEXION peuvent être équipés en option de courroies assurant la liaison entre les barrettes d'alimentation renforcées. Cette solution s'avère payante à tout instant, puisque les convoyeurs à courroies sont extrêmement résistants, fonctionnent plus régulièrement avec un niveau sonore réduit et exigent moins d'entretien que les convoyeurs à chaînes conventionnels.

Convoyeur sans rouleau de maintien.

Le tout nouveau convoyeur ne nécessite aucun rouleau de maintien central. Il est donc moins sensible à la présence de corps étrangers dans la récolte.

Barres de coupes VARIO avec automatismes de coupe.

Sur les barres de coupe VARIO à réglage automatique du rabatteur, vous pouvez mémoriser sur le CEBIS la position de réglage horizontal du rabatteur ainsi que celle du tablier de coupe. Dès que vous activez les automatismes de coupe à l'aide du levier multifonction, les paramètres mémorisés sont automatiquement repris.

Voici les nouveautés qui améliorent encore l'alimentation :

- Convoyeur à face avant réglable (renforcé ou non) disponible avec un entraînement à courroies plus robuste et exigeant moins d'entretien que des chaînes
- Convoyeurs à courroies pour un fonctionnement plus régulier et plus fiable
- Système d'aspiration de la poussière de plus grande section pour un meilleur nettoyage
- Ventilateur supplémentaire évitant tout dépôt de poussière sur le convoyeur
- Hauteur du rouleau d'alimentation réglable sans outil sur le convoyeur à face avant réglable renforcé
- Plaque de fond surbaissée permettant d'augmenter encore les débits



Convoyeur à face avant réglable.

Le convoyeur à face avant réglable permet de modifier rapidement l'angle de coupe par voie mécanique, également lorsque l'outil frontal est attelé. La hauteur du rouleau avant peut elle aussi être modifiée aisément. Le convoyeur à face avant réglable est disponible d'usine avec un entraînement par chaînes ou à courroies, ainsi qu'avec un rouleau avant ouvert ou fermé.

Avantage :

Diminution des pertes dans les céréales versées, le soja ou les semences d'herbe et réduction des amas de terre par simple adaptation de l'angle de coupe, pour une moisson plus facile.



Convoyeur à face avant réglable renforcé.

Sur le convoyeur à face avant réglable renforcé, vous pouvez régler en continu l'angle de coupe hydrauliquement entre -8° et $+11^\circ$ grâce à la poignée multifonction et ce, à pleine vitesse avec outil frontal attelé. Le CEBIS vous permet d'enregistrer un angle de coupe spécifique pour quatre hauteurs de coupe.

Avantage :

Réglage aisé de l'angle de coupe en fonction de la récolte (céréales versées, soja ou semences d'herbe) ou du terrain (dévers, terrain vallonné).



Convoyeur standard.

Le convoyeur standard à système de verrouillage mécanique est disponible avec un entraînement à chaînes ou à courroies, ainsi qu'avec un rouleau avant ouvert ou fermé. Le réglage simplifié de la hauteur du rouleau avant permet de passer plus rapidement du maïs à des grains de petite taille.

Avantage :

Solution universelle pour toutes les barres de coupe jusqu'à une largeur de travail de 12,30 m ainsi que pour les cueilleurs à maïs jusqu'à 12 rangs.

La révolution au service d'un flux de récolte parfait.

Une révolution née de vos idées.

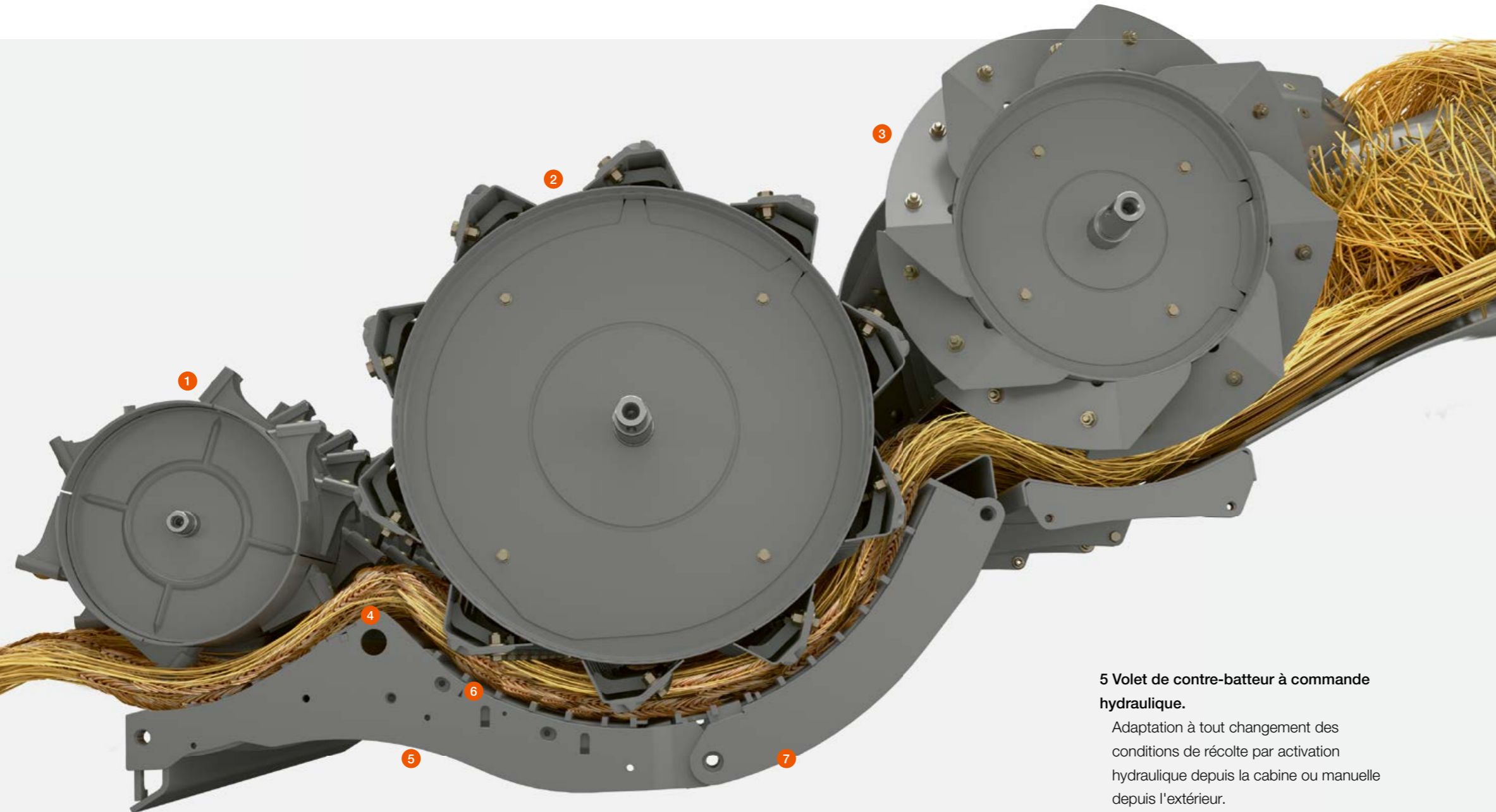
En théorie, mais aussi dans la pratique, il est possible d'améliorer de multiples paramètres pour accélérer le flux de récolte, parmi lesquels le convoyeur, le système de battage APS SYNFLOW, la séparation secondaire ROTO PLUS ou encore la gestion des résidus. Dans un souci de perfection, nous avons repensé tous les systèmes de la LEXION en collaboration étroite avec nos clients. Mais ce n'est pas tout : nous avons équipé les machines de systèmes d'aide à la conduite pour que les conducteurs puissent exploiter en permanence leur machine à la limite de ses capacités.



Accélération du flux de récolte à 20 m/s pour un débit inédit.



APS SYNFLOW HYBRID : un nouveau cœur pour la LEXION.



1 Performances maximales à la séparation.

Accélération homogène du flux de récolte jusqu'à 20 m/s au niveau de tous les organes de battage.

2 Batteur de 755 mm de diamètre.

Taille du batteur augmentée de 26 % pour un flux de récolte optimal.

3 Tambour d'alimentation de 600 mm.

Transfert de la matière vers les rotors sans bourrages.

4 Segment de battage additionnel.

Commande hydraulique depuis la cabine (sur le CEBIS) pour passer rapidement d'une récolte à l'autre.

5 Volet de contre-batteur à commande hydraulique.

Adaptation à tout changement des conditions de récolte par activation hydraulique depuis la cabine ou manuelle depuis l'extérieur.

6 MULTICROP.

Grâce à de nombreuses possibilités de combinaison de matériels et à une transformation rapide de votre moissonneuse-batteuse, vous passez d'une récolte à l'autre en un temps record.

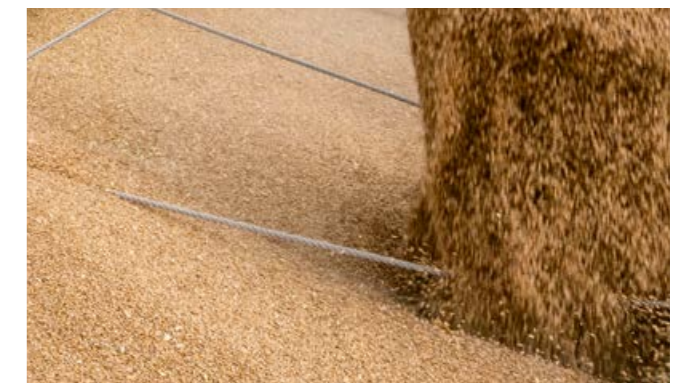
7 Réglage synchronisé.

Réglage parallèle du contre-APS et du contre-batteur avec modification synchronisée des régimes de l'APS, du batteur et du tambour d'alimentation.

Un flux de récolte rectiligne pour économiser du carburant.

Le système de battage APS SYNFLOW HYBRID fait appel à un accélérateur grand format de 450 mm qui déclenche un processus de battage d'une très grande efficacité pour atteindre des débits inédits. L'APS accélère la récolte de manière régulière jusqu'à une vitesse de 20 m/s. Il génère ainsi des forces centrifuges importantes qui garantissent des performances maximales à la séparation à toutes les corbeilles.

Le diamètre important du batteur et l'angle d'enveloppement réduit assurent une transition fluide de la matière entre le batteur, le tambour d'alimentation et les rotors. La récolte parcourt ainsi une trajectoire rectiligne à travers la machine. Outre des économies de carburant, ce système ne nécessite aucune modification des régimes ou du sens d'écoulement de la récolte, au profit de la qualité de paille et des économies d'énergie.



Plus le flux de récolte est rectiligne, plus la machine est efficace.

APS SYNFLOW : la solution universelle.

Augmentation du débit de 10 %.

Nous avons entièrement révolutionné le système de battage de la nouvelle LEXION. La combinaison du système de battage transversal APS SYNFLOW et de la séparation secondaire ROTO PLUS fait du système APS SYNFLOW HYBRID un véritable précurseur dans son segment. Vous pouvez d'ores et déjà compter sur une hausse de débit de 10 % lors de la prochaine récolte et ce, avec une consommation de carburant minimale et une qualité de paille maximale.

Activation facile des volets de contre-APS et de contre-batteur.

Pour passer rapidement d'une récolte à l'autre ou ajuster l'effet de friction au niveau du batteur et de la séparation, le conducteur peut activer manuellement les volets de contre-APS et de contre-batteur depuis l'extérieur. Un système de réglage hydraulique du volet de contre-batteur est disponible en option (activation en cabine de série en France). Intégré à CEMOS AUTO THRESHING, il permet de régler le volet de contre-batteur en tout confort depuis la cabine.

Réglage synchronisé des régimes.

