

# SÉRIE R 47 | R 7

CHARRUES PORTÉES RÉVERSIBLES DE 3 À 7 CORPS

R 47 | R 7 | HRP 7



GRÉGOIRE  
BESSON



R47 POUR TRACTEURS DE 80 À 160 CV  
R7 POUR TRACTEURS DE 100 À 220 CV  
HRP7 POUR TRACTEURS DE 130 À 230 CV



# Charrues portées réversibles

Efficacité, polyvalence et performance

## SÉRIES R 47 & R 7

Le savoir-faire et l'expérience de Grégoire-Besson font des charrues R7 et R47 des produits fiables, conçus pour des utilisations intensives.



### Avant-train RHAD 115

Standard jusqu'à 4 + 1 corps  
Fusée Ø 115 mm  
2 roulements à rouleaux coniques de même diamètre  
Butées d'inclinaison mécaniques  
Palonnier boulonné (différents types disponibles)



### Avant-train RHAS 115

Standard sur 5 corps & plus et sur modèles hors raie  
Même architecture que RHAD 115 avec structure renforcée :

- sections plus épaisses
- palonnier mécano-soudé



Lumière 3° pts inclinés



Axes bloqués en rotation



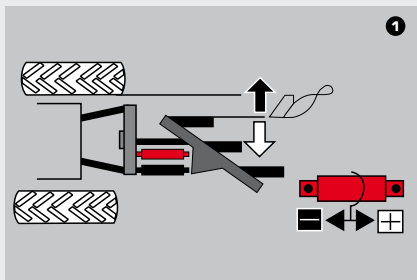
### Largeur de travail réglable

5 largeurs de travail : 12-14-16-18-20"  
Sabot multi positions monté sur douille / entretoise.  
Passage de boulon en entretoise :

- serrage contrôlé
- absence d'écrasement

Simplicité, facilité et rapidité de réglage



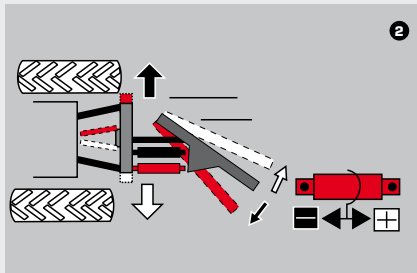


### Liaison poutre/tête par parallélogramme

Déport indépendant ❶ Mécanique ou hydraulique

Dévers indépendant ❷

- Hydraulique automatique avec le retournement
- Mécanique



### Caisson

Doublé et modulable = possibilité d'extension d'un corps à l'arrière

Doublé jusqu'à l'avant-dernier corps pour plus de rigidité

Utilisation systématique d'entretoise

Points de pivots bagués et graissables

Plaque de liaison en acier moulé



# Charrues portées réversibles

Efficacité, polyvalence et performance

## SÉRIE R 47

La gamme R47 se caractérise par une conception simple et robuste pour un maximum de polyvalences.









Le réglage de la largeur de travail mécanique permet de s'adapter aux différentes conditions et besoins.

### R 47

3 à 5 corps (6 en sécurité C)  
Éléments boulonnés  
Sécurité boulon "C" "B" ou non-stop hydraulique "Y"  
Bâti de 120 x 120 mm doublé  
Fusée Ø 115 mm  
Pour tracteurs de 80 à 160 CV



## Caractéristiques techniques

 min								KG
<b>R 47</b>								
80 CV	115 mm	120 x 120 mm	3	160/ 170 cm	90/ 110 cm	C, B, N, Y	12 à 20°	1350
110 CV			4					1600
140 CV			5					1850
160 CV			6*		90 cm	C		1860

Poids et puissances donnés à titre indicatif, sujet à variation selon options et types de sols

### Poids donnés pour des charrues équipées de :

Entre corps : 90 cm | Sécurité B | Tête RHAD 115 | Roue RL 93 200 x 14,5  
Corps B2 avec versoirs H8 | Rasettes mixtes

# Charrues portées réversibles renforcées

Maniabilité, robustesse et endurance











## SÉRIE R 7

La gamme R7 se caractérise par une conception simple, robuste et très endurante. Alliant adaptabilité et fiabilité, cette gamme est conçue pour des débits de chantiers élevés. Le réglage de la largeur de travail mécanique permet de s'adapter aux différentes conditions et besoins.

