

TOYOTA
TRAIGO⁸⁰

2,0 - 3,5 tonnes
Chariots frontaux électriques



TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together*



8FBMT25

Plus productif, sûr et éco-énergétique que jamais

Nouveau Toyota Traigo 80 avec des capacités de charge de 2 à 3,5 tonnes

Le nouveau Toyota Traigo 80 vient compléter la gamme de chariots élévateurs frontaux électriques Toyota Traigo. Il est le résultat d'une collaboration étroite et continue entre Toyota et ses clients. Né d'un contact régulier à l'échelle européenne, entre les vrais experts, nos clients et en particulier les caristes les plus qualifiés, les responsables d'entrepôt, les dirigeants d'entreprise et nos ingénieurs, le Toyota Traigo 80 constitue une nouvelle réponse aux exigences quotidiennes d'une grande variété d'applications. Il intègre des innovations qui créent une solution unique pour répondre aux défis actuels de la manutention.

Le Toyota Traigo 80 V établit de nouveaux standards en matière de productivité, fiabilité, sécurité, ergonomie, durée de fonctionnement et rentabilité globale.

Cette gamme de chariots élévateurs 80 V comprend un vaste choix de châssis, de mâts et d'options adaptés aux besoins particuliers de chacun car chaque cariste, entrepôt et entreprise a des besoins et des attentes spécifiques.



8FBMKT20



8FBMT25



8FBMT35

Une sécurité optimale

Comme toujours avec Toyota, la sécurité est la priorité absolue. Le Traigo 80 ne fait pas exception à la règle. Le cariste et les marchandises sont protégés par la technologie et les équipements les plus avancés du secteur, comme le système de stabilité active SAS, alliant sécurité, réduction des coûts et amélioration de la productivité.

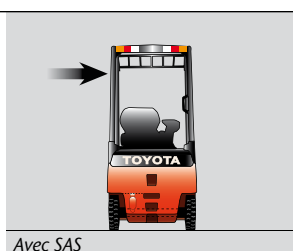
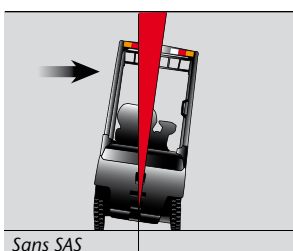
SAS : un concept unique assurant la protection du cariste, du chariot et des charges tout en conservant une productivité maximale



Le système SAS de Toyota est une technologie exclusive conçue pour accroître activement la sécurité du chariot. En protégeant le cariste et la charge lors de la conduite, dans les virages et pendant les mouvements d'élévation, le SAS fournit un support technologique de pointe pour que les opérations soient effectuées en toute sécurité.

Systèmes de protection du cariste

Le Traigo 80 est également équipé du système de détection de présence du cariste (OPS). Ce système détecte si le cariste se trouve dans la bonne position de conduite. Dans le cas contraire, le chariot n'est pas activé. Un système d'accès par code PIN optionnel limite l'accès du chariot au personnel autorisé. Un dispositif de programmation de la vitesse de déplacement contribue également à renforcer la sécurité.

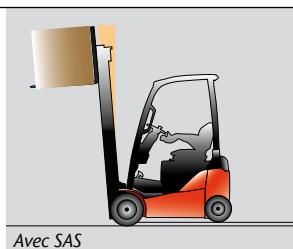
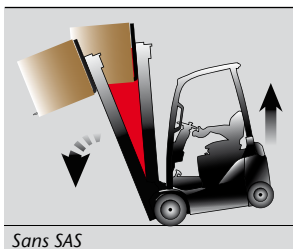


Contrôle actif de l'essieu arrière

Dès que le système SAS détecte une instabilité du chariot pendant les virages, le vérin de blocage de l'essieu arrière breveté bloque automatiquement l'essieu arrière pour augmenter la stabilité du chariot et ainsi diminuer le risque de renversement latéral.



