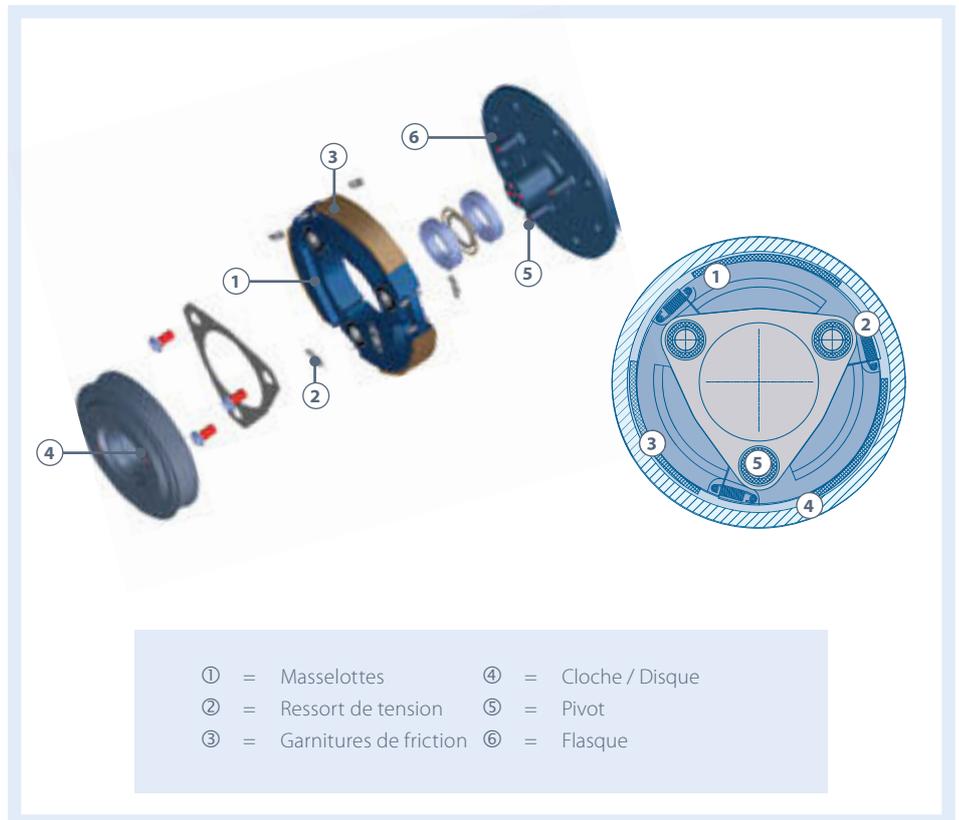


Type P

# Embrayages asymétriques à pivots

Constitution et mode de fonctionnement



- Encombrement très étroit
- Plus faible niveau de bruit de toute la gamme 3T
- Facteur de performance entre 1,75 et 1,25 (selon le sens de rotation)

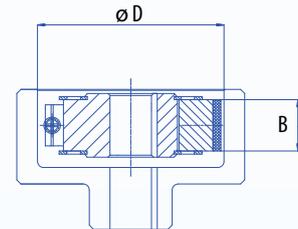
# P-Type

## Caractéristiques et encombrements

Type et Taille	D [mm]	B [mm] <sup>1)</sup>	Vitesse de rotation standard			
			faible		élevée	
			M [N.m] à nE = 750 tr/min et nB = 1.500 tr/min	Puissance moteur recommandée [kW] <sup>2)</sup>	M [N.m] à nE = 1.500 tr/min et nB = 3.000 tr/min	Puissance moteur recommandée [kW] <sup>2)</sup>
<b>P11</b>	187	30	175	13	460	60
<b>P12</b>	193	30	180	14	500	70

D'autres tailles sont disponibles sur demande.

- M** = couple  
**nE** = vitesse d'engagement  
**nB** = vitesse nominale de fonctionnement
- <sup>1)</sup> La puissance transmissible est proportionnelle à la largeur B.  
<sup>2)</sup> La puissance moteur est calculée en utilisant un facteur de sécurité de 2. Le choix définitif de l'embrayage sera assuré par **3T!**



D = alésage cloche

B = largeur de masselotte

## Codification

