



Atlas Copco



Résistance aux éléments

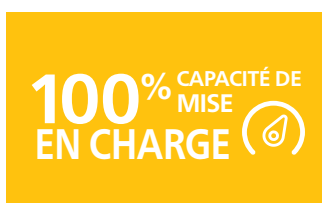
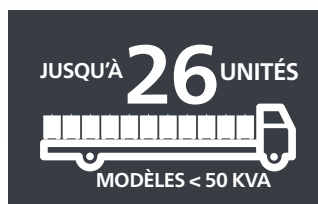
Groupes électrogènes QES

Résistance aux éléments

Groupes électrogènes QES

Spécialement conçue pour les sociétés de la construction et de la location, la gamme QES est facile à utiliser et simple à entretenir. Il s'agit d'une source d'énergie maîtrisée pratique convenant même aux sites les plus exigeants.

Le capot anti-corrosion et étanche à l'eau associé à un fonctionnement idéal à des températures ambiantes élevées et faibles font de la gamme QES le choix par excellence. Grâce à toutes les options proposées et à sa rapidité de mise en service, cette gamme est capable de résister à tous les éléments !



Les caractéristiques peuvent différer en fonction des modèles.



Conçue pour vous

La gamme QES a été conçue pour satisfaire les besoins des clients. Tous les groupes électrogènes sont faciles à déplacer, utiliser et entretenir.

Gamme QES

KIT D'INSONORISATION

- Capot en acier galvanisé solide insonorisé

BORNIER ERGONOMIQUE

- Contrôleur numérique Qc de démarrage manuel/à distance
- Disjoncteur principal quadripolaire
- Protection différentielle et piquet de terre⁽¹⁾
- Arrêt d'urgence



RÉSISTANT À LA CHALEUR

- Spécialement conçu pour fonctionner à des températures ambiantes élevées, supérieures à



SYSTÈME DE NETTOYAGE

- Filtration intense en deux étapes avec cartouche de sécurité (moins de 250 kVA)
- Filtre à carburant avec séparateur d'eau⁽¹⁾

(1) En option sur certains modèles

ÉCOLOGIQUE

- Châssis bac de rétention⁽¹⁾
- Groupe d'alimentation à faible consommation de carburant

FACILITÉ DE TRANSPORT

- Structure de levage conçue pour supporter jusqu'à 4 fois le poids du groupe électrogène
- Châssis robuste pour un déplacement régulier
- Encombrement ultra-compact facilitant le chargement sur le camion et le stockage

INSTALLATION SIMPLE ET RAPIDE

- Câblage « plug and play »
- Chemin de câbles, angles normaux et serre-câble

ACCÈS AISÉ PAR L'EXTÉRIEUR

- Points de drainage externes
- Orifice de remplissage du carburant externe permettant de remplir le réservoir facilement (moins de 500 kVA)

Gamme QES



ENTRETIEN FACILE

- Grandes portes et plaques de maintenance pour une excellente accessibilité
- 500 heures d'intervalle de maintenance
- Pompe manuelle de vidange d'huile⁽¹⁾



RÉSISTANCE AUX ÉLÉMENTS

- Capot en acier galvanisé et peinture de revêtement en poudre soumis à un test de pulvérisation de 720 heures afin de s'assurer de sa résistance à la corrosion
- Châssis découpé à l'azote doté d'une peinture double couche soumis à un test de pulvérisation de 480 heures afin de s'assurer de sa résistance à la corrosion
- Traitement imperméabilisant



Résistance aux éléments

Un groupe électrogène QES est synonyme de puissance. Le capot anticorrosion et étanche à l'eau associé à un fonctionnement idéal à des températures ambiantes élevées et faibles garantissent votre tranquillité d'esprit.

Prenez les commandes

Choisissez le groupe électrogène dont vous avez besoin !

Options mécaniques

- Branchement de carburant externe et raccords rapides
- Démarrage à froid
- Réservoir à carburant longue autonomie intégré
- Montage sur châssis
- Remorques pour site et route (moins de 200 kVA)
- Couleurs spéciales

Les options disponibles peuvent varier en fonction du modèle sélectionné. Veuillez contacter votre service clientèle Atlas Copco local.

