

CHARRUES

DEMBLON



CHARRUE REVERSIBLE PUSSEE

LA MAÎTRISE DES ÉLÉMENTS



Charrue Demblon poussée : la plus polyvalente des charrues

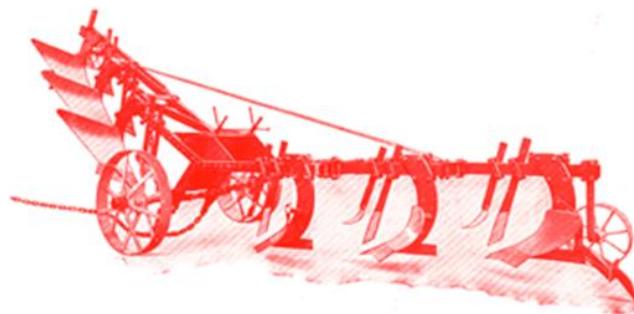
NOTRE SAVOIR-FAIRE

Les Charrues DEMBLON, c'est le savoir-faire d'une entreprise familiale riche de plus de **60 ans** d'expérience. Implantées sur toute la France et originaires de Picardie, les Charrues Demblon ont toujours su conserver leur réputation de qualité.

Installée à Soissons, au cœur de l'Aisne, l'entreprise est au service des agriculteurs depuis **3 générations**. Fondée en 1947 par Claude DEMBLON et son père Michel, elle est aujourd'hui dirigée par ses filles. Mme Sophie Larminaux (P.D.G.) est en charge de la gestion de la société et Mme Nathalie Haussy (D.G.) de la production. Celles-ci perpétuent la culture d'entreprise développée par leur père : **l'autonomie, la qualité et le service**.

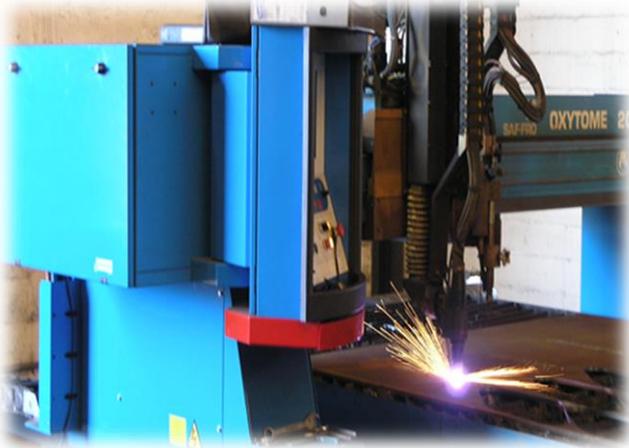
La SAS M.A.G. demeure une valeur sûre parmi les constructeurs de machines agricoles.

Un seul impératif durant toutes ces années : **améliorer les performances des machines sans perdre les qualités agraires**. Héritières d'une longue lignée, elles continuent aujourd'hui à prouver leur fiabilité quelles que soient les conditions.



UNE RÉPUTATION

FORGÉE DANS L'ACIER



Aujourd'hui, rentabilité et performance sont des impératifs permanents. Le temps est compté : pour travailler vite et bien, encore faut-il pouvoir être sûr de son matériel. Pour les Charrues DEMBLON, le prix d'une charrue se mesure à sa longévité, sa fiabilité et son coût d'utilisation.

La quasi-totalité de nos produits est **réalisée dans nos ateliers : vérins hydrauliques, moyeux, mécano-soudure, pièces forgées...** Nous vous garantissons ainsi des solutions immédiates et adaptées à chacun de vos besoins.

Grâce à nos installations, nous mettons au point chaque pièce, parfaitement dimensionnée afin de vous garantir sa fiabilité et son efficacité. Nos charrues sont conçues dans le moindre détail pour votre plus grande satisfaction. La qualité des vérins que nous fabriquons apporte, depuis plus de 40 ans, une **garantie supplémentaire** à la qualité de nos charrues. Nous sommes les seuls à posséder ce savoir-faire dans la profession.

