



## T5522

Chargeurs télescopiques



### Caractéristiques techniques

#### Caractéristiques moteur

|                              |                                 |
|------------------------------|---------------------------------|
| Marque                       | Perkins                         |
| Type (en option)             | 404D-22 (404F-22T)              |
| Nombre de cylindres          | 4                               |
| Puissance (max.) / en option | 36.3 / 44.7 ( 49 / 61 ) kW (CV) |
| à (max.)                     | 2800 tr/min                     |
| Cylindrée                    | 2216 cm <sup>3</sup>            |
| Refroidissement              | Eau                             |

#### Système électrique

|         |      |
|---------|------|
| Tension | 12 V |
|---------|------|



|   |                       |
|---|-----------------------|
| Batterie                                      | 77 Ah                 |
| <b>Poids</b>                                  |                       |
| Poids opérationnel (version standard)         | 4200 kg               |
| Charge utile (max.)                           | 2.200 kg              |
| <b>Caractéristiques machine</b>               |                       |
| Essieu  | PAL 1530              |
| Poste de conduite                             | Cabine                |
| Vitesse de translation (en option)            | 0-20 ( 30 ) km/h      |
| Gammes de vitesse                             | 2                     |
| Réservoir de carburant                        | 70 L                  |
| Réservoir hydraulique                         | 55 L                  |
| Angle de débattement total du tablier         | 144 °                 |
| Débattement total du balancier arrière        | 16 °                  |
| Angle de direction (max.)                     | 2 x 40 °              |
| Levage / Abaissement de la flèche             | 6.2/4.2 s             |
| Sortie / Rentrée du télescope                 | 5.1/2.5 s             |
| Rappel / Déversement de tablier               | 3.1/2.2 s             |
| <b>Système hydraulique</b>                    |                       |
| Circuit de transmission - Pression de service | 450 bar               |
| Circuit de travail - Débit (en option)        | 70 ( 106 ) L/min      |
| Circuit de travail - Pression de service      | 225 bar               |
| <b>Transmission</b>                           |                       |
| Type de transmission                          | hydrostatique         |
| Propulsion                                    | Arbre de transmission |
| <b>Caractéristiques de bruit</b>              |                       |
| Niveau sonore LwA garanti                     | 103 dB(A)             |
| Niveau de pression acoustique LpA indiqué     | 82 dB(A)              |

Valeurs indiquées en secondes sans système d'assistance conducteur vls (Vertical Lift System).

### **Vibrations (valeur effective pondérée)**

**Vibrations main-bras :** les vibrations main-bras restent inférieures à  $2,5 \text{ m} / \text{s}^2$

**Vibrations du corps entier :** cette machine est équipée d'un siège conducteur qui satisfait aux exigences de la norme EN ISO 7096:2000.

Lors d'une utilisation conforme du chariot, les vibrations du corps entier varient entre une valeur inférieure à  $0,5 \text{ m} / \text{s}^2$ , pouvant



atteindre pour une courte durée une valeur limite.

Nous recommandons d'utiliser pour le calcul des vibrations, selon la norme ISO/TR 25398:2006, les valeurs indiquées dans le tableau. Il faut également tenir compte des conditions d'utilisation réelles.

Les chariots télescopiques sont classés selon leur poids opérationnel, tout comme les chargeuses sur pneus.