Options électriques

- Chargeur de batterie
- Coupe-batterie
- Chauffage pour réfrigérant
- Bandeaux de prises et arrêt d'urgence
- AMF Contrôleur
- Relais de contrôle de l'isolation
- Modules d'extension entrées et sorties (uniquement pour le Qc 2212™)
- Modules de communication
- Commutateur double fréquence
- Pompe de transfert automatique de remplissage de carburant (uniquement pour le Qc 2212™)

Branchement en parallèle, partage de puissance ou exportation d'énergie ?



Une collaboration réussie !

L'AVR numérique (DAVR) disponible en standard et une capacité de court-circuit de 300 % en un temps de 20 secondes vous permettent de démarrer n'importe quel moteur électrique.

Ce produit est idéal pour alimenter les pompes WEDA !



Disposez-vous toujours des bonnes prises pour connecter vos consommateurs ?

- Monophasé : si vous avez besoin d'une puissance plus faible, par exemple pour alimenter un outil portable ou une pompe. De plus, trois différents types de prise sont disponibles en fonction de votre alimentation locale.
- Prises CEE 400 V de 16 A à 125 A lorsque vous avez besoin d'une puissance maximale fournie par votre groupe électrogène.
- Grâce aux arrêts d'urgence, les connecteurs plug and play sont simples et sûrs à utiliser.

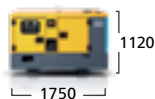


Modèle	QES 9	QES 14-20	QES 30-40	QES 60-200	QES 250-500	QES 800-1250
Contrôleur standard	Qc1011	Qc1011	Qc1011	Qc1112 (*)	Qc2212	Qc2212
disponible en option Contrôleur	-	-	-	Qc2112 (*)	Qc3012 Qc3111	Qc3012 Qc3111
Prise monophasée	1	1	1	2	1	-
CEE 400V3P+N+G 16A	2	1	1	1	1	-
CEE 400V3P+N+G 32A	-	1	-	1	1	-
CEE 400V3P+N+G 63A	-	-	1	1	1	-
CEE 400V3P+N+G 125A	-	-	-	-	2	-
arrêts d'urgence	-	-	-	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-

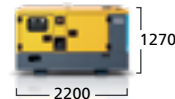
(*) Modèle QES 60-200 FO fourni avec le contrôleur standard Qc2112 ; le contrôleur QC2212 est disponible en option

QES EU conformité émission

Caractéristiques techniques



QES 9-20



QES 30-40



QES 60

Stage V

Stage V

Stage V

Caractéristiques électriques		QES 9	QES 14	QES 20	QES 30	QES 40	QES 60
Fréquence nominale ⁽¹⁾	Hz	50	50	50	50	50	50
Conformité émission de gaz d'échappement		Inférieur à 19 kW	Inférieur à 19 kW	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA
Tension nominale ⁽²⁾	V	400	400	400	400	400	400
Puissance nominale continue (PRP)	kVA/ kW	9,2/7,4	14,3/11,4	17,5/14	30/24	42/34	61/49
Puissance nominale de secours (ESP)	kVA/ kW	10,1/8,1	15,7/12,5	19,3/15,4	33/26	46/37	66/53
Facteur de puissance cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Courant nominal (PRP)	A	13	20,6	25,4	43	61	88
Classe de performance selon ISO-8528/5		G1	G2	G2	G2	G2	G2
Température de fonctionnement (min/max) ⁽³⁾	°C	-25/50	-25/50	-25/50	-25/50	-25/50	-25/50

Consommation de carburant

Capacité du réservoir à carburant (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	l	55/250/990	55/250/990	55/250/990	105/480	105/480	160/520
Consommation de carburant à pleine charge	l/h	2,4	3,5	5	6,9	9,8	14
Autonomie du réservoir à carburant à pleine charge (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	h	23/104/412	16/72/285	11/50/198	15/69	10/48	11/37

Moteur

Modèle		Kubota D1105-BG2	Kubota D1705M-E4BG	Kubota V2203M-E4BG	Kubota V3300-IDI-BG	Kubota V3800-DI-T-E3BG	John Deere 4045HFG81
Vitesse	rpm	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Puissance nominale nette (avec ventilateur)	kWm	8,4	13,2	15,8	27	38	53,97
Aspiration		Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	À turbocompresseur	À turbocompresseur avec refroidisseur
Régulateur de vitesse		Mécanique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Mécanique
Nombre de cylindres		3	3	4	4	4	4
Liquide de refroidissement		Liquide de refroidissement	ParCool®	ParCool®	Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement
Cylindrée	l	1,12	1,7	2,2	3,3	3,8	4,5