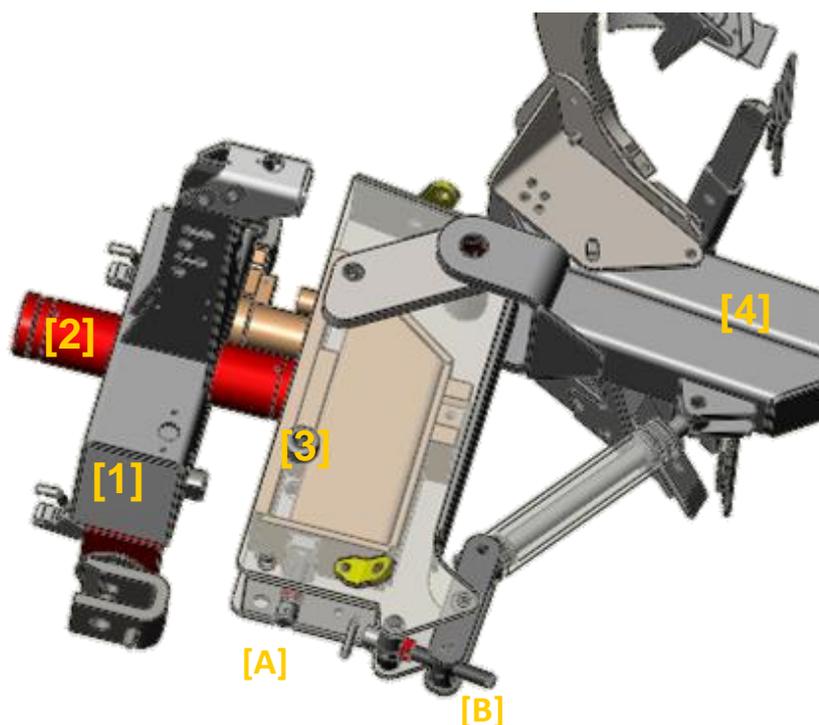


En fabriquant toutes nos pièces dans nos usines, nous contrôlons toutes leurs caractéristiques et les améliorons à tout instant. Nous possédons un savoir-faire complet et des installations de haute technicité : forge, traitement thermique, hydraulique, usinage... Les contraintes auxquelles sont soumises les charrues exigent des solutions nouvelles. Nous nous devons de sélectionner **les meilleures qualités d'aciers** : acier au bore pour les pièces d'usure, **Triplex pour les versoirs**, acier à Très Haute Limite Élastique (THLE) pour la structure.

Les forces d'une charrue portée Poussée Largeur Réglable

Toutes les charrues portées Poussées DEMBLON sont fabriquées selon un modèle structurel qui fait ses preuves depuis **plus de 30 ans**.

- [1] Une tête avec un attelage avec palonnier en chape
- [2] Une perche mono-diamètre, pour une même résistance sur toute la longueur
- [3] Une écamoussure
- [4] Un châssis



Le réglage du premier corps est effectué mécaniquement depuis une vis [A] de réglage en décalant l'écamoussure dans le caisson. Cela vous permet d'ajuster le premier corps en fonction de la voie du tracteur.

De la même façon, on règle le « gouvernail » de la charrue par la vis [B] pour que le tracteur tire la charrue arrière dans l'alignement de la charrue avant.

La perche [2] est insérée en fourreau à l'intérieur de la tête [1]. La charge est répartie sur une grande longueur.