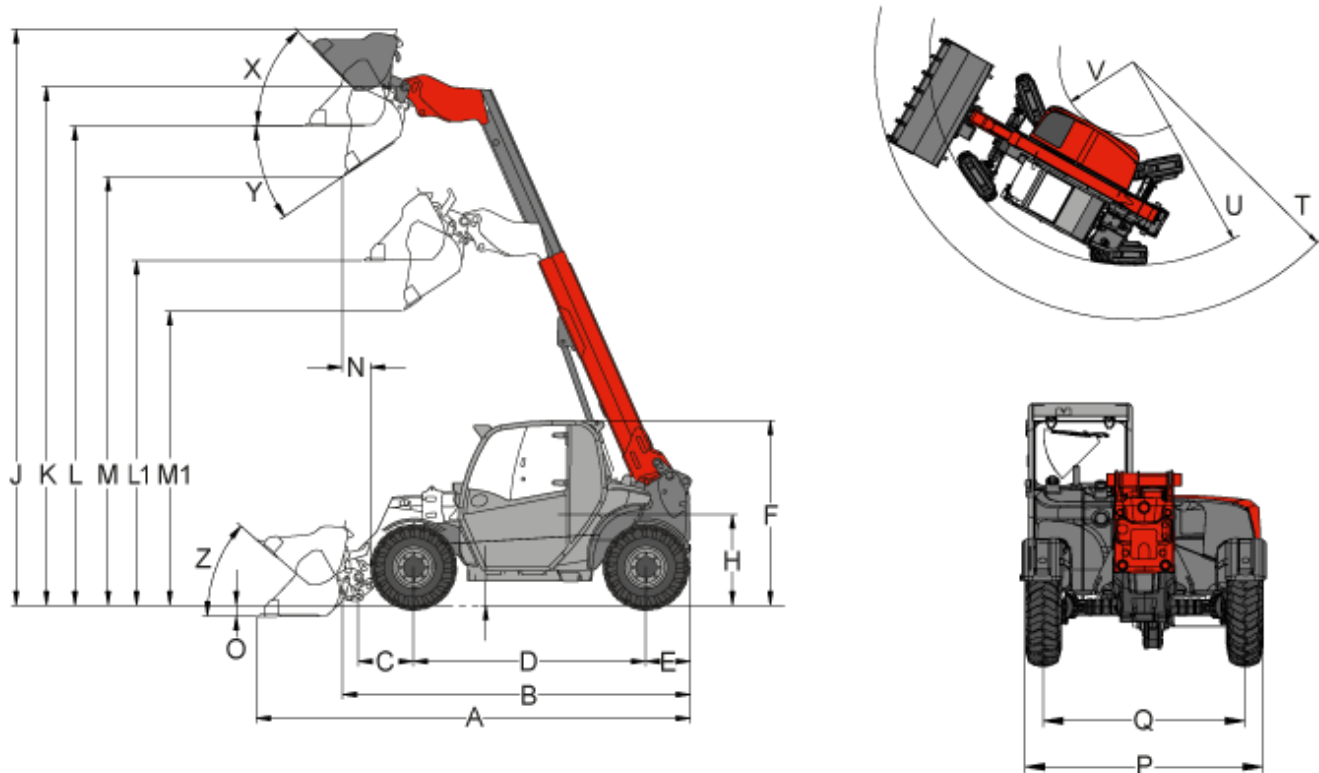
| Type de chargeuse  | Condition typique de fonctionnement                            | Moyenne                                      |  |                                    | Écart type (s)                         |  |                              |
|--|--|--|--|------------------------------------|--|--|------------------------------|
|  |  | $1,4 \cdot a_{w,eqx}$<br>[m/s <sup>2</sup> ] | $1,4 \cdot a_{w,eqy}$<br>[m/s <sup>2</sup> ] | $a_{w,eqz}$<br>[m/s <sup>2</sup> ] | $1,4 \cdot s_x$<br>[m/s <sup>2</sup> ] | $1,4 \cdot s_y$<br>[m/s <sup>2</sup> ] | $s_z$<br>[m/s <sup>2</sup> ] |
| Chargeuse sur pneus compacte<br>(poids opérationnel<br>< 4 500 kg) | Load & carry (tâches de chargement et de transport)            | 0,94   | 0,86   | 0,65                               | 0,27                                   | 0,29                                   | 0,13                         |
| Chargeuse sur pneus compacte<br>(poids opérationnel<br>> 4 500 kg) | Load & carry (tâches de chargement et de transport)            | 0,84   | 0,81   | 0,52                               | 0,23                                   | 0,2                                    | 0,14                         |
|  | Utilisation dans l'extraction (conditions d'utilisation rudes) | 1,27   | 0,97   | 0,81                               | 0,47                                   | 0,31                                   | 0,47                         |
|  | Transfert  | 0,76   | 0,91   | 0,49                               | 0,33                                   | 0,35                                   | 0,17                         |
|  | Mode V   | 0,99   | 0,84   | 0,54                               | 0,29                                   | 0,32                                   | 0,14                         |



## T5522

### Chargeurs télescopiques

#### Dimensions



|   |   |          |
|---|---|----------|
| A | Longueur hors tout  | 4.576 mm |
| B | Longueur hors tout (sans godet)                             | 3.747 mm |
| C | De l'axe des roues avant au pivot de godet                  | 581 mm   |
| D | Empattement   | 2.449 mm |
| E | De l'axe des roues arrière à la face arrière du contrepoids | 472 mm   |
| F | Hauteur avec cabine   | 1.950 mm |
| H | Hauteur à l'assise du siège                                 | 962 mm   |



