

NOUVEAUTE

Série 4

4-070 • 4-080 • 4-090 • 4-095 • 4-100 • 4-110



Landini



Nouvelle **Série 4**,
la polyvalence absolue



La Série 4 est une nouveauté absolue qui révolutionne le segment Landini de faible et moyenne puissance, en remplaçant la série Alpine et la série Technofarm par une gamme unique de tracteurs disponibles en version cabine ou plateforme.

La gamme de tracteurs Série 4 allie puissance, légèreté et polyvalence tout en garantissant une productivité maximale. Ces caractéristiques rendent la Série 4 idéale pour toutes les tâches de préparation du sol (labour, hersage et fraissage) qui exigent une stabilité optimale, ainsi que pour le travail entre rangs, où l'agilité devient primordiale. Dotés d'une extrême maniabilité et d'une excellente visibilité, ces tracteurs sont également adaptés aux travaux de fenaison et aux applications au chargeur frontal et garantissent un confort et une sécurité sans égal lors de déplacements rapides sur route.

La Série 4 se décline en six modèles, tous animés par les nouveaux moteurs Deutz 4 cylindres turbo intercooler avec système d'injection électronique Common Rail. Les modèles 4-095, 4-100 et 4-110 sont équipés avec des moteurs de 3,6 litres conformes aux normes d'émissions Tier 4 Interim développant respectivement 90, 99 et 107 Ch. Les modèles 4-070, 4-080 et 4-090 reçoivent de modernes motorisations de 2,9 litres répondant aux normes d'émissions Tier 4 Final qui fournissent des puissances de 69,5, 75,2 et 88,4 Ch.

Les tracteurs Série 4 disposent d'une transmission Argo Tractors toute neuve, de réducteurs épicycloïdaux droits à l'arrière et d'un pont avant 4RM avec freins intégrés en option. La gamme offre deux options d'empattement en fonction du type de motorisation : 2230 mm sur les trois modèles haute puissance et 2100 mm sur les autres.

Côté esthétique, la Série 4 se caractérise par un design compact aux lignes modernes qui reflète l'identité stylistique de la marque Landini inaugurée par la série 5H en 2012. Les tracteurs Série 4 existent en plusieurs configurations, allant de la version d'entrée de gamme à la version toutes options, pour répondre aux exigences d'application les plus diverses.

Parmi les options disponibles figurent notamment une nouvelle cabine à quatre montants au toit extra plat équipée de tout confort et d'un efficace système de climatisation et une boîte de vitesses 12+12 toute neuve. La nouvelle transmission comporte un inverseur hydraulique, un super-réducteur, un doubleur hydraulique Power Four (boîte Powershift Hi-Lo), une prise de force électro-hydraulique à deux vitesses et permet d'atteindre une vitesse maxi de 40 km/h au régime moteur économique.

Le relevage arrière à commande mécanique ou électronique assure une capacité de levage de 3900 kg sur les modèles haute puissance et de 3400 kg sur les autres.

Les tracteurs Série 4 peuvent être en outre équipés en option d'un relevage avant capable de soulever jusqu'à 1750 kg et d'un circuit hydraulique avec pompe surdimensionnée fournissant un débit de jusqu'à 57 l/min.





POINTS FORTS ET AVANTAGES

- › MOTEURS CONFORMES AUX NORMES D'ÉMISSIONS TIER 4
- › SYSTÈME DE RECIRCULATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT EGR AVEC CATALYSEUR D'OXYDATION DOC
- › MOTEURS 4 CYLINDRES TURBO INTERCOOLER AVEC SYSTÈME D'INJECTION ÉLECTRONIQUE COMMON RAIL
- › FACILITE D'ENTRETIEN DU MOTEUR ET DES RADIATEURS
- › TRANSMISSION ELECTRO-HYDRAULIQUE POWER FOUR (POWERSHIFT HI-LO)
- › BOUTON DECLUTCH INTÉGRÉ AU LEVIER DE VITESSES POUR LES CHANGEMENTS DE VITESSE MANUELS
- › LEVIER D'INVERSEUR HYDRAULIQUE AU VOLANT
- › JUSQU'À 32 RAPPORTS EN MARCHE AVANT ET 32 EN MARCHE ARRIERE AVEC SUPER-RÉDUCTEUR
- › FONCTION ECO FORTY (40 ECO) PERMETTANT D'ATTEINDRE 40KMIH AU RÉGIME MOTEUR DE 1900 TRIMIN, IDEAL POUR LE TRANSPORT SUR ROUTE