Alternateur

Modèle		Mecc Alte ECP3-1LN/4	Mecc Alte ECP3-3L/4	Mecc Alte ECP28-M/4	Mecc Alte ECP28-VL/4	Mecc Alte ECP32-3S/4	Mecc Alte ECP32-2M/4B
Sortie nominale (ESP 27 °C/PRP 40 °C)	kVA	11,8/11	16/15	21,5/20	33/30	48/43	71/63
Degré de protection/Classe d'isolation		IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H
Type d'excitation/modèle AVR		MAUX/DSR	MAUX/DSR	MAUX/DSR	MAUX/DSR	MAUX/DSR	MAUX/DSR

Niveau sonore

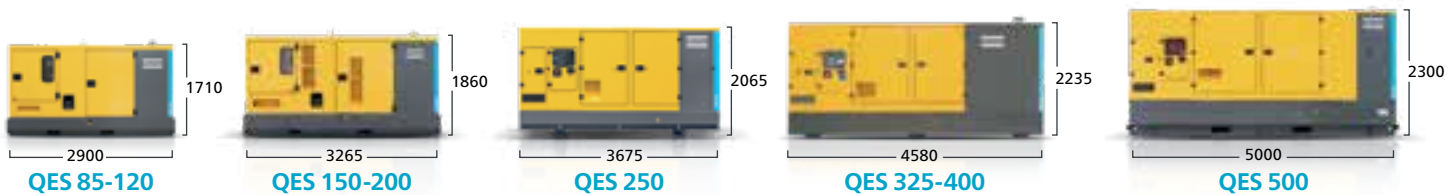
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	85	87	89	88	90	91
Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m	dB(A)	58	60	62	62	64	65

Dimensions et poids

Longueur (standard/sur châssis)	mm	1750/1800	1750/1800	1750/1800	2200/2250	2200/2250	2255/2300
Largeur (standard/sur châssis)	mm	840/944	840/944	840/944	940/1045	940/1045	1130
Hauteur (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	mm	1120/1530/1950	1120/1530/1950	1120/1530/1950	1270/1710	1270/1710	1615/2015
Poids sans carburant (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	kg	580/700/980	680/800/1080	740/860/1140	970/1150	1040/1220	1500/1680

(1) Modèles double fréquence disponibles en option, veuillez vous renseigner. (2) Autres tensions disponibles, veuillez vous renseigner.

(3) En fonction des modèles, certaines options supplémentaires sont disponibles pour les basses températures. Un déclassement d'énergie peut se produire à température/altitude élevée.



Caractéristiques électriques		QES 85	QES 105	QES 120	QES 150	QES 200	QES 250	QES 325	QES 400	QES 500
Fréquence nominale ⁽¹⁾	Hz	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60
Conformité émission de gaz d'échappement		UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA	UE Stage IIIA
Tension nominale ⁽²⁾	V	400 480	400 480	400 480	400 480	400 480	400 480	400 480	400 480	400 480
Puissance nominale continue (PRP)	kVA/kW	84/67 84/67	104/83 104/83	120/96 120/96	150/120 160/128	200/160 209/167	250/200 259/207	326/261 347/277	400/320 409/327	500/400 590/500
Puissance de secours (ESP)	kVA/kW	91/73 92/74	114/91 115/92	132/105 132/105	164/131 176/141	220/176 230/184	275/220 289/231	356/285 379/303	437/350 447/357	546/437 625/500
Facteur de puissance cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Courant nominal (PRP)	A	121 101	150 125	173 144	216 192	289 251	362 311	473 417	580 493	725 710
Classe de performance selon ISO-8528/5		G3	G3	G3	G3	G3	G3	G3	G3	G3
Température de fonctionnement (min/max) ⁽³⁾	°C	-25/50	-25/50	-25/50	-25/50	-25/50	-25/50	-25/50	-25/50	-25/50