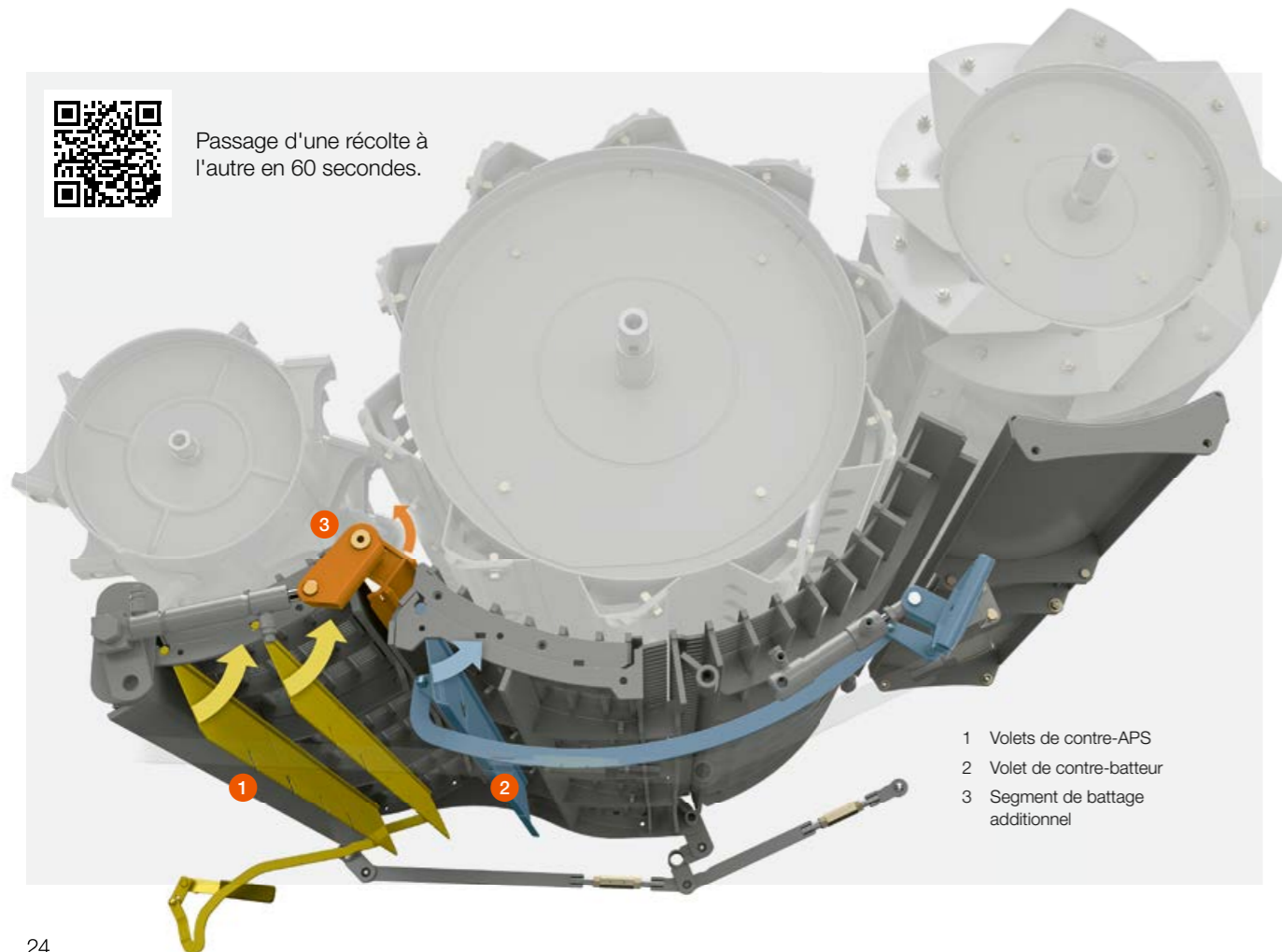
Le régime du batteur peut être ajusté confortablement aux conditions de battage et à la récolte. Il est réglable en continu sur le CEBIS entre 330 et 930 tr/min indépendamment de celui du système ROTO PLUS. Les régimes de l'accélérateur, du batteur et du tambour d'alimentation sont ajustés de manière synchrone.

Un système de battage sur mesure.

Pour configurer au mieux la LEXION selon votre exploitation et vos cultures favorites, nous vous proposons six systèmes de battage et trois kits de transformation. Ainsi, quelles que soient vos cultures (riz, maïs, haricots ou céréales) et vos rendements (faible ou fort potentiel), vous trouverez toujours le système de battage parfaitement adapté à vos besoins.



Passage d'une récolte à l'autre en 60 secondes.



- 1 Volets de contre-APS
- 2 Volet de contre-batteur
- 3 Segment de battage additionnel

Réglage synchrone du contre-batteur.

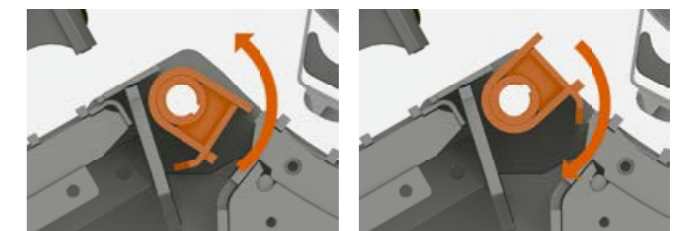
Le contre-batteur est réglable en continu par commande hydraulique depuis le CEBIS. En modifiant son réglage, vous modifiez parallèlement et de manière synchronisée celui du contre-APS et du contre-séparateur. Vous êtes ainsi assuré que le flux de récolte reste homogène et que la qualité de paille reste intacte en toute situation. La sécurité hydraulique intégrée évite tout bourrage et protège le système de battage de tout dommage.

Segment de battage à commande hydraulique.

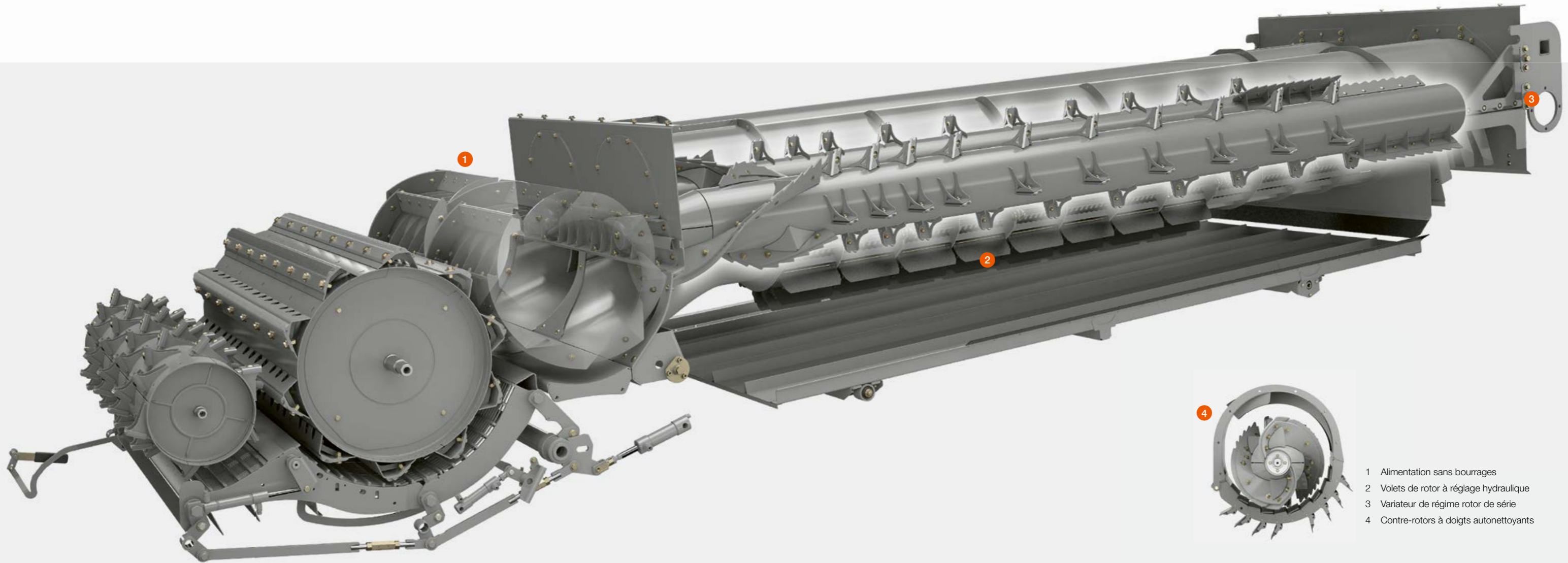
Pour moissonner proprement dans toutes les conditions, même en cas d'ébarbage ou d'égrenage difficile, le segment de battage peut être activé par commande hydraulique sur le CEBIS. À l'instar de la commande hydraulique du volet de contre-batteur, cette fonction confort est elle aussi intégrée à CEMOS AUTO THRESHING.

Changement rapide des segments de contre-APS.

Le passage d'une récolte à l'autre s'effectue de plus en plus rapidement. Il suffit pour cela de changer rapidement les segments du contre-APS à travers le bac à pierres en les retirant par le côté. Les nombreuses possibilités de combinaison permettent à la LEXION de moissonner toutes les récoltes, les éléments principaux du contre-batteur restant à leur place.



Aucune perte de grain avec ROTO PLUS.



- 1 Alimentation sans bourrages
- 2 Volets de rotor à réglage hydraulique
- 3 Variateur de régime rotor de série
- 4 Contre-rotors à doigts autonettoyants

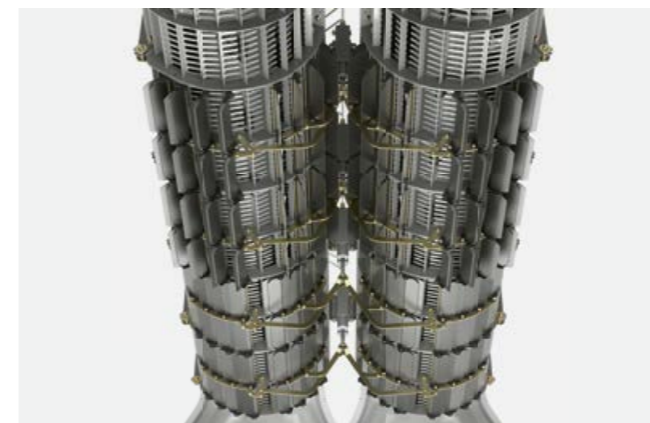
Parce que chaque grain compte.

Posés sur une cage excentrique, les rotors hautes performances génèrent des forces centrifuges très importantes pour extraire les derniers grains de la paille. D'un diamètre respectif de 445 mm, ils s'étirent sur une longueur de 4 200 mm pour offrir une surface de séparation maximale.

Grâce à une table de récupération séparée, le mélange grain-paille-menues pailles arrive dans un premier temps sur la table de préparation avant de passer par les deux chutes ventilées pour atteindre le caisson de nettoyage, qui est de ce fait nettement moins sollicité.

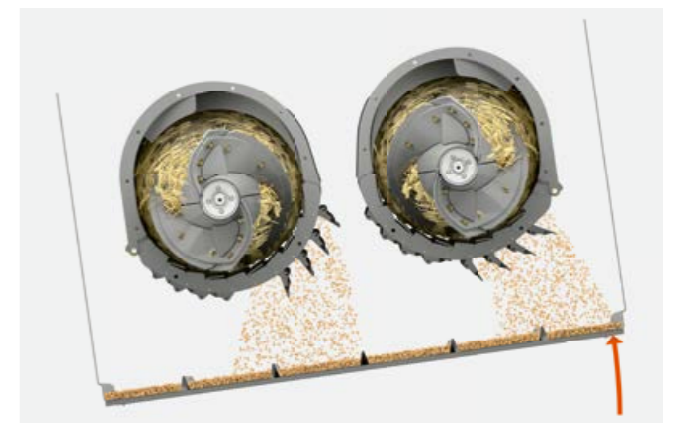
Voici les nouveautés qui améliorent la séparation secondaire :

- Alimentation des rotors sans aucun bourrage grâce à un tambour d'alimentation d'un diamètre augmenté de 57 %
- Jusqu'à quatre paires de volets de rotor réglables, à commande hydraulique, prééquipés pour la commande des volets de rotor asservie au dévers (compensation de dévers 4D)
- Contre-rotors à doigts autonettoyants et insensibles à l'usure
- Ces éléments combinés améliorent les performances à la séparation même dans les conditions de récolte les plus difficiles.



Volets de rotor à réglage hydraulique.

La surface de séparation secondaire peut être ajustée avec souplesse sur le CEBIS. Les volets de rotor à commande hydraulique permettent de fermer jusqu'à quatre segments de rotor durant la moisson.



La compensation de dévers 4D : un système performant.

Même en terrain vallonné, les performances à la séparation restent stables. La compensation de dévers 4D commande les volets de rotor de manière automatique et assiste ainsi le conducteur.

Un grain propre qui vaut son pesant d'or.

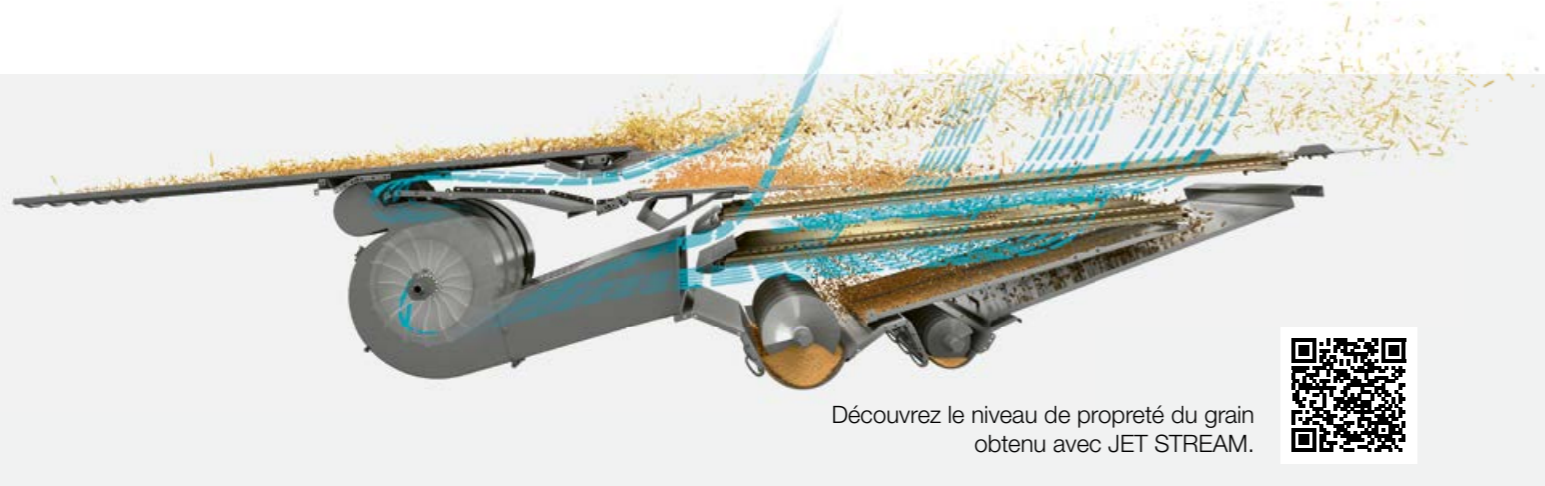
Un nettoyage plus intensif avec JET STREAM.

Le système de nettoyage JET STREAM fait appel à une double chute ventilée pour un prénettoyage intensif.

