

# 50 ans

# d'expérience

# en manutention

# et transport

## SIPREL

www. siprel.fr

## Essieu escamotable RASSOL

## RENAULT MASTER



## RASSOL

Véhicules  
à essieu  
escamotables

Véhicules pouvant  
être équipés de  
l'essieu escamotable  
**RASSOL**

Fourgons VU  
tous types

Planchers cabines  
tous types

Adaptation impossible  
sur véhicules équipés  
du contrôle  
électronique de stabilité  
ESP

### Position chargement

Equipement facilitant le chargement et le déchargement du véhicule, pour le transfert de machines d'entretien des sols, la distribution des chariots de repas ou de linge, le transport de palettes (avec l'assistance d'un transpalette électrique).



Cet équipement est particulièrement apprécié en milieu urbain.

Système mécanique breveté actionné par des vérins hydrauliques alimentés par un groupe électro-hydraulique 12 V raccordé à la batterie du véhicule.



Le pivotement des roues et la compression de la suspension permettent un abaissement maximum.

### Position route

En position route, un verrouillage mécanique assure la sécurité. Le véhicule retrouve ses caractéristiques d'origine : suspension et garde au sol.

Rampe aluminium avec assistance pour chargement 500 Kg ou 2000 Kg.

Stockage en position verticale.

Commande simple par boutons poussoirs situés à l'arrière du véhicule



### Caractéristiques

Système mécanique breveté très fiable, actionné par des vérins hydrauliques travaillant en circuit fermé, d'où une maintenance très faible.

Cet équipement permet des manoeuvres très fréquentes (jusqu'à 150 manoeuvres par jour) et très rapides : descente : 12 secondes montée : 8 secondes.

#### En position chargement :

Le pivotement des roues et la compression de la suspension permettent un abaissement maximum, le dessus du plancher descend jusqu'à 160 mm du sol, le pare choc touche par terre.

#### En position route :

Un verrouillage automatique mécanique assure la sécurité. Le véhicule retrouve ses caractéristiques d'origine : suspension - garde au sol.

Groupe électro-hydraulique 12V alimenté par la batterie du véhicule.

Commande par bouton poussoir situé à l'arrière du véhicule.

Poids de l'équipement 140 kg.

Equipements complémentaires : plancher anti-dérapant ep 15 mm – rampe de chargement en aluminium avec assistance par compas à gaz – habillages des parois latérales en contreplaqué – rails d'arrimage aux parois latérales – sangles – treuil électrique - etc...