Nouvel

MOTEURS DERNIERE GENERATION DEUTZ SERIE C4DT

Les tracteurs Série 4 sont animés par des moteurs Deutz C4DT 4 cylindres turbo intercooler de dernière génération avec 2 soupapes par cylindre et système d'injection haute pression à rampe commune. L'efficace système d'injection électronique Deutz Common Rail augmente la puissance du moteur tout en maintenant une réserve de couple élevée et une faible consommation de carburant, ce qui se traduit par une flexibilité d'application maximale. Un innovant système de recirculation des gaz d'échappement EGR avec catalyseur d'oxydation DOC permet à ces moteurs de répondre aux normes d'émissions Tier 4 sans utiliser aucun filtre à particules DPF, éliminant ainsi la nécessité d'une procédure de régénération. Les motorisations qui équipent les tracteurs Série 4 existent en deux cylindrées et en six puissances. Les trois modèles plus puissants ont une cylindrée de 3,6 litres et développent des puissances maximales de 90, 99 et 107 Ch, alors que les trois modèles de plus faible puissance possèdent une cylindrée de 2,9 litres et fournissent respectivement 69,5, 75,2 et 88,4 Ch. Le design du capot, qui reflète la nouvelle identité stylistique de la marque Landini, permet un accès aisé au compartiment moteur pour les opérations d'entretien et le nettoyage des radiateurs (fig. A).



ESSIEU AVANT AVEC ANGLE DE BRAQUAGE DE 55°

L'essieu avant 4RM à enclenchement électro-hydraulique avec angle de braquage de 55° assure une garde au sol optimale et une excellente manœuvrabilité (fig. B). L'action combinée des freins à disques humides à l'avant (en option) et à l'arrière garantit un freinage efficace sur les quatre roues. Equipé de blocage intégral du différentiel à enclenchement électro-hydraulique, l'essieu avant assure une traction optimale même sur les terrains les plus difficiles. Les modèles avec motorisation de 2,9 litres sont disponibles de série avec blocage différentiel à glissement limité.



le Série 4



RELEVAGE ET PRISE DE FORCE AVANT POUR UNE POLYVALENCE ACCRUE (EN OPTION)

Le relevage avant avec attelage de catégorie II intègre les fonctions de réglage de la montée/descente et de la position flottante et assure une capacité de levage de 1750 kg. La prise de force à enclenchement électro-hydraulique par bouton-poussoir offre un régime de rotation de 1000 tr/min. Le relevage et la PdF avant ont été spécialement conçus pour permettre l'utilisation d'outils combinés avant-arrière, ce qui augmente encore plus la polyvalence des tracteurs Série 4.



TRANSMISSION MECANIQUE SPEED FOUR OU ELECTRO-HYDRAULIQUE POWER FOUR (POWERSHIFT HI-LO)