- Système de nettoyage très performant garantissant une parfaite propreté du grain
- Performances maximales pour un encombrement réduit et une moindre sollicitation des grilles

Outre une surface de grilles plus importante et une vis à grain de plus gros diamètre, le système présente trois différences essentielles par rapport au système de nettoyage standard :

- Hauteur de la première chute augmentée de 56 %
- Canaux anti-turbulences de grande longueur avec ouvertures vers le haut
- Turbine supplémentaire



Découvrez le niveau de propreté du grain obtenu avec JET STREAM.



Compensation de dévers 3D : une solution efficace.

Grâce à un système de gestion active de la grille supérieure sur l'axe transversal, la compensation de dévers 3D est en mesure de compenser de manière dynamique des dévers jusqu'à 20 %. La récolte étant répartie de manière uniforme sur les grilles, les performances au nettoyage restent stables. Combiné à AUTO CONTOUR, ce système sans entretien constitue une solution idéale pour moissonner en dévers.

Analyse de la composition des ôtons avec GRAINMETER.

Grâce à ses deux capteurs placés en bout de grille inférieure, GRAINMETER analyse les ôtons (taux de grains propres dans les retours). La mesure effectuée par une barrière photoélectrique permet de calculer la quantité de grain dans le retour à ôtons. La sensibilité du système peut être réglée sur le CEBIS sur lequel vous pouvez également consulter les informations en tout confort pour optimiser si nécessaire les réglages de la machine.

Moindre sollicitation de la grille supérieure grâce à la table de préparation.

La table de préparation permet d'effectuer un premier tri de la récolte (grain en bas, menues pailles et paille courte en haut). Moins sollicitée, la grille supérieure assure un nettoyage plus efficace de la récolte. Les tables en matière composite légère peuvent être retirées aisément vers l'avant, à travers le bac à pierres, pour être nettoyées si nécessaire.

Renvoi des ôtons vers le système de battage selon un flux régulier.

Les ôtons tombent sur la vis avant d'être dirigés vers le batteur selon un flux homogène. Avec un débit de 15 l/s, le retour à ôtons est parfaitement calibré par rapport au débit en hausse de la nouvelle LEXION.

Enregistrement électronique du volume du retour à ôtons.

Placée sur l'élévateur du retour à ôtons, une barrière photoélectrique mesure le volume global des ôtons. Ce système facilite la tâche du conducteur qui peut consulter en continu la quantité d'ôtons sur le CEBIS. Depuis son siège en cabine, le conducteur peut également contrôler directement le retour à ôtons par une fenêtre éclairée et en déduire ainsi les corrections à apporter aux réglages de sa machine pour optimiser ses performances.



Entièrement automatique, la compensation de dévers 3D associe des composants mécaniques et hydrauliques sans faire appel à aucun capteur électronique.

Remplissage de la trémie rapide et sécurisé.

Une capacité de trémie jusqu'à 18 000 l.

D'une capacité jusqu'à 18 000 l, la trémie est elle aussi parfaitement adaptée au débit supérieur de la LEXION. Elle peut être ouverte ou fermée à l'aide des touches de commande automatique sur l'accoudeoir. Son accès est par ailleurs plus sécurisé que jamais grâce à des marches supplémentaires et à des poignées de maintien.



Un débit jusqu'à 180 l/s pour vidanger rapidement la trémie.

Le débit de 180 l/s vous permet de vidanger la trémie de grande capacité en un temps record. Ce débit peut être divisé par deux. Si nécessaire, la vidange peut être stoppée instantanément. Les vis peuvent également être arrêtées progressivement pour vider totalement la goulotte.

- Remplissage en toute sécurité de la remorque
- Aucune perte lors de la vidange

Mesure précise du rendement.

Le nouveau système de mesure du QUANTIMETER n'a plus besoin de connaître le poids spécifique de la récolte pour le calibrage. Il est capable d'évaluer le rendement rapidement et avec précision grâce à une tôle de projection dotée d'une cellule de mesure au point d'éjection de l'élevateur à grain. Le calibrage peut être effectué depuis la cabine.



Le nouveau système de mesure du QUANTIMETER en quelques mots.



- 1 Élevateur à grain
- 2 GRAIN QUALITY CAMERA
- 3 Mesure de rendement QUANTIMETER
- 4 Mesure du taux d'humidité du grain



Goulotte de vidange avec un angle de pivotement de 105°.

Afin d'améliorer la visibilité sur la goulotte lors de la vidange, son angle de pivotement a été augmenté de 101° à 105°. La longueur du tube peut être choisie en fonction de la largeur de la barre de coupe, tandis que son diamètre est fonction du débit de vidange souhaité : 420 mm pour un débit de vidange de 180 l/s ou 330 mm pour débit de vidange de 80 à 130 l/s.

Vis de vidange 7XL.

La goulotte de vidange 7XL permet de travailler selon la méthode CTF (Controlled Traffic Farming) pour mieux protéger les sols. Ainsi, le véhicule de transport peut être espacé de 12 m de la moissonneuse-batteuse durant la vidange pour s'aligner sur la trace précédente de la moissonneuse.

GRAIN QUALITY CAMERA de haute précision.

La GRAIN QUALITY CAMERA fournit des images en temps réel de la récolte. Elle fait appel à un logiciel capable de distinguer les impuretés et les grains cassés. Vous pouvez ainsi contrôler à tout moment la qualité et la propreté du grain sur le CEBIS et l'évaluer par voie numérique.

Élevateur à grain d'un débit de 80 l/s.

Suite à l'augmentation du débit de la LEXION, l'élevateur à grain a vu son débit également rehaussé à 80 l/s. Le contrôleur d'humidité intégré prélève les échantillons directement dans l'élevateur où ils sont redéposés une fois la mesure effectuée.

Contrôle rapide de la récolte.

Vous pouvez contrôler rapidement la récolte à la main grâce à un orifice aménagé au niveau du marchepied d'accès à la cabine. Même lorsque la trémie n'est pas pleine, la quantité de grain y est suffisante pour pouvoir prélever les premiers échantillons dès le début de la moisson.



Découvrez comment vidanger la trémie en un temps record.



Qualité de broyage optimale.

Faites appel à CEMOS AUTO CHOPPING pour optimiser la qualité de broyage. Récompensé par une médaille d'argent de la DLG en 2019, le système évalue en continu le taux d'humidité et la quantité de paille pour ajuster automatiquement la position des contre-couteaux et du fond de friction dans le broyeur en fonction de la structure momentanée de la paille. Grâce à ce système, vous pouvez économiser jusqu'à 10 % de gazole.

Voici les technologies qui améliorent l'efficacité de la gestion des résidus :

- Jusqu'à 88 couteaux pour le broyeur SPECIAL CUT
- Contre-couteaux à réglage hydraulique ou mécanique en trois positions
- Commutation en mode andainage depuis la cabine

Trois systèmes d'entraînement pour le broyeur.

Outre les deux systèmes d'entraînement avec réglage manuel du régime du broyeur, CLAAS vous propose un système de réglage hydraulique avec lequel vous pouvez ajuster aisément le régime du broyeur depuis votre siège. Ce système présente un grand intérêt lorsque vous changez fréquemment de récolte. En mode andainage, une position neutre vous permet d'économiser du carburant et de réduire l'usure.

Éparpilleur radial de haute précision.

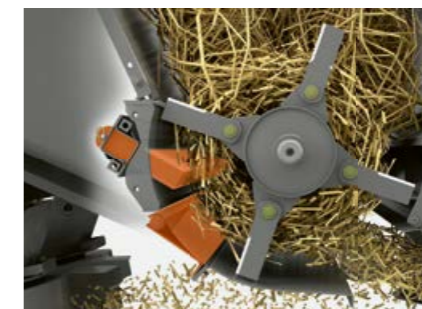
L'éparpilleur radial CLAAS permet d'éparpiller les résidus avec précision, même en présence de gros volumes de paille ou de vents latéraux de forte intensité ainsi que dans les dévers, grâce à deux turbines à mouvement contraire fonctionnant à régime constant. Les résidus, mais aussi les menues pailles issues du nettoyage, sont aspirés par les turbines qui accélèrent leur mouvement avant de les épandre de manière uniforme sur toute la largeur de travail.

Réglage automatique de la direction d'épandage.

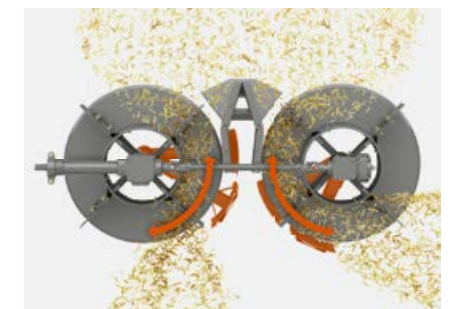
Vous pouvez équiper votre LEXION de deux capteurs qui adaptent automatiquement la direction d'épandage des résidus en fonction des conditions (vent ou dévers). Positionnés sur les bras d'éclairage à l'arrière de la machine, les capteurs veillent à un épandage homogène des résidus par l'éparpilleur radial ou les déflecteurs mobiles en dévers ou en cas de fort vent latéral. La sensibilité du système est réglable sur le CEBIS.

Épandage ciblé des résidus.

En mode andainage, la turbine d'éjection bascule automatiquement vers l'extérieur afin d'épandre les menues pailles. La paille des rotors tombe pour former l'andain. Par contre, en mode broyage, l'épandeur de balle achemine les résidus en sortie de caisson de nettoyage directement vers l'éparpilleur radial pour un épandage actif des menues pailles, de la paille courte et de la paille longue sur toute la largeur de travail.



Broyeur SPECIAL CUT avec contre-couteaux et fond rotor à élément escamotable.



Éparpilleur radial pour un épandage de la paille efficace avec une consommation d'énergie minimale.

Pas de révolution sans énergie.
CLAAS POWER SYSTEMS.



CPS

CLAAS
POWER
SYSTEMS

La combinaison gagnante pour aller de l'avant.

Une machine CLAAS est bien plus que la somme de ses différentes pièces. Pour atteindre des performances maximales, il faut que tous les éléments soient parfaitement coordonnés. CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) est notre réponse. Il associe les meilleurs composants pour donner naissance à un système d'entraînement intelligent.

La puissance maximale du moteur est délivrée uniquement lorsque cela est nécessaire. Cette puissance est exploitée par des systèmes d'entraînement conçus sur mesure pour les fonctions de la machine. Grâce aux économies de carburant générées, le retour sur investissement dans ces technologies est très rapide.

DYNAMIC POWER où l'exploitation intelligente de la puissance moteur.

Toujours plus d'intelligence dans le moteur.

DYNAMIC POWER ajuste automatiquement la puissance moteur de votre LEXION en fonction des conditions de récolte de la machine. Vous progressez ainsi à charge partielle selon la courbe de puissance la plus économe en carburant (jusqu'à 10 % d'économie en mode andainage). Lorsque le moteur fonctionne à pleine charge, par exemple lors de la vidange de la trémie ou du broyage des résidus, il délivre automatiquement sa puissance maximale.

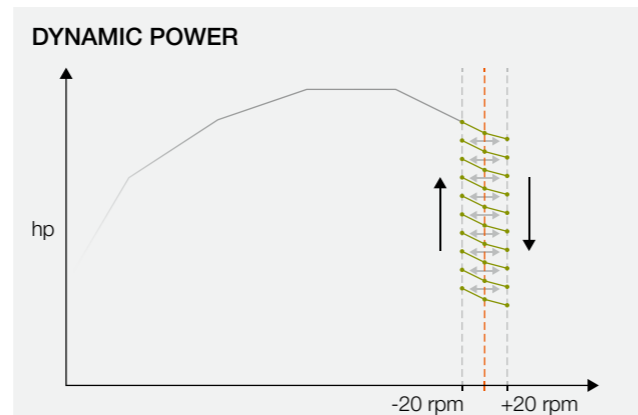
Régime réduit lors des déplacements sur route.

Lors des déplacements sur route, la LEXION se contente d'un régime moteur de 1 600 tr/min. La réduction du régime vous aide à réaliser des économies de carburant substantielles tout en bénéficiant d'une baisse du niveau sonore allié à un confort routier maximal.



Voici les nouveautés qui vous aident à économiser du carburant :

- Adaptation de la puissance moteur selon l'effort à fournir grâce à DYNAMIC POWER
- Jusqu'à 10 % d'économie de carburant
- Abaissement du régime moteur à 1 600 tr/min lors des déplacements sur route
- Réduction sensible du niveau sonore et de la consommation de gazole



Puissance et intelligence.

DYNAMIC POWER gère automatiquement la puissance moteur en fonction de la charge selon des courbes caractéristiques spécifiques. Pour ajuster la puissance, le système tient compte notamment de la chute ou de la hausse du régime moteur suite à un effort moindre ou supérieur à fournir.



Moteur MAN D42 de 581 kW / 790 ch.

- Moteur six cylindres en ligne de 16,2 l de cylindrée
- Régime nominal réduit à 1 800 tr/min
- Respect de la norme antipollution Stage V avec recyclage des gaz d'échappement (EGR), catalyseur d'oxydation diesel (DOC) avec filtre à particules (FAP) et réduction catalytique sélective (SCR)



Moteur Mercedes-Benz OM 473 de 480 kW / 653 ch.

- Moteur six cylindres en ligne de 15,6 l de cylindrée
- Régime nominal réduit à 1 800 tr/min
- Respect de la norme antipollution Stage V avec recyclage des gaz d'échappement (EGR) et réduction catalytique sélective (SCR)

DYNAMIC COOLING : un système de refroidissement intelligent.



L'intelligence au service de la sobriété.

Inédit sur le marché de la moissonneuse-batteuse, DYNAMIC COOLING s'appuie sur un entraînement variable du ventilateur pour réguler sa vitesse automatiquement et, surtout, en fonction des besoins.