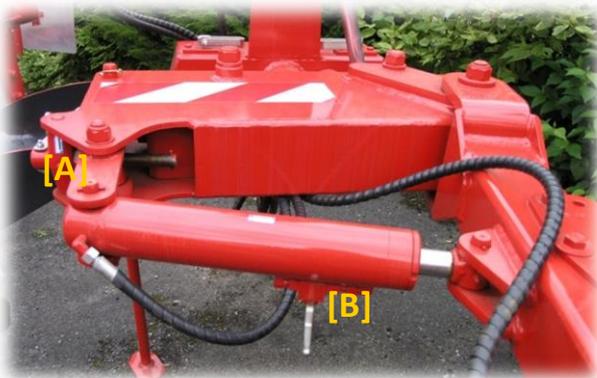
La **résistance de la perche est homogène** sur toute la longueur. Elle pivote au contact de 2 bagues polyamides qui ont une forte capacité de résistance à la déformation et à l'usure malgré la charge. Seul un graissage régulier est nécessaire pour l'entretien.

L'écamoussure [3] est encastrée dans le châssis [4].



La Charrue est équipée d'un vérin de retournement et d'un vérin de réalignement qui permet le recentrage de celle-ci à chaque retournement. **Le système de recentrage est automatique** avec une butée mécanique qui fait office de mémoire [A]. Il soulage le relevage de votre tracteur et facilite le retournement. Le vérin permet aussi de positionner la charrue dans l'alignement du sens d'avancement.

Une vanne [B] sur le vérin offre la possibilité de couper le réalignement si celui-ci ne vous semble pas nécessaire.



Toutes les articulations sont baguées type Travaux Publics et équipées de graisseurs.



- Bâti carré de 140 mm en **acier THLE** sur toute la longueur.

- Bâti monobloc.

- Fixation des supports de corps au bâti principal par boulonnage ce qui garantit une meilleure résistance aux efforts et une durée de vie prolongée. Il est possible de choisir entre 12'', 14'', 16'' ou 18'' en sécurité TB et 14'' ou 16'' en sécurité NSH [1].

- Supports de corps renforcés avec protection de la base de l'ancre NSH contre la terre [2].

Tête de charrue



- Tête de **charrue largement dimensionnée**
- **Fusée pleine sans roulement à billes**. Elle est équipée de deux bagues en polyamide qui améliorent la longévité et facilite l'entretien.
- Caisson d'écamoussure renforcé [1].
- Réglage de l'aplomb par deux vis protégées dans la tête [2]. Vous pouvez régler indépendamment l'inclinaison de la charrue en verse à gauche et droite.
- Attelage Automatique (palonnier en chape) [3]
- Protection et fixation des tuyaux hydrauliques sur la tête pour éviter les frottements [4].
- Vérin de retournement fabriqué à l'usine Demblon et dimensionné pour le modèle.



Versoirs

Nos versoirs, forgés à l'usine DEMBLON, sont composés de **3 couches d'aciers** de différentes nuances. Les 2 couches extérieures donnent la **solidité** et la **longévité**. La couche du milieu donne la malléabilité du versoir et lui procure sa **résistance aux chocs**.

L'étrave (**B**), la partie devant le versoir assure une bonne protection du versoir. Le couteau (**A**) sur le côté permet de couper la terre, de protéger le versoir et de garder une raie de labour propre et nette.



Couche triplex du versoir Demblon

Roues de contrôle

Nous vous proposons une solution de roue adaptée à vos besoins pour le terrage de la charrue poussée.

Une roue de grand diamètre

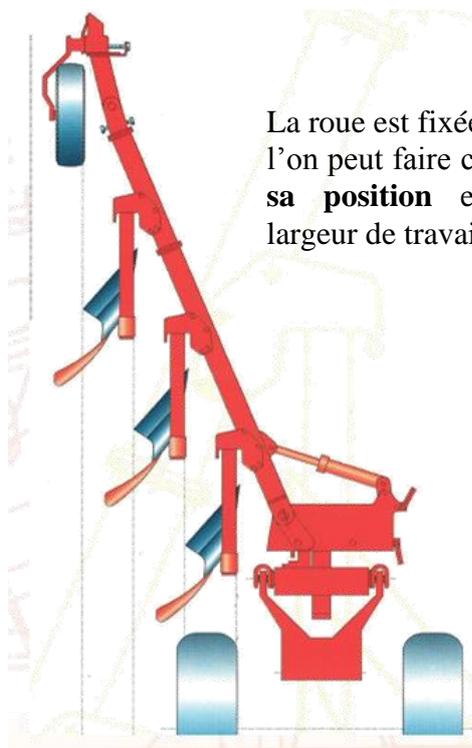
La roue de jauge Trelleborg, sans amortisseur, possède un arbre de diamètre 55 et est dimensionnée **pour tous les chantiers** quelle que soit la profondeur de labour. De grand diamètre (800 mm), elle permet un **contrôle précis** du terrage de votre charrue.