La boîte de vitesses de base Speed Four est de conception modulaire et flexible. Elle offre quatre rapports synchronisés sur trois gammes permettant d'obtenir 12 vitesses en marche avant et 12 en marche arrière. Sur les modèles 2RM, la boîte de vitesses, alliée au super-réducteur, permet d'obtenir 16 rapports en marche avant et 16 en marche arrière et une vitesse maximum de 30 km/h. Sur les modèles 4RM, le boîte de base peut être alliée à la transmission Power Four (doubleur hydraulique Hi-Lo avec augmentation ou réduction de vitesse de 18%) donnant 24 rapports en marche avant et 24 en marche arrière et une vitesse maximum de 40 km/h. Cette configuration dispose de la fonction Eco Forty (40 Eco) qui permet d'atteindre une vitesse maximum de 40 km/h au régime moteur de 1900 tr/min. On obtient ainsi une économie de carburant considérable et un fonctionnement plus silencieux lors du transport sur route. Cette version aussi peut être équipée en option d'un super-réducteur donnant au total 32 vitesses avant et 32 arrière et permettant d'atteindre une vitesse minimale de 300 m/h. La transmission comporte en outre un inverseur mécanique de série ou électro-hydraulique (Reverse Power Shuttle) en option avec levier au volant. L'inverseur électro-hydraulique est doté d'un potentiomètre qui permet au conducteur de régler la réactivité de l'inverseur en fonction de l'outil utilisé ou des conditions du terrain. La transmission Power Four intègre la fonction Declutch (bouton orange de débrayage à commande électro-hydraulique intégré au levier de vitesses). Le bouton de débrayage et l'inverseur hydraulique permettent respectivement de changer les rapports de la transmission et d'inverser le sens de marche sans utiliser la pédale d'embrayage (fig. C-D).



TABLEAU DE BORD ET VOLANT REGLABLE

Le tableau de bord élégant et bien éclairé s'incline avec le volant permettant au conducteur de surveiller constamment les fonctions et la performance du tracteur. L'inclinaison est réglée par le biais d'une pédale commodément placée au-dessous du tableau. Placée à portée de la main sur le tableau de bord se trouve également la commande d'inverseur. (fig. D).

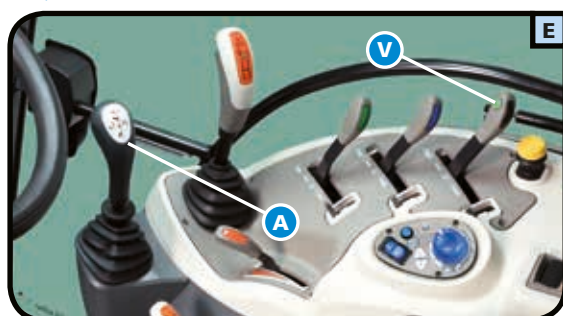


POINTS FORTS ET AVANTAGES

- › CABINE AVEC VISIBILITE A 360° ET TOIT OUVRANT POUR LE TRAVAIL AU CHARGEUR FRONTAL
- › POSTE DE CONDUITE AVEC MULTIPLES REGLAGES (VOLANT/TABLEAU DE BORD ET SIEGE PNEUMATIQUE)
- › COMMANDES ERGONOMIQUES ET INTUITIVES
- › TOIT EXTRA PLAT AVEC CLIMATISATION INTÉGRÉE ET FILTRES SUR LES MONTANTS ARRIERE
- › GARDE-BOUE ETROITS EN OPTION POUR UNE LARGEUR MINIMUM DE 1750 MM
- › PDF A COMMANDE ELECTRO-HYDRAULIQUE POUR UN ENCLENCHEMENT MODULÉ ET EN DOUCEUR
- › PDF AVEC 2 REGIMES DE ROTATION 540/540E, EN OPTION 540/1000 TRIMIN
- › RELEVAGE ELECTRONIQUE AVEC CAPACITE DE LEVAGE DE 3900 KG
- › CIRCUIT HYDRAULIQUE AVEC POMPE DOUBLE SURDIMENSIONNEE DE 89 LIMIN (RELEVAGE + DIRECTION)
- › JUSQU'A 5 DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES, DONT 2 AVEC JOYSTICK POUR L'UTILISATION D'UN CHARGEUR FRONTAL

