



# PLAQUES DE ROULAGE

FONDATEMENTS - MILIEUX HUMIDES - GRUES - TRANSPORTS LOURDS - PROTECTION DE PONTONS



**Gimexo**  
Import Export Bois

# PAR LA ROUTE OU VOIE MARITIME, DIRECTEMENT SUR VOTRE SITE

En EUROPE, les plaques de roulage sont utilisées dans un nombre croissant de secteurs. La tendance à utiliser des matériels toujours plus lourds impose que les plaques en bois offrent des solutions pour répartir la charge et protéger le sol. Le développement durable constitue l'une de nos principales priorités, tout comme pour nos clients. Le bois provient exclusivement de forêts gérées durablement et coupées de manière sélective. Nous proposons un large éventail de dimensions et d'essences de bois. Nous sommes en mesure d'assurer les livraisons de manière flexible et rapide.

## Essences de bois d'Afrique

### Azobe, Okan, Dabema, Eveuss

Ces essences de bois africaines présentent d'excellentes propriétés pour être utilisées, pièce par pièce ou de manière combinée, pour les plaques en bois. Selon l'application visée, nous vous recommandons l'essence de bois la mieux adaptée à votre projet. Les essences de bois sont importées sous forme de poutres sciées, puis transformées.

## Essences de bois de feuillus et de conifères

Nous proposons également des plaques en essences de bois européennes, comme le chêne, le Douglas, l'épicéa et bien d'autres essences. Ces essences ne possèdent pas les mêmes propriétés que les essences de bois tropicales mais satisfont néanmoins à diverses applications. Leur durée de vie est généralement plus courte et les exigences imposées à la plaque sont moins élevées.

## Général

### • Applications

Convient aux voies de transport et/ou à la protection temporaire légère ou lourde, en fonction de l'épaisseur et de l'essence du bois.

### • Dimensions

En règle générale, les dimensions standard sont de 70 à 300 mm d'épaisseur et de 3 à 8 mètres de longueur.

D'autres dimensions peuvent être fabriquées sur demande, selon les possibilités.

## Tiges filetées

Les plaques de roulage sont équipées de tiges filetées allant de 16 à 34 mm. Les trous sont pratiqués du côté extérieur. Les bagues de remplissage sont disponibles en différentes tailles, selon la plaque choisie.

Les écrous peuvent être vissés séparément après utilisation.

## Traverses

Dans le secteur du transport lourd, les traverses sont souvent utilisées pour stabiliser des charges lourdes sur vérins. Elles sont généralement en Azobé. Cette essence de bois présente les caractéristiques idéales pour résister à une charge élevée.

Le dimensionnement et la qualité garantissent une longue durée de vie. Sur demande, les traverses peuvent être traitées à l'huile afin de prévenir le dessèchement et de réduire les variations de taille. Les dimensions standard sont 100 x 100 x 1000, avec des bords rabotés et une coupe à angle droit sur la longueur. D'autres dimensions sont disponibles.

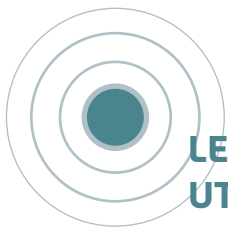
## Cales en bois exotique

Les cales en bois sont souvent utilisées pour stabiliser les tractopelles sur le chantier.

Les cales constituent une solution idéale pour compenser les différences de niveau.

## Cales en bois de feuillus et de conifères

Ces cales sont souvent utilisées pour positionner et caler les tuyaux avant soudure, sections à la demande.



## LE CHOIX ET LA MANIÈRE DONT LA PLAQUE DE ROULAGE DOIT ÊTRE UTILISÉE RELÈVENT DE L'ÉVALUATION PROPRE DU CLIENT

En règle générale, nos plaques de roulage et de calage sont en Mora, Wamara, Azobé, Okan et Eveuss. Ces essences de bois offrent les caractéristiques physiques adaptées en termes de dureté, de résistance à la flexion et de croisement des fils et assurent donc une longue durée de vie dans l'application adéquate. L'Azobé provient d'Afrique et est très réputé pour ses propriétés. Les essences de bois provenant de Guyane offrent également les caractéristiques physiques adéquates, synonymes de performances élevées et de durée de vie prolongée.

### PROPRIÉTÉS PHYSIQUES DES DIFFÉRENTES ESSENCES DE BOIS

	Chêne	Azobé	Dabema	Mora	Wamara	Okan	Eveuss
Dureté Monnin (N/mm <sup>2</sup> )	3,7	10,7	4,4	8,6	18,4	10,3	12,2
Rétractation tangentielle (%)	6,5	10,30	8,50	10,00	8,30	7,9	9,5
Résistance à la compression (N/mm <sup>2</sup> )	47	96	57	80	110	82	92
Module d'élasticité (N/mm <sup>2</sup> )	9 800	21 420	15 190	18 940	32 700	22 260	25 620
Classe de durabilité	II/III	I	II/III	II	I	I/II	I
Termites		durable	durable	durable	durable	durable	durable

#### Épaisseur

70 / 100 / 150 / 200 mm

#### Largeur

0,95 / 1,20 mètre

#### Longueur

3 - 11,80 mètres

### La structure des plaques

Les plaques de roulage sont fabriquées à partir de planches d'une largeur comprise entre 70 et 200 mm. D'autres dimensions sont également possibles. Les différentes épaisseurs des plaques entraînent l'utilisation de tiges filetées de différents diamètres (16 à 34 mm). Les écrous peuvent être serrés ultérieurement si cela s'avère nécessaire.

### Finition et qualité

Les extrémités comme les côtés longs peuvent être dotés de bords biseautés à la demande du client. Pour les plaques à partir de 150 mm d'épaisseur, les poutres peuvent présenter un cœur fermé. Ces poutres sont alors pourvues de plaques à clous. Par défaut, les plaques présentent une échancrure pour permettre de les déplacer aisément.



# DES DIMENSIONS ADAPTÉES À CHAQUE APPLICATION

## 70 mm

Cette épaisseur est idéale pour les voies de chantier provisoires dans le cadre d'applications diverses sur un sol stable. La charge maximale est d'environ 10 tonnes par axe.

## 100 mm

Cette épaisseur est utilisée dans de nombreux projets, en raison de ses dimensions pratiques, pour créer des voies de transport temporaires, dans le cadre de projets de gazoducs et de pipelines et d'autres applications dont la charge par axe peut aller jusqu'à 25 tonnes environ.

## 150 mm

Cette épaisseur est couramment utilisée comme protection de pontons et plateformes temporaires pour les grues et tractopelles de charge moyenne, pouvant aller jusqu'à 40 tonnes par axe environ.

## 200 mm

Cette épaisseur peut être utilisée partout, pour les charges intensives et lourdes dans le cadre de la protection de pontons et du travail sur des plateformes et barges pour les grues, tractopelles et excavatrices lourdes.

Le choix des plaques de roulage à appliquer dépend de la composition du sol et des machines utilisées afin de sécuriser les travaux.



Création maquette : Studio Castet



**Gimexo**  
Import Export Bois

B.P. 80028 - 33883 VILLENAVE D'ORNON CEDEX  
Tél. 00 (33) 05 56 87 69 86  
Port. 00 (33) 06 08 43 59 25  
Fax 00 (33) 05 56 87 82 15  
Email : [gimexo@orange.fr](mailto:gimexo@orange.fr)  
[www.gimexo.fr](http://www.gimexo.fr)