### R 7

3 à 6 corps (7 en sécurité C)  
Éléments boulonnés  
Sécurité boulon "C" "B" ou non-stop hydraulique "Y"  
Bâti de 150 x 150 mm doublé  
Fusée Ø 115 mm  
Pour tracteurs de 130 à 220 CV

### Caractéristiques techniques

 min								KG
<b>R 7</b>								
100 CV	115 mm	150 x 150 mm	3	160/ 170/ 180 cm	90/ 100/ 110 cm	C, B, N, Y, Z	12 à 20°	1520
130 CV			4					1890
160 CV			5					2240
190 CV			6	2560				
220 CV			7	160/170 cm	90 cm	C		2600

Poids et puissances donnés à titre indicatif, sujet à variation selon options et types de sols

### Poids donnés pour des charrues équipées de :

Entre corps : 90 cm | Sécurité hydraulique YZ7 | Tête RHAS 115 | Roue RTTL 92 10/75 - 12  
Corps TA avec versoirs H6

# Charrues portées réversibles pour labour hors raie

Conditions extrêmes, pneumatiques larges ou chenilles

## SÉRIE HRP 7

Un labour hors raie permet l'utilisation de pneumatiques larges ou chenilles sur le tracteur.

Ces équipements spécifiques permettent de passer un maximum de puissance de traction au sol et donc de repousser les limites d'utilisation en conditions extrêmes. En temps que spécialiste du labour, **Grégoire Besson** a développé cette gamme de charrues hors raie pour répondre à toutes les conditions, quelques soient les structures agricoles et les puissances de traction.











### HRP 7

- Standard : déport hydraulique automatique (1<sup>ère</sup> raie) et dévers mécanique (alignement)
- Possibilité de travail hors raie ou en raie
- Largeur hors tout du tracteur : jusqu'à 3,50 m (labour hors raie)  
Distance intérieure entre pneus arrière : 1,45 m minimum (labour en raie)

### HRP 7

- 4 à 6 corps, jusqu'à 7 corps en sécurité C
- Éléments boulonnés
- Sécurité boulon "C" "B" "SI" ou non-stop hydraulique "Y"
- Bâti de 150 x 150 mm doublé
- Fusée Ø 115 mm
- Pour tracteurs de 130 à 230 CV

## Caractéristiques techniques

 min								KG
<b>HRP 7</b>								
130 CV	115 mm	150 x 150 mm	4	160/	90/	B, N, Y, Z	12 à 20°	1890
160 CV			5	170/	100/			2240
200 CV			6	180 cm	110 cm			2560
230 CV			7	160/170 cm	90 cm	C		2600
160 CV			3	205	110 cm	SI		2400
190 CV	4	2800						

Poids et puissances donnés à titre indicatif, sujet à variation selon options et types de sols

### Poids donnés pour des charrues équipées de :

Entre corps : 90 cm | Sécurité hydraulique YZ7 | Tête RHAS 115 | Roue RTTL 92 10/75 - 12  
Corps TA avec versoirs H6



# Les pièces d'usure d'origine Grégoire-Besson

## Gage de rendements élevés en toute sérénité

Pour ses pièces d'usure, Grégoire-Besson utilise les meilleures technologies pour obtenir une qualité supérieure.

La conception et l'étude des formes optimisent la puissance de traction tout en garantissant qualité de labour et pénétration en terre en toutes conditions. Les pièces d'usure d'origine Grégoire Besson bénéficient d'un traitement thermique pour une plus longue utilisation.

**Pièce d'usure d'origine Grégoire Besson : utilisez ce que vous avez payé !**

ex : pointe trois trous d'origine Grégoire Besson : "2Kg à l'achat, 400g au rebut, 80% utilisé !"

### Soc renforcé/carbure

#### Soc renforcé

d'origine, permettant le cas échéant une utilisation avec ou sans pointe



### Contre-sep réversible



4 positions pour une utilisation optimale



Cale de contre-sep réversible étudiée pour augmenter la durée de vie du contre-sep

### Pointe "trois trous"/carbure

4 positions permettant une utilisation optimum de la matière (spécificité Grégoire-Besson)

Moins tirante et moins agressive, cette pièce est particulièrement adaptée aux conditions pierreuses



### Barre auto-affûtante

- Ø 35 x 35 mm de série
- Réglable et réversible
- Permet d'adapter les pièces d'attaque indépendamment des pièces d'usure



### Versoirs

Large choix permettant de s'adapter à toute situation.