Consommation de carburant		QES 85	QES 105	QES 120	QES 150	QES 200	QES 250	QES 325	QES 400	QES 500
Capacité du réservoir à carburant (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	l	230/680	230/680	230/680	375/950	375/950	405/1180	590/1625	590/1625	1055/2100
Consommation de carburant à pleine charge	l/h	18,5 20	23,4 24,2	27,1 27,3	32,5 35,3	44,1 46,5	52 56	68 71	83 87	103 119
Autonomie du réservoir à carburant à pleine charge (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	h	12/36 12/34	10/29 10/28	8/25 8/25	11/29 10/27	8/21 8/20	8/22 7/21	9/24 8/23	7/19 7/19	10/20 9/18

Moteur		QES 85	QES 105	QES 120	QES 150	QES 200	QES 250	QES 325	QES 400	QES 500
Modèle		John Deere 4045HFG82_A	John Deere 4045HFG82_B	John Deere 4045HFG82_C	John Deere 6068HFG82_A	John Deere 6068HFG82_B	Volvo TAD 754 GE	Volvo TAD 1351 GE	Volvo TAD 1355 GE	Volvo TAD 1651 GE
Vitesse	rpm	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800
Puissance nominale nette (avec ventilateur)	kWm	73,1 71,9	89,8 88,7	104,9 102,8	133,9 135,7	175,3 178	217 219	279 294	355 344	430 494
Aspiration		À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur
Régulateur de vitesse		Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
Nombre de cylindres		4	4	4	6	6	6	6	6	6
Liquide de refroidissement		ParCool®	ParCool®	ParCool®	ParCool®	ParCool®	ParCool®	ParCool®	ParCool®	ParCool®
Cylindrée	l	4,5	4,5	4,5	6,8	6,8	7,15	12,8	12,8	16,1

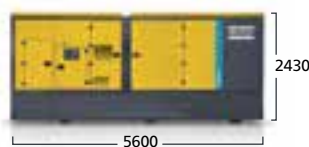
Alternateur		QES 85	QES 105	QES 120	QES 150	QES 200	QES 250	QES 325	QES 400	QES 500
Modèle		Mecc Alte ECP34-15/4	Mecc Alte ECP34-25/4	Mecc Alte ECP34-1L/4	Mecc Alte ECP34-2L/4	Mecc Alte ECO38-25/4	Mecc Alte ECO38-1L	Mecc Alte ECO38-3L	Mecc Alte ECO40-15	Mecc Alte ECO40-35
Sortie nominale (ESP 27 °C/PRP 40 °C)	kVA	95/85 108/102	116/105 132/126	148/135 172/162	164/150 202/192	220/200 253/240	275/250 316/300	370/350 432/420	437/400 500/480	546/500 625/600
Degré de protection/Classe d'isolation		IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H
Type d'excitation/modèle AVR		MAUX/DSR	MAUX/DSR	MAUX/DSR	MAUX/DSR	MAUX/DSR	MAUX/DSR	MAUX/DSR	MAUX/DER1	MAUX/DER1

Niveau sonore		QES 85	QES 105	QES 120	QES 150	QES 200	QES 250	QES 325	QES 400	QES 500
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	89 92	92 95	95 98	93 96	97 101	97 100	97 100	97 100	98 101
Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m	dB(A)	63 66	66 69	69 72	67 70	71 75	71 74	71 74	71 74	72 75

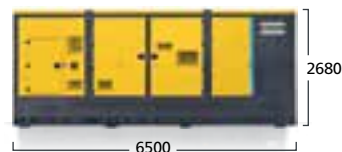
Dimensions et poids		QES 85	QES 105	QES 120	QES 150	QES 200	QES 250	QES 325	QES 400	QES 500
Longueur (standard/sur châssis)	mm	2900/2980	2900/2980	2900/2980	3265/3350	3265/3350	3675/3755	4580/4660	4580/4660	5000/5080
Largeur (standard/sur châssis)	mm	1150	1150	1150	1170	1170	1400/1450	1500 /1550	1500 /1550	1650/1700
Hauteur (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	mm	1710/2085	1710/2085	1710/2085	1860/2226	1860/2226	2205/2385	2390/2500	2390/2500	2450/2625
Poids sans carburant (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	kg	1765/2000	1855/2090	1910/2140	2110/2400	2210/2500	3220/3720	4600/4985	4830/5215	5835/6265

