

VENTILATEURS À HAUTE PERFORMANCE



## MODUL'AIR

Une gamme de ventilateurs à très haut rendement destinée à toute application industrielle, et pouvant s'adapter à l'ensemble des contraintes process.

# VENTILATEURS À HAUTE PERFORMANCE GAMME MODUL'AIR



## LES SÉRIES PRINCIPALES

- L/C** pour basse pression (2 familles disponibles)
- F/P** pour haute pression (7 familles disponibles)
- M** pour moyenne pression (5 familles disponibles)
- E** pour les faibles débits et des pressions élevées
- EX** Versions ATEX sur demande

### Désignation des ventilateurs MODUL'AIR

**M14A - 3J - 0900 - RD90 - 01**

Famille    Type d'aube    Disposition    Ø roue mm    Orientation    Construction

## Un nombre important de familles aérauliques pour offrir le meilleur ventilateur

### SÉRIES **L** **M** **F**

**14** **LARGEURS DE ROUE STANDARDISÉES** permettent de sélectionner, notamment en entraînement direct, le ventilateur à son meilleur rendement quelles que soient les performances débit-pression demandées.

### **6** **PROFILS D'AUBES DISPONIBLES**

Les diamètres standardisés de roue suivant la série Renard R20 et conformément à la norme ISO 13 351 sont repris dans le tableau ci-dessous.

#### TAILLES DE ROUES DISPONIBLES (mm)

0315	0450	0630	0900	1250	1800	2500
0355	0500	0710	1000	1400	2000	2800
0400	0560	0800	1120	1600	2240	3150



### SÉRIE **E**

**Adaptés pour les applications avec un faible débit et une pression élevée.**

Les roues sont en aluminium pour minimiser leur inertie et donc le temps de démarrage afin de ne pas surdimensionner le moteur d'entraînement.

Des roues en acier au carbone ou en acier inoxydable sont disponibles quand nécessaire.

Roues rivetées en standard, soudées pour applications particulières.

Ces ventilateurs sont disponibles en standard en disposition 1J, 3J et 7J.

### **2** **PROFILS D'AUBES DISPONIBLES :**

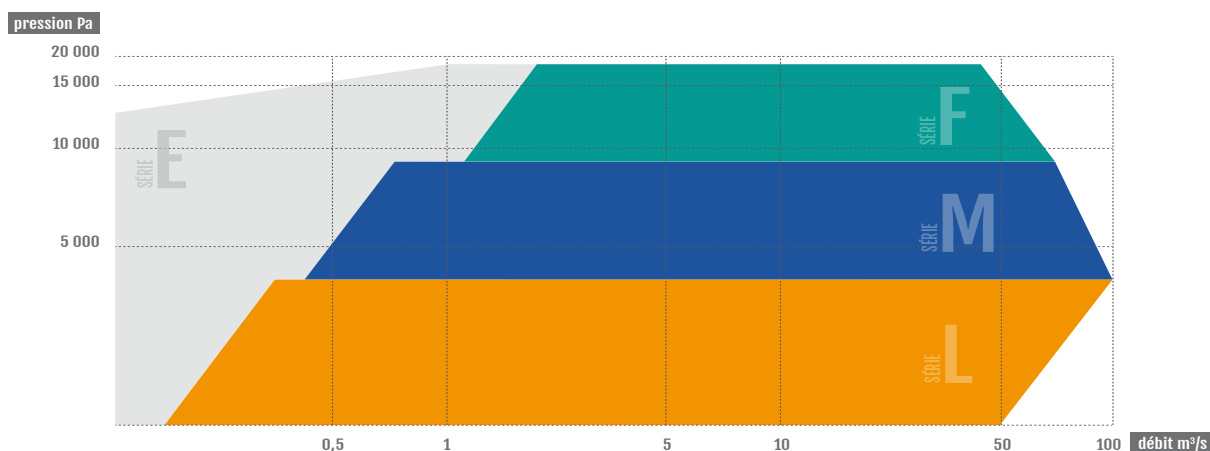
**P : aubes planes à réaction**  
(roue alu pour air propre et roue acier pour gaz chargés de poussières)

**T : aubes radiales ouvertes**  
(roue acier pour gaz chargés de poussières)

**10** tailles sont standardisées du diamètre 400 mm au diamètre 1120 mm, suivant la série R20 et conformément à la norme ISO 13351.

**15** largeurs de roue standardisées permettent de sélectionner le ventilateur le mieux adapté quelles que soient les performances débit-pression demandées, notamment en entraînement direct à vitesse fixe.