Quelle que soit la température extérieure, DYNAMIC COOLING fournit aisément la puissance de refroidissement nécessaire avec une efficacité extrême, mais génère également un effet de rideau grâce à un flux d'air qui diminue les dégagements de poussière. Le système de refroidissement dynamique permet d'économiser 20 kW de puissance moteur, avec la réduction de consommation de carburant qui en découle.

Atouts majeurs de DYNAMIC COOLING :

- Entraînement du ventilateur proportionnel aux besoins de refroidissement
- Refroidissement fiable et performant
- Régime maximum uniquement à pleine charge
- Élimination des nuages de poussière
- Moindre encrassement du radiateur et du compartiment moteur
- Augmentation automatique du régime au dépliage de la goulotte pour expulser activement la poussière hors du compartiment moteur
- Allongement des intervalles de maintenance des filtres à air

Système de refroidissement et de nettoyage tout-en-un.

Aspiré par le haut, l'air frais traverse le radiateur vers le bas en passant dans un tamis rotatif d'un diamètre de 1,60 m. L'air est ensuite canalisé à travers le compartiment moteur avant de s'échapper par des grilles latérales. Ce flux d'air parfait permet de repousser la formation de nuages de poussière et sert également au nettoyage permanent des composants de la machine.

Groupe largement dimensionné pour une capacité de refroidissement suffisante.

- 1 Radiateur de liquide de refroidissement
- 2 Refroidisseur d'huile
- 3 Intercooler
- 4 Condensateur
- 5 Refroidisseur de carburant



Des systèmes de transmission intelligents au service de la rentabilité.



Vitesse maximale de 40 km/h* grâce à la transmission hydrostatique.

Tous les modèles LEXION sont équipés d'une transmission hydrostatique à deux rapports commandée aisément à l'aide des touches sur l'accoudoir. Son rendement élevé permet d'économiser de l'énergie qui peut être exploitée par les autres fonctions de la machine. Qu'elles soient à roues ou dotées de chenilles TERRA TRAC, toutes les LEXION sont homologuées pour une vitesse maximale de 40 km/h*.



Frein de stationnement automatique au service de votre sécurité.

Si vous roulez pendant plus d'une seconde à moins de 1 km/h, changez de rapport, coupez le moteur ou descendez de votre siège, votre LEXION active automatiquement son frein de stationnement. Ce système facilite la conduite en cas d'arrêts fréquents et vous procure un gain de sécurité lorsque vous quittez la cabine. Dès que vous actionnez à nouveau le levier d'avancement, le frein est desserré automatiquement.

40

Vitesse maximale de 40 km/h* pour les machines à roues et les versions TERRA TRAC

* 25 km/h en France



Blocage de différentiel pour une meilleure motricité.

Grâce au blocage de différentiel à commande électrohydraulique activé simplement à l'aide d'une touche sur la console de commande, vous progressez en toute sécurité même dans les conditions les plus extrêmes. La force de traction et la motricité exceptionnelles de la LEXION restent intactes même en dévers ou sur sol humide. À noter que le blocage de différentiel peut également être activé sous charge.

Activation automatique pour plus de confort.

La fonction d'activation et de désactivation automatiques du blocage de différentiel vous facilite la conduite de votre LEXION et sécurise vos déplacements.

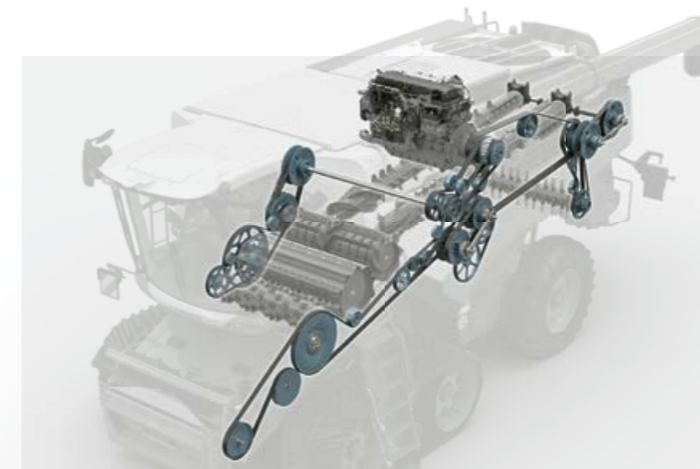
- Activation automatique à une vitesse inférieure à 10 km/h, avec un angle de braquage inférieur à 15° ou en cas de patinage
- Désactivation automatique à une vitesse supérieure à 10 km/h, avec un angle de braquage supérieur à 15° ou en cas de freinage

Une monte pneumatique adaptée pour protéger les sols.

D'un diamètre jusqu'à 2,15 m à l'avant et 1,71 m à l'arrière, les pneus permettent d'évoluer sur les parcelles sans compacter les sols. Développés en partenariat avec des manufacturiers renommés, ils sont adaptés aux contraintes supérieures générées par la trémie de plus grande capacité et les barres de coupe de plus grande largeur de la nouvelle LEXION. Les pneus offrent une surface d'appui nettement plus importante pour une meilleure motricité avec un patinage réduit et des économies de carburant.

Une pression de gonflage des pneus toujours optimale.

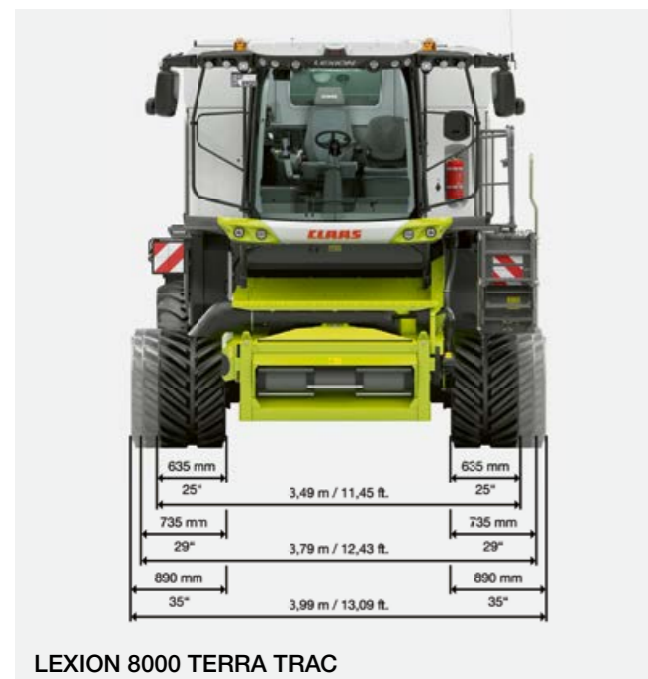
Grâce à son système de télégonflage sur l'essieu arrière, la LEXION ajuste automatiquement la pression des pneus aux conditions du moment dans les champs, mais aussi sur route. Il vous suffit pour cela paramétrer et de mémoriser une seule fois les valeurs souhaitées sur le CEBIS.



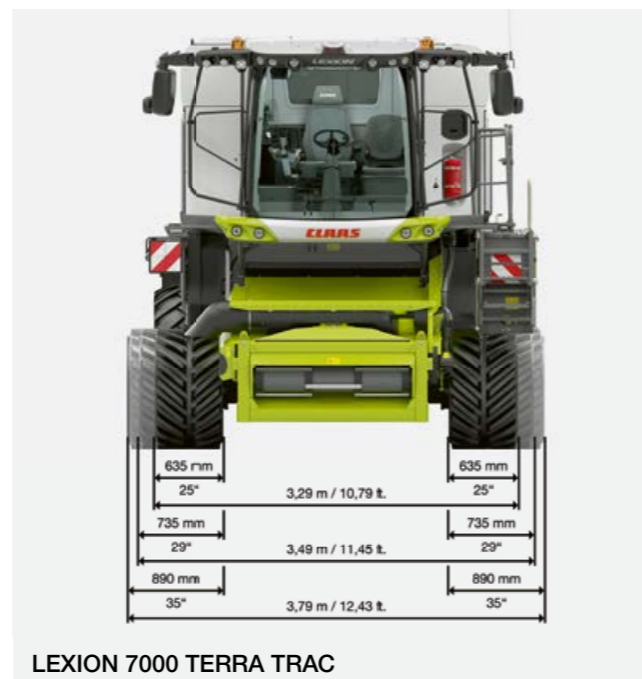
Un système d'entraînement haut de gamme :

- Embrayage à sec à commande hydraulique
- Courroies principales à tendeur hydraulique
- Même tendeur de courroie sur toutes les machines
- Économie de deux courroies et deux chaînes
- Meilleure transmission de la force d'entraînement
- Frais d'entretien réduits

Les sols,
votre capital le plus précieux.



LEXION 8000 TERRA TRAC



LEXION 7000 TERRA TRAC

TERRA TRAC : une transmission universelle.



TERRA TRAC 635 mm



TERRA TRAC 735 mm



TERRA TRAC 890 mm



TERRA TRAC 890 mm
avec roues à rayons



TERRA TRAC 890 mm riz

Chenilles de troisième génération.

Les sols sont votre capital le plus précieux dans le cadre de votre activité. Or, leur surface est limitée. Afin d'améliorer sans cesse vos rendements sur les surfaces existantes, la solution passe par des machines plus performantes équipées d'une transmission TERRA TRAC pour protéger au mieux vos terres.

Les chenilles TERRA TRAC de troisième génération se distinguent par des galets de plus gros diamètre, une suspension hydropneumatique, une meilleure tension de chenilles et un correcteur d'assiette automatique à partir d'une vitesse de 2 km/h. La transmission TERRA TRAC améliore sensiblement la motricité de la machine sans laisser de traces ou presque sur les sols humides ou meubles et dans les dévers, ce qui facilite l'intervention des véhicules de transport.

TERRA TRAC sur route.

- Vitesse maximale de 40 km/h*
- Circulation sur route à 20, 25, 30 ou 40 km/h (selon pays)
- Sécurité de conduite maximale et excellente tenue de cap
- Confort routier supérieur à celui d'une machine à roues

TERRA TRAC dans les champs.

- Tassement du sol réduit de 66 % par rapport à une machine à roues
- Motricité supérieure dans le maïs, sur terrain humide et en dévers
- Réduction du patinage et stabilité accrue en dévers
- Moindre résistance au roulement et réduction de la consommation de carburant

TERRA TRAC dans le riz.

- Chenilles spécial riz d'une largeur de 890 mm
- Structures des chenilles plus écartées pour un meilleur effet d'autonettoyage
- Motricité et capacité de charge élevées
- Pas d'embourbement sur terrain humide

Un conducteur encore mieux assisté.

Grâce à ses systèmes d'aide à la conduite autodidactes comme CEMOS AUTOMATIC ainsi qu'aux fonctionnalités nettement étendues de CEMOS AUTO THRESHING, la nouvelle LEXION moissonne avec une efficacité inédite, que vous démarriez très tôt le matin ou travailliez tard le soir. Afin que vous restiez productif, concentré et détendu tout au long de la journée, la nouvelle cabine LEXION est dotée d'une myriade d'équipements confort et d'une architecture de commande intelligente qui vous facilite le travail à chaque opération.



Les attentes des conducteurs pour seul repère.



Un confort inédit à bord de la LEXION.

Profitez d'une largeur aux épaules supérieure, du nouveau terminal CEBIS à écran tactile ou encore de l'accoudoir doté de touches qui vous permettent d'accéder directement aux principales fonctions. Outre ces petits plus, la nouvelle LEXION recèle une multitude d'autres nouveautés qui rendent le travail plus agréable.

Équipement de cabine.

- 1 NOUVEAU : colonne de direction réglable et plus fine
- 2 NOUVEAU : CEBIS à écran tactile
- 3 NOUVEAU : augmentation du nombre de prises
- 4 Poignée multifonction CMOTION
- 5 NOUVEAU : réglage direct des principales fonctions sur l'accoudoir
- 6 Siège conducteur confort réglable
- 7 Deuxième siège confortable
- 8 NOUVEAU : glacière à réfrigération active
- 9 Éclairage intérieur clair
- 10 Climatisation automatique A / C MATIC

- 11 Stores pare-soleil à l'avant et sur les côtés
- 12 NOUVEAU : système d'essuie/lave-glace sur les côtés
- 13 Imprimante pour CEBIS
- 14 Grande fenêtre de contrôle de la trémie



Travailler de nuit comme en plein jour.

Les packs d'éclairage à LED garantissent un éclairage parfait du périmètre de travail autour de la machine et de ses principaux éléments.

- Phare de chaume
- Feux de route et feux de croisement
- Feux de gabarit
- Clignotants
- Éclairage de la zone avant
- Éclairage des outils frontaux
- Feu latéral
- Vis de vidange
- Phares arrière
- Carters latéraux
- Retour à ôtons, caisson de nettoyage, trémie
- Essieu arrière
- Compartiment moteur
- Coffre à outils
- Éclairage du marchepied
- Éclairage de la tubulure de réservoir



Trois options pour un pilotage totalement sécurisé.

Trois options vous sont proposées pour piloter votre LEXION selon vos préférences. Son architecture de commande est intuitive et n'exige pas de connaissances préalables. Ainsi, même les conducteurs sans expérience sont rapidement en mesure d'exploiter intégralement le potentiel de la machine.

- 1 Pilotage sur l'écran tactile du CEBIS
- 2 Pilotage à l'aide du sélecteur/poussoir de commande du CEBIS
- 3 Pilotage via les touches de commande directe



7 Touches de réglage direct.

Les principales fonctions peuvent être pilotées à l'aide de touches de commande directe identifiées par des symboles évocateurs. Leur utilisation a pour effet d'ouvrir une fenêtre de dialogue grand format sur le CEBIS où vous pouvez consulter les changements d'état.

