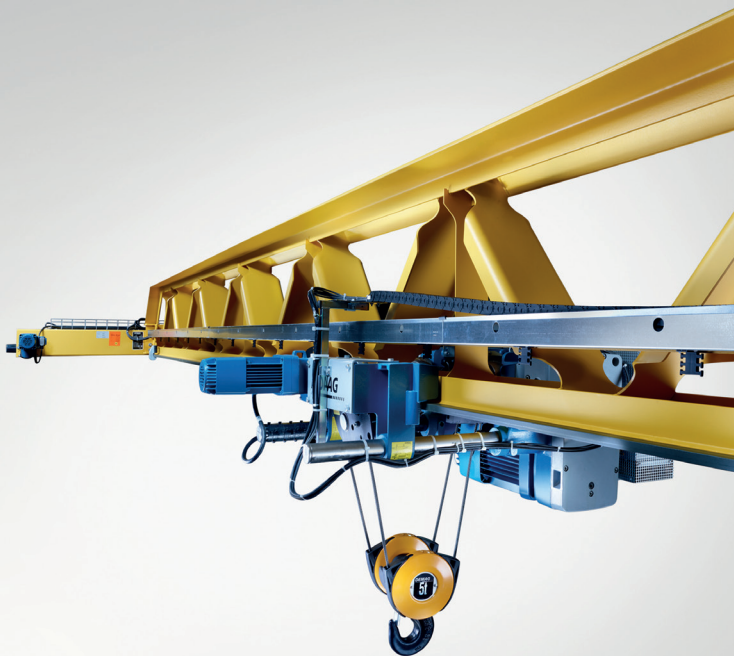


DEMAG
A TEREX BRAND

Le nouveau pont Demag type V



Moins c'est plus...

300

La précision avant tout.

MOINS D'OSCILLATIONS – MANUTENTIONS PLUS RAPIDES.

L'ergonomie particulièrement soignée de la poutre Demag au profil V offre plus d'efficacité pour la manutention de charges. Grâce à sa forme de construction avec membranes de liaison effilées, cette nouvelle poutre réduit les oscillations jusqu'à **30 %**. Ceci permet de diminuer les temps de cycles, d'augmenter les cadences et de garantir une précision plus élevée des manutentions, notamment dans la plage de capacité supérieure. Des charges lourdes peuvent ainsi être positionnées plus rapidement et précisément sans avoir recours à des systèmes de commande électroniques. La performance de manutention est sensiblement accrue.



La clef du succès : un produit au design révolutionnaire.

Une toute nouvelle génération de ponts roulants voit le jour avec la construction innovante de la poutre Demag au profil V. Grâce à l'optimisation des calculs de contraintes et l'utilisation de membranes de liaison effilées, ce nouveau concept de poutre révolutionne le monde moderne des ponts roulants avec des valeurs qui parlent d'elles-mêmes : diminution des oscillations jusqu'à **30 %**, poids mort du pont réduit de **17 %** et durée de vie au minimum doublée avec **500.000** cycles de prise/dépose de charges. Le pont Demag type V offre beaucoup plus d'efficacité et de facilité d'intégration que les poutres réalisées à partir de caissons mécano-soudés classiques.

Lancé sur le marché en août 2014, il se caractérise par un positionnement plus précis et rapide de pièces lourdes et fragiles. Il autorise des cadences de manutention nettement plus élevées.

LE CONCEPT DE POUTRE EFFICACE AVEC UNE VALEUR AJOUTÉE INÉGALÉE

- Manutentions plus précises grâce à la réduction des oscillations
- Grande facilité d'intégration grâce à un poids mort optimisé
- Durée de vie doublée

17

La flexibilité avant tout.

POIDS MORT PLUS FAIBLE – PRODUCTIVITÉ AUGMENTÉE.

Grâce à son mode de construction révolutionnaire, la poutre Demag au profil V est plus légère de **17 %** par rapport aux profils traditionnels. Ceci réduit les forces transmises à la structure existante et donne aux architectes une plus grande liberté lors de la configuration de nouveaux halls. La structure légère de la poutre offre plus d'alternatives aux concepteurs de projets, car le rapport optimisé poids mort/performance de levage génère un gain en capacité de charge supplémentaire.

500.000

La qualité avant tout.

MOINS DE SOLLICITATIONS – DURÉE DE VIE PLUS LONGUE.

La qualité d'usinage élevée, le dimensionnement optimisé et les oscillations réduites contribuent à diminuer la sollicitation des composants, garantie d'une longévité accrue du pont. La plus faible usure qui en résulte a une incidence sensible sur la rentabilité. Alors qu'une poutre comparable en profil caisson accepte environ 200.000 cycles de prise/dépose de charges, le pont Demag type V en supporte plus de **500.000**, ce qui signifie donc une durée de vie plus que doublée.



DES ARGUMENTS FORTS – LES ATOUTS DU PONT DEMAG TYPE V :

Augmentation de l'efficacité

- positionnement précis
- cadence de manutention plus élevée
- durée de vie doublée

Poids mort optimisé

- moins de forces transmises à la structure existante
- gain en capacité de charge supplémentaire

Montage et maintenance facilités

- plus de points d'accrochage pour une simplification des opérations de montage
- sécurité et visibilité accrues grâce à sa structure ajourée

Autres atouts

- plus grande flexibilité pour la hauteur de construction
- surface exposée au vent réduite jusqu'à 55 %
- meilleur respect de l'environnement

Demag Cranes & Components SAS

Service Ponts Universels

5 avenue Ampère · CS 80539

51012 Châlons-en-Champagne cedex

Tél. : +33 (0) 3 26 66 74 00

E-Mail : demag-france@terex.com

www.demagcranes.fr

Terex Material Handling

Avec les ponts roulants industriels et les composants Demag, Terex MHPS GmbH est leader mondial dans la vente de ponts roulants. Les compétences essentielles de la division Terex Material Handling sont le développement, l'étude et la fabrication de ponts roulants, d'appareils de levage et de composants répondant à des exigences techniques pointues ainsi que la commercialisation de ces produits et le service après-vente. Terex Material Handling possède 19 centres de production répartis sur cinq continents et accompagne ses clients grâce à sa présence dans plus de 60 pays.