## Plage de performances aérauliques des ventilateurs standardisés



### 6 TYPES D'AUBES

#### TYPE A



#### Ventilateurs à aubes profilées à réaction

Air propre ou avec poussières non abrasives et peu colmatantes

- Rendement maximum 81-89%
- Courbe débit/puissance autolimitante
- Niveau sonore très bas
- Excellente résistance mécanique

#### TYPE B



#### Ventilateurs à aubes courbes à réaction

Air propre ou avec poussières non colmatantes et peu abrasives

- Rendement maximum 80-88%
- Courbe débit/puissance autolimitante
- Niveau sonore très bas

#### TYPE P



#### Ventilateurs à aubes planes à réaction

Air chargé de poussières abrasives et légèrement colmatantes

- Rendement maximum 72-84%
- Courbe débit/puissance autolimitante
- Niveau sonore bas

#### TYPE S



#### Ventilateurs à aubes à réaction incurvées vers l'avant

Air chargé de poussières colmatantes ou abrasives

- Rendement maximum 70-82%
- Courbe débit/puissance autolimitante
- Niveau sonore bas
- Très bonne résistance mécanique

#### TYPE R



#### Ventilateurs à aubes radiales avec disque avant

Air fortement chargé de poussières colmatantes ou abrasives

- Rendement maximum 65-72%
- Très bonne résistance mécanique à température élevée

#### TYPE T



#### Ventilateurs à aubes radiales ouvertes

Air chargé de poussières, fibres et déchets de toute nature

- Rendement maximum 60-64%
- Courbe débit-pression stable sur toute la plage

### 3 DISPOSITIONS PRINCIPALES



**DISPO 1J ET 1Z**  
Entraînement direct  
tailles de 315 à 1 250 mm

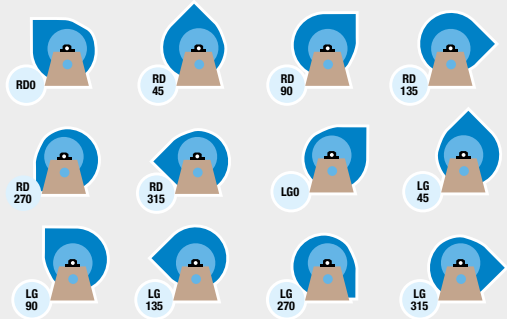


**DISPO 3J ET 3Z**  
Entraînement par courroies  
tailles de 315 à 1 400 mm



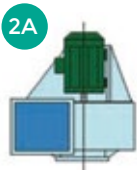
**DISPO 7J ET 7Z**  
Entraînement par accouplement  
tailles de 500 à 1 400 mm

### 12 ORIENTATIONS

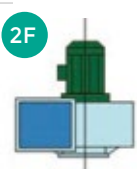
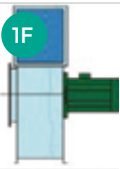


(orientations LG180 et RG180 sur demande)

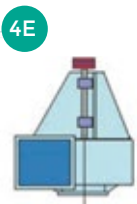
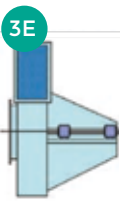
### 8 AUTRES DISPOSITIONS STANDARD DES VENTILATEURS MODUL'AIR



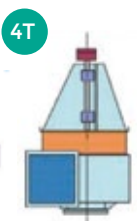
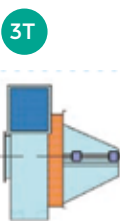
Roue simple ouïe en porte à faux sur le bout d'arbre moteur. Entraînement direct. Moteur monté sur un socle. Existe en montage horizontal (1A) ou vertical (2A).



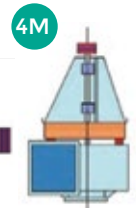
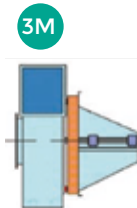
Roue simple ouïe en porte à faux sur le bout d'arbre moteur. Entraînement direct. Moteur flasque bride. Existe en montage horizontal (1F) ou vertical (2F).



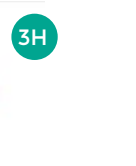
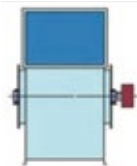
Type « plug fan » pour montage sur étuve, avec ou sans enveloppe. Roue simple ouïe en porte à faux sur un arbre tournant dans 2 paliers supportés par un socle. Entraînement par transmission poulies courroies. Existe en montage horizontal (3E) ou vertical (4E).



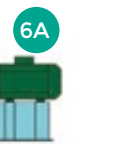
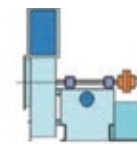
Type « plug fan » avec tampon calorifugé, avec ou sans enveloppe. Roue simple ouïe en porte à faux sur un arbre tournant dans 2 paliers supportés par un socle. Entraînement par transmission poulies courroies. Existe en montage horizontal (3T) ou vertical (4T).



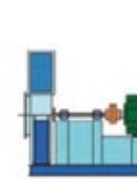
Type « plug fan » avec tampon calorifugé sans pont thermique, avec ou sans enveloppe. Roue simple ouïe en porte à faux sur un arbre tournant dans 2 paliers supportés par un socle. Entraînement par transmission poulies courroies. Existe en montage horizontal (3M) ou vertical (4M).



Roue simple ouïe en porte à faux sur un arbre tournant dans 2 paliers supportés par un socle. Entraînement par transmission poulies courroies. Moteur monté à plat sur un châssis commun soudé au socle. Enveloppe supportée à l'axe pour gaz haute température.



Roue double ouïe montée sur un arbre entre 2 paliers. Paliers supportés dans les ouïes d'aspiration. Entraînement par transmission poulies courroies.



Roue simple ouïe en porte à faux sur un arbre tournant dans 2 paliers supportés par un socle. Entraînement par accouplement. Moteur monté sur un socle commun aux paliers. Châssis commun enveloppe et socle. Enveloppe supportée à l'axe pour fluide véhiculé à haute température.

Dispositions spécifiques sur demande.