- 1 Régime du batteur
- 2 Écartement batteur/contre-batteur
- 3 Régime des vents
- 4 Ouverture de la grille supérieure
- 5 Ouverture de la grille inférieure
- 6 Régime des rotors
- 7 Volets sous les rotors



13 fonctions bien en main.

La poignée multifonction CMOTION a été dessinée pour s'adapter exactement à la morphologie de la main droite. Grâce à une architecture de commande à trois doigts, elle vous permet d'utiliser plusieurs fonctions de manière intuitive sans lâcher le levier.

- 1 Vitesse d'avancement / direction
- 2 Hauteur de coupe / pression d'appui de l'outil frontal
- 3 Présélection de la hauteur de coupe de l'outil frontal
- 4 Relevage et abaissement manuels de la barre de coupe
- 5 Réglage du rabatteur
- 6 Arrêt de la barre de coupe
- 7 Sélection de favoris vers le haut
- 8 Sélection de favoris vers le bas
- 9 Ouverture du menu de gestion des favoris
- 10 Activation du système de guidage
- 11 Vidange de la trémie (marche/arrêt)
- 12 Dépliage/repliage de la goulotte
- 13 Basculeurs à fonction variable selon le menu / modification des valeurs dans la gestion des favoris



Poignée multifonction standard plus compacte que la poignée CMOTION



Découvrez la facilité de pilotage extrême de la nouvelle LEXION.

On peut toujours s'améliorer.

Aide immédiate grâce au CEBIS.

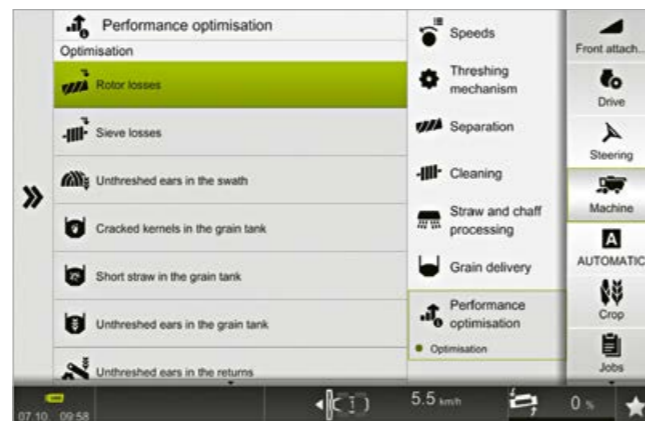
Sur la base des expériences faites par des milliers de conducteurs de LEXION, le CEBIS intègre des approches adaptées à différentes situations. Celles-ci tiennent compte de tous les paramètres susceptibles de contribuer à la solution du problème et les classent selon une hiérarchie bien précise. Le CEBIS fournit ainsi une assistance complète au conducteur pour l'aider à exploiter au mieux le potentiel de sa machine.

Un CEBIS avec des menus sur mesure.

Une fois votre niveau d'expérience précisé (débutant, conducteur normal ou expert), le CEBIS adapte la précision des menus en conséquence. Ainsi, les conducteurs inexpérimentés ne se sentent pas démunis face à des menus compliqués.

Une assistance parfaite grâce à CEMOS AUTOMATIC.

Le système d'aide à la conduite CEMOS AUTOMATIC est géré depuis le CEBIS à écran tactile. Il se pilote aisément grâce à un simple curseur qui vous permet de sélectionner la stratégie d'optimisation souhaitée. Pour vous faciliter encore la tâche, vous pouvez associer à CEMOS une GRAIN QUALITY CAMERA qui enregistre et ajuste automatiquement la qualité et la propreté du grain ainsi que la qualité de battage.



Optimisation des performances avec le CEBIS



Gestion intelligente de la machine grâce à CEMOS AUTOMATIC



Voici les nouveautés qui améliorent encore la convivialité du CEBIS :

- Écran CEBIS tactile et options de réglage direct sur l'accoudeur
- Ouverture d'une fenêtre de dialogue sur le CEBIS à l'activation des réglages directs

- Accès direct à toutes les fonctions également possible depuis le CEBIS
- Modification aisée de tous les paramètres à l'aide de cercles et de curseurs
- Pavé numérique permettant au conducteur d'indiquer des valeurs de consigne précises

Des informations détaillées.

- 1 Silhouette de la machine avec accès rapide aux fonctions
- 2 Vitesse d'avancement
- 3 Volume du retour à ôtons, proportion de grain dans les ôtons, pertes aux grilles et aux rotors, taux d'impuretés et de grains cassés
- 4 Charge moteur
- 5 Informations machine
- 6 Gestion des favoris

- 7 Paramètres de performance

- 8 Zone d'affichage personnalisable
- 9 Fonction de guidage de l'outil frontal AUTO CONTOUR
- 10 Menu principal
- 11 Menu Chantier
- 12 Récoltes favorites (trois types de récolte programmables librement)
- 13 Commutation possible entre silhouette de la machine et image de la caméra

Le summum de la performance grâce à CEMOS.

Des conseils avisés grâce à CEMOS AUTOMATIC.

Autodidacte, le système d'aide à la conduite CEMOS AUTOMATIC assiste activement le conducteur tout au long la moisson. Sur la base de données agroéconomiques telles que la qualité de grain, la qualité de battage, la propreté du grain, la qualité de la paille ou le débit, le système contrôle en permanence les réglages de la LEXION et les informations enregistrées par ses capteurs pour optimiser le paramétrage de la machine durant le travail et l'exploiter à la limite de ses capacités techniques.

Le conducteur toujours seul maître à bord.

C'est vous qui décidez de valider le degré d'optimisation et les réglages qui vous sont proposés, ou non. Vous pouvez reprendre à tout moment la main sur CEMOS AUTOMATIC pour régler manuellement votre machine, avant de réactiver le système à l'aide de la poignée multifonction.

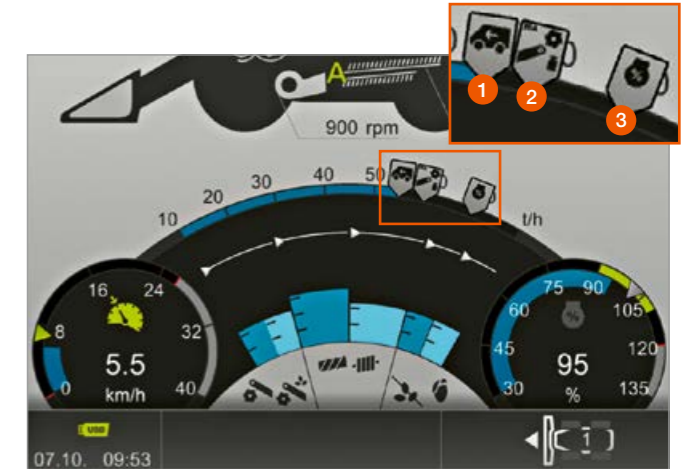
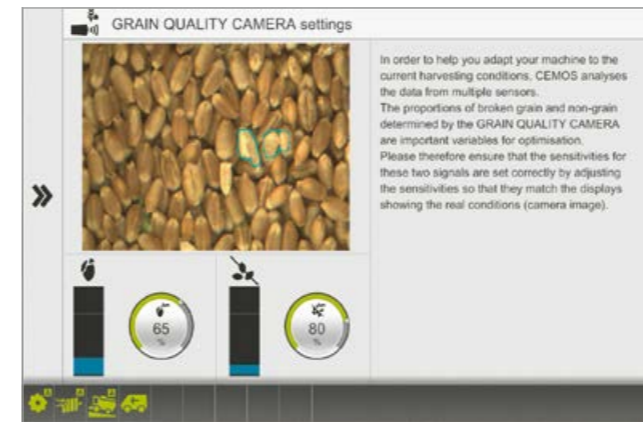
Des capacités exploitées à 100 %.

CEMOS AUTOMATIC trouve de manière autonome les meilleurs réglages pour chaque parcelle.

- Conduite de la machine nettement facilitée
- Débit en hausse et propreté du grain maximale suivant la stratégie
- Efficacité énergétique de la machine améliorée
- Aucun risque de panne suite à une erreur de manipulation
- Gain de temps et d'argent



Découvrez l'intelligence de la LEXION au service de la moisson.



CEMOS AUTO THRESHING.

Le système règle de lui-même l'écartement batteur/contre-batteur, le régime du batteur ainsi que la position du segment de battage additionnel et celle du volet de contre-batteur. Pour cela, il teste en arrière-plan différents réglages pour optimiser en continu les performances de la machine et exploite à ce titre les informations et systèmes suivants :

- GRAIN QUALITY CAMERA
- GRAINMETER
- QUANTIMETER
- Capteur CRUISE PILOT
- Contrôle des pertes, séparation secondaire, nettoyage

CEMOS AUTO CLEANING.

CEMOS AUTO CLEANING règle le nettoyage via le régime des vents et l'ouverture des grilles supérieure et inférieure.

CEMOS AUTO SEPARATION.

La nouvelle LEXION fait appel à CEMOS AUTO SEPARATION pour optimiser en permanence la séparation secondaire en ajustant automatiquement le régime des rotors et la position des volets de rotor à tout changement des conditions de récolte.

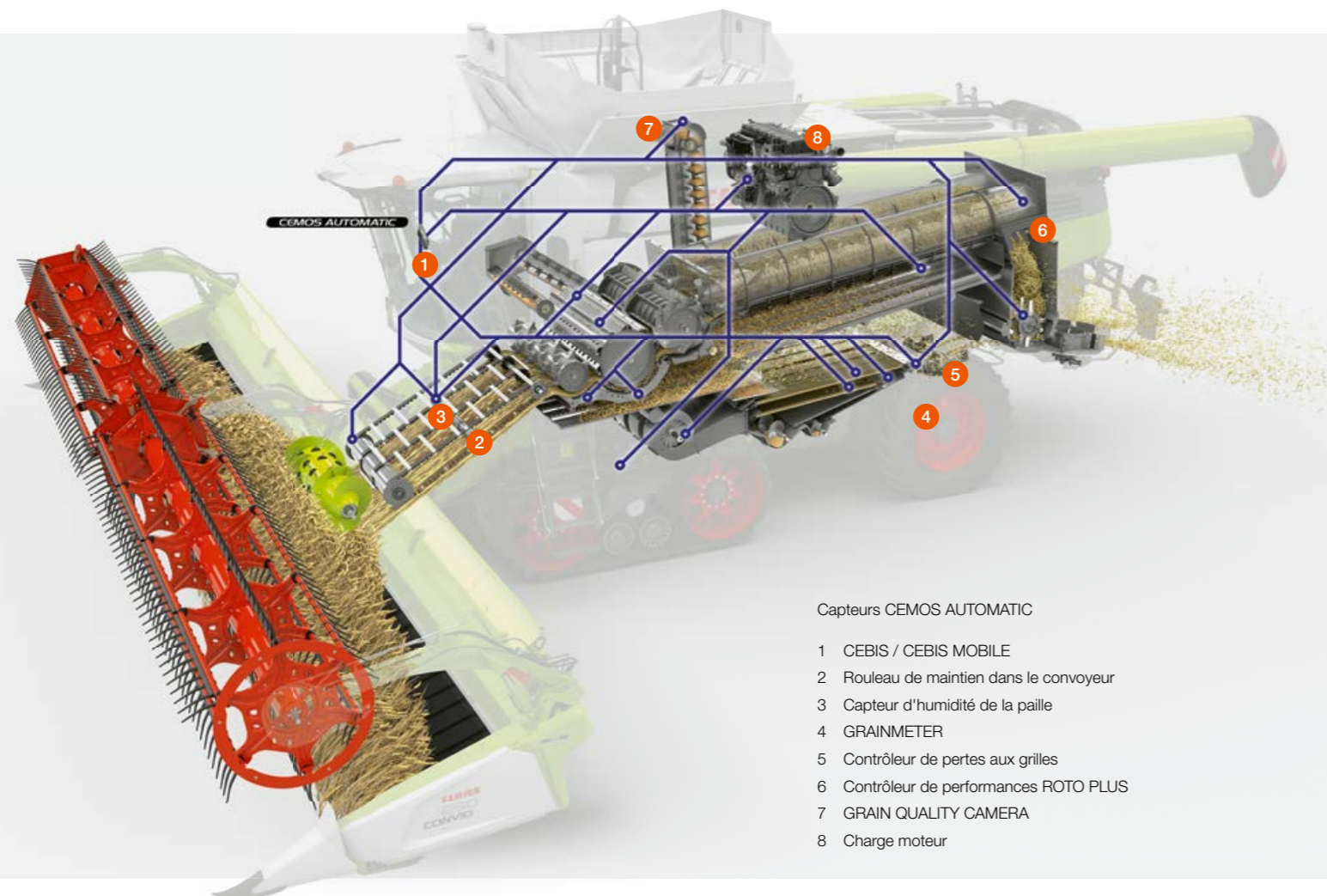
CEMOS AUTO CHOPPING.

La position des contre-couteaux et du fond de friction est adaptée automatiquement à la structure de paille momentanée pour améliorer la qualité de broyage.

Analyse des performances CEMOS.

