

# DPU5545

## Plaques Vibrantes réversibles



**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



### Le spécialiste des sols lourds

La DPU 5545 offre, grâce à sa force de compactage puissante en combinaison avec une avance et un retour rapide, une productivité très élevée. C'est un multitalent sur tous les chantiers, pour lesquels des exigences élevées sont posées envers la performance d'un appareil. De plus, elle offre des caractéristiques exceptionnelles en matière de durabilité et de confort d'utilisation. Les domaines d'utilisation optimaux sont le compactage des couches porteuses et des couches antigel dans la construction de routes, de chaussées et de parkings, ainsi que le remblayage

des bâtiments comptent parmi les principaux domaines d'application. Grâce à une fréquence de 69 Hz, la DPU 5545 est utilisable de manière universelle et compacte même sur les pavés autobloquants moyennement lourds à lourds de manière fiable. La DPU 5545Hec est équipée du Compatec, le contrôle de compactage de Wacker Neuson.

- Le nouveau timon réduit les vibrations main-bras à un minimum et offre ainsi un confort utilisateur élevé avec une performance de compactage intégrale. Pas de restriction de la durée d'utilisation, pas de travail de documentation.
- Une fonction homme mort empêche que l'opérateur ne soit coincé entre l'appareil et un obstacle en cas de travaux orientés vers l'arrière.
- Tous les points d'entretien sont accessibles rapidement et facilement. Fonctions de confort complètes : par exemple contrôle du niveau d'huile, courroie trapézoïdale à retendre soi-même, batterie sans entretien, raccordement de démarrage assisté accessible et rétractable de l'extérieur.
- Un moteur diesel surdimensionné offre des réserves de performance élevées et assure une efficacité élevée ainsi qu'une longue durée de vie.

- Compatec : affichage facile à détecter du progrès de compactage relatif Avertissement en cas de surcharge et de sur-compactage. Adaptation de l'intensité lumineuse des témoins à la lumière ambiante Extrêmement solide et fiable.

## DPU5545 Caractéristiques techniques

	DPU 5545H	DPU 5545He	DPU 5545Heap	DPU 5545Hec
<b>Caractéristiques techniques</b>				
Poids opérationnel kg	399	424	447	426
Force centrifuge kN	55	55	55	55
Dimensions de la plaque (l x L) mm	440 x 900	440 x 900	440 x 900	440 x 900
Épaisseur de la plaque mm	12	12	12	12
Hauteur (sans timon) mm	790	790	790	790
Largeur de travail (avec élargisseurs) mm	600	600	750	600
Fréquence Hz	69	69	69	69
Vibrations main-bras m/s <sup>2</sup>	< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5
Avance max. (en fonction du sol et des influences exercées par l'environnement) m/min	27	27	27	27
Rendement en surface max. (en fonction du sol et des influences exercées par l'environnement) m <sup>2</sup> /h	980	980	980	980
Pente franchissable %	57,7	57,7	57,7	57,7
Hauteur de transport mm	1.514	1.514	1.514	1.514
Longueur de transport mm	1.048	1.048	1.048	1.048
Largeur de transport mm	780	780	810	780
<b>Caractéristiques du moteur</b>				
Type de moteur	Monocylindre diesel 4 temps refroidi par air	Monocylindre diesel 4 temps refroidi par air	Monocylindre diesel 4 temps refroidi par air	Monocylindre diesel 4 temps refroidi par air
Fabricant du moteur	Hatz	Hatz	Hatz	Hatz
Moteur	1D42S	1D42S	1D42S	1D42S
Cylindrée cm <sup>3</sup>	445	445	445	445
Puissance du moteur max. (DIN ISO 3046 IFN) kW	7	7	7	7
pour un régime 1/min	3.600	3.600	3.600	3.600
Puissance opérationnelle (DIN ISO 3046 IFN) kW	4,9	4,9	4,9	4,9
pour un régime 1/min	3.000	3.000	3.000	3.000
Consommation de carburant l/h	1,6	1,6	1,6	1,6
Réservoir de carburant l	5	5	5	5
Transmission de force	Du moteur d'entraînement par l'intermédiaire de l'embrayage centrifuge par courroie trapézoïdale directement sur l'excitatrice.	Du moteur d'entraînement par l'intermédiaire de l'embrayage centrifuge par courroie trapézoïdale directement sur l'excitatrice.	Du moteur d'entraînement par l'intermédiaire de l'embrayage centrifuge par courroie trapézoïdale directement sur l'excitatrice.	Du moteur d'entraînement par l'intermédiaire de l'embrayage centrifuge par courroie trapézoïdale directement sur l'excitatrice.
Type de carburant	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

	DPU 5545H	DPU 5545He	DPU 5545Heap	DPU 5545Hec
CO2 (NRSC) * g/kWh	993	993	993	993

\*Determined value of the CO2 emission during engine certification without consideration of the application on the machine.

Remarque: Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques. Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.  
Copyright © 2020 Wacker Neuson SE.