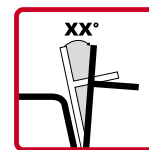
Vérin de blocage de l'essieu arrière



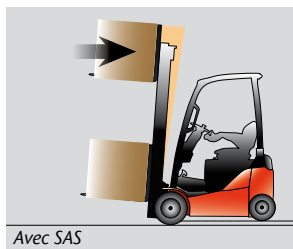
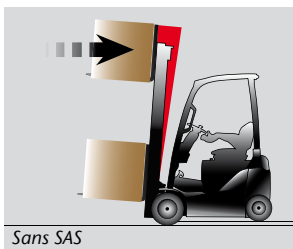
Contrôle maximum du mât

La fonction SAS contrôle actif des mouvements du mât permet d'empêcher le glissement ou la chute des charges et le renversement du chariot en cas d'instabilité longitudinale. Elle active deux fonctions essentielles :

- 1) **Contrôle actif de l'angle d'inclinaison vers l'avant du mât** : Calcule automatiquement le poids de la charge et la hauteur du mât. Il prend automatiquement le relais de la commande manuelle de l'opérateur pour limiter l'inclinaison vers l'avant, réduisant ainsi les risques de chute des charges ou plus grave, le risque de basculement.
- 2) **de la vitesse d'inclinaison arrière du mât** réduit la vitesse d'inclinaison du mât lors des élévations, empêchant ainsi les charges non fixées de tomber sur la cabine du cariste.



Commande d'angle d'inclinaison du mât vers l'avant

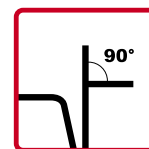


Commande d'angle d'inclinaison du mât vers l'arrière

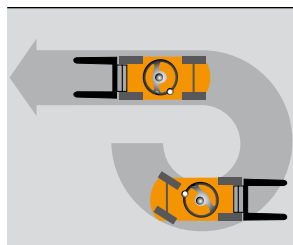


Simplicité de gerbage et de chargement

La commande d'angle des fourches SAS permet de positionner les fourches à l'horizontale sur une simple pression de bouton. Elle garantit un positionnement rapide des palettes et réduit le risque d'endommagement des marchandises. Cette fonction simplifie donc le chargement et le déchargement du chariot.

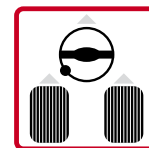


Commande de nivellement des fourches



Sécurité des manœuvres

Le synchroniseur de direction actif SAS aligne la position du volant sur celle des roues de façon à ce que la boule de volant soit toujours dans la même position que les roues. L'objectif : une position de conduite sûre et confortable.



Synchroniseur actif de direction

Une visibilité optimale

L'un des meilleurs moyens d'augmenter la sécurité et de diminuer les accidents est d'optimiser la visibilité. Montez à bord du Traigo 80 pour juger par vous-même de l'excellente visibilité périphérique. Visibilité parfaite sur le bout des fourches, à travers le mât, vers le

haut et vers l'arrière. Le Traigo 80 offre un vaste choix de mâts et de hauteurs d'élévation afin que vous puissiez sélectionner le mât le mieux adapté à votre application qui optimisera la visibilité du cariste.

Visibilité verticale

La traverse inclinée sur le toit de protection donne une visibilité vers le haut plus dégagée lors de la manutention de charges en hauteur.



Visibilité horizontale

La position du profilé de mât garantit une visibilité optimale lors de la conduite, du chargement ou du déchargement des palettes.



Visibilité sur le bout des fourches

La position basse du tableau de bord, de l'écran ainsi que le design du mât offrent au cariste une visibilité dégagée sur le bout des fourches lors des opérations au niveau du sol.



Visibilité vers l'arrière

Le siège pivotant (disponible en option), permet d'effectuer une marche arrière sûre et ergonomique.

TRAIGO 80+ Pack sécurité

Pour une sécurité accrue, choisissez la formule Traigo 80+.

Avertisseur sonore sur l'accoudeur

Il permet une activation rapide et sans effort de l'avertisseur en appuyant simplement sur un bouton jaune situé sur l'accoudeur.



