

PONTS ROULANTS INDUSTRIELS

PONTS ROULANTS NUCLÉAIRES

GRUES PORTUAIRES

CAMIONS DE LEVAGE DE FORT TONNAGE

MAINTENANCE

SERVICE DE MAINTENANCE POUR MACHINES-OUTILS

PALAN CXT

KONECRANES[®]
Lifting Businesses™

Dépasse vos attentes Palan à câble métallique électrique CXT[®]



Un palan à câble métallique électrique CXT modernisé

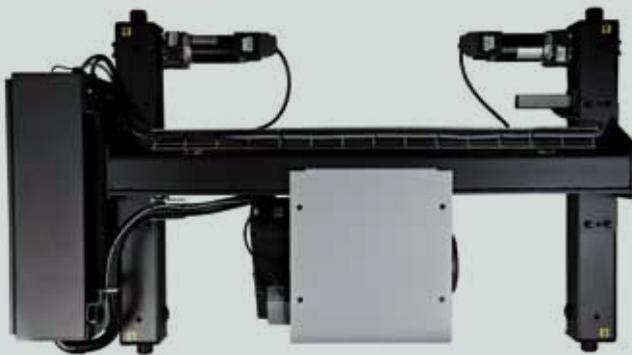
Vitesse, productivité et précision accrues

Le palan à câble métallique électrique CXT de Konecranes a été développé sur la base des besoins des clients en ce qui concerne la maintenance de matériel. Le palan peut être adapté à presque toutes les applications afin de garantir un fonctionnement efficace et fiable, quelles que soient les conditions de fonctionnement. Tous les types de palans CXT se caractérisent par leur vitesse et leur convivialité, permettant une augmentation de la productivité.

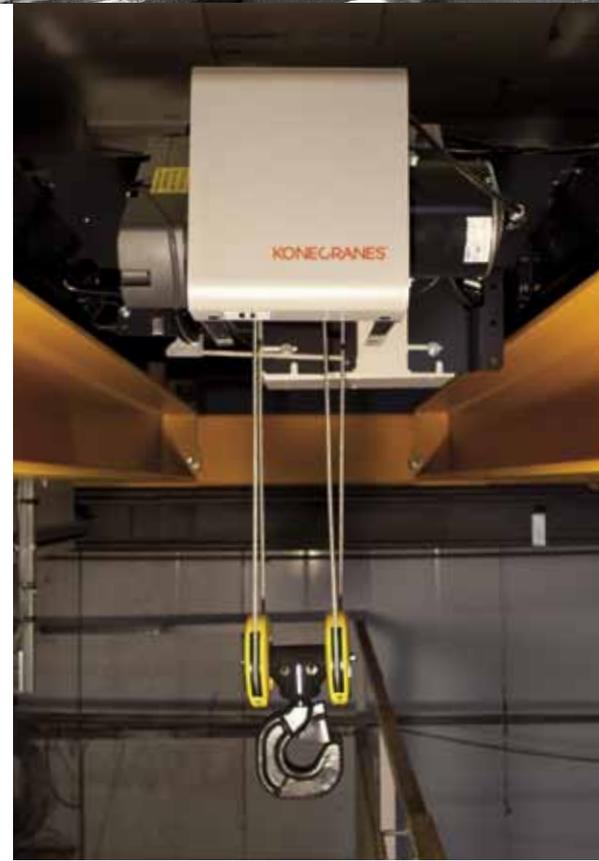
Priorité à la sécurité

L'opérateur doit pouvoir se fier à un fonctionnement sûr du pont roulant. Des composants de qualité supérieure et une fabrication précise basée sur de nombreuses années d'expérience permettent d'augmenter la durabilité du palan. Des fonctions poussées améliorent la sûreté et le fonctionnement du palan dans des conditions variées.

Par exemple, le contrôle du balancement de la charge et les propriétés des zones protégées travaillent fiablement et sans relâche augmentant tant la sûreté que la productivité. Le développement produit de Konecranes a investi dans l'accélération et l'extension des cycles d'opération des palans et dans la sûreté et la durabilité des ponts roulants.



Chariot bipoutre CXT pour des charges de jusqu'à 80 000 kg.



Palan de chariot de hauteur standard CXT

Le palan de chariot de hauteur standard peut gérer des charges de jusqu'à 40 000 kg.

