

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

La nouvelle gamme de groupes électrogènes FOX propose un champ d'application très large, avec des puissances de 9.00 à 24.00 kVA à 50 et 60Hz. Son nouvel design compact, solide et très silencieux en fait un appareil adapté à tous les types d'utilisation mobile et fixe, sur chantier ou pour usage civil. Un équipement important et une vaste gamme d'accessoires sont disponibles pour la personnalisation. Le nouveau FOX prévoit dans la version standard le tableau de commande testé et fiable Guard Evo. Man. Equipé d'un écran de grandes dimensions, d'un bouton d'urgence, d'un bloc pour la clé et d'un disjoncteur magnétothermique. Comme tous les produits Visa, la machine est soumise avant livraison à un test sévère de fonctionnement de tous les composants, avec plus de 30 contrôles.



Mod. P 21 FOX

DESCRIPTION

Trois larges ouvertures, bien protégées et insonorisées, garantissent un bon flux de refroidissement. L'aspiration d'air est située dans la partie latérale arrière afin d'éviter le reflux d'air chaud qui, en revanche, est expulsé par la partie haute du capot.

Le Fox est doté de certains détails pensés pour l'utilisation mobile, notamment: des pieds de support très solides; des verrouillages à clés; des fentes pour permettre à la condensation d'être drainée par les tubes de refroidissement.

Accès large et facile aux composants principaux par des portes latérales afin de faciliter les opérations de contrôle et les entretiens.

L'accès au moteur et à l'alternateur a été optimisé par la possibilité d'ouvrir les portes ou d'enlever complètement le panneau arrière de la machine.

Le nouveau FOX est équipé du fiable Guard Evolution doté d'un logiciel stable et efficace en termes de précision et de fonctions disponibles.

Le groupe électrogène FOX est soigné dans les détails, un couvercle dévissable permet d'accéder facilement au radiateur pour les contrôles et les remplissages.

IMAGE



PEINTURE

Les tôles utilisées pour la construction des capots sont toutes galvanisées: l'épaisseur du zinc doit être au minimum 20 micron. La peinture de chaque composant est effectuée par poudres thermodurcissables à base de résines polyesters, sélectionnées exprès pour leur résistance très élevée aux agents atmosphériques. Le processus de peinture de chaque composant est précédé d'un cycle de phosphodégraissage, rinçage à l'eau déminéralisée et séchage. Suit l'application finale de la peinture, d'une épaisseur minimale de 70 micron. Après la peinture les pièces sont conservées au four jusqu'à la fin de la polymérisation. La classe de durabilité garantie doit être au minimum C3-M selon les normes UNI EN ISO 12944-2.

Plus d'informations sur les châssis dans le document **109000000038**.

EQUIPEMENTS

- Moteur industriel, avec circuit de refroidissement, circuit d'injection avec régulateur de tours automatique, installation électrique de mise en marche et chargeur de batteries -Alternateur industriel sans balais avec système de contrôle électronique de la tension -Boîtier du tableau de commande et contrôle avec dispositif Guard Evo. Man., disjoncteur magnétothermique 2 ou 4 pôles, protection différentielle (standard sur les machines avec Guard Evo. Man. Marché CE) -Châssis portant avec cuve de récupération des liquides -Modules antivibratoires à l'effet amortisseur élevé, placés entre le moteur/alternateur et le châssis -Réservoir de carburant 50 L. Avec dispositif de contrôle du niveau, bouchons. Chargement et évacuation -Pompe d'extraction de l'huile moteur -Filtre décanteur de carburant -Capot insonorisé réalisé en tôles zinguées et peintes -Serrures avec clé sur les portes -Matériaux acoustiques en polyester ignifuge, résistance au feu euro classe Bs2D0 -Matelas très isolant sur les tuyauteries internes d'évacuation -Joint de type automobile avec noyau en acier (non adhésif) -Silencieux d'échappement forte réduction -Couverture de protection contre la pluie -Points de levage sur les 4 côtés et prédisposition pour la superposition -Prédisposition pour le montage de raccords rapides pour le carburant (raccordement de réservoirs auxiliaires externes) -Interrupteur de batteries (seulement dans la version CE).

ACCESSOIRES EN OPTION

- Prises externes - Prise d'air supplémentaire sur P14 et P21 - Réservoir agrandi - Cuve de récupération pour réservoir agrandi - Tableau automatique AMF et autostart - Tableau de commutation "ATS" - Capteur de niveau du liquide du radiateur - Préchauffeur électrique 220v - Barrette de raccordement à commandes différées PW005 pour tableau électrique séparé - Couleurs du capot différentes du Jaune RAL 1007 ou du Blanc RAL 9010 possibles sur demande - Chariots à traction lente

PHOTO PRISES EXTERNES TRIPHASEES ET PRISE AIR SUPPLEMENTAIRE P14 P21