Contrôle de la vitesse et de l'accélération avec une charge en hauteur

La technologie Toyota permet d'éviter les situations dangereuses en réduisant progressivement la vitesse lorsque la charge est en hauteur et en contrôlant les accélérations brusques de manière à diminuer le risque de renversement des charges.



Écran multifonctions de luxe

Toutes les informations nécessaires au cariste sont disponibles sur un écran d'affichage intelligent multifonctions. L'écran de luxe comprend également un indicateur de poids de la charge et un indicateur d'inclinaison du mât.



Réduction de la vitesse dans les virages

Cette fonction réduit automatiquement la vitesse dans les virages évitant les basculement du chariot et les collisions avec d'autres véhicules ou des piétons.



Plus efficace, plus performant

Le Toyota Traigo 80 est un excellent outil d'amélioration de la productivité de vos opérations. Il allie des vitesses de translation verticale et horizontale à des capacités d'accélération et des performances de freinage exceptionnelles. Il constitue un moyen rapide, souple et efficace de réduire vos coûts et d'accroître vos profits.

Compact et maniable

Le design du Traigo 80 facilite son utilisation dans les endroits les plus exigus pour une productivité maximale. Le Traigo 80 est aussi efficace pour les opérations intérieures comme la dépose de palettes que pour les opérations extérieures sur les grandes aires de stockage ou les quais de chargement.

20 % d'efficacité énergétique en plus

Le nouveau Toyota Traigo 80 constitue la référence du secteur en matière d'efficacité énergétique et de productivité. Il fonctionne 20 % plus longtemps que les versions précédentes et affiche le meilleur rendement énergétique de sa catégorie.

Technologie AC

Les moteurs 80 volts et variateurs ont été développés pour garantir une compatibilité parfaite de l'ensemble, fournissant des performances maximales et une efficacité accrue. Le variateur optimise également l'efficacité des moteurs en garantissant une performance constante quelque soit le poids de la charge même lorsque le niveau de charge de la batterie est faible. Chaque fois que le chariot décélère (fonction « accel-off ») ou freine, l'énergie de régénération est réutilisée pour augmenter la durée de fonctionnement de la batterie avant la recharge.

Plus rapide en translation

Le Traigo 80 fournit de grandes performances que ce soit lors d'accélération douces ou rapides et à grande vitesse. Le cariste peut sélectionner trois niveaux de puissance au choix selon le mode de fonctionnement qui lui convient le mieux. Le mode « Standard "S" », par exemple, garantit une consommation d'énergie minimale alors que le mode « haute puissance » garantit une puissance maximale. Avec la fonction « Accel off », le chariot freine doucement, simplement en relâchant la pédale d'accélérateur. Le mode « Performance "P" » offre un équilibre parfait entre les deux.

Viser plus haut

Souplesse, précision et rapidité. La productivité du Toyota Traigo 80 est liée à la performance d'élévation des fourches du chariot. Il offre des fonctions d'élévation et de descente à vitesse élevée ainsi qu'une option de pré-sélection de trois hauteurs différentes. Cela augmente significativement la productivité lors de l'exécution de tâches répétitives.

Plusieurs solutions d'extraction de batterie

Pour les applications fonctionnant en plusieurs équipes ou en continu, le Traigo 80 propose plusieurs solutions de gestion de l'énergie. Des convoyeurs à rouleaux intégrés ou des fourreaux de fourches situés sous la batterie permettent le retrait et le remplacement rapide de la batterie.



Extraction latérale de la batterie

TRAIGO 80+ Pack productivité

Le Toyota Traigo 80 bénéficiant de la technologie AC est conçu pour de longues heures de fonctionnement. Si vos activités requièrent de fréquentes marches arrière et de conduire sur des surfaces inégales, la formule Traigo 80+ Productivité vous permettra d'accroître encore votre productivité.