QES EU stationnaires

Caractéristiques techniques



QES 800-800 DF



QES 900-1000-1000 DF-
1150-1250-1250 DF

Caractéristiques électriques		QES 800	QES 800 DF	QES 900	QES 1000	QES 1000 DF	QES 1150	QES 1250	QES 1250 DF
Fréquence nominale ⁽¹⁾	Hz	50	50 60	50	50	50 60	50	50	50 60
Conformité émission de gaz d'échappement		Not applicable	Not applicable	Not applicable	Not applicable	Not applicable	Not applicable	Not applicable	Not applicable
Tension nominale ⁽²⁾	V	400	400 480	400	400	400 480	400	400	400 480
Puissance nominale continue (PRP)	kVA/kW	800/640	800/640 783/626	910/728	1011/808	1011/808 1107/885	1144/915	1270/1016	1270/1016 1232/985
Puissance nominale de secours (ESP)	kVA/kW	874/699	874/699 861/689	1015/812	1115/892	1115/892 1215/973	1250/1000	1420/1136	1420/1136 1355/1084
Facteur de puissance cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Courant nominal (PRP)	A	1154	1154 942	1313	1458	1458 1331	1650	1832	1832 1482
Classe de performance selon ISO-8528/5		G3	G3	G3	G3	G3	G3	G3	G3
Température de fonctionnement (min/max) ⁽³⁾	°C	-15/50	-15/50	-15/50	-15/50	-15/50	-15/50	-15/50	-15/50

Consommation de carburant

Capacité du réservoir à carburant (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	l	1100	1100	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Consommation de carburant à pleine charge	l/h	163	163 156	180	198	198 225	223	246	247 246
Autonomie du réservoir à carburant à pleine charge (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	h	6,7	6,7 7	7,8	7,1	7,1 6,2	6,3	5,7	5,7 5,7

Moteur

Modèle		MTU 12V2000G26F	MTU 12V2000B76	MTU 16V2000G16F	MTU 16V2000G26F	MTU 16V2000B76	MTU 16V2000G36F	MTU 18V2000G26F	MTU 18V2000B76
Vitesse	rpm	1500	1500 1800	1500	1500	1500 1800	1500	1500	1500 1800
Puissance nominale nette (avec ventilateur)	kWm	709	709 716	806	890	890 998	1000	1102	1102 1097
Aspiration		À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur
Régulateur de vitesse		Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
Nombre de cylindres		12	12	16	16	16	16	18	18
Liquide de refroidissement		ParCool®	ParCool®	ParCool®	ParCool®	ParCool®	ParCool®	ParCool®	ParCool®
Cylindrée	l	26,8	26,8	35,7	35,7	35,7	35,7	40,2	40,2

Alternateur

Modèle		Mecc Alte ECO43-1S	Mecc Alte ECO43-1S	Mecc Alte ECO43-1M	Mecc Alte ECO43-1M	Mecc Alte ECO43-1M	Mecc Alte ECO43-2M	Mecc Alte ECO43-2L	Mecc Alte ECO43-2L
Sortie nominale (ESP 27 °C/PRP 40 °C)	kVA	874/800	874/800 1008/960	1120 /1025	1120 /1025	1120 /1025 1300/1250	1250/1150	1420/1300	1420/1300 1630/1560
Degré de protection/Classe d'isolation		IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H
Type d'excitation/modèle AVR		MAUX/DER1	MAUX/DER1	MAUX/DER1	MAUX/DER1	MAUX/DER1	MAUX/DER1	MAUX/DER1	MAUX/DER1

Niveau sonore

Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	103	103 107	104	104	104 108	104	105	105 108
Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m	dB(A)	75	75 79	76	76	76 80	76	77	77 80

Dimensions et poids

Longueur (standard/sur châssis)	mm	5600	5600	6500	6500	6500	6500	6500	6500
Largeur (standard/sur châssis)	mm	1860	1860	2040	2040	2040	2040	2040	2040
Hauteur (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	mm	2430	2430	2680	2680	2680	2680	2680	2680
Poids sans carburant (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	kg	9220	9220	11500	11650	11650	11800	12920	12920

(1) Modèles double fréquence disponibles en option, veuillez vous renseigner. (2) Autres tensions disponibles, veuillez vous renseigner.

(3) En fonction des modèles, certaines options supplémentaires sont disponibles pour les basses températures. Un déclassement d'énergie peut se produire à température/altitude élevée.



