

SPÉCIFICATIONS PRODUIT POUR D7E

MOTEUR

Modèle de moteur	C9.3 Cat
Puissance - Nette	178 kW
Émissions	Américaine EPA Tier 4 Final/européenne Niveau IV/japonaise 2014 (Tier 4 Final)
Puissance nette (nominale) : ISO 9249/SAE J1349	178 kW
Puissance nette (nominale) : ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	241 HP

Nota (1)

Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Interim et Final, Stage IIIB et IV, ainsi qu'aux normes japonaise 2014 (Tier 4 Final) et coréenne Tier 4, doivent uniquement utiliser du diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) contenant 15 ppm (norme EPA)/10 ppm (normes européennes) (mg/kg) de soufre ou moins. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 (20 % de mélange par volume) sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés à du carburant diesel à très faible teneur en soufre contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre ou moins. Le B20 doit être conforme aux spécifications ASTM D7467 (le stock de mélange de biodiesel doit répondre aux spécifications Cat en matière de biodiesel, ou bien aux normes ASTM D6751 ou EN 14214). Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3 Cat, API CJ-4 et ACEA E9 sont requises. Veuillez consulter votre guide d'utilisation et d'entretien pour en savoir plus sur les recommandations propres à la machine en matière de carburant.

Note (2)

Le liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) utilisé dans les systèmes de réduction catalytique sélective (SCR, Selective Catalytic Reduction) Cat doit être conforme aux exigences établies par la norme ISO 22241 de l'Organisation internationale de normalisation.

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Type	Entraînement électrique
-------------	-------------------------

CONTENANCES

Réservoir de carburant	409 l
-------------------------------	-------

CONTENANCES POUR L'ENTRETIEN

Réservoir de DEF	17.5 l
-------------------------	--------

POIDS

Poids en ordre de marche	26055 kg
---------------------------------	----------

Poids en ordre de marche : SU STD	26055 kg
--	----------

Poids en ordre de marche : S LGP	28525 kg
---	----------

TRAIN DE ROULEMENT

Pression au sol	69.3 kPa
------------------------	----------

Pression au sol : LGP	43.8 kPa
------------------------------	----------

LAMES

Capacité de la lame S	5.16 m ³
------------------------------	---------------------

SU - Capacité de la lame	6.86 m ³
---------------------------------	---------------------

Capacité de la lame U	8.34 m ³
------------------------------	---------------------

Capacité de la lame A	5.15 m ³
------------------------------	---------------------

Largeur de lame, LGP	5.89 mm
-----------------------------	---------

Largeur de la lame S	3904 mm
-----------------------------	---------

SU - largeur de la lame	3713 mm
--------------------------------	---------

Largeur de lame U	3988 mm
Largeur de la lame A	4503 mm
Capacité de lame, L_{GP}	4545 mm

CIRCUIT DE CLIMATISATION

Climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430). Le système contient 1,2 kg de réfrigérant, avec un équivalent en CO₂ de 1,716 tonnes métriques.

D7E ÉQUIPEMENT STANDARD

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Refroidisseur d'admission air-air

Filtre à air, préfiltre avec tube éjecteur de poussière

Strata

Moteur C9.3 : – Tier 4 Final/Niveau IV/japonaise 2014 (Tier 4 Final) – Moteur certifié avec post-traitement

Liquide de refroidissement longue durée

Direction différentielle

Robinets de vidange écologiques (huile moteur, liquide de refroidissement, huile hydraulique, réservoir de carburant, carter de groupe motopropulseur)

Indicateur électronique d'entretien du filtre à air

Ventilateur à entraînement hydraulique et vitesse variable

Réducteurs à double réduction

Alternateur à courant alternatif

Frein de stationnement

Convertisseur

Module de propulsion, transmission, variable en continu

Grille d'entrée de préfiltre

Radiateur à faisceau et lamelles d'aluminium

Faisceau de circuit séparé, lamelle d'aluminium

Aide au démarrage à l'éther

Transmission à vitesse variable en continu

Turbocompresseur avec limiteur de pression

Séparateur d'eau à filtre à carburant primaire

TRAIN DE ROULEMENT

Guides-protecteurs de chaînes d'extrémité

Chaîne extra-robuste (610 mm/24" pour service modéré)

Maillon de fermeture

Galets et roues libres lubrifiés à vie

Segments remplaçables de couronne de barbotin

Tendeurs de chaîne, amortisseur à gaz

Train de roulement extra-robuste

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

Convertisseur auxiliaire (APC, Accessory Power Converter)

Avertisseur de recul

Batteries sans entretien (1 000 CCA)