Nouvelles fonctions au niveau de l'accélération du levage de charge.

La nouvelle famille de produits CXT améliorée présente également un nouveau design industriel.

Les palans CXT sont équipés de câbles métalliques en acier très flexibles qui ont été conçus pour des exigences de passages de câbles spécifiques.

Les crochets pivotent à 360° et présentent un renforcement pour une meilleure saisie.

Cette publication n'est fournie qu'à titre informatif et nous nous réservons le droit de modifier à tout moment la conception et les spécifications des produits. En aucun cas, les affirmations faites dans la présente publication ne constituent une garantie ou une condition, expresse ou implicite, envers un produit, l'adéquation à une utilisation particulière, la qualité marchande, la qualité ou la représentation des conditions générales d'un contrat de vente.

Donnez-vous les moyens d'accroître votre productivité

Haute technologie dans une taille compacte

Les dimensions compactes permettent une exploitation plus efficace de l'espace. Le palan, d'utilisation flexible peut donc être utilisé dans des applications plus restreintes. Nous fabriquons les composants principaux nous-mêmes et nous collaborons avec des fournisseurs triés sur le volet.

NOUVEAU !

Les chariots bipoutres CXT sont équipés d'un système de mouflage entièrement nouveau. La structure a été optimisée en termes de capacité de charge utile maximale et de maintenance. La structure ainsi conçue est allégée de jusqu'à 30%.

CXT saura combler vos attentes. Nous avons confiance dans le nouveau CXT !



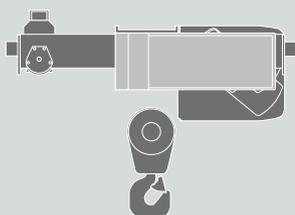
Le nouveau système de mouflage augmente la durée de vie des câbles de jusqu'à 40% ce qui réduit de manière considérable les coûts de maintenance.*

La maintenance est également simplifiée du fait que les composants principaux sont à présent plus faciles d'accès. De plus, la famille de produits CXT dispose de nouvelles poutres de charge pour une meilleure capacité de charge utile maximale.

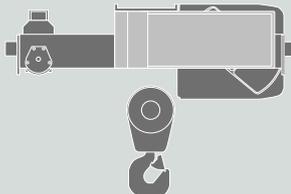
** L'extension de la durée de vie dépend du système de mouflage. Le calcul se base sur une analyse mathématique.*

Avec ses différentes configurations de chariots, le palan à câble métallique électrique CXT maximise la hauteur de levage et peut être installé dans des types variés de bâtiments.

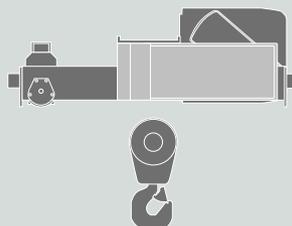
FAIBLE

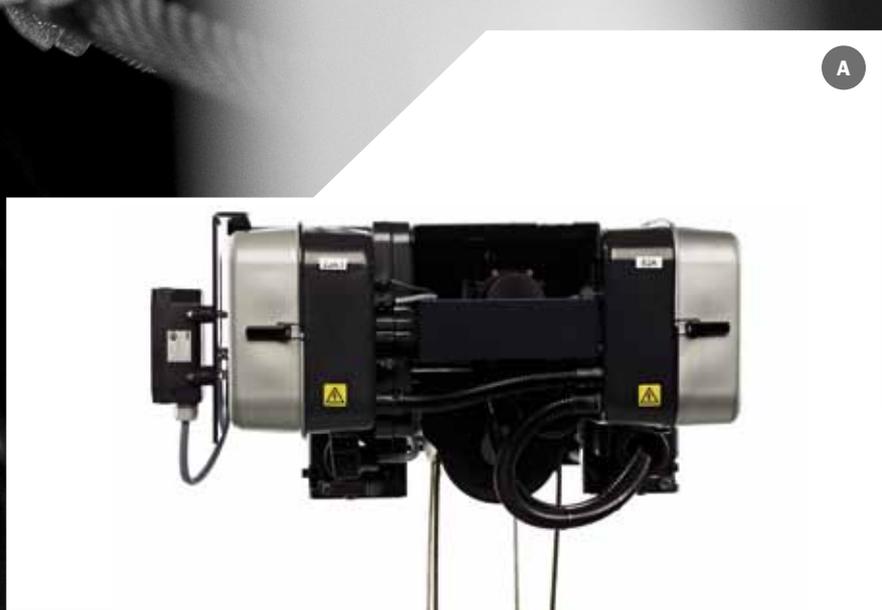


MOYEN



ÉLEVÉ





A



B



C

Notre but est de développer nos produits d'une manière qui facilite la manutention de la charge pour nos clients. Le CXT en est un exemple parfait.