Amortissement hydraulique

Grâce aux fourches à amortissement hydraulique ou à l'accumulateur hydraulique, l'amortisseur placé sur le mât permet au Traigo 80 d'augmenter la productivité lors du transport de charges lourdes ou légères sur des surfaces inégales



Siège pivotant

Le confort augmente la productivité. Le cariste peut faire pivoter le siège du Traigo 80 vers la droite et le verrouiller pour une meilleure visibilité en marche arrière. Le siège peut également pivoter vers la gauche pour faciliter la montée et la descente du chariot.



Poignée de préhension arrière

Améliore le confort des déplacements effectués en marche arrière et la productivité en réduisant la fatigue exercée sur le dos de l'opérateur.







Efficacité à l'épreuve du temps

Le Traigo 80 est un partenaire fiable. La qualité se retrouve au coeur de la conception de ce nouveau chariot. Tous les aspects qui le caractérisent, conception robuste, ingénierie, matériaux et finitions, sont synonymes d'une solide qualité. Vous profitez pleinement de ses avantages avec entre autres des intervalles d'entretien plus espacés et des coûts de maintenance réduits. Il a été conçu pour offrir une efficacité optimale au quotidien, dans des conditions d'utilisation difficiles.

La puissance du design

Le chariot est conçu, usiné et fabriqué dans une usine Toyota à partir de pièces et de composants produits par Toyota. Mondialement connu, le Toyota Production System (TPS), permet d'effectuer des contrôles d'assurance-qualité rigoureux tout au long du processus de fabrication. Les composants métalliques robustes utilisés garantissent la durabilité du chariot et des performances exceptionnelles, même dans les conditions d'utilisation les plus difficiles.

Intervalles d'entretien prolongés

Le Traigo 80 a été conçu pour limiter la maintenance. Les moteurs asynchrones et les variateurs, les freins de service immergés nécessitent un minimum d'entretien et des intervalles de maintenance plus longs. Les freins à disque à bain d'huile sont sans entretien. L'accès à tous les composants est facile et direct, d'où un entretien rapide et un taux de disponibilité maximum. Le système de diagnostic embarqué signale sur le champ à l'opérateur, par des codes d'erreur, tout défaut.



Châssis en acier robuste



Accès facile aux principaux composants

TRAIGO 80+ Pack fiabilité

Votre Toyota 80 a été conçu pour durer. Vous pouvez encore mieux protéger votre chariot avec la formule Toyota Traigo 80+.

Vérin de levage hydraulique rempli d'huile : protection antirouille du vérin de levage.

Abaissement sans choc : impacts amortis lorsque les fourches sont abaissées au niveau du sol.

Protection du groupe de traction : augmentation du niveau de protection contre l'humidité et la poussière du groupe de traction.



Un confort de conduite optimal, une productivité maximale

Si vous voulez réduire les coûts, commencez par offrir à vos caristes les meilleurs outils. Le nouveau Traigo 80 s'inscrit dans une volonté de bien-être du cariste. Cette conviction repose sur le fait que l'ergonomie et le confort réduisent la fatigue du cariste et augmentent la productivité.

Plus de confort : de meilleures performances

Le Traigo 80 offre un accès facile des deux côtés du chariot. Sa marche d'accès basse et large s'intègre parfaitement dans le châssis.

À l'intérieur de la cabine moderne et ingénieuse, se trouve l'accoudoir entièrement ajustable doté de mini-leviers à commande intuitive. Ils sont utilisés du bout des doigts avec un minimum d'effort et un sentiment de facilité et de contrôle maximum. Le cariste bénéficie d'une multitude de réglages opérateur, en commençant par le siège ORS complètement ajustable, un dossier spécifique offrant un renfort latéral et un support lombaire et une colonne de direction réglable.

Le Traigo 80 offre également des rangements très accessibles.

Une vaste gamme d'options cabine offre une protection contre les intempéries, un confort et une sécurité accrus rendant plus faciles les longues journées de travail à l'extérieur.

Des informations claires et concises

Le confort de conduite du chariot est encore amélioré grâce à l'écran multifonctions intégré au tableau de bord. Les informations clés se trouvent dans le champ visuel du cariste. Des données plus détaillées sont accessibles sur simple pression d'un bouton. Les fonctions optionnelles sont maintenant aussi très accessibles.