**SIPREL 552 chemin de la roue - BP 2 – 69380 LOZANNE**

Tel : 33 (0)4 78 43 70 20 Fax : 33 (0)4 78 43 19 59

email : rassol@siprel.fr

# 50 ans

# d'expérience

# en manutention

# et transport

## SIPREL

www. siprel.fr

### Essieu escamotable RASSOL

## RENAULT MASTER



## RASSOL

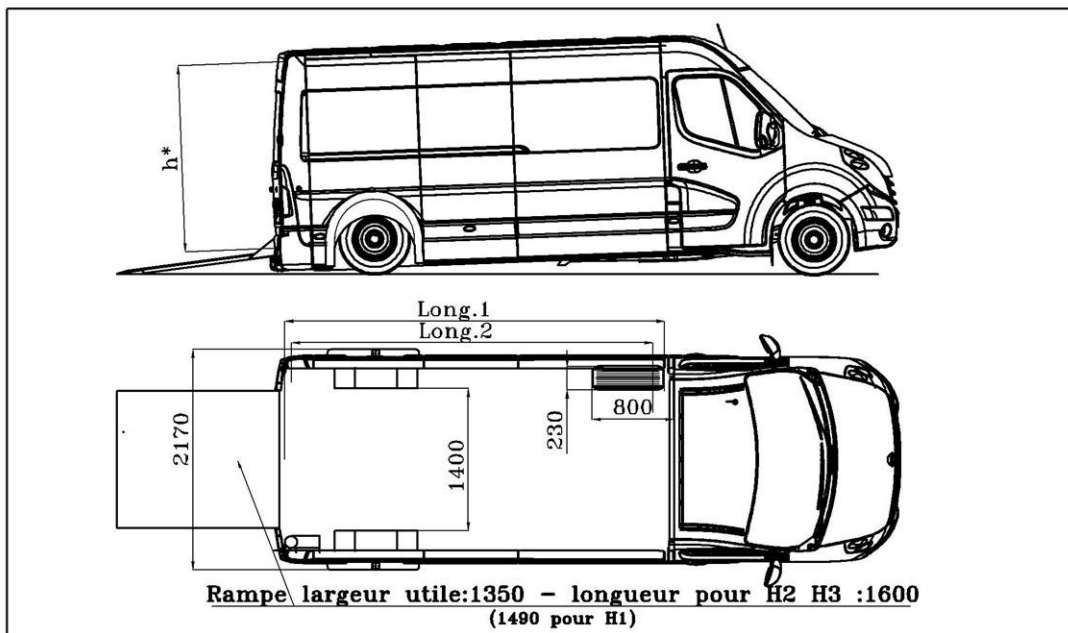
Véhicules à essieux escamotables

Véhicules pouvant être équipés de l'essieu escamotable **RASSOL**

Fourgons VU tous types

Planchers cabines tous types

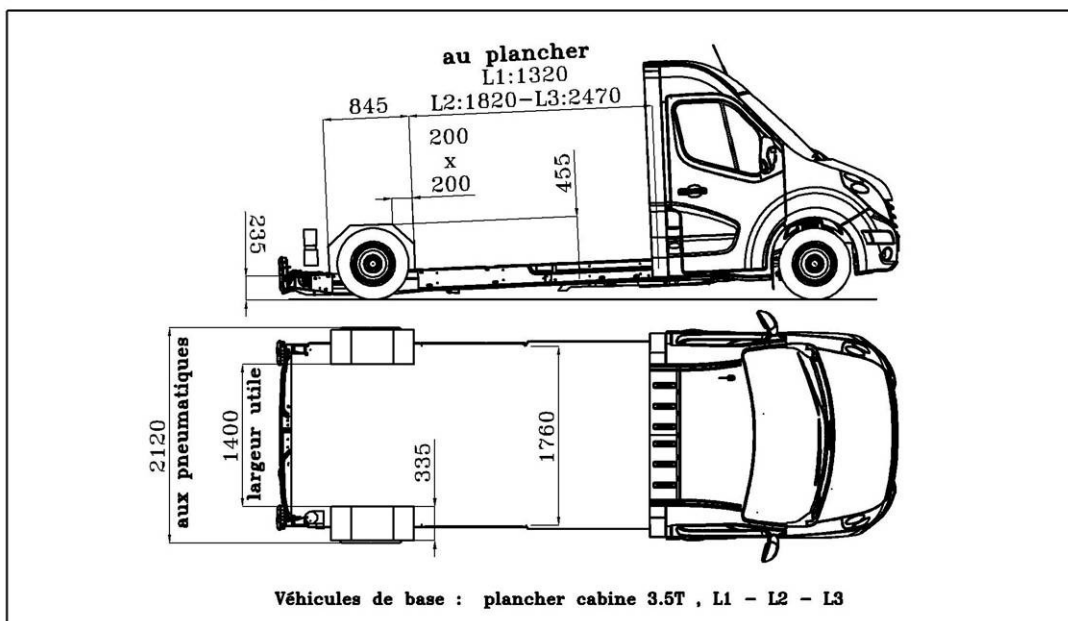
Adaptation impossible sur véhicules équipés du contrôle électronique de stabilité ESP



Véhicules de base : fourgons VU traction 2.8T - 3.3T - 3.5T	L1H1	L1H2	L2H1	L2H2	L3H2	L3H3
Longueur utile au plancher** : Long.1	2510	2510	3010	3010	3660	3660
Longueur utile à 1M du plancher** : Long.2	2430	2430	2930	2930	3580	3580
Hauteur utile aux portes : h*	(1602)	1795	(1602)	1795	1795	1795

\* : avec plancher épaisseur 15 \*\* : avec rampe et cloison

( les cotes entre parenthèses sont à confirmer)



SIPREL 552 chemin de la roue - BP 2 – 69380 LOZANNE

Tel : 33 (0)4 78 43 70 20 Fax : 33 (0)4 78 43 19 59

email : rassol@siprel.fr