- A L'intelligence du palan est abritée dans ces boîtiers.
- B Une largeur de bride ajustable et une structure compacte font du CXT une solution versatile.
- C Chariot à hauteur basse pour des charges de jusqu'à 12 500 kg.

Augmentation de la vitesse de jusqu'à 50%

Limitation de vitesse variable

Pourquoi l'opérateur devrait-il être limité à la même vitesse d'opération dans les deux directions ?

Le variateur de levage fournit un fonctionnement à vitesse lente précise et contrôlée lors du levage de la charge et avec grande précision si nécessaire. Le crochet de charge, une fois déchargé, peut être entraîné à une vitesse de jusqu'à 50% plus rapide comparé au crochet chargé, permettant à l'opérateur de choisir le moyen le plus efficace de faire marcher le palan. Nous vous offrons une possibilité d'optimiser l'efficacité et la sûreté de votre pont roulant.

Ménage les structures

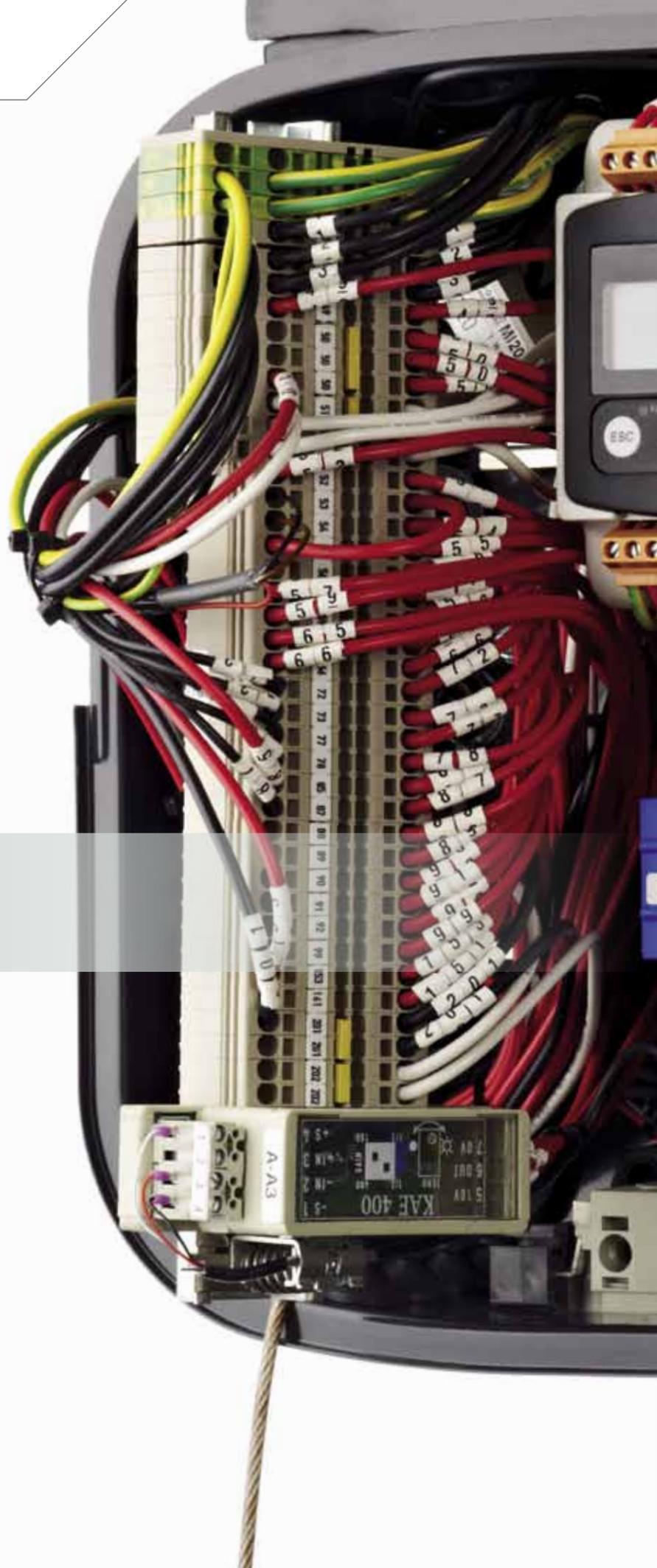
Un variateur garantit des démarrages en douceur et une réduction des forces de stress touchant le pont roulant et les structures. Une durée de service plus longue garantit une réduction des coûts de durée de vie.