Courts ou longs, pleins ou à claire-voie, de forme hélicoïdale, cylindrique ou mixte (versoirs américains)



Versoir cylindrique



Versoir hélicoïdal



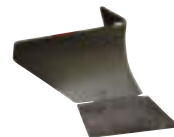
Versoir à claire-voie



Versoir plastique

### Rasettes

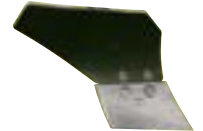
Choix en fonction du volume de matière à enfouir



Rasette universelle



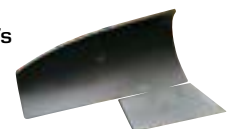
Rasette maïs



Rasette mixte



Rasette fumier



Rasette prairie

les pièces d'usure d'origine Grégoire Besson bénéficient de la Garantie constructeur Grégoire Besson pour la casse et la déformation

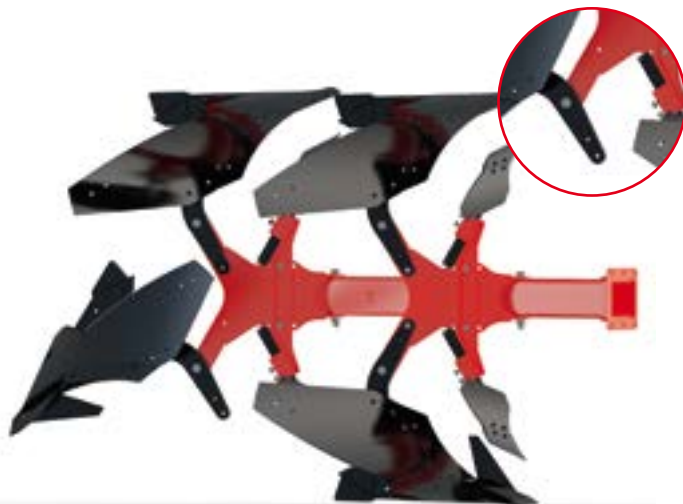
# Sécurités Grégoire Besson

## Conditions difficiles et mauvais coups

	R 47	R 7	HRP 7
C	OK	OK	OK
C+	OK	OK	OK
B	OK	OK	OK
SI			OK
Y	OK	OK	OK
Z		OK	OK



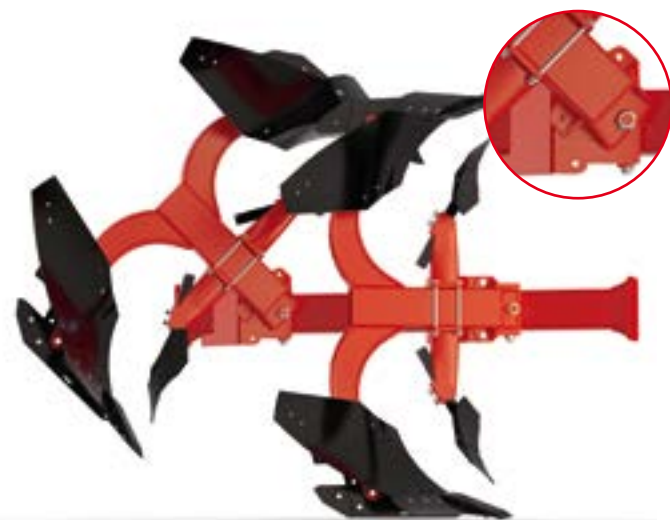
### Sécurité C



#### Boulon de cisaillement

- Sécurité légère: faible capacité à la pointe, pour sols faciles
- Configuration jusqu'à 6 corps en R47 et 7 corps pour R7

### Sécurité B



- Par boulons dégageants
- 2 boulons de cisaillement
- Choix du boulon de sécurité classe 8.8 ou 10.9
- Corps monobloc : évite la prise de jeu
- Point de pivot dans l'axe de la pointe



## Sécurité Y



### Exclusivité Grégoire-Besson

- Sécurité montée sur 4 rotules indépendantes (dégagement haut/bas et gauche/droit)
- Capacité à la pointe de 620 à 1600 kg
- Axe d'articulation avec graisseur pour une meilleure longévité
- Montage sur double tringlerie, levée sous pointe : 85 cm

## Sécurité Z



### Pour conditions extrêmes

- Entre-axes de la sécurité redimensionnés pour augmenter la capacité d'effort à la pointe (700 à 2800 kg)
- Levée sous pointe : 70 cm

## Sécurité N



### Sécurité non-stop mécanique à ressort de compression

- Capacité à la pointe réglable de 700 à 1000 kg
- Montage sur double tringlerie
- Levée sous pointe: 35 cm

## Sécurité SI



- Boulon de cisaillement
- Sécurité renforcée pour conditions extrêmes et labour profond
- Disponible sur HRP7

# Les roues de jauge Grégoire-Besson

Une gamme complète

## Choix d'une roue de jauge

Grégoire-Besson a développé une gamme complète de roues de jauge pour répondre à tous les besoins et adapter ses charrues portées réversibles à toutes les conditions.