Convertisseur, 24 V/12 V, 10 A

Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur 120 V

Klaxon avant

Démarrateur extra-robuste

POSTE DE CONDUITE

Accoudoir réglable

Contacteur de changement de vitesse bidirectionnel

Prééquipement CB

Cabine à montent control et cadre DORS/EORS intégré

Cabine à montant central et cadre ROPS/FOPS intégré

Commande de vitesse variable en continu

Commandes électrohydrauliques

avec contacteur de désactivation électronique

Repose-pieds intégrés au tableau de bord

Compteur d'entretien électronique

Isolation Machine

Rétroviseur

Chauffage/ventilation/climatisation modulaire monté sur cabine

Centrale de surveillance électronique avec jauges de température pour le liquide de refroidissement, l'huile du groupe motopropulseur et l'huile hydraulique, jauge de carburant, compte-tours, indicateur de rapport et fonctions de diagnostic

Présence du conducteur

Pédale de commande de translation

Prééquipement radio 12 V

Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm (3 in)

Siège avec revêtement en tissu, à suspension pneumatique

Bouton de rappel de vitesse

Cadran de commande d'accélération électronique avec mode Eco Reverse

Essuie-glaces à balayage intermittent

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

Catalogue de pièces sur CD-ROM

Cabine, inclinaison

Capotages moteur ajourés

Crochet de remorquage avant

Compteur d'entretien au niveau du sol

Arrêt moteur au niveau du sol

Blindages inférieurs sur charnières

Blindage des flasques des réducteurs

Capot ajouré

Circuit hydraulique à détection de charge, levage et inclinaison de lame

Refroidisseur d'huile hydraulique

Refroidisseur d'huile, groupe motopropulseur

Product Link

Portes pour l'entretien du radiateur, à évents, sur charnières doubles

Écran, calandre, porte du ventilateur

Orifices de prélèvement d'échantillons d'huile S·O·S

Protection antivandalisme pour compartiments de liquide et coffre de batterie

D7E OPTIONS

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Réducteur : – Temps froid (STD, LGP) – En demi-coquille (STD, LGP)

Moteur : – Insonorisé, de base - Écran thermique - Insonorisé et écran thermique

Dispositif de vidange d'huile rapide

Préfiltre avec tamis

Groupe carburant, réchauffeur

Circuit de carburant à remplissage rapide

Batterie industrielle

Fluides de démarrage par temps froid

Liquide de refroidissement moteur Arctic (–51 °C/–60 °F)

TRAIN DE ROULEMENT

Chaînes : – 610 mm (24 in) : - Service intensif - Chaînes à bagues tournantes pour service intensif - Service modéré - Chaînes à bagues tournantes pour service modéré - Trapézoïdales pour service intensif - Trapézoïdales pour service modéré – 660 mm (26 in) : - Service intensif - Service modéré - Trapézoïdales pour service intensif – 915 mm (36 in) : - Service intensif - Trapézoïdales pour service intensif - Autonettoyant

Train de roulement (STD, LGP) : – Guide MS - Guide complet - Protégé - Arctic

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

Éclairage : – De base - Premium - Premium, lunette arrière - Arceaux - Arceaux, lunette arrière

Convertisseur, 24 V/12 V

Prise, câbles volants

Lampe stroboscopique d'avertissement

POSTE DE CONDUITE

Filtre à air de cabine amélioré, monté sur le pavillon

Siège chauffant

Siège chauffant et ventilé

Vitre arrière coulissante

Équipement de visibilité à une seule caméra

BLINDAGES

Dispositif de remplissage rapide de carburant

Éclairage : – De base - Premium - Écran

Réservoir de carburant

Réservoir de carburant, déchets

Partie inférieure, étanche

Écran : – Arrière - Arrière et latérale - Pré-équipée pour écran ou arceaux

Arceaux

Porte : – Écran – Demi-écran

Flasque des réducteurs

LAMES

Simple dévers ou simple dévers protégé (STD, LGP)

Double dévers ou double dévers protégé (STD, LGP)

S (droites)

S LGP, décharge sanitaire

SU (semi-universelles)

U (universelles)

A (angle)

SU tôle d'usure

SU rehausse et plaque d'usure

TECHNOLOGIE

Installation, prééquipement AccuGrade

Montage, récepteurs AccuGrade (STD, LGP)

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Circuit hydraulique à double dévers

Ventilateur hydraulique à sens de marche inversé automatique

Version de remorquage d'équipement hydraulique

Circuit hydraulique, ripper

Treuil PA90 à vitesse variable

ÉQUIPEMENTS

Groupe d'échelle : – Standard – Traitement des déchets

Ripper multident

Barre d'attelage rigide

Ripper à barre de décrottage

Caisson de contrepoids, arrière

Barre de décrottage, caisson

Dent de ripper supplémentaire