CIRCUIT HYDRAULIQUE PUISSANT ET DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES POLYVALENTS

Les tracteurs Série 4 sont équipés de deux pompes hydrauliques séparées, l'une pour la direction et l'autre pour la gestion de toutes les fonctions hydrauliques. Le circuit hydraulique standard assure un débit de 32 + 44 l/min. Un circuit hydraulique à haut débit fournissant 32 + 57 l/min est disponible en option. Les modèles avec moteur de 2,9 litres sont disponibles seulement avec pompe double de 28 + 49 l/min. Le système comporte de série deux distributeurs auxiliaires qui peuvent être augmentés jusqu'à cinq, dont trois arrière et deux ventraux. Ces derniers sont commandés par un joystick (A) et permettant l'utilisation du relevage avant ou d'un chargeur frontal. Sur demande, le circuit hydraulique peut être équipé d'un déviateur de débit qui est activé par le bouton vert (V) présent sur le levier du distributeur actionnant la tige hydraulique ou le troisième point. Les crochets à attelage rapide avant et arrière d'excellente qualité sont facilement accessibles et garantissent une grande polyvalence et un rendement optimal du tracteur (fig.E-F).



RELEVAGE A COMMANDE MECANIQUE OU ELECTRONIQUE

La Série 4 est disponible avec un relevage à commande mécanique ou électronique. Le relevage électronique est doté de capteurs d'effort sur les bras inférieurs et assure toutes les fonctions fondamentales de réglage (contrôle de position et d'effort, contrôle mixte, position flottante, contrôle de la vitesse de descente des bras, réglage de la sensibilité). Les commandes disposées de façon intuitive et ergonomique sur l'élégante console à droite du conducteur (fig. G) permettent un contrôle facile, précis et confortable des outils, en garantissant ainsi une meilleure traction et une vitesse d'avancement régulière au profit d'une productivité accrue. L'attelage à trois point de catégorie II avec vérins auxiliaires assure une capacité maximum de levage de 3900 kg sur les trois modèles de haute puissance et de 3400 kg sur les autres (fig. H).





NOUVELLE CABINE "TOTAL VIEW SLIM" : VISIBILITE ET CONFORT HORS PAIR

Conçue pour offrir le maximum de confort, la Série 4 dispose d'une cabine moderne et ergonomique qui permet au conducteur de travailler pendant de longues heures sans fatigue. La finition soignée de type automobile rend en outre l'habitacle encore plus confortable. La cabine "Total View Slim" comporte une structure à quatre montants avec plate-forme à plancher plat et des portes à large ouverture pour assurer au conducteur un accès aisé au poste de conduite et une visibilité à 360°. Le poste de conduite est doté de multiples réglages et peut être équipé en option d'un siège à suspension pneumatique. Le volant télescopique s'incline avec le tableau de bord et toutes les commandes sont disposées de manière simple et intuitive sur la console à droite du conducteur pour permettre une conduite sûre et confortable. La cabine bénéficie en outre d'une hauteur totale plus faible grâce au toit surbaissé. Les filtres du système de climatisation sont installés sur le montant arrière pour en faciliter le nettoyage. La ventilation naturelle est assurée par les pare-brise ouvrants à l'avant et à l'arrière. Le plafond de la cabine est en outre pourvu d'un toit ouvrant transparent qui facilite le travail au chargeur frontal (fig. I). La version avec plate-forme suspendue sur silentblocs offre un poste de conduite également ergonomique et confortable. Tant la cabine que la plate-forme sont disponibles avec des garde-boue étroits qui, alliés à des pneus spécifiques, permettent de réduire la largeur mini jusqu'à 1750 mm pour faciliter le travail dans les vignobles et les vergers à rangées étroites (fig. L).

PRISE DE FORCE AVEC EMBRAYAGE MULTIDISQUE

La Série 4 dispose d'une prise de force à commande mécanique servoassistée dans la version avec inverseur mécanique ou à gestion électro-hydraulique dans la version avec inverseur hydraulique, garantissant ainsi une polyvalence maximale dans toutes les applications.