**Le choix d'une roue de jauge peut se faire en fonction :**

- de sa position
  - > latérale = débordement minimal
  - > arrière = report de charge optimal
- de sa fonction
  - > terrage = contrôle de profondeur
  - > combinée = terrage et transport

	<b>Terrage</b>	<b>Combiné</b> terrage + transport
<b>Latérale mécanique</b>	RJL*	RTTL 92
	RT 10	RTT 10
<b>Latérale hydraulique</b>	RTRH	RCRH
<b>Arrière</b>	RJR*	RTTA 92

\*Supplément transport disponible en option.



## RJL



**Compatibilité :**

R47 | R7 | HRP7 | R71

**Pneumatiques :**

200 X 14.5  
10 / 75 - 12  
320 X 60 - 12

## RJR



**Compatibilité :**

R47 | R7 | HRP7 | R71

**Pneumatiques :**

200 X 14.5  
10 / 75 - 12  
320 X 60 - 12



## RCRH/RTRH



**Compatibilité :**

R47 | R7 | HRP7 | R71

**Pneumatiques :**

200 X 14.5  
10 / 75 - 12  
320 X 60 - 12  
100 / 75 - 15,3  
130 / 55 - 16

## RTTA 92 | RTTL 92



**Compatibilité :**

R47 | R7 | HRP7 | R71

**Pneumatiques :**

200 X 14.5  
10 / 75 - 12

## RT 10 | RTT 10



**Compatibilité :**

R7 | HRP7

**Pneumatiques :**

11.5/80x15.3  
13/55x16

## KIT TRANSPORT(en option)



**Compatibilité :**

R47 | R7 | HRP7 | R71

**Pneumatiques :**

200 X 14.5  
10 / 75 - 12  
320 X 60 - 12



A l'épreuve du temps

**GRÉGOIRE-BESSON**

49230 Montfaucon-Montigné - France  
Tél. (+33) 2 41 64 72 67  
Fax (+33) 2 41 64 67 73  
contactfr@gregoirebesson.fr

**GREGOIRE-BESSON UK LIMITED**

Spalding Road  
Bourne  
Lincs. PE10 0AU - England  
Tel : 01778 423787  
Fax. : 01778 394431  
enquiries@gregoire-besson.co.uk

**GRÉGOIRE-BESSON CANADA INC**

4480, Rue Martineau  
St Hyacinthe (P. Québec) J2R 1V1 - Canada  
Tel (1) 450 799 56 15  
info@gregoirebesson.ca

**GREGOIRE-BESSON GmbH**

Am Rabewerk 1  
D - 49152 Bad Essen - Germany  
Tel (+49) 5472-771 0 / (+49) 5472-771 190  
E-mail : info@rabe-agri.eu

**ГРЕГУАР-БЕССОН ВОСТОК**

Россия 308006 г. Белгород,  
ул. Корочанская, 132а  
Тел/факс: +7(4722) 58 70 36  
Тел: +7(4722) 58 70 35

**ТОВ «ГРЕГУАР-БЕССОН УКРАЇНА»**

18028, Україна, Черкаська обл.,  
м. Черкаси, вул. Рози Люксембург, буд. 202.  
UKRAINE  
тел. : +38 (0472) 71-28-23  
факс: +38 (0472) 71-28-23  
gregoirebesson.ua@yandex.ua

**GREGOIRE-BESSON POLSKA Sp.zo.o.**

Kowanówko  
ul. Obornicka 1a  
64-600 Oborniki - Polska  
Tel/fax : 067 261 97 79  
gbesson@poczta.onet.pl

**GREGOIRE-BESSON BEIJING OFFICE**

法国格力格爾-貝松公司北京代表處  
100025北京市朝陽區延靜里中街3號 長信大廈220室  
Tel: 010-65 08 06 40; Fax: 010-65 08 06 41.

[www.gregoire-besson.com](http://www.gregoire-besson.com)

**SÉRIE R 47 | R 7**