Poussières, températures élevées, environnements difficiles ?

Les groupes électrogènes QES résistent à tout

QES (non réglementés)

Caractéristiques techniques



Caractéristiques électriques		QES 9 QES 11	QES 14	QES 20 QES 25	QES 30 QES 35	QES 40 QES 50	QES 65 QES 75	QES 85 QES 95	QES 100 QES 115
Fréquence nominale	Hz	50 60	50	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60
Conformité émission de gaz d'échappement		Below 19 Kw N/A	EU Stage V	EU Stage IIIA N/A	EU Stage IIIA N/A	EU Stage II N/A	-	-	-
Tension nominale ⁽¹⁾	V	400 220	400	400 220	400 220	400 220	400 480	400 480	400 480
Puissance nominale continue (PRP)	kVA/kW	9,7,2 11,8,8	14,3/11,4	20,16 23,18,4	30,24 34,27,3	42,34 50,40	63/50 75/60	84/67 94/76	102/81 113/90
Puissance nominale de secours (ESP)	kVA/kW	10/8 12,6/10,1	15,5/12,4	21,5/17,2 23,6/18,9	33/26 37/29,3	46/37 54/43	71/57 78/62	92/74 105/84	112/89 124/99
Facteur de puissance cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Courant nominal (PRP)	A	13 29	20,6	29 60	43 89	61 131	91 90	122 113	148 136
Classe de performance selon ISO-8528/5		G2	G2	G2	G2	G1	G2	G2	G2
Température de fonctionnement (min/max) ⁽³⁾	°C	-25/50	-25/50	-25/50	-25/50	-25/50	-25/50	-25/50	-25/50

Consommation de carburant

Capacité du réservoir à carburant (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	l	55/250/990	55/250/990	55/250/990	105/480	105/480	160/520	230/680	230/680
Consommation de carburant à pleine charge	l/h	2,4 3,1	3,5	5 6	6,9 8	9,8 11	13,1 15,8	17,6 20,2	22 25
Autonomie du réservoir à carburant à pleine charge (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	h	22/104/412 18/82/323	16/72/285	11/50/198 9/41/165	15/69 13/60	10/48 9/43	12/40 10/33	13/39 11/34	10/31 9/27

Moteur

Modèle		Kubota D1105-BG2	Kubota D1705M-E4BG	Kubota V2403-M-BG	Kubota V3300-IDI-	Kubota V3800-DI-T-E2BG	John Deere 4045TF120	John Deere 4045TF220	John Deere 4045HF120
Vitesse	rpm	1500 1800	1500	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800
Puissance nominale nette (avec ventilateur)	kWm	8,4 9,5	13,2	18,8 22,1	27 30,7	38 44,5	59,6 66,2	73,2 80,9	88,2 96,1
Aspiration		Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	Aspiration naturelle	À turbocompresseur	À turbocompresseur	À turbocompresseur	À turbocompresseur avec refroidisseur
Régulateur de vitesse		Mécanique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Nombre de cylindres		3	3	4	4	4	4	4	4
Liquide de refroidissement		ParCool®	ParCool®	ParCool®	ParCool®	ParCool®	ParCool®	ParCool®	ParCool®
Cylindrée	l	1,12	1,7	2,4	3,3	3,8	4,5	4,5	4,5

Alternateur

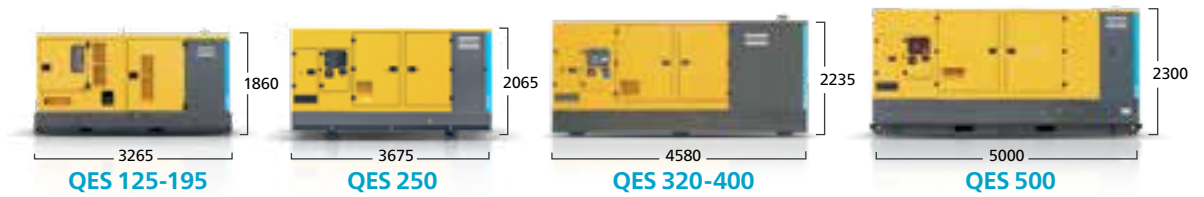
Modèle		Mecc Alte ECP3-1LN/4	Mecc Alte ECP3-3L/4	Mecc Alte ECP28-M/4	Mecc Alte ECP28-VL/4	Mecc Alte ECP32-3S/4	Mecc Alte ECP32-2M/4B	Mecc Alte ECP34-1S/4	Mecc Alte ECP34-2S/4
Sortie nominale (ESP 27 °C/PRP 40 °C)	kVA	11,8/11 13,8/13,2	16/15	21,5/20 23,6/23	33/30 37/36	48/43 54/51	71/63 78/75,5	95/85 108/102	116/105 132/126
Degré de protection/Classe d'isolation		IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H
Type d'excitation/modèle AVR		MAUX/DSR	MAUX/DSR	MAUX/DSR	MAUX/DSR	MAUX/DSR	MAUX/DSR	MAUX/DSR	MAUX/DSR

