

# DYNAPAC

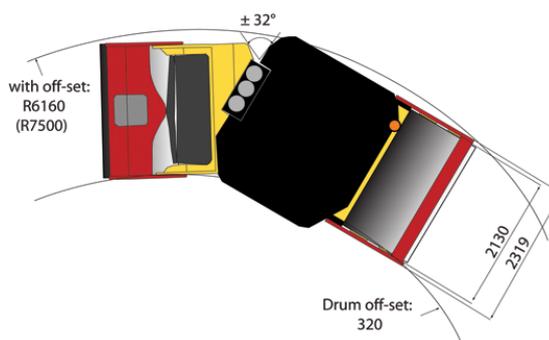
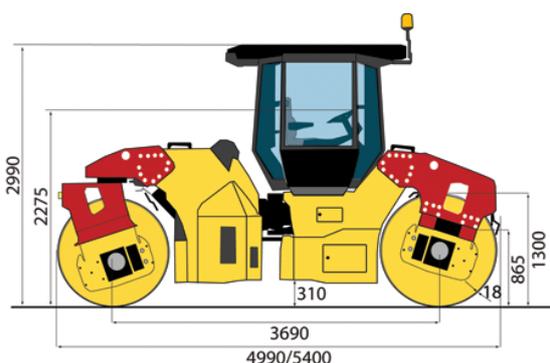
Part of the Atlas Copco Group

## CC624HF

### Rouleaux tandems pour les enrobés



#### Caractéristiques techniques



|   | CC624HF   |
|---|---|
| <b>Poids</b>                                      |   |
| Poids max. en ordre de marche                     | 13 600 kg   |
| Poids en ordre de marche (avec ROPS)              | 12 000 kg   |
| Poids sur le cylindre (AV/ AR)                    | 6 000/ 6 000 kg   |
| <b>Conduite</b>                                   |   |
| Vitesse de travail                                | 0-12  |
| Oscillation (AV/ AR)                              | ±7°   |
| Aptitude en pente théorique                       | 36 %  |
| <b>Caractéristiques de compactage</b>             |   |
| Classification SETRA/ LCPC                        | VT2/ VT0  |
| Force centrifuge (grande/ petite amplitude)       | 109/ 59 kN  |
| Amplitude nominale (grande/ petite)               | 0,8/ 0,2 mm   |
| Charge linéaire statique (AV/ AR)                 | 28,2/ 28,2 kg/ cm   |
| Fréquence de vibration (grande/ petite amplitude) | 43/ 62 Hz   |
| Capacité du réservoir d'eau                       | 900/1150/1400   |
| <b>Moteur</b>                                     |   |
| Marque/ Modèle                                    | Cummins QSB 4.5 T3  |
| Type  | Diesel turbo à refroidissement par eau  |
| Puissance, SAE J1995                              | 93 kW (125 ch) @ 2 200 tr/ mn   |
| Puissance, SAE J1995                              | 113 kW (152 ch) @ 2 200 tr/ mn  |
| Capacité du réservoir de carburant                | 240 l   |
| <b>Système hydraulique</b>                        |   |
| Translation                                       | Pompe à pistons axiaux à débit variable.<br>2 moteurs à pistons axiaux à débit variable.    |
| Vibration   | 2 pompes à pistons axiaux à débit variable.<br>2 moteurs à pistons axiaux à débit constant. |
| Direction   | 1 pompe à engrenages.   |
| Frein de service                                  | Hydrostatique commandé par le levier de translation.  |
| Freins de secours                                 | Multidisques auto- serrants sur chaque cylindre.  |

Trouvez votre revendeur local sur notre site [www.dynapac.fr](http://www.dynapac.fr)

Caractéristiques modifiables sans préavis. Document non contractuel. Les matériels figurant en illustration peuvent comporter des options. Les informations ci- dessus sont données à titre indicatif et sans garantie d'aucune sorte.

cc624hf\_fr-20101207.090905.pdf 2010-12-07 09:09