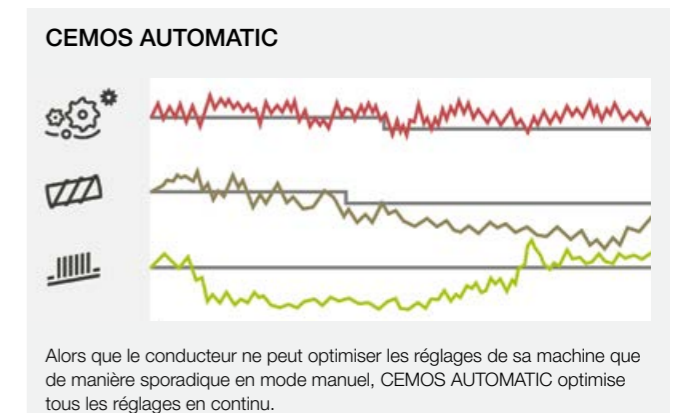
Votre LEXION vous informe en permanence du potentiel d'optimisation de ses performances et ce, avec plus de précision qu'aucun conducteur ne saurait le faire par des réglages manuels. Elle vous indique à tout moment les paramètres qui ont le plus d'impact sur le débit :

- Vitesse limitée avec CRUISE PILOT (1)
- Volume de récolte maximal dans le convoyeur (2)
- Charge moteur maximale (3)
- Charge du système de battage
- Pertes à la séparation
- Pertes aux grilles
- Limite du retour à ôtons



Capteurs CEMOS AUTOMATIC

- 1 CEBIS / CEBIS MOBILE
- 2 Rouleau de maintien dans le convoyeur
- 3 Capteur d'humidité de la paille
- 4 GRAINMETER
- 5 Contrôleur de pertes aux grilles
- 6 Contrôleur de performances ROTO PLUS
- 7 GRAIN QUALITY CAMERA
- 8 Charge moteur



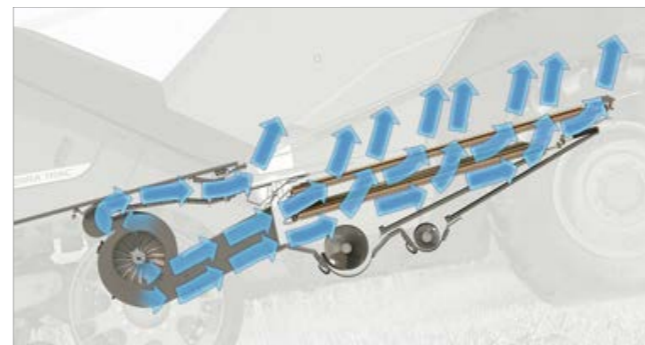
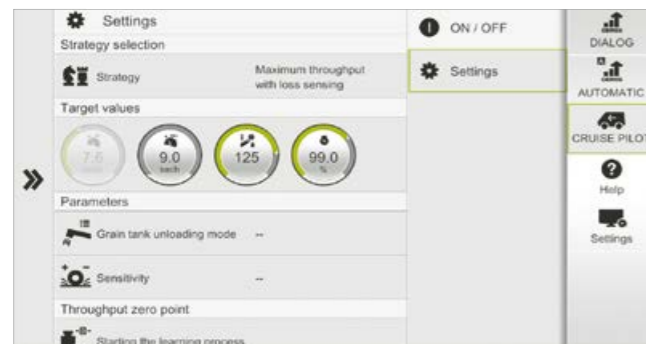
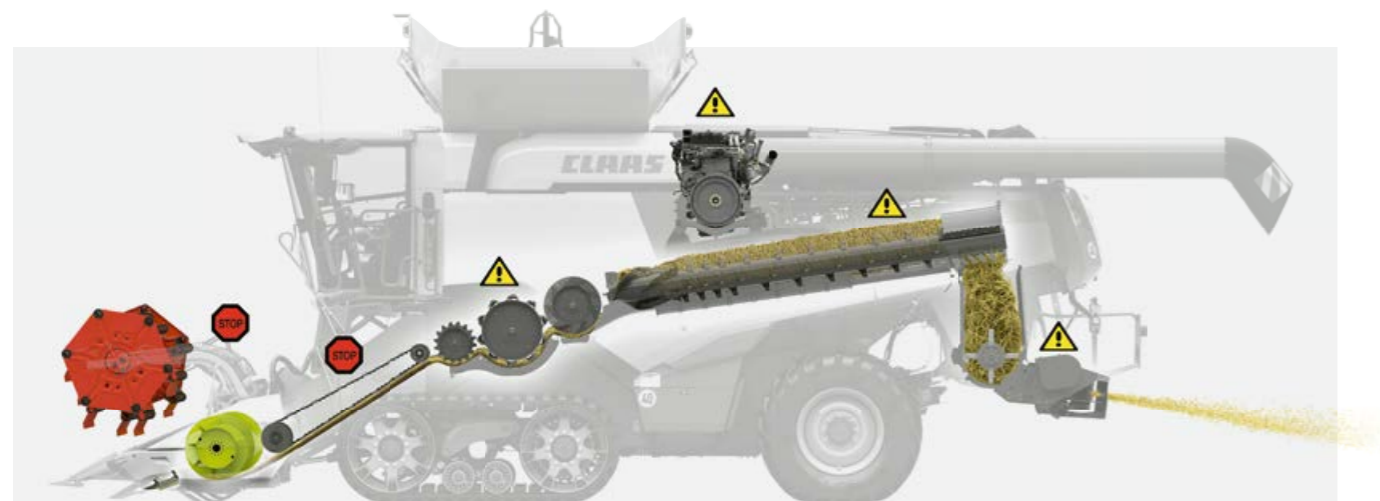
Alors que le conducteur ne peut optimiser les réglages de sa machine que de manière sporadique en mode manuel, CEMOS AUTOMATIC optimise tous les réglages en continu.

Des systèmes d'aide à la conduite toujours opérationnels.

Détection des pics de charge grâce à AUTO CROP FLOW.

Les systèmes d'aide à la conduite CLAAS ont été développés pour permettre aux conducteurs de travailler avec plus d'assurance, de rendre la moisson moins pénible et de réduire les coûts. Le système anti-bourrages AUTO CROP FLOW surveille en permanence le régime du système de battage APS SYNFLOW, de la séparation secondaire et du moteur.

Dès que la limite de patinage paramétrée est dépassée, le système déclenche automatiquement des mesures afin de stopper l'alimentation de la machine et d'éviter ainsi tous pics de charge et arrêts liés à des bourrages ou des dommages.



Régulation de la vitesse grâce à CRUISE PILOT.

Améliorez vos résultats en optimisant la vitesse de récolte grâce à CRUISE PILOT. Le système ajuste automatiquement votre vitesse en fonction de la charge moteur selon la stratégie choisie parmi les trois qui vous sont proposées :

- Régulation de la vitesse : récolte à vitesse constante
- Performances maximales : récolte au débit maximal
- Débit maximal : récolte au débit maximal en tenant compte des pertes

Nettoyage parfait en dévers grâce à AUTO SLOPE.

Sur terrain vallonné, le nettoyage du grain est loin d'être chose facile. En montée, le régime des vents doit être réduit, alors qu'il doit être augmenté en descente. La solution ? AUTO SLOPE, un système qui régule le régime des vents et l'ouverture des grilles en fonction de la pente.

- Augmentation du débit et réduction des pertes de grains en dévers
- Performances du système de nettoyage stables en toute situation
- Flux de récolte stable au nettoyage
- Conduite facilitée sur terrain vallonné



L'application gratuite pour smartphone CEMOS Advisor constitue une aide précieuse pour le conducteur, car elle intègre un système de calcul des pertes.

Un facteur de motivation.

CEMOS DIALOG aide le conducteur à régler au mieux sa machine par un système de questions-réponses. Les réglages validés par le conducteur sont immédiatement mis en œuvre par CEMOS DIALOG.

- Incitation à vérifier régulièrement les réglages machine et à les optimiser
- Gain d'assurance
- Effets d'apprentissage profitables également aux conducteurs expérimentés

La connectivité : la solution d'avenir.

Des performances en hausse grâce à l'interfaçage des machines.

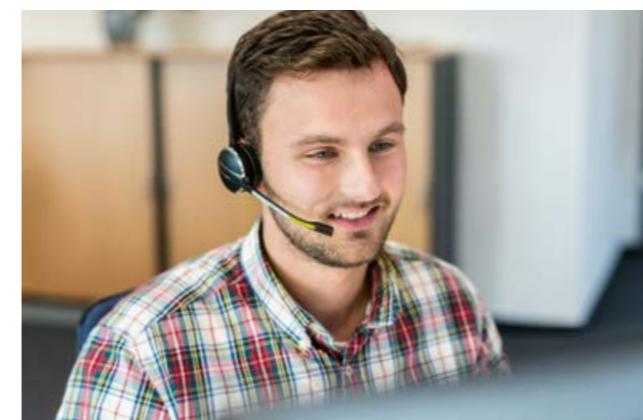
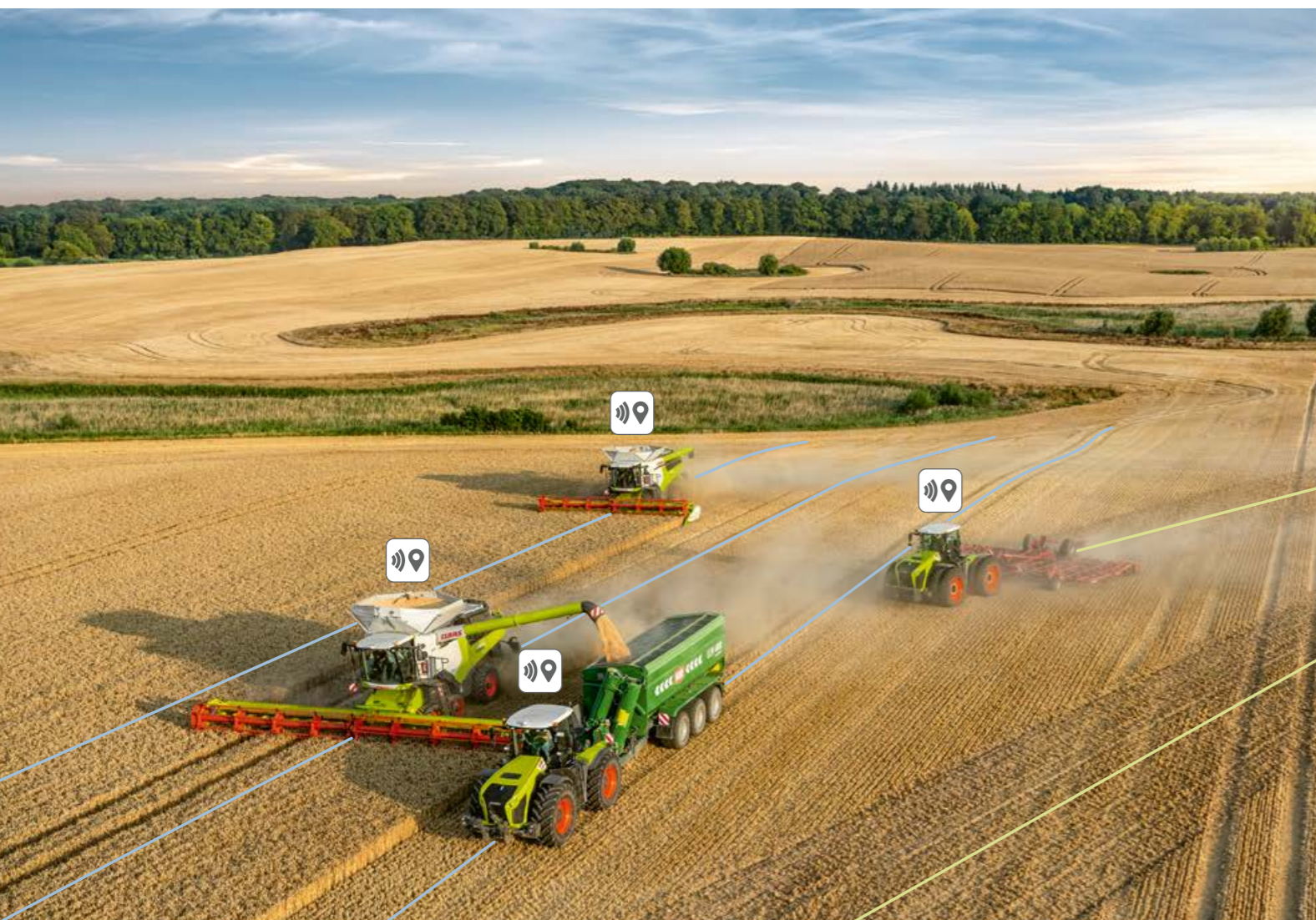
L'intelligence artificielle est devenue un facteur de rendement essentiel. Afin de pouvoir exploiter le potentiel de vos machines mieux que jamais, CLAAS vous propose différents modules pour interfaçer vos machines et votre exploitation.

De nouvelles perspectives grâce à la cartographie des rendements.

Les informations sur les rendements et l'humidité du grain enregistrées par certains capteurs de la LEXION sont complétées par des coordonnées de géolocalisation fournies par assistance satellite GPS. Sur la base de toutes ces données, le logiciel AGROCOM MAP compris dans la dotation permet d'établir des cartographies de rendement pertinentes, exploitables pour votre stratégie de production future.

Gestion de flotte parfaite avec FLEET VIEW.

Grâce à FLEET VIEW, vous coordonnez au mieux la logistique de transport de la récolte pour exploiter votre parc de moissonneuses-batteuses en continu, sans aucun arrêt. L'application vous informe en temps réel sur la position et le niveau de remplissage de la trémie des machines. En planifiant au plus juste les vidanges et en évitant les arrêts et les trajets inutiles, vous économisez du carburant et exploitez à plein le potentiel de performances de vos machines de récolte.



L'assistance gratuite grâce à Remote Service.

CLAAS Remote Service est un module essentiel pour interfaçer vos machines avec le S.A.V. Il simplifie sensiblement les travaux d'entretien et de réparation grâce à une assistance à distance. Votre machine avertit directement votre atelier de l'imminence de travaux d'entretien ou d'un incident. Celui-ci peut alors accéder à distance aux informations pertinentes et se préparer au mieux à intervenir dans les deux cas de figure. CLAAS prend en charge les coûts de Remote Service durant les cinq premières années. Un simple accord de votre part suffit.

Des résultats parfaitement documentés grâce à TELEMATICS.

