che technique

Pour une information plus complète consulter la notice du constructeur

# **PORTEUR**

**R300** 

# TRANCHEUSE

**SK3TR** 



## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Porteur		
Puissance moteur	22 kW (30 ch) / 3600 tr/min	
• Vitesse de déplacement maxi avant / arric	ère 9 km/h	
Réservoir essence (SP95-98)	41,6	
Réservoir hydraulique	29,1 I	
Réservoir huile moteur	1,91	
Poids de l'unité	750 kg	
Garde au sol	135 mm	
Hauteur de plateforme	272 mm	
Dimensions mini/maxi L x I x H	2,30/2,65 x 0,90 x 1,36 m	
• 4 roues motrices - Pneus (gonflés urétha	ne) 18 x 9,5-8	
Vibrations aux mains	9,9 m/s <sup>2</sup>	
<ul> <li>Vibrations aux pieds</li> </ul>	8,5 m/s <sup>2</sup>	
Puissance acoustique (LwA)	103 dB (A)	

Pression acoustique (LpA)	90 dB (A)
Trancheuse	
Profondeur de tranchée	60 cm
Largeur de tranchée	10 cm
Vitesse chaîne de creusement	96 m/min
Poids de l'outil	118 kg



#### **APPLICATIONS**

La trancheuse permet principalement la réalisation de tranchée dans les travaux d'espaces verts, tels que :

 Pose de réseaux d'arrosage, de bordures, de film pour limiter les pousses (paysagistes).

#### Attention:

#### La trancheuse n'est pas conçue pour travailler dans les cas suivants :

- terrains trop durs, trop compactés ou contenant de grosses pierres,
- sols contenant du mâchefer,
- grave de ciment calcaire, dalle cimentée et enrobé.
- La trancheuse est prévue pour travailler dans la terre, celle-ci pouvant éventuellement contenir quelques pierres ou cailloux.

Dans ces conditions elle permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Pose de réseaux d'eau, réseaux électriques, réseaux gaz et télécom (plombiers, électriciens, entreprises de réseaux),
- Création de fondations (macons)



## **ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES OPTIONNELS**

Equipements de protection individuelle.



### **INTERDICTIONS**

- Ne pas utiliser la machine pour le transport de personnes.
- Ne pas modifier la machine, n'utiliser que des accessoires et des pièces d'origine.



## **SÉCURITÉ DES PERSONNES**

- L'utilisateur doit être formé à la conduite de la machine, ainsi qu'aux règles de sécurité.
- L'utilisation de la machine est interdite aux personnes de moins de 18 ans.
- Avant d'entreprendre une excavation, contacter tous les services publics compétents pour déterminer l'emplacement des cables et canalisations souterrains.
- En cas de dégats subis par une ligne électrique ou une canalisation de gaz, évacuer les lieux, appeler immédiatement les services publics compétents et ne laisser personne pénétrer sur le chantier.
- Le port de gants, chaussures de sécurité, casque et protections auditives est obligatoire.
- Veiller à l'absence d'autres personnes dans la zone de travail.
- Veiller à ce que la plate-forme et les leviers de commande ne soient pas recouverts de boue.
- Toujours adapter la vitesse de l'engin aux conditions spécifiques de la zone de travail
- Ne pas s'approcher de parties en mouvement ou rotatives.
   N'approcher aucun objet des parties en mouvement ou rotatives.
- Attendre l'arrêt complet du moteur avant d'intervenir sur la machine.
- Ne pas faire le plein avec le moteur en marche, ni fumer lors de cette opération.
- Ne pas démarrer la machine s'il y a une fuite de carburant.
- Ne pas toucher les éléments chauds du moteur (silencieux) pendant et après utilisation
- La batterie contenant de l'acide sulfurique, toujours porter des vêtements et lunettes de protection lors d'interventions sur celle-ci.
- Ne pas utiliser la machine sous l'effet de médicaments, d'excitants ou de boissons alcoolisées.



## SÉCURITÉ LIÉE À L'ENVIRONNEMENT

- S'assurer que la zone de travail est bien dégagée.
- Toujours travailler en pleine clarté.
- Eviter de travailler dans de mauvaises conditions atmosphériques (pluies, vents violents, froid intense, brouillard, terrain glissant...).
- S'assurer que les émissions sonores ou gazeuses n'occasionnent pas de gêne dans la zone de travail.
- Ne pas utiliser la machine dans une zone comportant des produits inflammables ou explosifs.
- Utiliser de l'essence propre issue de cuve de stockage en bon état.
- Ne pas circuler sur la voie publique, sauf dérogations légales.
- S'assurer de la résistance du sol, particulièrement au bord des fossés et ravins.
- En cas de déplacement sur un sol en pente, maintenir le côté le plus lourd de l'unité en haut. Faire attention au risque de renversement.
- Veiller à braquer le plus lentement possible. Ne jamais déplacer brusquement les leviers de commande, les déplacer sans à-coups.
- Lors des pauses, arrêter la machine.
- Stationner la machine à un endroit ne présentant pas de gêne.