Niveau sonore

Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	90 92	87	91	90 93	91 93	91 95	88 91	89 94
Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m	dB(A)	63 66	60	64 65	64 67	65 67	65 69	61 64	62 68

Dimensions et poids

Longueur (standard/sur châssis)	mm	1750/1800 1750	1750/1800	1750/1800 1750	2200/2250 2200	2200/2250 2200	2255/2300	2900/2980	2900/2980
Largeur (standard/sur châssis)	mm	840/944 840	840/944	840/944 840	940/1045 940	940/1045 940	1130	1150	1150
Hauteur (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	mm	1120/1530/ 1950	1120/1530/ 1950	1120/1530/ 1950	1270/1710	1270/1710	1615/2015	1710/2085	1710/2085
Poids sans carburant (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	kg	580/700/980	680/800/1080	740/860/1140	970/1150	1040/1220	1500/1680	1830/2000	1905/2090



Caractéristiques électriques		QES 125 QES 135	QES 155 QES 170	QES 200 QES 205	QES 250	QES 320	QES 400	QES 500
Fréquence nominale	Hz	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60	50 60
Conformité émission de gaz d'échappement		-	-	-	EU Stage II	EU Stage II	EU Stage II	EU Stage II
Tension nominale ⁽¹⁾	V	400 480	400 480	400 480	400 480	400 480	400 480	400 480
Puissance nominale continue (PRP)	kVA/kW	123/99 136/109	157/126 171/137	197/157 203/162	249/199 255/204	321/257 347/277	400/320 466/373	500/400 580/464
Puissance nominale de secours (ESP)	kVA/kW	135/108 150/120	173/139 188/151	217/173 213/170	275/220 286/229	352/281 380/304	437/350 500/400	546/437 625/500
Facteur de puissance cos φ		0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Courant nominal (PRP)	A	178 163	227,5 205,6	284 244	360 307	466 417	580 561	725 697
Classe de performance selon ISO-8528/5		G2	G2	G2	G3	G3	G3	G3
Température de fonctionnement (min/max) ⁽³⁾	°C	-25/50	-25/50	-25/50	-25/50	-25/50	-25/50	-25/50

Consommation de carburant								
Capacité du réservoir à carburant (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	l	375/950	375/950	375/950	405/1180	590/1625	590/1625	1055/2100
Consommation de carburant à pleine charge	l/h	26,4 31,7	33,5 41,4	41,4 44,4	52 56	68 71	83 87	103 119
Autonomie du réservoir à carburant à pleine charge (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	h	14/36 12/30	11/28 9/23	9/23 8/21	8/22 7/21	9/24 8/23	7/19 7/19	10/20 9/18

Moteur								
Modèle		John Deere 6068TF220	John Deere 6068HF120	John Deere 6068HFG20	Volvo TAD 734 GE	Volvo TAD 1341 GE	Volvo TAD 1344 GE	Volvo TAD 1641 GE
Vitesse	rpm	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800	1500 1800
Puissance nominale nette (avec ventilateur)	kWm	106,1 115,1	134,7 143,5	169,6 174	213 216	275 294	354 392	430 485
Aspiration		À turbocompresseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur	À turbocompresseur avec refroidisseur
Régulateur de vitesse		Mécanique	Mécanique	Mécanique	Électronique	Électronique	Électronique	Électronique
Nombre de cylindres		6	6	6	6	6	6	6
Liquide de refroidissement		ParCool®	ParCool®	ParCool®	ParCool®	ParCool®	ParCool®	ParCool®
Cylindrée	l	6,8	6,8	6,8	7,15	12,8	12,8	16,1