Dans les deux cas, l'activation se fait à l'aide d'un bouton-poussoir champignon (P) (fig. G) qui permet un démarrage modulé et en douceur des outils et un confort de travail accru.

La prise de force offre deux régimes 540/540E ou, en option, 540/1000 tr/min. Une vitesse proportionnelle à l'avancement est en outre disponible sur demande.



Les commandes du relevage et de la prise de force sont disponibles aussi sur les garde-boue pour permettre l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol (fig. I).



		4-070	4-080	4-090	4-095	4-100	4-110
MOTEUR							
TYPE		DEUTZ C4DT45 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT50 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT55 TIER4 FINAL	DEUTZ C4DT62 TIER 4i	DEUTZ C4DT69 TIER 4i	DEUTZ C4DT74 TIER 4i
PUISSANCE MAXI ISO	CH/KW	69,5/51	75,2/55	88,4/65	90 / 66	99 / 73	107 / 78,5
PUISSANCE NOMINALE ISO	CH/KW	68/50	75,2/55	78,9/58	85 / 62,5	94,5 / 69,5	101 / 74,4
REGIME NOMINAL	TR/MIN	2200	2200	2200	2200	2200	2200
COUPLE MAXIMUM	NM	244	360	398	358	397	420
REGIME DE COUPLE MAXIMUM	TR/MIN	1600	1600	1600	1600	1600	1600
ALESAGE X COURSE	MM	92x110	92x110	92x110	98x120	98x120	98x120
CYLINDREE / N.BRE DE CYLINDRES	CM³	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	2900 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA	3600 / 4 TA
CAPACITE RESERVOIR A CARBURANT	L	90	90	90	120	120	120
EMBRAYAGE							
INDEPENDANT MONODISQUE A SEC	POUCES / (MM)	11 / (280)	11 / (280)	11 / (280)	12 / (304,8)	12 / (304,8)	12 / (304,8)
COMMANDE MECANIQUE		●	●	●	●	●	●
MULTIDISQUE A BAIN D'HUILE		○	○	○	○	○	○
DE-CLUTCH CONTROL: EMBRAYAGE PAR BOUTON		○	○	○	○	○	○
TRANSMISSION							
INVERS. MEC. + SPEED FOUR + SUPER-REDUCTEUR: 16AV+16AR (30KM/H) (VERS. 2RM)		●	●	●	●	●	●
INVERS. MEC. + SPEED FOUR: 12AV+12AR (40KM/H)		●	○	●	●	●	●
INVERS. MEC. + SPEED FOUR + SUPER-REDUCTEUR: 16 AV+16 AR		○	○	○	○	○	○
INVERS. MEC. + SPEED FOUR + POWER FOUR: 24 AV+24AR		-	-	-	○	○	○
INVERS. MEC. + SPEED FOUR + POWER FOUR + SUP-REDUCT.: 32AV+32AR		-	-	-	○	○	○
INVERS. HYDR. + SPEED FOUR: 12AV+12AR (40 KM/H)		○	○	○	○	○	○
INVERS. HYDR. + SPEED FOUR + POWER FOUR: 24 AV+24AR		-	-	-	○	○	○
INVERS. HYDR. + POWER FOUR + SPEED FOUR + SUPER-REDUCTEUR: 32AV+32AR		-	-	-	○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H AU REGIME MOTEUR ECONOMIQUE)		-	-	-	○	○	○
PARK LOOK		○	○	○	○	○	○
INVERSEUR HYDRAULIQUE AVEC SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENTIOMETRE DE REGLAGE		○	○	○	○	○	○
