



THE POWER OF GREEN

**AX**

Remorque autochargeuse polyvalente





# AX

Remorques  
autochargeuses polyvalentes

- Régularité de fonctionnement élevée et faible usure grâce au pick-up sans came
- Dents positionnées en forme de W pour un flux optimal du fourrage
- Large rotor de grand diamètre pour des performances de chargement élevées
- Commande centrale des couteaux pour 0, 16, 16, 32 couteaux



- Fond mouvant abaissé et canal d'alimentation court pour une faible puissance absorbée
- Timon articulé pour hauteur importante au relevage
- Suspension du timon pour une conduite confortable
- Essieu tandem combiné avec suspension ou sans suspension ou avec compensation hydraulique
- Compatibles ISOBUS



Les remorques autochargeuses polyvalentes AX KRONE offrent une capacité de transport de 25 à 31 m<sup>3</sup>.

Différentes variantes de structures permettent une utilisation comme remorques autochargeuses et distributrices ou remorques de transport d'ensilage. Les modèles AX impressionnent en outre par leur fiabilité et leur rendement élevés, mais également par leur rentabilité.

#### AX 250/280/310

Remorques autochargeuses polyvalentes	4
Variantes de structures	6
Attelage, timon et essieux	8
Pick-up EasyFlow	10
Rotor de coupe	12
Espace de chargement	14
Automatisme de chargement	16
Electronique de bord et terminaux	18
Caractéristiques techniques	19



# AX 250 • 280 • 310

## Remorques autochargeuses polyvalentes

- Remorque autochargeuse distributrice AX 250 : capacité de chargement 25 m<sup>3</sup>, structure à claires-voies ou entièrement en acier
- Remorque autochargeuse distributrice AX 280 : capacité de chargement 28 m<sup>3</sup>, structure entièrement en acier ou pour chantier d'ensilage
- Remorque autochargeuse distributrice AX 310 : capacité de chargement 31 m<sup>3</sup>, structure entièrement en acier ou pour chantier d'ensilage

La nouvelle génération de remorques AX impressionne par sa diversité de structures et ses capacités de chargement. Ces remorques s'adaptent ainsi aux conditions très variables d'utilisations agricoles quotidiennes. Ces remorques polyvalentes extrêmement faciles à traîner affichent une faible puissance absorbée. Les nombreuses possibilités d'utilisation augmentent la rentabilité de ces remorques polyvalentes.

AX		250 L	250 D	280 L	280 D	310 L	310 D
Capacité (selon DIN 11741)	m <sup>3</sup>	25	25	28	28	31	31
Variantes de structure		FL GL	FD GD	FL GL HL	GD HD	GL HL	GD HD
Rouleaux démêleurs		-	2/3	-	2/3	-	2/3
Larg. travail pick-up	mm	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Nbre de couteaux max.		32	32	32	32	32	32
Puissance absorbée min. env. kW/CV		59/80	59/80	66/90	66/90	74/100	74/100

L = remorque autochargeuse sans rouleau démêleur, D = remorque autochargeuse avec rouleaux démêleurs, F=structure à claires-voies, G = structure entièrement en acier, H = structure pour chantier d'ensilage

### AX 250

La remorque polyvalente AX 250 offre un volume de chargement de 25 m<sup>3</sup>, c'est la remorque la plus compacte de la gamme AX. Elle est disponible au choix avec une structure à claires-voies ou entièrement en acier. En version 250 D, l'AX est équipée de rouleaux démêleurs.

Le large pick-up de 1800 mm sans chemin de came transmet le fourrage ramassé proprement aux 32 couteaux du rotor de coupe qui réalisent une coupe jusqu'à 45 mm.





#### AX 280

L'AX 280 offre une capacité de transport de 28 m<sup>3</sup>, son utilisation est universelle grâce à ses variantes de structures. Elle est disponible en structure à claires-voies, structure entièrement en acier et structure pour chantier d'ensilage. L'AX 280 D est équipée au choix de deux ou trois rouleaux démêleurs. Le pick-up de 1800 mm de large amène la récolte au rotor de coupe doté de 32 couteaux qui réalisent une coupe de précision effet ciseaux jusqu'à 45 mm.



