

Les Avantages



Sécurisé et étanche



Espace de stockage supplémentaire, temporaire ou permanent



Solution multimodale. Empilable sur 7 hauteurs



Transport et installation facile et sans limite.

L'avis de l'Expert

SOLUTION MULTIMODALE, ROUTE, RAIL, BARGE ET OCÉAN

Le container maritime 40 pieds, est fréquemment utilisé pour le frêt maritime.

Le container 40 pieds est également utilisé pour l'activité de stockage, pour la construction d'entrepôt, et de base de vie. Le conteneur 40 pieds est particulièrement résistant car l'intégralité de sa structure en acier Corten est composée de parois en tôle ondulée et de longerons sur lesquels réside un plancher en contreplaqué marine en 28mm.

Le container maritime 40 pieds peut s'ouvrir vers l'extérieur sur son extrémité car il est équipé d'une double porte verrouillable par deux crémones sur chaque battant.

Le conteneur maritime 40' neuf premier voyage est également équipé d'un cache cadenas pour sécuriser l'accès.

Il peut être transporté et livré par différents véhicules.

Tous nos containers neufs (Premiers voyages) ou d'occasion (Derniers voyages) répondent à la norme CSC (Container Safety Certificat – CSC plate), certifiant et garantissant un contrôle de l'étanchéité.

Informations Techniques

Structure CORTEN entièrement soudé

Plancher MARINE 28 mm

Fermetures résistantes par 4 crémones verticales

Ouverture des portes à 270°

OUVERTURE SUR UNE FACE EXTÉRIEURE PAR DEUX PORTES ROBUSTES

Options Disponibles



Cadenas sécurisés



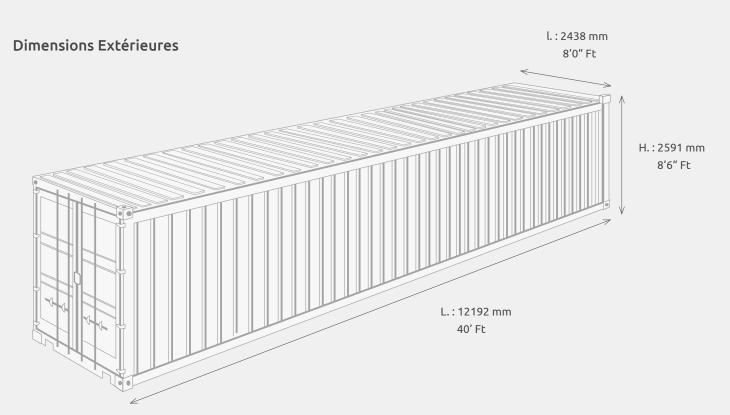
Peinture à vos couleurs



Aménagement sur mesure



Transport et déchargement



Dimensions Intérieures

Longueur 12029 mm 39'5 1/2" Ft Largeur 2350 mm 7'8 1/2" Ft Hauteur 2398 mm 7'10 1/8" Ft

Dimensions des portes

Largeur 2340 mm 7'8 1/8" Ft
Hauteur 2280 mm 7'5 3/4" Ft

Informations

ISO type 42G1

ISO group 42GP

Les poids et charges autorisés sont donnés à titre indicatif. Les conteneurs neufs peuvent avoir des traces d'utilisation et de manipulation.



LE CONTAINER, NOUVELLE DÉFINITION