## **MANUTENTION - TRANSPORT**

## Verrouillage de l'articulation

 Avant toute opération de manutention ou de transport, mettre en place la goupille (1) de verrouillage de l'articulation.

#### Manutention

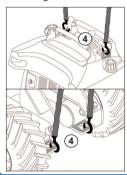
- La machine ne doit pas être remorquée. Exceptionnellement sur une très courte distance, accrochage au point (2).
- Charger la machine sur un camion ou une remorque en marche arrière - rampes (3).

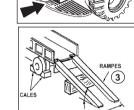
ou

Lever la machine - élingues (4).

#### **Fransport**

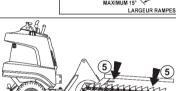
- Placer des cales pour immobiliser la machine si nécessaire.
- Arrimer la machine (5).
- Décharger la machine à l'inverse.





(8)

1





## CONTRÔLES AVANT MISE EN ROUTE

#### Essence (SP95 ou SP98)

- Retirer et nettoyer le bouchon (6) et remplir le réservoir si nécesaire. Ne pas remplir le jusqu'au bord.
- Resserrer le bouchon du réservoir de carburant et vérifier l'absence de fuites.





Niveau

#### Niveau d'huile hydraulique

 Vérifier le niveau d'huile hydraulique (7). Compléter si nécessaire.



#### Niveau d'huile moteur

 Retirer la jauge (8) et vérifier le niveau d'huile moteur. Compléter si nécessaire.



#### Coupe batterie

 Si désactivé, activer le coupe batterie en serrant la molette (9).







## **OPERATIONS PRELIMINAIRES**

- Etudier les cartes ou plans du site. S'informer sur l'existence ou la planification de structures, objets en hauteur ou de travaux risquant d'être exécutés en même temps.
- Si le chantier est proche d'une route ou d'un lieu de passage, contacter les autorités locales au sujet des procédures et réglementations concernant la sécurité.
- Garder à la portée de la main les numéros de téléphone des services médicaux et d'urgences. S'assurer gu'un téléphone est accessible.
- Contacter les services publics compétents (numéros verts) pour qu'ils déterminent l'emplacement des câbles et canalisations souterrains avant toute excavation. Contacter aussi tout autre service compétent.
- Rendre visible les lignes électriques ou de gaz en creusant à la main avec précaution. Faire couper le courrant et le gaz si nécessaire.



## **MISE EN ROUTE**

- · L'opérateur prend place sur la plate-forme.
- S'assurer que toutes les commandes sont en position neutre et que le frein de stationnement (10) est serré.
- Mettre la manette des gaz (11) en position mi-régime.
- Actionner le starter (12) si nécessaire.
- Tourner le contacteur d'allumage (13) pour démarrer le moteur.
- Vérifier l'absence de fuites au niveau des connections hydrauliques.







Connections hydrauliques

Accrochage de l'outil sur tablier du porteur

#### Accrochage de l'outil sur le tablier du porteur - manette (16) Droite /Gauche.

- Incliner le tablier pour accrocher la plaque de l'outil.
- Lever l'ensemble du sol et arrêter le moteur.
- Verrouiller l'ensemble tablier / plaque outil.

#### Raccordements hydrauliques de l'outil

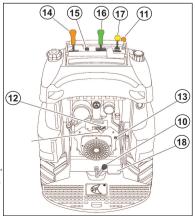
 Effectuer les raccordements hydrauliques de l'outil au porteur.



Raccordemements hydrauliques

## Poste de commande

- 10 Frein de stationnement.
- 11 Manette des gaz.
- 12 Starter.
- 13 Contacteur.
- 14 Commande de déplacement au sol.
- 15 Interrupteur d'aide à la traction.
- 16 Commande de levage de l'outil.
- 17 Commande d'entraînement de l'outil
- 18 Pédale de régulateur de vitesse.





## UTILISATION

- Désserrer le frein de stationnement (10).
- Tirer la commande (16) pour soulever du sol l'excavateur de tranchée.
- Mettre la commande (14) en marche avant ou arrière.
- Régler la manette des gaz (11) selon le besoin.
- Déplacer l'unité jusqu'au point de départ de la tranchée.
- Serrer le frein de stationnement (8) et mettre la manette des gaz (11) en position mi-régime.
- Pousser la commande (16) pour abaisser l'excavateur de tranchée à 25 mm au-dessus de la surface du sol.
- Actionner la commande d'entraînement (17) pour mettre la chaîne de creusement en rotation vers l'avant. Augmenter le régime moteur au maximum. La chaîne de creusement va se mettre en mouvement
- Pousser la commande (16) pour abaisser lentement la flèche de creusement à la profondeur voulue.
- Désserrer le frein de stationnement (10) et tirer la commande de déplacement au sol (11) (marche arrière) pour commencer le creusement.
- Utiliser la pédale de régulateur de vitesse pour un déplacement au sol continu.