#### AX 310

L'AX 310 qui offre une capacité de transport de 31 m<sup>3</sup> est la championne de sa catégorie. De série, elle est équipée d'une robuste structure en acier, en option pour chantier d'ensilage. En version AX 310 D, elle est équipée au choix deux ou trois rouleaux démêleurs. Le pick-up de 1800 mm de large sans chemin de came amène la récolte aux 32 couteaux du rotor de coupe. Ces derniers réalisent une coupe de précision, avec un effet ciseaux jusqu'à 45 mm.



## Variantes de structure AX

- A claires-voies rabattables, idéale pour les bâtiments de faible hauteur
- Robuste structure entièrement en acier avec câbles tendeurs supérieurs pour un transport sans perte
- Structure pour chantier d'ensilage avec volet mobile pour chargement en détourage. Partie supérieure de l'espace de chargement ouverte pour un travail optimal comme remorque de chantier d'ensilage

Les différentes variantes de structures font de l'AX KRONE une remorque polyvalente pouvant être utilisée de façon universelle. Avec la structure à claires-voies repliable, l'AX est idéale pour travailler dans les bâtiments de faible hauteur. Avec la variante structure entièrement en acier, l'AX offre des avantages en tant que remorque autochargeuse. Pour une utilisation comme remorque autochargeuse et sur les chantiers d'ensilage, les AX peuvent aussi être équipées en option d'une structure pour chantier d'ensilage avec volet mobile sur la face avant.



### Structure à claires-voies (FL/FD)

Le modèle AX 250 L/D est équipé de série d'une structure à claires-voies repliable hydrauliquement. Lorsque les claires-voies sont repliées, il devient ainsi facile de circuler dans les bâtiments de faible hauteur. Les câbles tendeurs supérieurs, la bâche coulissante avant et la bâche arrière permettent de ne pas perdre de fourrage durant le transport.



### Structure entièrement en acier (GL/GD)

Toutes les remorques AX sont disponibles avec la structure en acier extrêmement robuste. Le chargement est retenu en haut par des câbles tendeurs durant les déplacements routiers ; le fourrage n'est donc pas perdu en route. L'ouverture et la fermeture du hayon arrière entièrement en acier sont réalisées par un vérin hydraulique positionné de chaque côté.



### Structure pour chantier d'ensilage (HL/HD)

Les remorques AX 280 et 310 peuvent être équipées sur demande d'une structure pour chantier d'ensilage. Cette structure intègre dans la zone supérieure de la face avant un volet mobile qui peut être amené hydrauliquement vers l'avant pour permettre un chargement frontal depuis le tracteur. Comme il n'y a pas de câbles dans la zone supérieure de l'espace de chargement, l'AX peut être utilisée en mode pick-up, mais aussi comme remorque de chargement pour l'ensileuse.



# Attelage, timon et essieux

- Attelage en position haute ou en position basse
- Timon articulé pour une hauteur importante au relevage
- Suspension du timon pour une conduite confortable
- Essieux combiné tandem avec suspension ou sans suspension avec compensation hydraulique

Des conditions d'utilisation variées, des charges utiles élevées, des conditions de déchargement difficiles, des distances importantes et des vitesses élevées exigent des essieux et de l'attelage un maximum de stabilité, de sécurité et de confort. L'attelage en position haute par anneau, en position basse par barre oscillante ou boule, le timon articulé, de même que les essieux suiveurs ou les essieux tandem sont en mesure de faire face à chaque situation.



## Boule d'attelage

L'attelage en position basse par boule de 80 assure une maniabilité élevée et une usure minimale. Cet équipement permet de rouler avec une charge d'appui jusqu'à 3 t.

## Anneau d'attelage

Alternative à l'attelage en position basse, la remorque peut aussi être accouplée au moyen d'un anneau (40 mm) sur la chape d'attelage du tracteur.



## Réglage en hauteur par appui sur un bouton

Le timon articulé est réglable en hauteur hydrauliquement. Pour faciliter l'attelage, des touches supplémentaires sont disponibles sur demande à l'avant de la remorque. L'automatisme de timon articulé représente une autre option parfaitement adaptée aux diverses utilisations. Il permet de sauvegarder simplement la position de chargement et de route et de l'appeler de nouveau confortablement. Les manipulations en tournière sont ainsi facilitées, de même que le franchissement de silos couloir avec une garde au sol jusqu'à 60 cm.