Le réglage de la profondeur de travail s'effectue par 2 vis de butées [A].

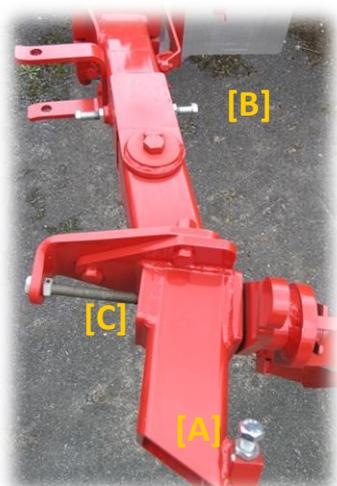
A l'avant de la charrue [B], il est possible de régler l'angle de travail de la roue pour faciliter sa tenue et donc la charrue dans la raie de labour.



210/95-16 - 10 ply
Diamètre 80 cm – Largeur 21 cm



La roue est fixée sur une platine que l'on peut faire coulisser pour **régler sa position** en fonction de la largeur de travail de la charrue [C]



INNOVATION DEMBLON

Pour le transport, vous pouvez **replier une partie de la poutre** de la charrue. Avec moins de 4 m de long vous respecterez le gabarit routier de la charrue lors de vos déplacements.





Plastique monobloc

Profondeur 25 cm

Excellent glissement
Terres collantes
Faible poids



Cylindro hélicoïdal

N° 5587

Profondeur 25 cm

Large dégagement de raie
Très bon enfouissement
Faible effort de traction
Disponible en monobloc (N°187)



Américain 5

N° 477

Profondeur 25 cm

Terres de Champagne
Bon retournement
Labours à grande vitesse

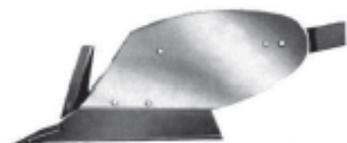


Américain 4

N° 488

Profondeur 25 cm

Terres légères
Bon retournement
Labours émiétés



Américain 3

N° 487

Profondeur 30 cm

Terres fortes
Bon retournement
Large fond de raie



Cylindre court

N° 848

Profondeur 30 cm

Bon limons
Labours assez motteux
Faible effort de traction



Cylindro hélicoïdal long

N° 211

Profondeur 25 cm

Pneumatiques larges
Labours à contre mont
Bon retournement



Queue-de-pie 11

N° 454

Profondeur 25 cm

Terre argileuses ou calcaires
Faible effort de traction,
Passe très bien en terres collantes



Queue-de-pie 6

N° 489

Profondeur 25 cm

Terre courtes et argileuses
Labours motteux,
Passe très bien en terres collantes



Queue-de-pie 5

N° 748

Profondeur 30 cm

Terre argilo-calcaires
Limon francs
Labours dressés et motteux



Queue-de-pie 10

N° 743

Profondeur 35 cm

Terre argilo-calcaires
Labours dressés et motteux,
Large fond de raie

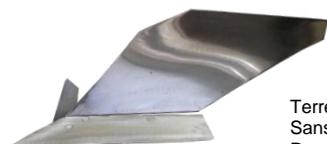


Queue-de-pie 8

N° 744

Profondeur 35 cm

Terre lourdes et profondes
Labours motteux,
Large fond de raie



Queue-de-pie 11

N° 454 à goujon

Profondeur 25 cm

Terres argileuses ou calcaires
Sans tête de boulons
Passe très bien en terre collantes



