



pma
L'INGÉNIERIE
DU PESAGE

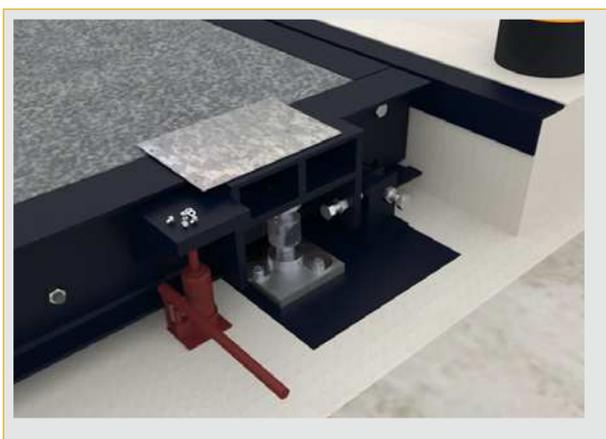
CTH

*Pont bascule modulaire béton
hors sol de largeur 3.30 m.
Unidirectionnel.*



DESCRIPTION

- Le pont bascule CTH est un pont bascule conçu pour le pesage des véhicules homologues pour la circulation routière. **La largeur du CTH en 3.30m**, en fait un pont bascule idéal pour le pesage des véhicules et machines agricoles.
- Son installation se fait en hors sol en **UNIDIRECTIONNEL**.
- La dalle de béton est de 3 m de largeur sur la superficie utile de pesage et a une épaisseur de 270 mm. Les berceaux du Pont bascules sont en profilé métallique sur laquelle sont fixé des treilles métalliques. Le béton sera a coulé dans ces berceaux pour obtenir une largeur totale de 3,30 m.
- La **hauteur totale du pont bascule 340 mm** permet une économie dans le génie civil pour la construction des rampes relativement courtes.
- Le pont bascule est vendue **sans guide roue**. Nous pouvons cependant vous le proposer en option.
- Les **capacités** de ce pont bascule vont de 30.000 kg à 60.000 kg sur les dimensions 6x3.30 m jusqu'au 18x3.30 m.
- Le pont est associé a des capteurs de compression analogique. Il est possible pour des applications spéciales de mettre d'autres types de capteurs. La lecture du poids et le traitement des informations et opérations de pesage sont réalisable en fonction des besoins de l'utilisateur.



- = La fixation des poutres et des travers se font avec les boulons zingués de qualité 8.8. (Excepté pour la boulonnerie inferieur en M14).

- Le CTH est montés avec nos capteurs de compression modèle GIP.
- L'accès aux butées et aux capteurs se fait sur les cotés latérales du pont bascule.
- Des supports sont présents pour lever le pont bascule avec un vérin hydraulique.

- Des tubes sont instalés dans le pont bascule pour le câblage des capteurs a la boite de jonction.

INSTALLATION

- = Le pont bascule CTH doit être installé en configuration hors sol.
- Les rampes en tout venant ou en béton doivent respecter une pente à 10%.
- La hauteur du pont bascule une fois installé est de 340 mm.



- Le pont bascule est à monter sur un radier de propreté parfaitement plat. Faire le montage du pont bascule et des treilles sur une feuille de polyane qui servira de coffrage quand le béton sera coulé. Tous ces éléments sont compris dans le prix du pont bascule. Le béton est à la charge du client. Respecter les normatives bétons pour l'installation

HORS SOL



SPÉCIFICATIONS

Dimensions (longueur x largeur)	Hauteur (mm)	Capacité (t)	Précision (kg)	N de capteurs
6x3,3 m	340	30	20	4
8x3,3 m	340	30	20	6
10x3,3 m	340	30	20	6
12x3,3 m	340	60	20	6
14x3,3 m	340	60	20	8
16x3,3 m	340	60	20	8
18x3,3 m	340	60	20	8

ACCESSOIRES

■ CAPTEURS DE CHARGEMENT NUMÉRIQUE Type
GIPD. IP68. 3000 d OIML R60.

■ ACCESSOIRES POUR LE GENIE CIVIL.

- Angle cornière pour le génie civil des rampes en béton (entrée et sortie pour bascules hors sol).
- Têtières pour les rampes d'accès en tout venant.
- Rampes métalliques.
- Plaques d'ancrage.

■ ACCESSOIRES SUR LA STRUCTURE

- 2 Guides roues. Pour orienter le véhicule.

■ PEINTURE SPÉCIALE

- Poutres et travers peint avec une peinture spéciale.

■ INDICATEURS

- Nous pouvons vous proposer une large gamme d'indicateurs. Du plus basics (indicateurs poids - tare avec ou sans imprimante) aux indicateurs avec des fonctions spéciales (alphanumériques, avec connexion PC, avec gestion de bases de données, avec contrôle des feux de signalisation et barrières, pour zones spéciales latex). Nous pouvons apporter à l'exploitant du pont bascule toutes les solutions dont il a besoin en matière de pesage.



Siège

PMA Alsace

2 rue Georges Cuvier
F – 67610 LA WANTZENAU
Tél. : (+33) 03 88 96 33 22
Fax : (+33) 03 88 96 66 30

PMA Lorraine

156 rue de Grigy
F – 57070 METZ
Tél. : (+33) 03 87 75 24 50
Fax : (+33) 03 87 74 22 01

PMA Franche-Comté

54 rue Frédéric Japy, bât. D, cellule n° 5
F – 25420 BART
Tél. : (+33) 03 81 94 35 88
Fax : (+33) 03 81 32 11 72

www.pesage.fr

www.pma-sa.com

info@pma-sa.com