## Suspension du timon

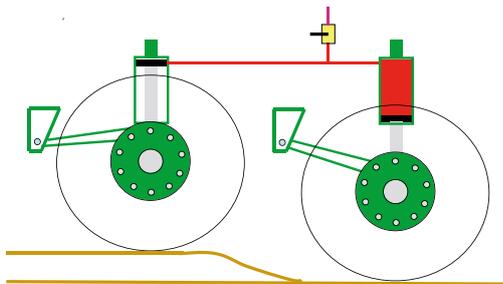
En option, l'AX peut aussi être équipée d'une suspension de timon. Elle s'avère extrêmement confortable sur les longs trajets et sur les chaussées détériorées.





### Confort sur quatre roues

En standard, l'AX 250 est équipée d'un essieu tandem avec une charge admise par essieu de 10 t, 14 t ou 16 t (en fonctions des pneumatiques). Sur les AX 280 et 310, elle est de respectivement 16 t et une vitesse maximale de 40 km/h (selon réglementation en vigueur). En plus de deux essieux fixes, un essieu arrière suiveur est aussi disponible en option. Les roues arrière suiveuses permettent de réduire les dommages sur la couche herbacée dans les virages. La direction peut être verrouillée pour manoeuvrer ou franchir les silos couloir.



### Stabilité optimale

Les essieux tandem suiveurs avec compensation hydraulique permettent une stabilité maximale sur les pentes et dans les virages grâce aux circuits d'huile séparés des deux côtés. Même sur les ondulations du terrain, l'AX reste confortable à conduire, car l'huile est poussée du vérin avant vers le vérin arrière ou inversement. Cette compensation hydraulique garantit par ailleurs une sollicitation toujours homogène des roues en franchissant un silo.

### Des pneumatiques adaptés

Des pneus adaptés sont disponibles pour chaque condition d'utilisation. Les pneus larges sont en particulier préférables sur les sols souples, car ils sont plus faciles à traîner et laissent un sol moins compact grâce à leur surface de contact plus importante.



**Pneumatique à structure diagonale**  
500/50 – 17 TL  
Largeur : 503 mm  
Ø : 945 mm



**Pneumatique à structure diagonale**  
500/50 – 17 TL  
Largeur : 503 mm  
Ø : 945 mm



**Pneumatique à structure diagonale**  
500/55 – 20 TL  
Largeur : 505 mm  
Ø : 1060 mm



**Pneumatique à carcasse radiale**  
620/40 R22.5 TL  
Largeur : 610 mm  
Ø : 1080 mm



**Pneumatique à carcasse radiale**  
710/40 R22.5 TL  
Largeur : 727 mm  
Ø : 1140 mm



# Pick-up EasyFlow KRONE

- Large pick-up pour un ramassage propre et complet de la récolte
- Régularité de fonctionnement élevée et faible usure grâce au pick-up sans chemin de came
- Dents positionnées en forme de W pour un flux optimal du fourrage
- Fixation oscillante transversale et roues d'appui pour une adaptation optimale aux reliefs du sol

Le pick-up EasyFlow sans chemin de came intègre très peu de pièces mobiles, son fonctionnement est donc très régulier et très résistant à l'usure. Grâce à sa largeur de travail importante, il ramasse proprement le fourrage, même dans les virages. Sa fixation oscillante et ses roues d'appui lui permettent de maîtriser au mieux les reliefs du terrain.



## Pick-up

Pour une largeur de travail de 1,80 m selon DIN 11220, le pick-up ramasse intégralement même les gros andains et alimente le rotor de coupe de façon homogène en fourrage. La fixation oscillante et les roues d'appui réglables en hauteur sans outil qui pivotent selon un angle important garantissent un bon suivi des reliefs du terrain.



## Guidage optimal

Deux roues d'appui arrière en option progressent en-dehors de la voie du tracteur. Elles permettent au pick-up de s'adapter au mieux aux reliefs du sol dans des conditions de récolte difficiles et d'augmenter la propreté du fourrage.



### Régularité toujours parfaite

La roue tasse-andains facile à régler en hauteur par chaîne permet une alimentation homogène du fourrage en fonction du type de récolte, de l'épaisseur de l'andain et de la vitesse d'avancement.