Claire-voie

N° 289

Profondeur 25 cm

Terres argileuses
Terres sans cailloux
Faible effort de traction

Équipement corps

A chaque région correspond un équipement

Les Charrues Demblon proposent à leur clientèle 2 types de corps : corps à socs pouvant être équipés de socs forgés ou de pointes rapportées réversibles ou corps à pointes mobiles. Pour plus de longévité, vous pouvez disposer d'une pointe et d'un soc carbure. Le soc carbure est muni d'une étrave supplémentaire afin de prolonger son utilisation (système breveté).

SOC FORGE RENFORCE

Soc pour terre collante et pierreuse

Recommandé pour les modèles NON STOP



SOC POINTE PRV 4 TROUS

Soc pointe réversible, convient pour tous types de terre



SOC A POINTE MOBILE

Soc permettant une bonne pénétration en conditions difficiles

Montage impossible en NON STOP



SOC CARBURE

Le soc au carbure dispose d'une pièce d'usure interchangeable protégeant la base du soc.

Cette mise, forgée par nos soins, est directement boulonnée sur le soc afin d'ajuster parfaitement son positionnement et faciliter son remplacement.

Déconseillé pour les sols caillouteux.



Équipement corps

Des corps de rasette sur mesure

L'équipement standard prévoit des **rasettes droites universelles** assurant une bonne répartition de la matière végétale au sein de la bande de terre retournée.

Pour répondre aux conditions de labours plus difficiles, les Charrues Demblon proposent en options :

- des socs et versoirs **grande capacité** permettant un très bon enfouissement des végétations abondantes.
- Des **sécurités boulons** protégeant les tiges de rasettes dans les terres pourvues de roches en surface. Sur les charrues DEMBLON, il est possible de régler les rasettes en hauteur **au millimètre** et sur deux positions latérales (TB uniquement) pour affiner le réglage.



RASETTE UNIVERSELLE

**Largeur : 24 cm
Hauteur : 21 cm
Diagonal : 30 cm**



RASETTE GRANDE CAPACITE

**Largeur : 30 cm
Hauteur : 23 cm
Diagonal : 33 cm**



RASETTE AVEC SECURITE BOULON

COUTRIERE REGLABLE (TB)



COUTRE ELARGISSEUR

Robustesse et Longévité

Rude au travail

La gamme TB laboure les terres les plus difficiles (argileuses) quelque soit la puissance de votre tracteur. Le boulon de rupture résiste à un effort de traction de **3300 kg** à la pointe du soc.

Un boulon d'exception

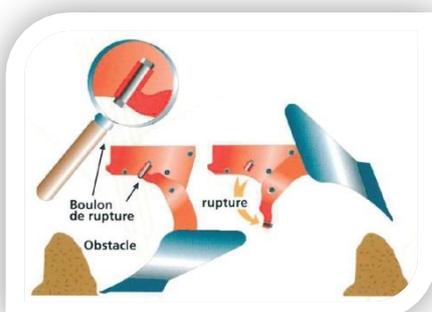
Lors de la rupture, le boulon s'allonge **sans ovalisation et blocage dans le support**. Il n'y a **aucune usure** dans le système. Il peut ainsi être changé aisément en toute sécurité à l'aide d'une seule clé. La position externe du dispositif permet un remplacement rapide et facile. Il faut donc plus de puissance au niveau du corps pour que la sécurité casse et que le corps se dégage.

Une conception renforcée

Pour garder une rigidité maximum, la tête et le châssis de la gamme TB sont **largement dimensionnés**. La structure est ainsi indéformable et garantit la longévité de la machine.

Les corps

Les corps : ils sont équipés au choix de socs forgés, pointes réversibles ou pointes mobiles. Plus d'une quinzaine de modèles de versoirs s'adaptent à tous types de sols.