Les informations affichées comprennent :

- Indicateur d'état de charge de la batterie
- Indicateur de vitesse numérique
- Indicateur de position de la roue directrice
- Indicateur du sens de marche
- Indicateur de mode d'alimentation
- Indicateur de vitesse d'approche (tortue)
- Indicateur de frein de parking
- Indicateur de présence du cariste

L'affichage multifonctions permet également de régler les paramètres de performances et d'effectuer des diagnostics du chariot.



Marche d'accès basse



Mini-leviers



Cabine complète



Écran multifonctions

Différents aménagements du poste de conduite

Pour répondre aux besoins et aux goûts de chacun, plusieurs options sont disponibles au choix sur le Traigo 80.

Siège réglable

Pour réduire les vibrations et la fatigue au travail, le siège du cariste s'ajuste à son poids via un réglage simple. Un bon réglage du siège permet d'améliorer sensiblement le niveau d'absorption des vibrations ressenties lors de la conduite sur sol inégal.



Disposition classique

Les pédales sont disposées comme dans une automobile et comprennent une large pédale de frein pour une conduite plus intuitive.



Disposition de la pédale D2

Disposées à droite de la pédale de frein, les pédales d'accélération vers l'avant et vers l'arrière permettent au cariste de modifier le sens de la marche avec un seul pied et de concentrer son attention sur la conduite et les opérations de manutention.





Chariots élévateurs pour l'Europe

Au fil des années, Toyota s'est fortement implantée sur le sol européen, établissant des liens géographiques étroits avec ses clients afin de mieux répondre à leurs besoins. Toyota Material Handling Europe (TMHE) dispose de filiales dans plus de 30 pays, de sièges européens à Bussy St Georges (France), Bologne (Italie), Bruxelles (Belgique) et Mjölby/Linköping (Suède) et d'usines à Ancenis, Bologne et Mjölby.

Un réseau puissant

Stratégiquement situées, nos filiales assurent une couverture du marché et une accessibilité optimale à nos services, pour garantir le fonctionnement permanent de vos activités. Où que vous soyez, vous êtes assurés d'obtenir des produits et services équivalents et de haute qualité.

Toyota Material Handling Group - N° 1 mondial

Toyota Material Handling Group est la division chargée des matériels de manutention du groupe Toyota Industries Corporation. Implanté dans le monde entier, il dispose d'usines en Europe, au Japon, en Chine et aux États-Unis. Grâce à des investissements considérables dans le développement de nouvelles technologies industrielles et de techniques de fabrication inédites, Toyota propose du matériel de manutention et des services de pointe.

Toyota Production System

Le Toyota Production System (TPS) permet à nos équipes d'optimiser la qualité grâce à l'amélioration constante des processus et à l'élimination du gaspillage des ressources. Le TPS inclut un ensemble commun de connaissances, valeurs et procédures. Ce système donne aux employés des responsabilités clairement définies à chaque étape de la production, et encourage chaque membre d'équipe à tout mettre en œuvre pour des améliorations générales. Aujourd'hui, le TPS fait figure de référence incontestée parmi les fabricants automobiles et les industries en relation avec ce secteur. Grâce à nos méthodes, les entreprises obtiennent des gains de productivité soutenus tout en répondant aux attentes de leurs clients en termes de qualité et de fiabilité.



Notre engagement vis-à-vis de l'environnement

La réalisation des opérations avec un minimum d'impact sur l'environnement est un défi que Toyota prend très au sérieux. Le nouveau chariot élévateur Traigo 80 témoigne de cet engagement. Il rehausse le niveau de performance et de responsabilité vis-à-vis de l'environnement dans le secteur de la manutention.

Nous améliorons continuellement notre équipement et nos processus pour limiter l'impact environnemental au cours des quatre étapes du cycle de vie du produit : développement, fabrication, utilisation, recyclage.