### Dents puissantes

Leur diamètre de 6,5 mm et leurs grandes spires confèrent aux doubles dents une robustesse et une résistance à l'usure particulièrement élevées. Les six rangées de dents sont agencées en spirale sur l'arbre central. Les dents acheminent le fourrage de l'extérieur vers l'intérieur, le fourrage ne s'accumule donc pas par exemple dans les virages. Par ailleurs, les dents positionnées en forme de w assurent une répartition optimale de la récolte sur toute la largeur du rotor de coupe.





# Rotor de coupe KRONE

- Large rotor de grand diamètre pour des performances de chargement élevées
- Fonctionnement régulier grâce aux rangées de dents positionnées en spirale
- Couteaux requérant peu d'effort et offrant une coupe précise avec effet ciseaux

Le rotor de coupe des remorques AX est non seulement puissant et pratiquement sans maintenance, il est aussi facile à entraîner et respectueux du fourrage. Les couteaux travaillent avec précision, restent longtemps aiguisés et sont faciles et confortables à remplacer.



## Rotor

Le rotor de coupe avec sa largeur de travail de 1,47 m et ses 760 mm de diamètre est conçu pour un chargement important. Les dents positionnées en forme de spirale sur six rangées sont dotées de plaques de 25 mm de large qui garantissent des durées de vie très élevées. Les segments racleurs sont aussi en acier Hardox ultra résistant à l'usure. De ce fait, les dents du rotor acheminent et coupent la récolte de façon précise avec un effet ciseaux à travers les rangées de dents et remplissent rapidement et de façon homogène l'espace de chargement.



## Couteaux

Avec leur longue lame, les couteaux travaillent avec beaucoup de facilité. Le profil ondulé assure une coupe très précise et un tranchant durable.



## Mécanisme de coupe

Avec un jeu complet de 32 couteaux, la longueur de coupe théorique est de 45 mm. La commande groupée centrale permet de commander différents groupes de couteaux (32 / 16 / 16 / 0).



### Déverrouillage par levier

Après la descente du mécanisme de coupe et le déverrouillage des couteaux en position nulle, le mécanisme de coupe peut être déverrouillé du côté gauche de la machine par le biais d'un levier.



### Pivotement facile

Une fois le mécanisme de coupe déverrouillé, il peut être pivoté facilement manuellement. Depuis cette position, les couteaux peuvent être sortis confortablement et remplacés.



### Verrouillage automatique

Le verrouillage est automatique du côté droit, en pivotant de nouveau le mécanisme de coupe en position initiale.





# Espace de chargement

- Robuste et large châssis avec profilé en C
- Fond mouvant incliné avec canal d'alimentation court pour une faible puissance absorbée
- Robustes chaînes du fond mouvant avec avancement réglable en continu
- Rouleaux démêleurs avec dents en forme de V pour une répartition homogène de la récolte

Grâce à son fond mouvant incliné vers l'avant, l'AX permet un débit élevé et une faible puissance absorbée. Le fond mouvant est extrêmement robuste et sa vitesse d'avancement est réglée en continu. L'AX satisfait ainsi aux exigences de nombreux agriculteurs.



## Structure robuste

Les montants en profilé en C confèrent une stabilité maximale à la remorque. Les parois latérales galvanisées, revêtues d'une couche de poudre synthétique sont de qualité supérieure et leur longévité exceptionnelle. Les ailes fortement inclinées empêchent les accumulations de matières.



## Accès confortable

Les AX équipées de rouleaux démêleurs sont dotées d'une grande porte d'accès du côté droit. Un marchepied repliable permet d'accéder en toute sécurité dans l'espace de chargement par la porte pivotant latéralement.



### **Idéal pour le chargement**

Avec son fond mouvant incliné de 100 mm vers l'avant et son canal d'alimentation raccourci, le fourrage est acheminé rapidement et en douceur dans la remorque avec une faible puissance absorbée.



### **Chaînes robustes**

Sur les remorques AX, deux (AX 250) ou quatre (AX 280/310) chaînes de fond mouvant à maillons courts en acier rond trempé de 10 mm garantissent un déchargement rapide et sûr. La vitesse d'avancement du fond mouvant est réglable en continu par le biais d'un entraînement hydraulique. Les remorques distributrices sont équipées en plus d'une inversion du fond mouvant qui est en mesure de pousser le chargement vers l'avant en cas d'éventuels problèmes.