Alternateur								
Modèle		Mecc Alte ECP34-1L/4	Mecc Alte ECP34-2L/4	Mecc Alte ECO38-2S/4 ECO38-1S/4	Mecc Alte ECO38-1L	Mecc Alte ECO38-3L	Mecc Alte ECO40-1S	Mecc Alte ECO40-3S
Sortie nominale (ESP 27 °C/PRP 40 °C)	kVA	148/135 172/162	164/150 202/192	220/200 230/220	275/250 316/300	370/350 432/420	437/400 500/480	546/500 625/600
Degré de protection/Classe d'isolation		IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H	IP 23/H
Type d'excitation/modèle AVR		MAUX/DSR	MAUX/DSR	MAUX/DSR	MAUX/DSR	MAUX/DSR	MAUX/DER1	MAUX/DER1

Niveau sonore								
Niveau de puissance sonore (LwA)	dB(A)	91 95	92 97	97 99	97 100	97 100	97 100	98 101
Niveau de pression sonore (LPA) à 7 m	dB(A)	64 69	66 71	71 73	71 74	71 74	71 74	72 75

Dimensions et poids								
Longueur (standard/sur châssis)	mm	3265/3350	3265/3350	3265/3350	3675/3755	4580/4660	4580/4660	5000/5080
Largeur (standard/sur châssis)	mm	1150	1150	1150	1400/1450	1500 /1550	1500 /1550	1650/1700
Hauteur (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	mm	1860/2226	1860/2226	1860/2226	2065/2385	2235/2500	2235/2500	2300/2625
Poids sans carburant (réservoir standard/24-48 h/1 000 l)	kg	2150/2300	2230/2400	2320/2500	3220/3720	4600/4985	4830/5215	5835/6265

(1) Autres tensions disponibles, veuillez vous renseigner.

(2) En fonction des modèles, certaines options supplémentaires sont disponibles pour les basses températures. Un déclassement d'énergie peut se produire à température/altitude.

Gamme des produits

GROUPES ÉLECTROGÈNES

<p>PORTABLE 1,6-12 kVA</p> 	<p>MOBILE 9-1 250 kVA</p> 	<p>INDUSTRIEL 10-2 250* kVA</p> 	<p>CONTENEURS 800-1450 kVA</p> 
---	--	---	---

* Différentes configurations possibles pour fournir la puissance nécessaire à tous les types d'applications

POMPES D'ASSÈCHEMENT



<p>ÉLECTRIQUE IMMERGÉE 250-16 200 l/min</p> 	<p>POMPES DE SURFACE 833-23 300 l/min</p> 	<p>PETIT MODÈLE PORTABLE 210-2 500 l/min</p> 
--	--	--

Disponibles en versions diesel et électriques





MÂTS D'ÉCLAIRAGE

<p>DIESEL LED ET MH</p> 	<p>BATTERIE LED</p> 	<p>ÉLECTRIQUE LED</p> 
---	---	--

COMPRESSEURS D'AIR ET OUTILS PORTATIFS

<p>COMPRESSEURS D'AIR 1-116 m³/min 7-345 bars</p> 	<p>OUTILS PORTATIFS Pneumatique Hydraulique À essence</p> 
---	--

SOLUTIONS EN LIGNE

<p>BOUTIQUE EN LIGNE PIÈCES EN LIGNE</p> <p>Trouvez et commandez vos pièces détachées en ligne. Gérez vos commandes 24h/24.</p> 	<p>CONNECTEZ-VOUS</p> <p>Scannez le code QR sur votre machine et accédez au portail QR Connect pour trouver toutes les informations concernant votre machine.</p> 	<p>LIGHT THE POWER VOTRE OUTIL DE DIMENSIONNEMENT</p> <p>Un calculateur utile qui vous aide à choisir la meilleure solution pour vos besoins en alimentation et en éclairage</p> 	<p>FLEETLINK</p> <p>Des systèmes de télématique intelligents qui vous aident à optimiser l'usage de votre flotte, à réduire les coûts de maintenance et à gagner du temps et de l'argent.</p> 
--	--	--	--



Atlas Copco AB
atlascopco.com