Standards de fabrication exigeants

Les chariots élévateurs sont produits dans une usine certifiée ISO 14001 garantissant une empreinte environnementale minimum. L'impact de l'élimination des chariots en fin de vie a été réduit au strict minimum. L'amiante, le mercure et le cadmium ont été totalement éliminés et les quantités de plomb et de chrome hexavalent ont été considérablement réduites.

20 % de consommation d'énergie en moins et des performances accrues

Nous avons développé une gamme Traigo 80 plus efficace pour répondre aux défis actuels de la manutention et réduire l'empreinte carbone au minimum pendant la phase d'utilisation. Comparé au modèle précédent, la consommation d'énergie a été réduite de 20 % en mode de puissance maximum alors que la productivité des utilisateurs et la vitesse maximale de chariot ont sensiblement augmenté.

Ces résultats favoriseront la réalisation des objectifs de nos clients sur le plan opérationnel et en termes de fiabilité.



Dynamiser votre activité

Nos services et solutions sont conçus pour offrir différents niveaux et types de support, en réponse aux besoins particuliers de chaque client. Cette approche leur permet de concentrer toute leur attention sur leur cœur de métier.

Solutions de service

Notre engagement en matière de services combine technologies, expertise, expérience et ressources mondiales. Nous proposons différents niveaux de contrats de maintenance, des pièces Toyota et BT d'origine et une gamme complète de formations cariste.

Solutions de location

Le chariot dont vous avez besoin, quand vous en avez besoin. Les offres de location Toyota proposent des solutions flexibles, rapides et économiques. Vous pouvez louer un transpalette manuel ou une flotte entière, pour une journée ou sept ans.



Contrats de service Toyota

Chariots d'occasion

Parfois, un chariot d'occasion constitue la meilleure option pour vos opérations. Notre label de chariots d'occasion certifiés vous apporte la confiance et la tranquillité d'esprit nécessaires ainsi qu'un accès complet à nos solutions de location et de service.

Toyota I_Site – plus qu'une gestion de flotte

Le Toyota I_Site constitue l'outil parfait pour évaluer l'état des chariots, la performance des caristes et la productivité globale de vos activités de manutention. Ce service en ligne est accessible quand vous le voulez, où que vous soyez. La solution Toyota I_Site bénéficie du support de spécialistes et d'experts agréés Toyota qui vous aideront à tirer le meilleur parti de votre flotte de chariots grâce à un support et des conseils personnalisés. Toyota I_Site constitue une solution efficace pour exploiter les données et réaliser les améliorations nécessaires dans de nombreux domaines essentiels tels que les coûts globaux, la productivité, la santé, la sécurité et l'environnement.