### **Deux ou trois rouleaux démêleurs**

La remorque AX peut être équipée au choix de deux ou trois rouleaux démêleurs. Grâce aux dents positionnées en forme de V, la récolte est répartie de façon homogène sur le silo ou la table d'affouragement. Le régime plus élevé du rouleau démêleur inférieur garantit un déchargement encore plus homogène et plus rapide.



# Automatisme de chargement KRONE

- Automatisme de chargement de base pour la régulation de l'avance du fond mouvant
- Déconnexion automatique du fond mouvant pour les remorques équipées de rouleaux démêleurs
- Automatisme de chargement PowerLoad pour les remorques avec structure entièrement en acier

Peu importe que la remorque AX soit équipée de l'automatisme de chargement de base ou de PowerLoad en option, les deux systèmes assurent un remplissage sans faille et une densité optimale de la récolte. En mettant à profit l'intégralité de la capacité de chargement, vous réduisez les frais de transport.



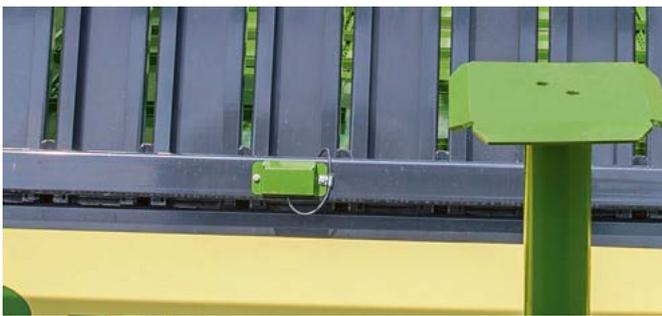
## Protection pour la face arrière

Sur les remorques sans rouleau démêleur, une touche dotée d'un capteur dans le hayon arrière stoppe l'avance du fond mouvant et empêche ainsi les dommages sur le hayon arrière.



## Dégager les rouleaux

Lorsque la remorque équipée de rouleaux démêleurs est pleine, la récolte pousse vers l'arrière le rouleau inférieur dans le guidage de la coulisse. Le capteur de mouvement stoppe l'avance du fond mouvant, de sorte que les rouleaux démêleurs puissent démarrer facilement.

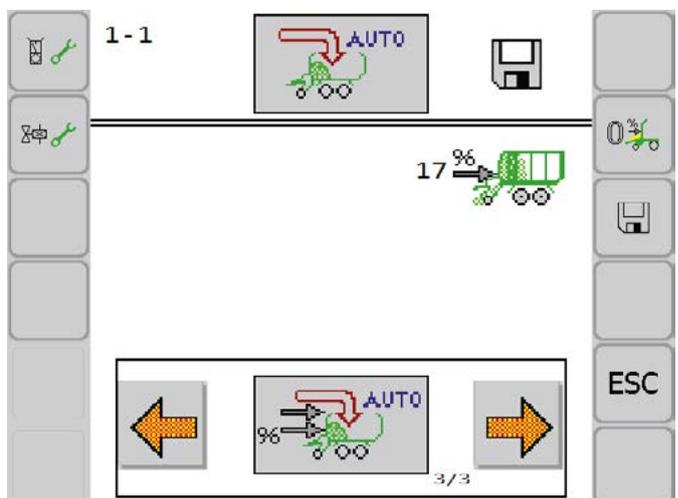


### Automatisme de chargement

En option, le fond mouvant peut être activé et piloté par le biais de capteurs pour faciliter le travail du conducteur. Durant le processus de chargement, un capteur mesure la pression sur la face avant (photo à gauche). Un autre capteur enregistre le volume (photo à droite) au niveau de la face avant par le biais du pivotement du volet oscillant. Le fond mouvant est démarré automatiquement une fois les valeurs présélectionnées atteintes. En fonction du type de fourrage, il est aussi possible d'utiliser individuellement les deux capteurs.

### Les deux capteurs en action

La vitesse de fond mouvant à régulation automatique PowerLoad s'adapte à la hauteur de sollicitation du capteur de précompression. Le chargement de la remorque est ainsi homogène et la qualité du fourrage optimale. Les valeurs cibles sont réglables sur le terminal utilisateur, depuis la cabine du tracteur.