Une Souplesse d'utilisation sans précédent

Une technique réfléchie

La cinématique de déclenchement du corps, alliée au vérin oscillant, donne un effort décroissant à la pointe du soc en cours de levée. Ce dispositif remonte moins les roches et augmente la fiabilité.

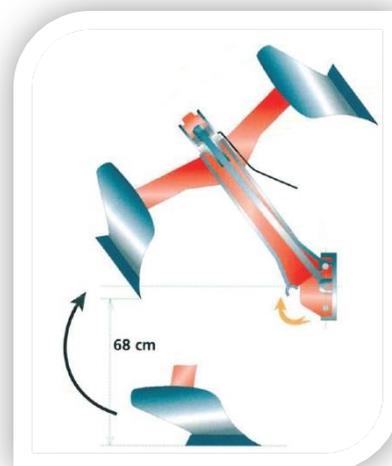
Notre modèle T 275 NSH est muni d'un **boulon de sécurité** pour les cas exceptionnels où le soc ne peut se dégager de la roche. Cette sécurité supplémentaire est un boulon de cisaillement. Lorsque la pointe reste bloquée dans une roche, le boulon se cisaille et le **dégagement sous l'âge est plus important**. Sinon sans vous arrêter le corps de charrue se lève et revient en position initial.

Une super structure

La poutre et les âges sont fabriqués dans les meilleurs aciers à très haute limite élastique. Les têtes fortement mises à l'épreuve sur ce type de machine **sont largement dimensionnées** pour garder un coefficient de sécurité élevé.

Un équipement complet

Les corps sont équipés de socs forgés renforcés ou de socs à pointes réversibles et peuvent recevoir une quinzaine de versoirs différents.



Gamme TB

Boulon de traction

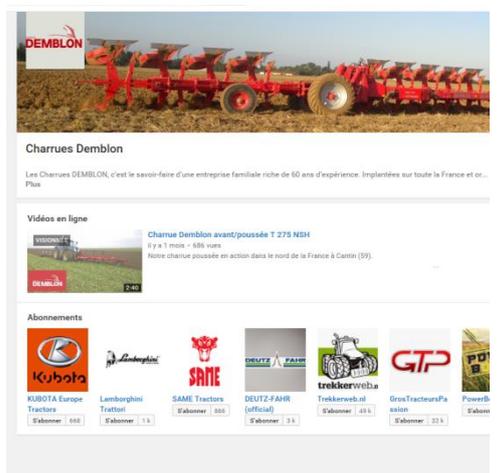
CARACTERISTIQUES	TB 175 MONOBLOC
Entre pointes	100 cm
Sous poutre	75 cm
Ø Tête	92 mm
Position de Labour	12'' 14'' 16'' 18''
Poutre carrée	140 x 140 mm
Epaisseur	10 mm
Qualité	THLE
Sécurité	Boulon d'Etirement
Poids (Kg)	1.280

Gamme NSH

Sécurité Non-Stop Hydraulique

CARACTERISTIQUES	T 275 NSH MONOBLOC
Entre pointes	100 cm
Sous poutre	75 cm
Ø Tête	92 mm
Position de Labour	14'' 16''
Poutre carrée	140 x 140 mm
Epaisseur	10 mm
Qualité	THLE
Sécurité	Non-Stop-Hydraulique
Poids (Kg)	1.400

Suivez-nous sur le web :



 www.facebook.com/charruesdemblon

 www.twitter.com/CharruesDemblon

 www.youtube.com

www.demblon.com

CHARRUES

DEMBLON

M A G

21, rue de Villeneuve
02200 SOISSONS

☎ 03 23 53 20 52

🖨 03 23 59 35 85

🌐 www.demblon.com



ROBUSTESSE

LONGÉVITÉ

POLYVALENCE

ENDURANCE

EFFICACITÉ

MAÎTRISE

VOTRE DISTRIBUTEUR



WWW.DEMBLON.COM