Nota: Actionner la commande de traction 4 x 4 (15) pour travailler sur un terrain en pente.

## Important - Méthode de travail :

- La chaîne de creusement doit être en bon état et correctement tendue.
- Laisser la chaîne creuser d'elle-même et descendre le bras au fur et à mesure sans forcer, même lors des passages difficiles.
- Le profil de la chaîne assure le dégagement de la tranchée au fur et à mesure du creusement.



## TRUCS ET ASTUCES

- Pour faciliter les virages, abaisser la flèche à la profondeur maximale.
- Pour une tranchée près d'un mur ou d'une clôture, laisser assez de place entre la flèche et les fondations, les voies d'écoulement et les câbles.



## ARRÊT ET FIN DES TRAVAUX

- Abaisser l'excavateur de tranchée près du sol.
- Mettre toutes les commandes en position neutre.
- Manette des gaz au minimum.
- Serrer le frein de stationnement.
- Arrêter le moteur.
- Débrancher les raccords hydrauliques sur l'outil.

#### Décrochage de l'outil du tablier du porteur

- Déverrouiller l'ensemble tablier / plaque outil.
- Redémarrer le moteur.
- · Abaisser l'ensemble au sol et dégager le tablier.



## **VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES**

- Contrôler les niveaux (carburant, huile moteur, huile hydraulique).
- Contrôler visuellement l'unité afin de déceler toute détoriation susceptible d'être à l'origine de situations dangereuses (mauvaise réponse des leviers de commande, état des pneus, fonctionnement du frein de stationnement, serrage des boulons, système électrique, jeux mécaniques excessifs, etc...).

En cas de doute, prévenir votre agence LOXAM.



## **ENTRETIEN RÉGULIER**

#### Par le client

 vérifier les niveaux, compléter si nécessaire (carburant, huile moteur), huile hydraulique).

#### Par LOXAM

#### contrôles effectués à chaque retour du matériel :

- Contrôler l'étanchéité des flexibles hydrauliques.
- Lubrification du pivot d'excavateur de tranchées.
- Etat, serrage des dents de la chaîne de creusement
- Vérification de la tension de la chaîne de creusement et la graisser.
- Lubrification de la roue tirée et du roulement de l'arbre principal.

## tous les six mois, en plus des contrôles précédents :

- Changement de l'huile moteur et du filtre.
- Changement du filtre à air.
- Changement de l'huile hydraulique et du filtre.
- Changement du filtre à carburant.
- Fixation, nettoyage et graissage des cosses de la batterie.
- Contrôle visuel général de la machine.
- Graissage général et essais de fonctionnement.



## **PANNES ET RÉPARATIONS**

• En cas de panne, ne pas procéder à des réparations **Prévenir votre agence LOXAM.** 



2015

septembre

0041 - PORTEUR -TRANCHEUSE -

027

)27

-OXAM -

#### **NETTOYAGE**

 Arrêter le moteur, et recouvrir les pièces électriques lors du nettoyage de la machine.

Attention: l'eau sur les pièces électriques peut entraîner des court-circuits ou des mauvais fonctionnements.

Nota: ne jamais utiliser un nettoyeur haute pression, jet à vapeur ou jet d'eau pour laver la batterie, les capteurs, les connecteurs ou la zone du poste de commande.

- Nettoyer le poste de commande de la machine à l'aide d'un aspirateur, d'une brosse souple et d'un chiffon humide.
- Nettoyer l'extérieur de la machine avec un nettoyeur haute pression ou un nettoyeur à jet de vapeur pour éliminer la terre et la boue.

Attention: ne jamais utiliser de carburant pour nettoyer les traces de graisse; toujours utiliser un solvant ininflammable.

 Récupérer les carburants, liquide hydraulique, huile moteur et liquide de refroidissement qui s'écoulent de la machine avec des récipients appropriés et les éliminer en évitant de polluer l'environnement.



## CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

Les règles et normes ci-après sont applicables dans le cas d'une utilisation normale du matériel :

- Directive machines modifiée 89/392/CEE.
- Directive 98/37/EG
- Directive 89/336EWG
- Directive 2000/14/EG



## **ENVIRONNEMENT**

Emission de CO<sup>2</sup>

Conforme à la règlementation

www.loxam.fr

