

ТЕХНОЛОГИЯ ACEforce (ОПЦИЯ)

- Обеспечивает измерение и документирование
- Точно измеряет и оценивает жесткость материала
- АСЕ^{рго} непрерывно регулирует частоту и амплитуду в зависимости от показателей уплотнения
- АСЕ^{рго} исключает скачки вальца и поэтому максимально сокращает риск чрезмерного уплотнения или разрушения материала
- Визуализирует прогресс уплотнения и подсказывает оператору нужные настройки
- Включает программное обеспечение для документирования ADS с функцией последующего анализа
- Может использоваться вместе с GPSрешениями любого производителя для картографирования

УДОБСТВО РАБОТЫ

- Понятная панель приборов обеспечивает простое и безопасное управление
- Платформа оператора установлена на резиновых амортизаторах, исключающих вибрацию и обеспечивающих максимальный комфорт

НЕПРЕВЗОЙДЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УПЛОТНЕНИЯ

- Использует эффективную вибрационную систему Ammann
- Предлагает различные настройки амплитуды
- Направляет энергию в материал, а не на оператора

простой доступ

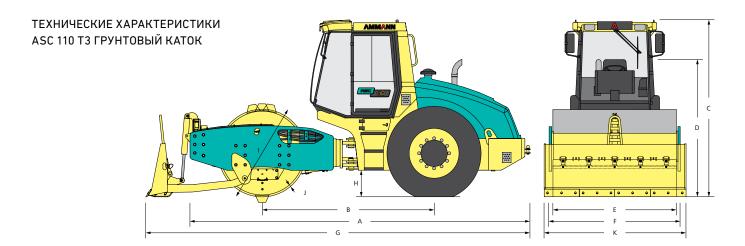
- Простой доступ к точкам техобслуживания
- Централизованные точки слива рабочих жидкостей (опция)

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

- Средние и большие по объёму работы по уплотнению
- Дорожное строительство (автомагистрали, железные дороги, аэропорты)
- Насыпи, дамбы, промышленные зоны, порты

РЕКОМЕНДУЕМАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ ТОЛЩИНА СЛОЯ ПРИ ОПТИМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ каменная отсыпка Песок / гравий Смешанные почвы ил глина ASC 110 D *0.8 m *0.6 m *0.5 m 0.4 m 0.25 m ASC 110 PD *0.5 m *0.4 m *0.3 m





РАЗМЕРЫ

		D	PD
Α	длина машины	5780 мм	5780 мм
В	КОЛЁСНАЯ БАЗА	2878 мм	2878 мм
С	ВЫСОТА МАШИНЫ	3070 мм	3070 мм
D	ВЫСОТА МАШИНЫ (БЕЗ КАБИНЫ И ROPS)	2400 мм	2400 мм
E	ШИРИНА ВАЛЬЦА	2130 мм	2130 мм
F	ШИРИНА МАШИНЫ	2258 мм	2258 мм
G	ДЛИНА МАШИНЫ (ПО ОТВАЛУ, D/PD ВЕРСИЯ)	-	6557 мм
Н	ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	440 мм	440 мм
1	ДИАМЕТР ВАЛЬЦА (D/PD ВЕРСИЯ)	1500 мм	1640 мм
J	ТОЛЩИНА ОБЕЧАЙКИ ВАЛЬЦА (D/PD ВЕРСИЯ)	25 мм	20 мм
K	ШИРИНА МАШИНЫ (ПО ОТВАЛУ, D/PD ВЕРСИЯ)	-	2441 мм

ДВИГАТЕЛЬ

производитель	Cummins QSB 4.5-C160
МОЩНОСТЬ ПО ISO 3046-1	119 кВт (160 ЛС)
МАХ. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	624/1500 Nm/rpm
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3

УПЛОТНЯЮЩЕЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ

	D /HX	PD / HXPD
ЧАСТОТА І	32 Гц	31 Гц
YACTOTA II	35 Гц	35 Гц
YACTOTA ACE MIN./MAX.	23 Гц / 35 Гц	23 Гц / 35 Гц
АМПЛИТУДА І	0.9 мм	1.1 мм
АМПЛИТУДА II	1.85 мм	2 мм
АМПЛИТУДА ACE MIN./MAX.	0 мм /2.5 мм	0 мм / 2.5 мм
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА І	160 kN	220 kN
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА II	277 kN	277 kN
ЦЕНТРОБЕЖНАЯ СИЛА АСЕ MIN./MAX.	0 kN / 280 kN	0 kN / 280 kN

PA3H0E

РАБОЧИЙ ТОРМОЗ	Гидростатическая		
стояночный тормоз	Пластинчатый пружинный		
АВАРИЙНЫЙ ТОРМОЗ	Пластинчатый пружинный		
ТОПЛИВНЫЙ БАК	410 л		
НАПРЯЖЕНИЕ БОРТОВОЙ СЕТИ	24 V		

ВЕС И ХОДОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	D	нх	PD	HXPD
РАБОЧИЙ ВЕС	11 490 кг	12 730 кг	12 100 кг	13 330 кг
МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЕС	15 370 кг	15 410 кг	14280 кг	15 510 кг
СТАТИЧ. ЛИНЕЙНАЯ НАГРУЗКА	34.5 кг/cm	34.7 кг/cm	-	-
МАХ. ТРАНСПОРТНАЯ СКОРОСТЬ	12.8 км/ч	8.2 км/ч	12.8 км/ч	8.6 км/ч
МАХ. РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ	5.6 км/ч	3.7 км/ч	5.6 км/ч	3.8 км/ч
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН	45 %	60 %	45 %	60 %
РАДИУС ПОВОРОТА (ВТУТР., ПО КРАЮ)	3050 мм	3050 мм	3050 мм	3050 мм

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Платформа оператора с поручнями
- Гладкий валец с металлическими скребками
- 2 частоты / 2 амплитуды
- блокировка межколёсного дифференциала
- Ручной подъём капота и кабины
- Рабочее освещение (спереди и сзади)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Соответствие требованиям СЕ
- Вентилируемая, отапливаемая кабина (включая FOPS I)
- Структур ROPS
- Кондиционер
- Кулачковый валец или съёмный кулачковый бандаж
- Бульдозерный отвал

- Модификация НХ
- Система интеллектуального контроля уплотнения АСЕ^{рго} абсолютные измерения жесткости поверхности, автоматическое управление амплитудой и частотой, система
- Кондиционер
 Блокировка межосевого дифференциала (АТС)
 АСЕ^{тоге} абсолютные измерения жесткости
 АСЕ поверхности и система документирования ADS
 - GPS-мониторинг для систем АСЕ