|    |  |          |
|----|--|----------|
| J  | Hauteur d'attaque max.                               | 6.074 mm |
| K  | Hauteur maximale du point de pivot du godet          | 5.471 mm |
| L1 | Hauteur de transbordement Bras télescopique rétracté | 3.638 mm |
| L  | Hauteur de transbordement Bras télescopique déployé  | 5.056 mm |
| M1 | Hauteur de déversement Bras télescopique rétracté    | 3.103 mm |
| M  | Hauteur de déversement Bras télescopique déployé     | 4.520 mm |
| N  | Portée sur M   | 293 mm   |
| O  | Profondeur de creusage                               | 111 mm   |
| P  | Largeur totale                                       | 1.808 mm |
| Q  | Largeur de voie                                      | 1.530 mm |
| S  | Garde au sol   | 256 mm   |
| T  | Rayon de braquage extérieur                          | 4.153 mm |
| U  | Rayon sur le bord extérieur                          | 3.281 mm |
| V  | Rayon intérieur                                      | 1.193 mm |
| X  | Angle de retour à la hauteur de levage max.          | 46,5 °   |
| Y  | Angle max. de déversement (max.)                     | 34,5 °   |
| Z  | Angle de retour au sol                               | 41 °     |

toutes les valeurs avec godet standard et pneumatiques standards



## **T5522**

### Chargeurs télescopiques

#### **Composants standard**

##### **Moteur**

- Perkins 404 D-22 (36,3 kW / 49 ch)

##### **Moteur**

- Pont planétaire PAL 1530
- Quatre roues directrices hydrostatiques, sélection du sens de marche au moyen d'un joystick
- Frein de service : transmission hydrostatique agissant sur les quatre roues (sans usure)
- Frein de service et de stationnement central intégré à la transmission agissant sur les 4 roues
- Pneumatiques 10.5 / 80 - 18 AS ET-40

##### **Direction**

- Quatre roues directrices hydrauliques, rayon de braquage max. 2 x 40°

##### **Système hydraulique**

- 3ème circuit hydraulique proportionnel avant via le joystick
- Radiateur d'huile hydraulique
- Système d'assistance conducteur vls (vertical lift system)

##### **Poste de conduite**

- Cabine confortable avec chauffage et ventilation, certifiée ROPS / FOPS
- Siège confortable avec ceinture de sécurité
- Joystick à commande hydraulique avec inverseur de translation et fonction de télescopage proportionnelle

##### **Divers**

- Compteur d'heures de fonctionnement
- Coupe-batterie
- Jauge de carburant
- Phares de travail, (2 avant, 2 arrière)
- Système de changement rapide mécanique pour les équipements hydrauliques



## T5522

### Chargeurs télescopiques

#### Options

##### Moteur

- Perkins 404 F-22 T (44,7 kW / 61 ch)
- Accélérateur manuel
- Préchauffage du moteur

##### Poste de conduite

- Climatisation
- Siège chauffant
- Radio
- Colonne de direction réglable
- Siège confortable à suspension pneumatique

##### Éclairage

- Phares de travail (1 sur le bras télescopique)
- Phares de travail DEL (2 avant, 2 arrière)
- Phares de travail DEL (1 sur le bras télescopique)
- Éclairage routier conforme aux normes StVZO
- Gyrophare

##### Ponts / Moteur

- Blocage des différentiels à 100 % (pont avant et pont arrière)
- Grande vitesse 30 km/h
- Inching manuel (conduite lente)
- Direction « marche en crabe »

##### Système hydraulique

- Ligne de retour dépressurisée (avant et arrière)
- 3ème circuit hydraulique électrique proportionnel de série
- Soupape d'inversion avant sur le 3ème circuit hydraulique (3ème circuit hydraulique à 4 raccords)
- 4ème circuit hydraulique électrique double effet
- Raccords rapides (côté machine ou outil)
- Haut débit simple action
- Circuit hydraulique auxiliaire arrière (à double effet)
- Attelage trois points arrière
- Prise de force 540 1 / min (19 kW)

##### Raccords électriques

- Prise de courant avant, 7 pôles
- Prise de courant avant, tripolaire (double action)



- Prise de courant arrière, 7 pôles

### **Divers**

- Système de changement rapide hydraulique pour les équipements hydrauliques
- Avertisseur sonore de marche arrière
- Dispositif d'attelage Tête sphérique
- Dispositif d'attelage Attelage pour manœuvres
- Rétroviseur supplémentaire pour le dispositif d'attelage
- Pompe à graisse manuelle
- Sac Sécurité (triangle de signalisation / trousse de premier secours)
- Boîte à outils
- Expertise TÜV
- Suspension du bras de levage
- Graissage centralisé
- peinture spéciale

#### **Remarque**

Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques.

Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.

Copyright © 2018 Weidemann GmbH.