Toyota I_Site

Sélectionnez les équipements qui répondent à vos besoins

Sécurité	De série	TRAIGO⁸⁰	En option
Tableau de bord et écran bas	x		
Siège ORS avec renforts latéraux et ceinture de sécurité	x		
Large pédale de frein	x		
Vérin de blocage de l'essieu arrière SAS	x		
Contrôle actif de l'angle d'inclinaison vers l'avant du mât SAS	x		
Réduction automatique de la vitesse d'inclinaison avant et arrière du mât SAS	x		
Mise à l'horizontale des fourches SAS	x		
Synchroniseur de direction actif SAS	x		
Verrouillage des fonctions hydrauliques (élévation) par la clé de contact SAS	x		
Système de détection de présence du cariste (OPS)	x		
Réglage de la vitesse de déplacement maximum	x		
Réduction de la vitesse dans les virages		x	
Réduction de la vitesse de déplacement maximum avec une charge en hauteur		x	
Réduction de l'accélération avec une charge en hauteur		x	
Indicateur d'inclinaison de mât		x	
Indicateur du poids de la charge		x	
Avertisseur sonore sur l'accoudoir		x	
Bouton-poussoir d'arrêt d'urgence dans l'accoudoir			x
Système d'accès par code PIN			x
Gyrophare			x
Signal sonore de marche arrière			x
Rétroviseur à vision panoramique			x
Toyota I_Site/contrôle pré-opérationnel			x
Productivité	De série	TRAIGO⁸⁰	En option
Technologie AC	x		
Système de compensation des performances lors de la décharge batterie	x		
Poignée de préhension arrière		x	
Siège pivotant		x	
Fourches à amortissement hydraulique/accumulateur hydraulique		x	
Sélecteur de hauteur automatique			x
Différents types d'extraction latérale de la batterie			x
Différents types de disposition des pédales			x
Prise électrique 12 V ou 24 V			x
Sélecteur de hauteur			x
Toyota I_Site			x
Fiabilité	De série	TRAIGO⁸⁰	En option
Freins à bains d'huile sans entretien	x		
Châssis robuste	x		
Horamètre de maintenance	x		
Abaissement sans choc		x	
Vérin d'élévation rempli d'huile		x	
Protection du groupe de traction		x	
Capteur de chocs			x
Modèle inoxydable			x
Modèle chambre froide			x
Version spéciale pêcherie (OPT)			x
Ergonomie	De série		En option
Mini-leviers	x		
Marche d'accès large et basse	x		
Grande poignée de préhension	x		
Colonne de direction fine et profilée	x		
Volant de petite taille	x		
Angle de colonne de direction réglable	x		
Écrans numériques pour une lecture facile des paramètres opérationnels	x		
Siège ORS	x		
Siège en tissu			x
Leviers multifonctions			x
Cabines entièrement fermées pour le confort du cariste lors des travaux effectués à l'extérieur			x
Toit de protection surélevé			x
Environnement	De série		
Aucune utilisation d'amiante, de cadmium et de mercure dans le chariot	x		
Le Traigo 80 est recyclable à 99 %	x		
Certification ISO 14001 de l'usine Toyota	x		



8FBMT25



8FBMKT20

Caractéristiques principales

Modèle	8FBMKT20	8FBMKT25	8FBMT25	8FBMTK30	8FBMT30	8FBMT35
Capacité nominale (kg)	2000	2500	2500	3000	3000	3500
Centre de gravité (mm)	500	500	500	500	500	500
Hauteur d'élévation maximum (mm)	6500	6500	6500	6500	6500	6500
Vitesse de déplacement avec/sans charge (km/h)	19/20	19/20	19/20	19/20	19/20	19/20
Vitesse d'élévation avec/sans charge (m/s)	0,50/0,63	0,46/0,63	0,46/0,63	0,40/0,55	0,40/0,55	0,37/0,55
Rayon de braquage (mm)	1872	2003	2138	2032	2138	2167
Largeur d'allée, palette de 800 x 1200 mm (mm)	3692	3823	3958	3872	3978	4007
Largeur hors tout (mm)	1195	1195	1195	1195	1195	1195
Tension/capacité de charge de la batterie (V/Ah)	80/420	80/560	80/700	80/560	80/700	80/700
Longueur au talon des fourches (mm)	2140	2284	2429	2334	2449	2479
Hauteur du toit de protection (mm)	2215	2215	2215	2215	2215	2215

Gamme complète Toyota Traigo

Le Traigo 80 vient compléter la gamme de chariots frontaux électriques Toyota Traigo 24, 48 et 80 V avec des capacités de charge de 1,0 à 8,5 tonnes. Convenant à toutes les applications de manutention et bénéficiant d'un design intuitif et d'une ingénierie de grande qualité, les chariots Traigo optimisent véritablement la productivité, la sécurité, la fiabilité, l'ergonomie ainsi que les performances environnementales. Tous les modèles Traigo sont équipés de série du système de stabilité active (SAS) et de moteurs asynchrones.

TOYOTA
TRAIGO 24TOYOTA
TRAIGO 48TOYOTA
TRAIGO 48TOYOTA
TRAIGO 80TOYOTA
TRAIGO HT



TP-Technical Publications - Liège - 749798-040, 1303
* Plus forts ensemble



TOYOTA

MATERIAL HANDLING

stronger together*

TOYOTA ET BT SONT DES MARQUES DU GROUPE TOYOTA MATERIAL HANDLING EUROPE.