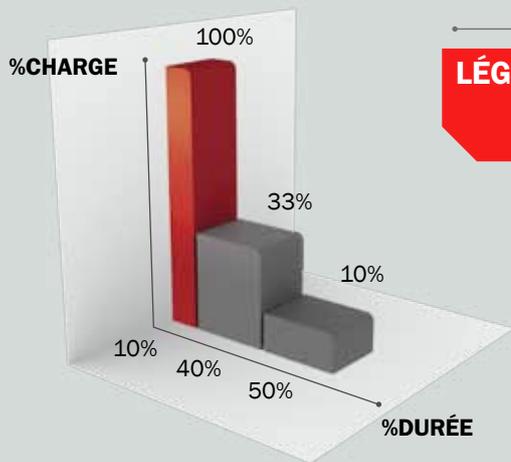
NOUVEAU !

LES PALANS À CÂBLE MÉTALLIQUE ÉLECTRIQUE CXT SONT DÉSORMAIS DISPONIBLES AVEC DE NOUVELLES FONCTIONS POUR LE CONTRÔLE DU LEVAGE, ASR & ESR.

ASR (Adaptive Speed Range) est une méthode de contrôle du mouvement de levage en continu. Elle permet d'obtenir des vitesses très lentes qui sont importantes au moment du levage et de descente de la charge. Elle permet également de lever la charge jusqu'à 50% plus rapidement que la commande de levage traditionnelle. L'ASR vous permettra de réaliser des économies de coûts étant donné que cette fonction permet aux composants optimisés d'obtenir la même performance.

ESR (Extended Speed Range) est la grande sœur de l'ASR. Il s'agit d'une méthode de commande des mouvements de levage en continu. L'ASR peut soulever/baisser avec des vitesses très lentes, mais l'ESR atteint des vitesses encore plus lentes. Et si votre processus de déplacement de la charge nécessite une vitesse plus élevée, l'ESR peut accélérer le mouvement de levage de jusqu'à 50% comparé à la commande traditionnelle. Si vous souhaitez obtenir une performance de levage plus importante, l'ESR est le choix de prédilection.





LÉGER

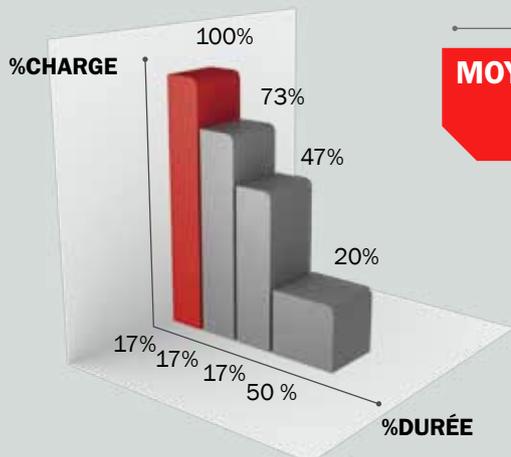
SPECTRE DE CHARGE L1 | ASR recommandé pour le levage

Lève des charges maximum occasionnellement. Lève souvent des charges basses. Charge permanente réduite.

INDUSTRIES TYPIQUES

En général, ce type d'utilisation a lieu dans les ateliers d'assemblage de petite et moyenne taille, etc. De nombreuses pièces et composants arrivent, mais peu de produits finaux sont levés par jour/semaine/mois, etc. La pleine capacité du palan est uniquement nécessitée pour lever le produit final.

Nous vous recommandons l'utilisation d'un CXT équipé d'ASR pour ce type d'application.



