



atv

appareils de transformation de vitesse

www.atv.fr

SYSTEMES DE FREINAGE ET D'ARRET SUR RAILS

HEURTOIRS FIXES

HEURTOIRS GLISSANTS A ABSORPTION D'ENERGIE

AMORTISSEURS DE CHOCS

PINCE RAILS



Les amortisseurs hydrauliques sont également de plus en plus utilisés dans le transport urbain. Les installations de garage se trouvent souvent dans des dépôts situés loin du personnel d'entretien. Les amortisseurs hydrauliques permettent pour cette utilisation de fortement diminuer le temps des interventions d'entretien, au cours desquels le heurtoir doit être normalement remis en place en cas de déplacement.



Heurtoirs de freinage avec des amortisseurs pour le transport urbain.



Heurtoir fixe avec un dispositif hydraulique de tampon



Amortisseurs de chocs dans des blocs bétons

Les constructions spéciales, telles que le modèle de heurtoir rétractable avec freinage ou le modèle fixe à amortisseurs, sont idéales pour les barrages temporaires des voies de passage.



Les pinces rails de sécurité, ou à action directe, hydraulique ou manuel sont facilement intégrables sur un véhicule roulant sur tous types de rails.



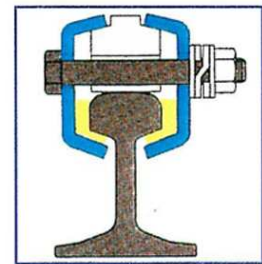
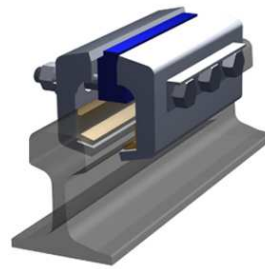
atv est constructeur de systèmes mécaniques depuis plus de 50 ans.

Spécialiste en freinage industriel, **atv** fournit ses produits dans le monde entier.

L'expérience des équipes d'**atv** permet de répondre aux besoins spécifiques des clients.

Principe : Les heurtoirs indiquent la fin de la voie et permettent ainsi d'éviter aux véhicules ferroviaires d'aller au delà de celle-ci. Modernes, les heurtoirs à puissance de freinage calculable sont en mesure de fournir une énergie de freinage équivalente à l'énergie cinétique des trains en marche.

L'énergie cinétique des trains en marche est transmise, via les organes de choc du véhicule heurtant, aux tampons du heurtoir. Lors du déplacement sur la voie, celle-ci est transformée en chaleur puis absorbée via les éléments de freinage disposés sur les rails, sur ou derrière le heurtoir.



Élément de freinage

Les différents modèles de construction sont conçus en fonction des contraintes du lieu d'utilisation et de leurs utilisateurs. Les critères de poids, la vitesse des trains en marche, le ralentissement autorisé, la force de réaction agissant sur le véhicule ainsi que la distance de freinage disponible sont pris en compte.



Heurtoir de freinage avec des éléments de freinage supplémentaires



Heurtoir de freinage pour métros



Heurtoir fixe avec un dispositif de tampon de freinage



Heurtoir de freinage pour trams -trains

EXTRAITS DE REFERENCES :

- ▶ **SNCF** Gare maintenance TGV de Châtillon
Voie de dérive de sécurité
Ralentissement, avec déplacement sur trente mètres pour arrêt, après démarrage accidentel d'un train, à proximité Montparnasse. 640 tonnes à 30 km/h : arrêt sur 30 mètres.
- ▶ **SNCF** Gare voyageur de Poissy
Bout de quai, en bord de route
Retenue du train avec effort de 200 tonnes sur une course de 2 mètres. Effort maximum sur voiture avant déformation.



- ▶ **RATP** Gare voyageurs de St-Remy de Chevreuse
Bout de quai, en bord de route
Retenue du train avec effort de 200 tonnes sur une course de 2 mètres
- ▶ **RATP** Gare voyageurs d'Ermont Eaubonne
Bout de quai terminus avant
Retenue du train avec effort de 200 tonnes sur une course de 2 mètres.

- ▶ **SNCF** Gare passagers de Saint-Paul - Lyon
Terminus – Bout de quai avant bâtiment passagers
Retenue du tram/train avec effort de 192 tonnes sur une course de 1,8 mètre. Effort maximum sur voiture avant déformation.



FRANCE
N° 200206435



ATV est certifié ISO 9001 version 2008

Direction technico-commerciale PARIS

Parc du Saint Laurent. Bat Montréal
54, route de Sartrouville - 78230 LE PECQ (FRANCE)
Tél : (33) 01 30 15 41 00 - Fax : (33) 01 30 15 41 19
www.atv.fr e-mail : info@atv.fr

Usine - Contrôle Qualité

Route de la Libération
08300 RETHEL (FRANCE)
Tél : (33) 03 24 38 26 26
Fax : (33) 03 24 38 25 33