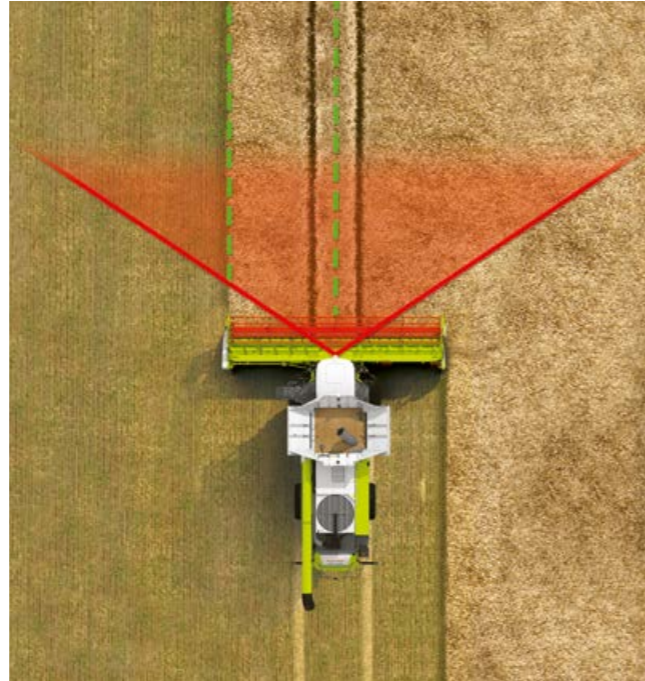
TELEMATICS vous permet de consulter à tout moment et de documenter les données de chantier, les tracés et les rendements de votre moissonneuse-batteuse. Toutes les informations sont transmises par radio de la machine au serveur où elles sont traitées et mémorisées. Elles peuvent ensuite être consultées et analysées en temps réel sur Internet, sur le PC de l'exploitation, sur ordinateur portable ou sur smartphone, mais aussi ultérieurement sur le portail TELEMATICS. Elles peuvent également être exportées vers tous les logiciels de gestion d'exploitation courants.

N'épargnez pas le moindre centimètre.

Nouveau FIELD SCANNER pour le guidage LASER PILOT.

Les capteurs optoélectroniques du système LASER PILOT palpent la bordure de récolte à l'aide de signaux lumineux pour détecter la limite de la zone fauchée et guider la machine automatiquement en bordure de récolte. Sur la nouvelle LEXION, les capteurs placés aux extrémités de la barre de coupe sont remplacés par le FIELD SCANNER placé centralement sur le toit de la cabine.

- Plus de bras avec capteurs à mettre en place et à replier avant et après la récolte
- Plus de calibrage
- Les trois modes de guidage sont activables à l'aide de touches sur le levier d'avancement : guidage en bordure de récolte droite ou gauche ou au milieu d'un passage de traitement.



Une précision de guidage imbattable grâce à GPS PILOT.

Assisté par satellite, le système de guidage CLAAS est totalement intégré dans la machine où il vous aide à exécuter tous les travaux qui exigent une précision extrême lors de vos passages dans les champs.

- Intervention sur la direction hydraulique de la machine
- Guidage précis de la machine sur la parcelle quelle que soit sa vitesse
- Guidage précis également par temps de brouillard ou dans l'obscurité
- Signaux de correction pour tous les degrés de précision recherchés



Terminal S10 à assistance GPS compatible ISOBUS.

- Écran tactile haute résolution de 10,4"
- Commande et pilotage des systèmes de guidage par GPS et d'outils à interface ISOBUS
- Possibilité de connecter jusqu'à quatre caméras
- Gestion des tracés de référence, SECTION VIEW et AUTO TURN de série



Terminal S7 à assistance GPS.

- Écran tactile haute résolution de 7"
- Commande du système de conduite en parallèle ou du système de guidage par GPS
- Interface USB pour l'échange et la gestion des données
- Gestion des tracés de référence, SECTION VIEW et AUTO TURN de série



Des machines qui en imposent par leur facilité d'entretien.



Entretien réduit.

Côté entretien, la nouvelle LEXION se contente de peu, comme toutes les LEXION précédentes. Les intervalles de maintenance sont espacés, à l'exemple des intervalles de vidange de l'huile de l'installation hydraulique de travail programmés toutes les 1 000 heures de service. Les travaux d'entretien sont exécutés rapidement et aisément grâce à des points d'entretien tous très faciles d'accès.

Une mécanique toujours bien huilée.

Le système de graissage centralisé automatique assure de lui-même la lubrification parfaite de tous les points de graissage, variateurs compris, en fonction des besoins. Il suffit pour cela de préparamétrer une seule fois les points et les intervalles de graissage.

Voici les nouveautés qui facilitent encore la maintenance de votre machine :

- Flexibles de vidange d'huile moteur et d'huile hydraulique faciles d'accès car positionnés au-dessus de la roue gauche
- Variateurs intégralement reliés au système de graissage centralisé
- Compresseur pneumatique avec réservoir d'air pour un nettoyage rapide de la machine également dans les champs
- Capot moteur subdivisé supportant le poids d'une personne pour accéder facilement à la trémie



Accessibilité parfaite.

Le nouveau carter moteur très robuste facilite l'accès à la trémie pour y effectuer tous les travaux d'entretien requis. Il est doté d'une surface antidérapante et supporte aisément une personne. Les poignées de maintien et le marchepied rabattable renforcent encore la sécurité.

Dotée de larges marches, l'échelle d'accès dispose d'une sécurité anticollision et peut être pivotée vers l'avant. Elle est disponible également en version pliable sur les machines équipées d'un cueilleur à maïs CORIO à huit rangs.



Un pack confort étudié jusque dans le détail.

Le Pack Confort entretien vous propose tout un ensemble de solutions pratiques pour vous faciliter l'entretien quotidien de votre machine durant la campagne :

- Support pour pompe à graisse
- Réservoir d'eau d'une capacité de 15 l
- Réservoir amovible pour faciliter le remplissage
- Robinet séparé sur le côté du coffre à outils pour se laver les mains

Enrouleur automatique.

Le Pack Confort entretien de la nouvelle LEXION inclut également un enrouleur automatique avec 15 m de tuyau pneumatique qui permet de dérouler/enrouler facilement le tuyau et de le ranger proprement. L'enrouleur est équipé d'un système d'arrêt qui intervient dès que le tuyau est déroulé. Il suffit de tirer légèrement sur le tuyau pour que celui-ci s'enroule automatiquement. Grâce à ce système, vous pouvez nettoyer rapidement et encore plus confortablement votre machine et votre coupe entre deux opérations.



Découvrez la facilité d'accès extrême de la LEXION.

Nous sommes là où vous êtes.
CLAAS Service & Parts.



Vos attentes pour seule priorité.

Vous pouvez nous faire confiance. Si vous avez besoin de nous, nous volons à votre secours, partout, immédiatement, efficacement, et même à toute heure du jour et de la nuit si nécessaire, pour apporter la solution dont votre machine et votre exploitation ont besoin.

Une sécurité calculable.

Nos produits après-vente vous aident à accroître encore la fiabilité de votre matériel, à minimiser le risque d'immobilisation et à calculer exactement son budget entretien. Avec CLAAS MAXI CARE, vous choisissez la sécurité totale.

Pièces et accessoires d'origine CLAAS ORIGINAL.

Valorisez votre machine en misant sur des pièces de rechange sur mesure, des consommables de haute qualité et des accessoires pratiques ! Profitez de notre vaste offre produit pour trouver la solution capable de garantir la fiabilité totale de votre machine.

La solution pour votre exploitation : CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS propose l'un des programmes de pièces de rechange toutes marques les plus vastes et les plus interdisciplinaires du marché pour tous vos matériels agricoles.

À la pointe de la technique.

Les distributeurs CLAAS comptent parmi les plus performants du marché de la machine agricole. Parfaitement formés, nos techniciens sont dotés des meilleurs outils spéciaux et de diagnostic pour vous venir en aide avec le professionnalisme requis. Chez CLAAS, la qualité du travail est une priorité absolue pour répondre totalement à vos attentes en termes de compétence et de fiabilité.

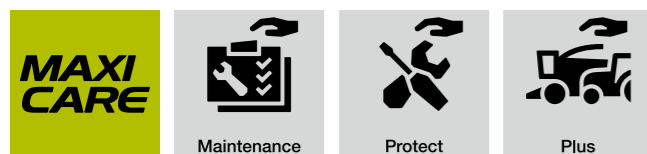
Départ : Hamm. Destination : les quatre coins du monde.

Notre magasin central de pièces de rechange a pour mission de livrer rapidement et avec une efficacité extrême toutes les pièces d'origine aux quatre coins de la planète. Il permet à votre partenaire CLAAS local de voler à votre secours et de remettre en service votre matériel sans attendre.

Toujours connecté à votre concessionnaire CLAAS.

Grâce au service de télémaintenance Remote Service, votre concessionnaire CLAAS peut accéder directement à votre machine et à ses paramètres. Ensemble, vous pouvez ainsi réagir rapidement et directement à toute nécessité d'entretien ou de réparation.

Par ailleurs, où que vous soyez, TELEMATICS vous offre la possibilité de consulter à tout moment les principales informations sur votre machine sur Internet. Nous sommes là où vous êtes.



Situé à Hamm, en Allemagne, le centre logistique PDR CLAAS abrite 200 000 références sur une surface de plus de 140 000 m².



- | | | |
|---|---|---|
| 1 Capteur FIELD SCANNER | 9 Élévateur à grain avec QUANTIMETER | 15 CEMOS AUTO CHOPPING |
| 2 Cabine confort | 10 Capacité de trémie jusqu'à 18 000 l | 16 Éparpilleur de menues pailles |
| 3 CEMOS AUTOMATIC | 11 Goulotte de vidange avec angle de pivotement de 105° | 17 Éparpilleur radial |
| 4 Convoyeur avec système d'aspiration de la poussière | 12 Débit de vidange jusqu'à 180 l/s | 18 Transmission TERRA TRAC avec vitesse maxi. de 40 km/h* |
| 5 Système de battage APS SYNFLOW HYBRID | 13 Volet obturateur de goulotte de vidange | 19 Table de récupération cloisonnée |
| 6 Tambour d'alimentation de 600 mm | 14 DYNAMIC COOLING Moteurs MAN / Mercedes-Benz | 20 Compensation de dévers 3D |
| 7 Système de nettoyage JET STREAM | | |
| 8 Séparation secondaire ROTO PLUS | | |

Des arguments pour le cœur et la raison.



Efficiency.

- APS SYNFLOW HYBRID pour des débits inédits
- Flux de récolte rectiligne, régulier et rapide grâce au batteur et au tambour d'alimentation de gros diamètres
- Refroidissement à la demande avec DYNAMIC COOLING
- 10 % d'économie de carburant grâce à DYNAMIC POWER
- Grain d'une propreté immaculée grâce au nettoyage JET STREAM
- Vidange de la trémie de 18 000 l en 100 s
- Vitesse maximale de 40 km/h* pour se déplacer rapidement
- Optimisation de la qualité de broyage et diminution de la consommation de carburant grâce à CEMOS AUTO CHOPPING



Confort.

- CEBIS à écran tactile aussi facile à utiliser qu'un smartphone
- Poignée multifonction CMOTION à commande intuitive
- Réglages directs sur l'accoudoir pour accéder aux principales fonctions
- Passage rapide d'une récolte à l'autre
- Angle de pivotement de la goulotte de vidange augmenté à 105° pour une meilleure visibilité



Précision.

- Optimisation en continu des réglages du système de battage et du nettoyage ainsi que du flux de récolte grâce à CEMOS AUTOMATIC
- Réglage automatique du régime du batteur, de l'écartement batteur/contre-batteur, du segment de battage additionnel et du volet de contre-batteur grâce à CEMOS AUTO THRESHING sur le CEBIS
- Conduite en dévers facilitée grâce à AUTO SLOPE
- Minimisation des chevauchements grâce à LASER PILOT et au guidage par GPS
- Connectivité des machines avec le service après-vente et interventions accélérées grâce à Remote Service

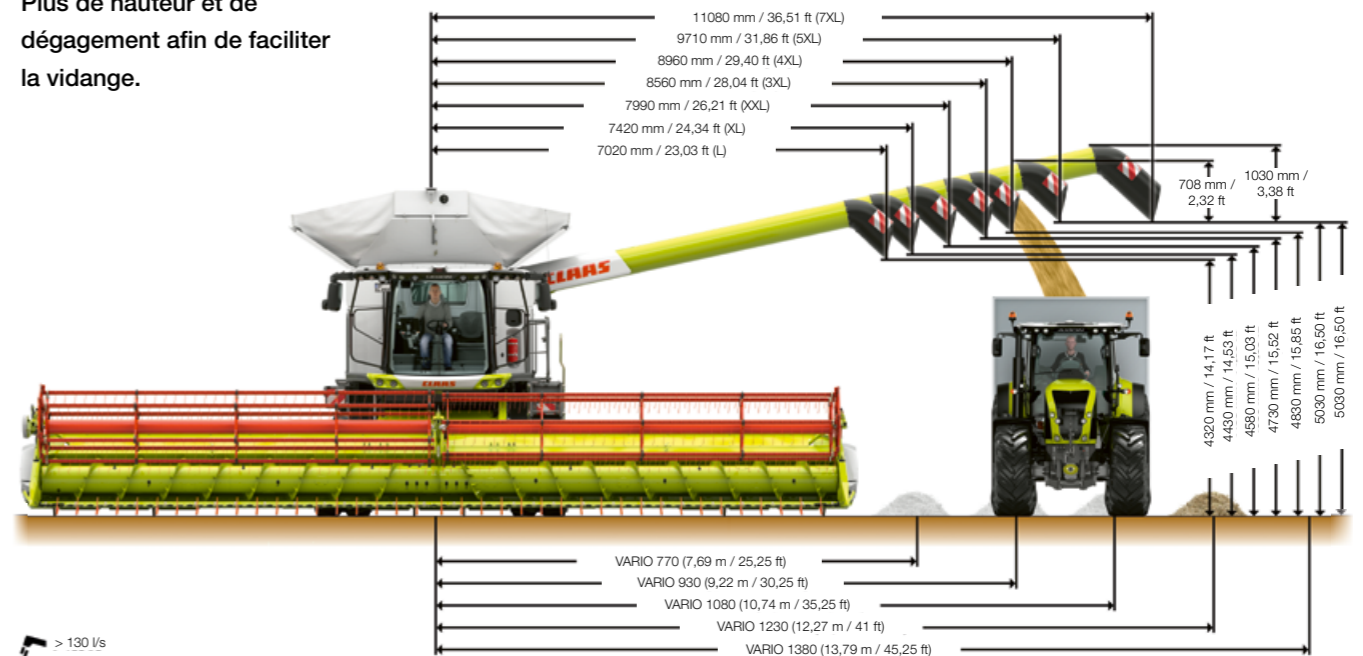


Fiabilité.