## Electronique de bord et terminaux KRONE

- Clairs et confortables
- Manipulation simple et conviviale
- Compatibles ISOBUS

L'électronique de bord KRONE en version Medium et Confort simplifie, améliore et accélère nettement le travail avec la remorque AX. Différents terminaux sont disponibles pour répondre aux différentes tâches concrètes.



### Terminal Alpha

L'électronique de bord medium et le terminal Alpha font partie de l'équipement de base de la remorque AX. Il permet par exemple de piloter le pick-up, le timon articulé, le fond mouvant et la face arrière.



### Terminal Delta

Delta est doté d'un écran tactile 5,5", d'un clavier membrane à 12 touches et d'un régulateur. Grâce à ce terminal, le conducteur pilote tous les processus de chargement et de déchargement, lit et sauvegarde les données et réalise les diagnostics. Pour faciliter encore le travail, il est aussi possible de connecter en option un monolevier (AUX) et une caméra.



### Encore plus de confort

Le terminal CCI 1200 dispose d'un grand écran tactile de 12". En plus de toutes les possibilités du terminal Delta, il offre l'opportunité de diviser l'écran. Un côté affiche par exemple tous les éléments de pilotage de la machine, l'autre côté l'image d'une caméra de surveillance.



# Caractéristiques techniques

- Capacité 25, 28 ou 31 m<sup>3</sup>
- Avec unité de coupe
- Avec ou sans rouleaux démêleurs
- Poids total autorisé de 16 t

		AX 250 L	AX 250 D	AX 280 L	AX 280 D	AX 310 L	AX 310 D
Capacité (selon DIN 11741)	env. m <sup>3</sup>	25	25	28	28	31	31
Larg. de travail du pick-up (selon DIN 11220)	env. m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
Unité de coupe Long. de coupe avec 16/32 couteaux	env. m	90/45	90/45	90/45	90/45	90/45	90/45
Rouleaux démêleurs Série/Option	Nombre	-	2/3	-	2/3	-	2/3
Puissance absorbée	env. kW/CV	59/80	59/80	66/90	66/90	74/100	74/100
Longueur	env. m	8,10	8,85	8,80	9,60	8,80	9,60
Largeur*	env. m	2,46- 2,58	2,46- 2,58	2,46- 2,79	2,46- 2,79	2,58- 2,79	2,58- 2,79
Hauteur*	env. m	3,50- 3,64	3,50- 3,64	3,60- 3,65	3,60- 3,65	3,87- 3,88	3,87- 3,88
Hauteur de plateforme	env. m	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
Largeur de voie (avec essieu directeur et pilotage Medium)	env. m	1,95	1,95	1,95 (2,00)	1,95 (2,00)	1,95 (2,00)	1,95 (2,00)
Charges d'appui admises sur le timon (Atelage en position haute / basse)	t	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Charges sur essieu	t	10/14/16	10/14/16	16	16	16	16
Pneumatiques 500/50-17 14 PR 500/55-20 12 PR 620/40 R 22,5 710/40 R 22,5		Série Option Option	Série Option Option	Série Option	Série Option	Série Option	Série Option
Temps de chargement/ déchargement	env. min.	5-8/1,5	5-8/3	6-9/2	6-9/3	7-10/2,5	7-10/3,5
Garde au sol	env. m	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62

\* en fonction de la hauteur des essieux et des pneus

Toutes les illustrations, dimensions et tous les poids peuvent différer de la version de série et sont donc fournis sans engagement. Sous réserve de modifications techniques.

# Maschinenfabrik Bernard Krone

La perfection jusque dans les moindres détails



Novateurs, compétents et proches de nos clients – ces critères marquent la philosophie de l'entreprise familiale KRONE. En tant que spécialiste de la fenaison, KRONE produit des faucheuses à disques, des faneuses, des andaineurs, des autochargeuses/remorques de transport hacheuse, des presses à balles rondes et des presses à balles cubiques, ainsi que les automoteurs BiG M (conditionneurs haut rendement) et les ensileuses BiG X. Qualité made in Spelle depuis 1906.

Votre partenaire commercial KRONE

  
THE POWER OF GREEN

**Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG**

Heinrich-Krone-Straße 10  
D-48480 Spelle

Téléphone: +49 (0) 5977 935-0  
Fax: +49 (0) 5977 935-339

info.ldm@krone.de | www.krone.de