MOYEN

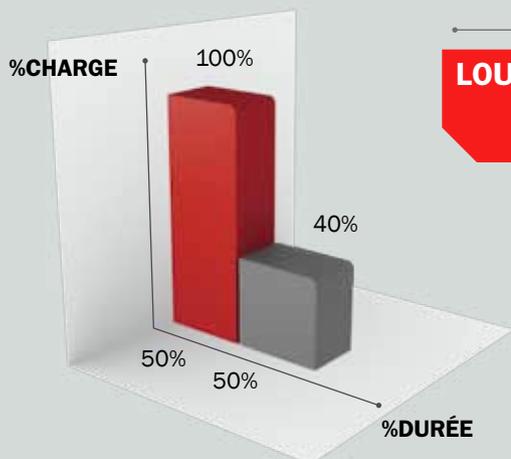
SPECTRE DE CHARGE L2 | ASR recommandé pour le levage

Lève des charges maximum occasionnellement. Lève souvent des charges moyennes. Charge permanente moyenne.

INDUSTRIES TYPIQUES

La manutention de la charge est un peu plus lourde que L1 mais les charges maximum sont levées occasionnellement seulement. Les caractéristiques de l'usine atelier sont similaires à celles de L1, mais les charges levées pendant le processus de fabrication sont plus lourdes.

Nous vous recommandons l'utilisation d'un CXT équipé d'ASR pour ce type d'application.



LOURD

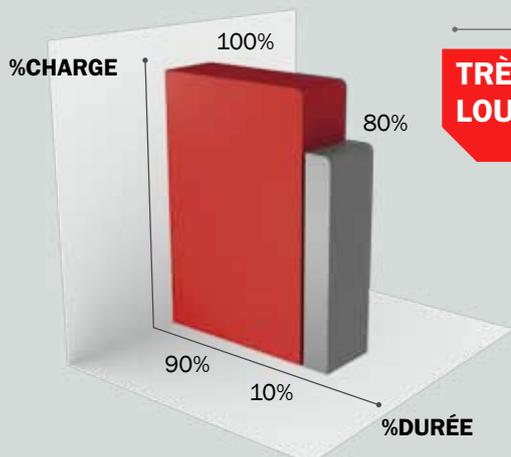
SPECTRE DE CHARGE L3 | ESR recommandé pour le levage

Lève des charges maximum levées fréquemment. Lève habituellement des charges moyennes. Charge permanente lourde.

INDUSTRIES TYPIQUES

La moitié du temps de travail, le palan est utilisé à sa capacité maximum. Des exemples d'usines typiques comprennent les usines de production d'énergie à partir de déchets ou les centres de service spécialisé dans l'acier. Ce type d'utilisation signifie qu'un outil de levage est attaché au crochet.

Nous vous recommandons l'utilisation d'un CXT équipé d'ESR pour ce type d'application.



TRÈS LOURD

SPECTRE DE CHARGE L4 | ESR recommandé pour le levage

Lève habituellement des charges maximum. Charge permanente très lourde.

INDUSTRIES TYPIQUES

La majorité du temps de travail, le palan est utilisé à sa capacité maximum ce qui rend le spectre de charges L4 encore plus lourd que L3. Des exemples d'usines typiques comprennent les usines de production d'énergie à partir de déchets ou les centres de service spécialisé dans l'acier.

Nous vous recommandons l'utilisation d'un CXT équipé d'ESR pour ce type d'application.



PONTS
ROULANTS
INDUSTRIELS



PONTS
ROULANTS
NUCLÉAIRES



GRUES
PORTUAIRES



CAMIONS
DE LEVAGE
DE FORT
TONNAGE



MAINTENANCE



SERVICE DE
MAINTENANCE
POUR MACHINES-
OUTILS



Konecranes est un groupe international leader dans le domaine du Lifting Businesses™ qui propose des équipements et des services destinés à améliorer la productivité dans de très nombreux secteurs d'activité. La société est cotée sur le marché NASDAQ OMX Helsinki Ltd (symbole : KCR1V). Avec plus de 11,500 collaborateurs répartis sur plus de 600 sites dans près de 50 pays, nous disposons des ressources, de la technologie et de la détermination nécessaires pour tenir la promesse faite par Lifting Businesses™.

© 2012 Konecranes. Tous droits réservés.

'Konecranes', 'Lifting Businesses' et  sont des marques de commerce déposées appartenant à Konecranes.



Konecranes Canada Inc. Numéro gratuit 1.877.571.6855
fr.konecranes.ca