- Rendement élevé du nouveau système d'entraînement minimisant l'entretien
- Embrayage de l'entraînement principal en douceur grâce à l'embrayage à sec
- Entraînement du convoyeur à courroies et non à chaînes pour un fonctionnement plus silencieux et une longévité accrue
- Points de graissage et variateurs intégralement alimentés par le système de graissage centralisé
- Frein de stationnement automatique pour une sécurité accrue

LEXION		8900 / 8900 TERRA TRAC	8800 / 8800 TERRA TRAC	8700 / 8700 TERRA TRAC	7700 / 7700 TERRA TRAC	7600 / 7600 TERRA TRAC	7500 / 7500 TERRA TRAC	7400
Système de battage et séparation primaire								
APS SYNFLOW HYBRID		●	●	●	●	●	●	●
Largeur du batteur	mm	1700	1700	1700	1420	1420	1420	1420
Diamètre du batteur	mm	755	755	755	755	755	755	755
Régime du batteur	tr/min	330-930	330-930	330-930	330-930	330-930	330-930	330-930
Avec réducteur de régime	tr/min	170-460 / 330-930	170-460 / 330-930	170-460 / 330-930	170-460 / 330-930	170-460 / 330-930	170-460 / 330-930	170-460 / 330-930
Angle d'enveloppement du contre-batteur	degrés	132	132	132	132	132	132	132
Surface contre-batteur principal	m²	1,55	1,55	1,55	1,30	1,30	1,30	1,30
Système de battage pour riz		○	○	○	○	○	○	○
Séparation résiduelle								
Rotors hautes performances ROTO PLUS	nombre	2	2	2	2	2	2	2
Diamètre du tambour d'alimentation	mm	600	600	600	600	600	600	600
Longueur des rotors	mm	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200
Diamètre des rotors	mm	445	445	445	445	445	445	445
Contre-rotors	tr/min	6	6	5	5	5	5	5
Régime du rotor	tr/min	450-1250	450-1250	370-1050	370-1050	370-1050	370-1050	370-1050
Nettoyage								
JET STREAM		●	●	●	●	●	●	●
Système de ventilation à turbines		8 turbines	8 turbines	8 turbines	6 turbines	6 turbines	6 turbines	6 turbines
Réglage du régime des vents, hydraulique		●	●	●	●	●	●	●
Double chute ventilée		●	●	●	●	●	●	●
Compensation de dévers 4D		●	●	○	○	○	○	○
Surface totale des grilles	m²	6,20	6,20	6,20	5,10	5,10	5,10	5,10
Ôtons visibles sur le CEBIS		●	●	○	○	○	○	○
GRAINMETER		●	●	○	○	○	○	○
Trémie								
Volume (selon ANSI/ASAE S312.2)	l	15000/18000	15000	12500/13500	13500	12500	11000	10000
Angle de pivotement vis de vidange	degrés	105	105	105	105	105	105	105
Débit de vidange	l/s	180	180	130/180	130/180	110/130	110/130	110
Appareil de mesure de rendement QUANTIMETER		●	●	●	○	○	○	○

Plus de hauteur et de dégagement afin de faciliter la vidange.



● Série ○ Option □ Disponible – Non disponible

LEXION		8900 / 8900 TERRA TRAC	8800 / 8800 TERRA TRAC	8700 / 8700 TERRA TRAC	7700 / 7700 TERRA TRAC	7600 / 7600 TERRA TRAC	7500 / 7500 TERRA TRAC	7400
--------	--	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	------

Broyeur

Broyeur SPECIAL CUT, nbre de couteaux	nombre	108	108	108	72	72	72	72
Broyeur STANDARD CUT, nbre de couteaux	nombre	64	64	64	52	52	52	52
Éparpilleur radial		●	●	●	●	○	○	○
Commande hydraulique depuis la cabine (route, andainage, broyage)		●	●	●	●	●	●	●
Réglage hydraulique des contre-couteaux et du fond de friction		○	○	○	○	○	○	○
Éparpilleur de menues pailles		●	●	●	●	●	●	●
Répartition dynamique avec éparpilleur radial		●	●	●	●	○	○	○
Réglage automatique de la direction d'épandage		●	○	○	○	○	○	○

Transmission

Chenilles TERRA TRAC à suspension hydropneumatique		○	○	○	○	○	○	–
Transmission intégrale POWER TRAC		○	○	○	○	○	○	○
Boîte mécanique 2 vitesses		●	●	●	●	●	●	●
–		○	○	○	○	○	○	–
Blocage de différentiel (machines à roues)		○	○	○	○	○	○	○
Conduite en mode « automotive » (régulation de régime moteur en mode route)		●	●	●	●	●	●	●

Moteurs (Stage V)

Constructeur / type		MAN D42	Mercedes-Benz OM 473 LA	Mercedes-Benz OM 473 LA	MAN D26	MAN D26	Mercedes-Benz OM 470 LA	Mercedes-Benz OM 470 LA
Cylindres / cylindrée	nbre / l	6 / 16,2	6 / 15,6	6 / 15,6	6 / 12,4	6 / 12,4	6 / 10,7	6 / 10,7
Puissance maxi (ECE R 120)	kW / ch	581 / 790	480 / 653	430/585	404 / 549	373 / 507	340 / 462	300 / 408
Indicateur de consommation de carburant		●	●	●	○	○	○	○
Capacité maxi. du réservoir de carburant	l	1150	1150	950	1150	1150	1150	1150
Capacité maxi. du réservoir d'urée	l	110	110	110	110	110	110	110
DYNAMIC COOLING		●	●	●	●	●	●	●
DYNAMIC POWER		●	●	●	●	●	●	●

Gestion des données

TELEMATICS		●	●	●	●	●	●	●
Gestion des chantiers		○	○	○	○	○	○	○
Cartographie de rendement		○	○	○	○	○	○	○
Remote Service		●	●	●	●	●	●	●

Systèmes d'aide à la conduite

CRUISE PILOT		○	○	○	○	○	○	○
CEMOS AUTO THRESHING		○	○	○	○	○	○	○
CEMOS AUTO CLEANING		○	○	○	○	○	○	○
CEMOS AUTO SEPARATION		○	○	○	○	○	○	○
CEMOS AUTO CHOPPING		○	○	○	○	○	○	○
AUTO SLOPE		●	●	○	○	○	○	○
AUTO CROP FLOW		○	○	○	○	○	○	○
CEMOS DIALOG		○	○	○	○	○	○	○
GRAIN QUALITY CAMERA		○	○	○	○	○	○	○

Systèmes de guidage

GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT		○	○	○	○	○	○	○
Masses (variables selon l'équipement) pour une machine avec réservoirs de carburant et d'urée pleins, sans barre de coupe ni broyeur ni éparpilleur	kg	19700/22400 (TERRA TRAC)	19700/22400 (TERRA TRAC)	19700/22400 (TERRA TRAC)	18700/21400 (TERRA TRAC)	18700/21400 (TERRA TRAC)	18700/21400 (TERRA TRAC)	18700

LEXION			8900 / 8900 TERRA TRAC	8800 / 8800 TERRA TRAC	8700 / 8700 TERRA TRAC	7700 / 7700 TERRA TRAC	7600 / 7600 TERRA TRAC	7500 / 7500 TERRA TRAC	7400
--------	--	--	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	------

Pneumatiques avant

Dimensions		Cat. ø	Largeur HT							
1250/50 R 32	m	2,05	5,15	5,15	5,15	4,87	–	–	–	–
VF 900/60 R 42 CFO	m	2,15	3,90	3,90	3,90	3,62	–	–	–	–
900/60 R 42 CHO	m	2,15	3,90	3,90	3,90	3,62	–	–	–	–
800/70 R 42 CHO	m	2,15	3,76	3,76	3,76	3,48	–	–	–	–
680/80 R 42 CHO	m	2,15	3,49	3,49	3,49	3,22	–	–	–	–
VF 900/60 R 38 CHO	m	2,05	3,90	3,90	3,90	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62
900/60 R 38 CHO	m	2,05	3,90	3,90	3,90	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62
IF 800/70 R 38 CFO	m	2,05	3,76	3,76	3,76	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48
800/70 R 38 CHO	m	2,05	3,76	3,76	3,76	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48
IF 680/80 R 38 CFO	m	2,05	3,49	3,49	3,49	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22
680/80 R 38 CHO	m	2,05	3,49	3,49	3,49	3,22	3,22	3,22	3,22	3,22
900/60 R 32	m	1,95	3,90	3,90	3,90	3,62	3,62	3,62	3,62	3,62
IF 800/70 R 32 CFO	m	1,95	3,76	3,76	3,76	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48
800/70 R 32	m	1,95	3,76	3,76	3,76	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48
710/75 R 34	m	1,95	3,65	3,65	3,65	3,37	3,37	3,37	3,37	3,37
IF 680/85 R 32 CFO	m	1,95	3,63	3,49	3,49	3,28	3,35	3,28	3,28	3,28

TERRA TRAC 635 mm	m	–	3,49	3,49	3,49	3,29	3,29	3,29	–	–
TERRA TRAC 735 mm	m	–	3,79	3,79	3,79	3,49	3,49	3,49	–	–
TERRA TRAC 890 mm	m	–	3,99	3,99	3,99	3,79	3,79	3,79	–	–

LEXION			8900 / 8900 TERRA TRAC	8800 / 8800 TERRA TRAC	8700 / 8700 TERRA TRAC	7700 / 7700 TERRA TRAC	7600 / 7600 TERRA TRAC	7500 / 7500 TERRA TRAC	7400
--------	--	--	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	------

Pneumatiques arrière

Dimensions		Cat. ø	Largeur HT							
710/60 R 30	m	1,65	3,89	3,89	3,89	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69
VF 620/70 R 30	m	1,65	3,69	3,69	3,69	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49
620/70 R 30	m	1,65	3,69	3,69	3,69	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49
VF 520/85 R 30	m	1,65	3,49	3,49	3,49	3,29	3,29	3,29	3,29	3,29
500/85 R 30	m	1,65	3,47	3,47	3,47	3,27	3,27	3,27	3,27	3,27
500/85 R 34	m	1,75	3,47	3,47	–	–	–	–	–	–
VF 500/85 R 34	m	1,75	3,47	3,47	–	–	–	–	–	–
VF620/70 R 26	m	1,50	–	–	–	3,49	3,49	3,49	3,49	3,49
750/65 R 26	m	1,60	–	–	–	3,74	3,74	3,74	3,74	3,74
600/65 R 28	m	1,50	–	–	–	3,69	3,49	3,49	3,49	3,49
500/85 R 24	m	1,50	–	–	–	3,48	3,28	3,28	3,28	3,28

Outils frontaux

Barres de coupe VARIO		VARIO 1380¹, VARIO 1230¹, VARIO 1080, VARIO 930, VARIO 770, VARIO 680, VARIO 620, VARIO 560
Barres de coupe CERIO		CERIO 930, CERIO 770, CERIO 680, CERIO 620, CERIO 560
Équipement colza		Pour toutes les barres de coupe standard et VARIO ; non disponible pour les barres de coupe CERIO
Barres de coupe repliables		C 540, C 450
SUNSPPEED	rangs	16, 12, 8
MAXFLEX		MAXFLEX 930, MAXFLEX 770, MAXFLEX 620, MAXFLEX 560
CONVIO FLEX		CONVIO FLEX 1380¹, CONVIO FLEX 1230¹, CONVIO FLEX 1080, CONVIO FLEX 930, CONVIO FLEX 770
CONVIO		CONVIO 1380¹, CONVIO 1230¹, CONVIO 1080, CONVIO 930, CONVIO 770
Barres de coupe VARIO pour riz		Disponibles en version hautes performances avec équipement riz
Barres de coupe CERIO pour riz		Disponibles en version hautes performances avec équipement riz
SWATH UP		SWATH UP 450
Régulation du régime de l'outil frontal (électro-hydraulique)	tr/min	284-420
Entraînement de l'outil frontal étagé	tr/min	332, 420
Frein de coupe actif		○

CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter aux tarifs de votre concessionnaire CLAAS. Sur les photos, certains dispositifs de protection ont été déposés pour mieux illustrer le fonctionnement de la machine et vous ne devez en aucun cas les déposer vous-même pour éviter de vous mettre en danger. Veuillez pour cela vous reporter aux indications correspondantes données dans le manuel d'utilisation.

Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

● Série ○ Option □ Disponible – Non disponible

^[1] Uniquement pour modèles LEXION TERRA TRAC

● Série ○ Option □ Disponible – Non disponible



L'assurance de belles **récoltes.**

CLAAS FRANCE
Avenue du Parc Médicis
94832 FRESNES Cedex
tél 0146748181
fax 0146748183
www.claas.fr