BLOCAGE ELECTROHYDRAULIQUE DU DIFFERENTIEL POSTERIEUR		-	-	-	●	●	●
BLOCAGE MECANIQUE DU DIFFERENTIEL POSTERIEUR		●	●	●	-	-	-
PRISE DE FORCE							
COMMANDE MECANIQUE SERVOASSISTEE		●	●	●	●	●	●
ENCLENC. ELECTROHYDR. (SEULEMENT AVEC INV. HYDRAUL.)		○	○	○	○	○	○
2 VITESSES 540/1000 TR/MIN		○	○	○	○	○	○
2 VITESSES 540/540E TR/MIN		●	●	●	●	●	●
SYNCHRONISEE AVEC LA BOITE DE VITESSES		○	○	○	○	○	○
ESSIEU AVANT 4RM							
ENCLENCHEMENT ELECTROHYDRAULIQUE 4RM		●	●	●	●	●	●
ANGLE DE BRAQUAGE MAXIMUM		55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOCAGE DIFFERENTIEL LIMITED SLIP		●	●	●	-	-	-
BLOCAGE DIFFERENTIEL ELECTROHYDRAULIQUE TWIN-LOCK		-	-	-	○	○	○
FREINS							
FREINS A PISTONS ANNULAIRES AVEC COMMANDE HYDROSTATIQUE		●	●	●	●	●	●
ENCLENCHEMENT AUTOMATIQUE 4RM EN FREINAGE		●	●	●	●	●	●
AVANT A BAIN D'HUILE EN GRAPHITE		-	-	-	○	○	○
RELEVAGE HYDRAULIQUE							
A COMMANDE MECANIQUE		●	●	●	●	●	●
A COMMANDE ELECTRONIQUE		-	-	-	○	○	○
CAPACITE DE RELEVAGE STANDARD	KG	2700	2700	2700	2700	2700	2700
CAPACITE DE RELEVAGE AVEC VERINS SUPPLEMENTAIRES		3400 (1 VERIN)	3400 (1 VERIN)	3400 (1 VERIN)	3900 (2 VERINS)	3900 (2 VERINS)	3900 (2 VERINS)
RELEVAGE ET PDF AVANT (CAPACITE DE RELEVAGE KG.)		-	-	-	1750 ○	1750 ○	1750 ○
CIRCUIT HYDRAULIQUE							
DEBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE + DIRECTION)	L/MIN	49 + 28	49 + 28	49 + 28	44 + 32	44 + 32	44 + 32
DEBIT POMPES HYDRAUL. AUGMENTE (RELEV. + DIRECT.)	L/MIN	-	-	-	57+32 ○	57+32 ○	57+32 ○
REGLAGE HYDRAULIQUE DU TIRANT DROIT / 3 ^{EME} POINT		-	-	-	○	○	○
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD / OPT		2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
DISTRIBUTEUR AVEC SELECTEUR A DEUX VOIES		○	○	○	○	○	○
DISTRIBUTEURS VENTRAUX COMMANDES PAR JOYSTICK		2	2	2	2	2	2
CABINE ET POSTE DE CONDUITE							
CABINE "TOTAL VIEW SLIM"		●	●	●	●	●	●
AIR CONDITIONNE		○	○	○	○	○	○
POIDS ET DIMENSIONS (EN ORDRE DE MARCHÉ)							
A - EMPATTEMENT	MM	2100	2100	2100	2230	2230	2230
B - LARGEUR MINIMUM	MM	1750	1750	1750	1750	1750	1750
C - LONGUEUR TOTALE AVEC MASSES DE LESTAGE	MM	4182	4182	4182	4321	4321	4321
D - HAUTEUR AU-DESSUS DE LA CABINE	MM	2447-2497	2447-2497	2447-2497	2507-2582	2507-2582	2507-2582
E - GARDE AU SOL MAXI.	MM	350-400	350-400	350-400	375-450	375-450	375-450
POIDS TOTAL SANS MASSES DE LESTAGE PLAT / CAB	KG	2800 / 3000	2800 / 3000	2800 / 3000	3300 / 3500	3300 / 3500	3300 / 3500

Légende: ● standard ○ en option - non disponible

